

Atle Skårdal



ALPIN

EVENTYR

Bok nr. 10: 1989-90

SESONGEN
89-90



LOT NYE MÅL!
DENNE SESONGEN
VAR DET MURRO
Å VÆRE
NORSK

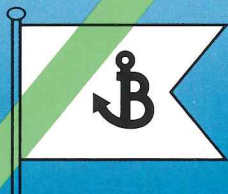
**Blizz
in Kitz**

A skier in a yellow helmet and red polka-dot suit is captured mid-jump. Below this, a smaller photo shows the same skier celebrating with arms raised, wearing a bib that reads "VOLVO 6 Kitzbühel".

Atle Skaardal
Winner of 50th
Hahnenkamm
Downhill.

BLIZZARD V 20 ABSORBER

Foto Frischaut

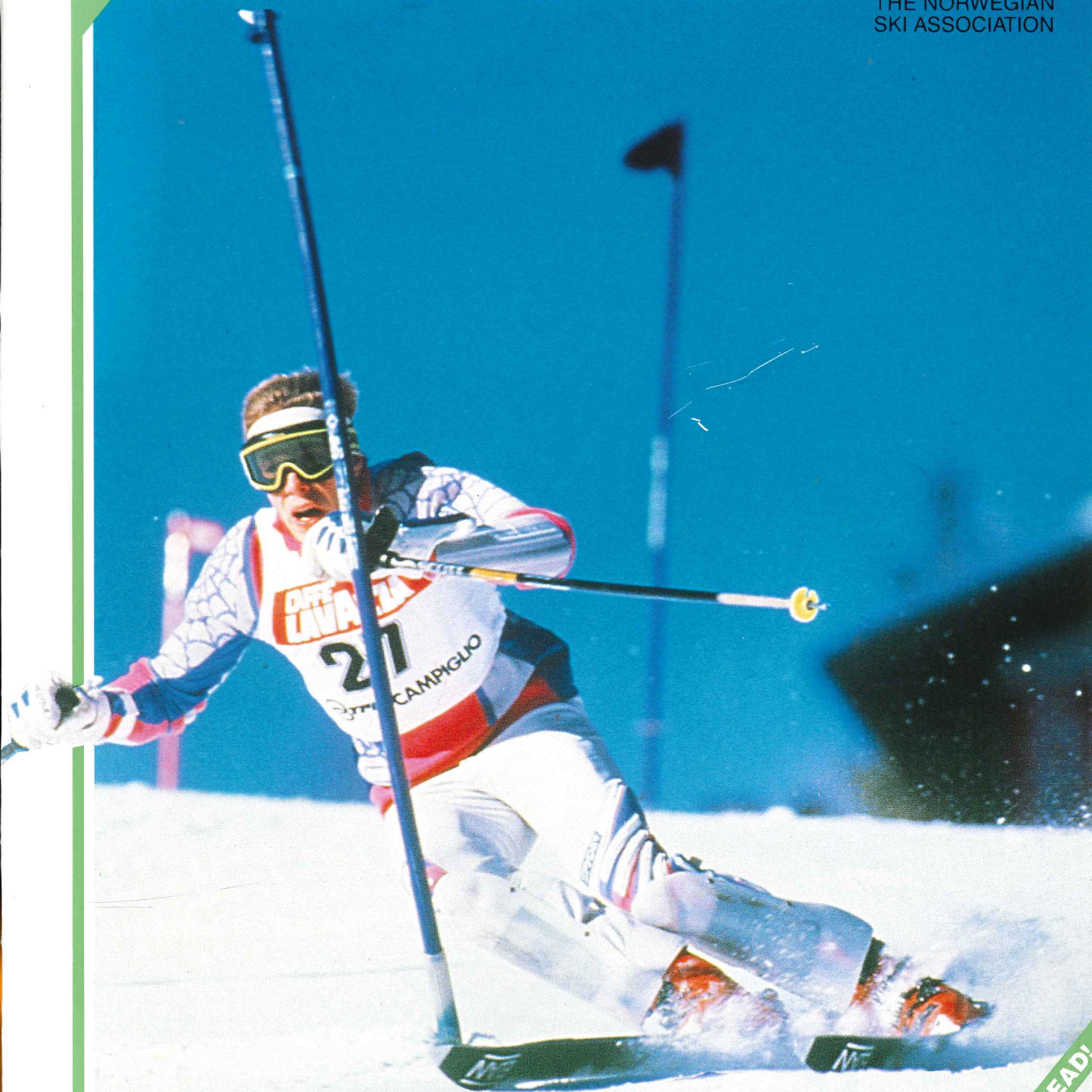


BERGESEN

Main sponsor for men's alpine team



THE NORWEGIAN
SKI ASSOCIATION



FULL SPEED AHEAD!

"Hjemom for å snu..."

ARNT W. LUNDHOLT

OSLO (VARDEN): Atle Skårdal er hjemme i gamelandet igjen. Ikke i Lunde ennå, det får vente til senere. Nå skal Atle slappe av noen dager i Oslo, hos venner. De siste ukene har tæret på kreftene, både fysisk og psykisk. Det tar på å være i verdenseliten i utfor. Det kan Atle skrive under på. Alle skal ha sitt og alt maset om kontrakt med Marc Biver har ikke akkurat gjort det lettere. - Nå skal jeg bare slappe av noen dager, sier Atle som ikke setter kursen for Lunde før om et par dager. Han er hjemom for å snu.

Mer enn et par dager vekk fra skia blir det imidlertid ikke. Da begynner det å pirre i kroppen igjen. Det skal ikke gå mange dager før han savner de vante tingene. Hva gjør han ellers, når han ikke kjører utfor i mellomeuropa, 23.åringen?

SOM ALLE ANDRE

- Ja, si det. Det blir ikke tid til så mye annet når jeg er på flyttefot hele tiden. Jeg er imidlertid som andre på min alder. Jeg tenker på jenter, drømmer om en Ferrari og en laaaang båt. I tillegg forsøker jeg å følge med på hva som skjer rundt meg her i verden. Å si at jeg pløyer avisene er kanskje ikke riktig, men jeg har fått med meg hva som har skjedd i Øst-Europa, uten dermed å si at jeg er veldig opptatt av det. Jeg følger imidlertid med og sportsidiot er jeg avgjort ikke. Jeg leser jo sport også, men ikke mer enn annet stoff. Ellers forsøker jeg å slappe av med Donald Duck innimellom så jeg har alltid en Donald-pocket med meg i bagasjen, men den varer jo ikke evig.

OM FORHOLDET TIL BIVER

Med en rekke plasser blant de aller beste i utfor og Super-G er Atle jaktet vilt hos en rekke mennesker. Ikke minst sponsorene har meldt sin interesse med full tyngde. Spesielt etter seieren i Kitzbuhel har påtrykket fra enkelte interessenter vært knallhard. Marc Biver, den sveitsiske sponsorgiganten, har kastet sine øyne på ungutten og den biten av sirkuset er ikke Atle spesielt glad for.

- Det har vært mye styr de siste dagene. Jeg har skaffet meg selv et par småproblemer uten at jeg vil komme nærmere inn på det. Jeg kan si så mye at det dreier seg om forhold som går på sponsoravtaler, kontrakter, skiavtaler og slike ting. Jeg kan si så mye at Marc Biver er i bildet.

INGEN KONTRAKT?

Onsdag var Atle på besøk hos Biver i Sveits, men noen kontrakt ble ikke underskrevet. - Jeg ble forelagt et kontraktsforslag, men noen underskrift fra meg blir det ikke før etter Åre, hvis det blir noe i det hele tatt. Slik situasjonen er nå tror jeg ikke det blir noen kontrakt. Spørsmålet er hvor stor bit han skal ha av kaka. Det forslaget jeg har sett holder ikke i så måte. Skal jeg skrive under på noe må kontrakten bli bedre enn den jeg ble forelagt hos Biver. Vi snakket forøvrig lite om det hele. Jeg fikk se forslaget og stort mer ble ikke gjort. Etter Åre skal blant annet Dieter Bartsch være med med i møte med Biver og så får tiden vise hvordan det ender.

NYE SKI?

Atles skimerke har vært diskutert de siste ukene. Ikke om skiene er gode nok, men om fabrikkene holder mål. Blizzard hører ikke til de mest pengesterke fabrikkene



HJEMOM: Atle Skårdal er hjemom. Noen dagers hvile står for tur, før telemarkingen er på farten igjen.

(Foto: Per-Eirik Hekkelstrand).

og spekulasjonene har gått høyt om Atle skal skifte merke.

- Du kan skrive at jeg kanskje skal bytte ski, men jeg må ikke. Ingen MÅ bytte ski. Hvis jeg gjør det betyr det at jeg kanskje ikke får like gode ski og det igjen betyr at jeg må regne med å stille litt lenger bak i køen på resultatlista. Til syvende å sist er det det sportslige som teller, noe som igjen betyr at jeg sansynligvis ikke kommer til å bytte ski. Vanskelig? Ja slik er det i dette gamet.

IKKE SJANS TIL Å GÅ PÅ BYEN

Å være stjerne i alpinsirkuset betyr lite sosialt samvær med andre utenfor alpingjengen. Alpin-gutta får sjelden eller aldri tid. Jentene får gå i fred for Skårdal og Co. - Vi snakker stadig om at hvis vi

gjør det bra der eller der, skal vi ut å feire skikkelig. Det har ennå ikke blitt noe av det og det henger ikke sammen med resultatene, de har vært gode nok i det siste. Når vi har gjort det godt blir det liksom ikke til at vi går ut. Kroppen sier ifra, man blir sliten og da er det godt å komme seg i "bingen".

INGEN DØTTID

Ellers er det ingen problemer med å få tiden til å gå. Det blir ingen døttid. Jeg står opp tidlig, spiser frokost og så er det rett i bakken. Når vi er ferdig der og kommer tilbake på ettermiddagen er det godt med en time eller to på øyet. Da sover jeg som en stein frem til barmarkstrening tidlig på kvelden. Tid til jenter blir det sjelden, det må være hvis det skjer et eller annet på hotellet,

gliser Atle, som slett ikke hadde dårlig samvittighet etter å ha brutt tradisjonen i Kitzbuhel. Der var det vanlig at vinneren stilte på klubben The Londoner etter rennet. Atle uteble, orket rett og slett ikke.

- Det har jeg overhodet ikke dårlig samvittighet for. Da var jeg dødsslit, helt tom, og det å komme i seng var viktigere enn alt annet.

VEIER ORDENE LITT MER

Med plasseringer helt i toppen er som nevnt Atle jaktet vilt. Hvordan takler han det, er han den samme gutten som for noen år tilbake suste ned løypene rundt om i Telemark?

- Jeg er nok mye den samme, men er litt mer skeptisk til forskjellige ting. I intervjuer veier jeg ordene mine mer nå enn tidli-

gere. Spesielt de store avisene er på jakt etter ting å slå opp, mer spesielle ting og da er det om å gjøre å veie ordene. Er litt mer redd for å si for mye, selv om det bare kan være en spøk.

Hva når det interessen er på det mest intense i målområdet?

- Når det er som verst, når autografjegerne står i kø, sier jeg bare; - FURUETH, peker bak meg og dermed er de fleste borte. Ole Kristian er STJERNEN, men han liker det dårlig. Vi er imidlertid like gode venner for det. I det hele tatt er det et flott miljø i alpinlandslaget og selv om det nå skal bli deilig med noen fridager blir det godt å komme igang igjen også, sier Atle Skårdal.

Gleder meg til Corsa Cup

Selv om utforløypene og skia i øyeblikket er det mest sentrale i Atle Skårdals liv, kribler det litt i beina når han tenker på sommerens planlagte Opel Corsa Cup. Den skal kjøres på asfaltbanene rundt om i østlandsområdet. Er det noe Atle gleder seg til er det nettopp det.

ARNT W. LUNDHOLT

INGEN PROBELMER
Noen problemer i forhold til skiforbundets sponsoravtale vil ikke

bilavtale. Heller ikke Sponsorservice, som ordner avtalene for Skiforbundet, har hatt noe å utsette

Til Atle



Vi tar et røngende og høyt hurra,
for dine bragder, de er kjempebra
Vi aner knapt nok hva alt det betyr,
for oss så virker det som eventyr.

I Kitzbuhl ble det gull, og det var topp
vi ble litt skremte da du tok et hopp.
Fra Hausbergkanten og helt ned til mål,
vi ønsket nervene var lagd av stål.

Så hipp hurra for deg, vi tror du vil,
forsette slik som nå i ti år til.
Så lykke til igjen, blir vårt refreng
en superhilsen fra en Skadegjeng.





Norges utforess Atle Skårdal (t.h.) har imponert Marc Biver. – Jeg skriver kontrakt med Atle når han selv vil, sier Biver til Dagbladet.

ATLE INN I STJERNE-STALLEN

VAL GARDENA (Dagbladet): Marc Biver, sveitseren som har Ole Kristian Furuseth og fjorten andre alpiness i sin sponsorstall, har rettet blikket mot Atle Skårdal.

– Jeg har fulgt Atle meget nøye i to år, og skriver kontrakt når han ønsker det, sier Marc Biver.

I Park City, USA, nevnte Marc Biver sin interesse for Atle Skårdal til Dagbladet. I går ettermiddag, etter utforavlysningen her i Val Gardena, var det møte på Bivers hotell.

Sammen med Biver var samarbeidspartneren og den tidligere alpin-stjernen Erwin Stricker. Samtalen dreide seg om butikk.

– Alt Atle trenger å gjøre er å etablere seg i 1. pulje også i Super-G. Greier han det, er han et supert sponsoremne. Han har en perfekt personlighet og en stor framtid på ski. Jeg er veldig imponert over Atle Skårdal, sier Marc Biver.

– Jeg er smigret og glad for muligheten, men foreløpig skriver jeg ingen kontrakt. Jeg må bli litt bedre først, sier Atle Skårdal.

Han har fått klar beskjed om at muligheten til noen ekstra kroner

er der. Og at Marc Biver vil følge med sirkuset i hvert eneste renn vinteren igjennom.

– Hvor store summer det eventuelt kan bli snakk om er det for tidlig å si noe om. Det kan dreie seg om alt fra 250 000 kroner til drøye to millioner, sier Marc Biver.

Men som alltid når man snakker om gode norske skiløpere og mulige sponsorkontrakter – er det et hinder.

Norges Skiforbund heter det, og det er Marc Bivers hodepine.

– Norges Skiforbund må slutte å se på løperne som ansatte i organisasjonen. Det er ingen rimelig grunn for at de skal legge nesa si borti alt, sier han.

Og fortsetter;

– Norske alpinister har utviklet seg enormt de siste sesongene. Hvorfor kan ikke også Skiforbundet bevege seg i riktig retning?

I dag er Norge den eneste skinasjonen av betydning som ikke har

åpnet muligheten for en personlig sponsor for løperne. NSF tviholder på sine rettigheter. De vil styre pengene sjøl. Absolutt hele pakka.

Taper ingenting

– Norges Skiforbund jobber meget godt på sponsorsida og vil ikke tape ei krone på at løperne får gjøre egne kontrakter. Derfor er det feil at de bruker dette som argument.

Da Marc Biver hørte om Bergesen-avtalen som forbundets alpinkomite hadde fått, sendte han en telefax til Norges Skiforbund og gratulerte med en kjempejobb. Han var imponert over at lille Norge hadde greid å få til en bedre hovedsponsoravtale enn noen annen nasjon.

Svaret han fikk tilbake imponerte imidlertid ikke.

– Jeg fikk beskjed om ikke å kritisere Norges Skiforbund i norske aviser, sier Marc Biver.



Atle Skårdal kan trygt smile. Når han selv vil, innlemmes han i Stall Biver.



MORTEN PEDERSEN

Foto: ARNT E. FOLVIK



Val Gardena, ITALIA

DAGBLADET FØLGER
VERDENSUPEN I ALPINT

Utfor-Atles nye base

Atle Skårdal er blitt bærumsgrutt, men ikke skikkelig. – Posten kommer fortsatt til Fjellveien i Lunde, sier han.

THORBJØRN SKAARDAL
JØRN MADSEN FOTO

Rekken av toppidrettsutøvere som søker ut av Telemark blir stadig lenger. I et rekkehus på Nedre Toppenhaug i Bærum, finner vi Atle Skårdal i hans nye base. Utforspesialisten har funnet det perfekte utgangspunktet for nye utfordringer i landlige, men likefullt sentrale omgivelser ved Oslos utkant. Stedets strategiske beliggenhet i forhold til Idrettshøgskolen og Fornebu, er tilpasset 23-åringens behov i alpinksirkusets mest hektiske perioder.

For Nedre Toppenhaug 171 i Bærums Verk blir ikke Atle Skårdals nye permanente adresse.

– Nei, posten vil fortsatt være adressert til Fjellveien hjemme i Lunde. Klubbskifte blir heller ikke aktuelt. Det vil alltid være Skade for meg, forsikrer Atle som flyttet innover med smått og stort til Bærum for en snau måned siden. Tilsammen har han imidlertid ikke vært stort lenger enn ei uke i den nye boelen. Som vanlig har adressen stort sett vært Østerrike de siste ukene.

Under samme tak

Skiforbundet har plassert Atle under samme tak som alpinkollega Finn Christian Jagge. De er «leieboere» hos en felles bekjent, med sterk tilknytning til alpinmiljøet. Thorleif Gunhildrud (80) har foruten vertskapsrollen for landslagsalpinistene, stilling som sportssjef i alpint ved Norsk Skigymnas.

– Fordelene ved «hybeltilværelsen» er åpenbare. Med tanke på all reisevirksomheten i vår tilværelse, betyr det svært mye rent praktisk da jeg bare har noen minutter til både flyplass og båthavn. Foruten dette er det fine treningsmuligheter så og si rett utenfor døra, samtidig kan jeg komme meg kjapt til samlingene i Oslo. Toppidrettssenteret ligger ca. 25 minutters biltur unna.

Bestrebelser

Alt dette skal tilsammen gjøre livet enklere for Atle. I bestrebelsene på å ta det definitive skrittet inn i det etablerte tetsjiktet i alpinsportens Formel-1 utgave, er alle detaljer viktige. Også i forberedelsesperiodene.

I en slik sammenheng er også kostholdet selvsagt viktig. Men



holder hybeltilværelsen mål når guttane skal styre kjøkkenet alene, mon tro?

– Jeg må bare innrømme at det går mest i brødmat og korn.

Handler det om middag, ender vi helst opp med et eller annet lettvinnt ved siden av potetmos. Og det vil jeg absolutt ikke klage på. Bare jeg slipper spaghetti

til husverten, fleiper Atle Skårdal.

Fleipen tar først slutt når vi tar penser samtalen inn på vinterens alvorlige begivenheter. I

en sesong uten VM eller OL, er World Cup det store siktemålet. Målet som stadig går ut på sikre seg 1. pulje-ranking. Foran World Cup-åpningen i utfor i Val

d'Isere 9. desember er Atle nr. 18 på utfor-rankingen. I Super-G er posisjonen 22.

Fjorårets sjetteplass i Vail er

historie. Nå er det nye oppgaver som venter...

minutter til både hyppass og båthavn. Foruten dette er det fine treningsmuligheter så og si rett utenfor døra, samtidig kan jeg komme meg kjapt til samlingene i Oslo. Toppidrettssenteret ligger ca. 25 minutters biltur unna.

Bestrebelser

Alt dette skal tilsammen gjøre livet enklere for Atle. I bestrebelsene på å ta det definitive skrittet inn i det etablerte tetsjiktet i alpinsportens Formel-1 utgave, er alle detaljer viktige. Også i forberedelsesperiodene.

I en slik sammenheng er også kostholdet selvsagt viktig. Men

holder hybeltilværelsen mål når guttane skal styre kjøkkenet alene, mon tro?

— Jeg må bare innrømme at det går mest i brødmat og korn.

Handler det om middag, ender vi helst opp med et eller annet lettvinnt ved siden av potetmos. Og det vil jeg absolutt ikke klage på. Bare jeg slipper spaghetti

til husverten, fleiper Atle Skårdal.

Fleipen tar først slutt når vi tar penser samtalen inn på vinterens alvorlige begivenheter. I

en sesong uten VM eller OL, er World Cup det store siktemålet. Målet som stadig går ut på sikre seg 1. pulje-ranking. Foran World Cup-åpningen i utfor i Val

d'Isere 9. desember er Atle nr. 18 på utfor-rankingen. I Super-G er posisjonen 22.

Fjorårets sjetteplass i Vail er

historie. Nå er det nye oppgaver som venter...

Fulgte Furueth på TV igår:

- Om to uker er det min tur..

I går kveld satt Atle Skårdal klistret foran TV-skjermen i Bærum. Atle fulgte landslagskollega Ole Kristian Furueth med argusøyne i overføringen fra World Cup-storslalåmen i USA. Om to uker

er det Atles tur. Startskuddet for utforeliten går lørdag 9. desember i franske Val d'Isere.

THORBJØRN SKAARDAL
JØRN MADSEN FOTO

— Ole Kristian har jo forsvart Norges farger i verdenstoppen omtrent alene. Det er på tide at vi blir flere som kan ta litt av det ansvaret, sier Atle Skårdal. Snart fire år etter gjennombruddet i World Cup-sammenheng. Den sensasjonelle tredjeplassen i Morzine.

Utfortreneren Dieter Bartsch er mannen som skal få Atle stabil i verdenstoppen. Østerrikeren så en åttendeplass i Laax som Atles beste World Cup-resultat i fjor. Den kommer dog selvsagt i skyggen av sjetteplassen fra VM i Colorado. Der en liten skrens like før mål, trolig kostet Atle medalje.

— Egentlig har jeg ikke tenkt så mye på hva det kunne blitt uten den lille missen. Jeg konsentrerer meg i stedet om oppgavene som kommer, uttaler Atle Skårdal som etter råd fra ledelsen i år ikke vil legge ekstra press på seg selv ved uttale seg offentlig om sine direkte ambisjoner.

Utrolig nok går alpinisten fra det gamle skifylket Telemark til sin sjette sesong i World Cup-sammenheng uten så mye som en eneste treningsdag på snø hjemme i Norge på forsesongen. Det er første gang han opplever noe slikt.

— Til gjengjeld har forholdene i Mellom-Europa vært bortimot optimale. I oktober hadde vi velykkede opphold i Saas Fee i Sveits, Sölden og Pitztal i Østerrike. Etter ei uke hjemme i Norge, fulgte to nye velykkede uker i Østerrike i november. Bare første dagen i Kaunertal var det dårlig vær. Andre uka i Pitztal hadde vi glimrende forhold.

Mens Ole Kristian Furueth & co. forberder seg til søndagens



Atle Skårdal måtte nøye seg med TV-skjermen når Ole Kristian Furueth var i aksjon i går. Snart er det imidlertid Atles tur i utforløypa. Om to uker smeller startskuddet i Val d'Isere.

gens World Cup-slalåm i Park City, drar Atle og utforlandslaget samme dag grytidlig avgårde til den siste finpussen av formen i Mellom-Europa.

Grunnet snømangel i Østerrike blir første stopp Italia. Muligens blir det to storslalåmrenn i Hochgorgel ved Sölden (Østerrike) på veien før

turen går til Val d'Isere 4. eller 5. desember.

Det første av vinterens i alt ni World Cup-renn i utfor. I til-

legg kommer seks oppgaver i Super-G for Atle Skårdal.

Witteveen i heksegryta

Mens Atle Skårdal lader opp til sin World Cup-åpning, befinner den andre telemarkingen i alpinistenes landslagsleir seg midt i heksegryta rundt Ole Kristian Furueth i USA. Einar Witteveen (28) fra Siljan, er slalåmguttas assistenttrener for andre år på rad.

THORBJØRN SKAARDAL

Som landslagstrener Ales Gartners høyre hånd, opplever han norsk alpinsports største velmaktstider.

—Det er spennende tider, ja. Jobben er ikke bare givende - utfordringene som følger med på flere felt gjør at jeg i aldri får tid til å mistrives. Mitt arbeidsfelt rommer ikke bare selve treneringsopplegget, men befatter bl. a. organiseringen av reisevirksomheten, forklarer Witteveen på telefonen fra Park City der World Cup-sirkuset befinner seg med en nordmann i hovedrollen.

—Kan suksessen fortsette?

—Helt sikkert er det at fjorårs suksessen blir vanskelig å følge opp, men vi har tydeligvis ikke gjort mye galt sammenliknet med i fjor. Furueths to annenplasser fra Thredbo i Australia i august var begynnelsen, nå handler det altså om Park City der vi også med spenning ser fram til søndagens slalåmkonkurranse. Bak Ole Kristian, er det også uhyre spennende å følge utviklingene til Kjetil Andre Aamodt etter 13. plassen i Australia selv om han i det siste har vært plaget av et virusproblem.

—Og Atle Skårdal - hvor kan han stå i bildet nå? —Det blir naturlig nok ikke så ofte vi møtes, siden vi jobber i forskjellig "team", for å si det på den måten. Vi treffes neppe igjen før i Kitzbuhel 20. januar. Etter det jeg kan forstå, er imidlertid støtteapparatet rundt utforlaget bedre enn tidligere, og alt burde ligge til rette for en bra sesong. Atle er imidlertid fortsatt ung i utforsammenheng, og de eldste er fortsatt bokstavelig eldst i denne disiplinen med tanke på all de taktiske forhold



Einar Witteveen

dene som spiller inn, slutter Witteveen som regner med at Atle i en alder av 23 år fortsatt vil oppleve naturlige svingninger i resultatkurven.

Alpinist på evig reisefot

Snart har han sett hele verden takket være sin alpin-karriere, Atle Skårdal. I en alder av 23 år, går han løs på sin sjette World Cup-sesong. Den sjette sesongen på evig reisefot vinteren igjennom. Nedlesset med utstyr, valfarter skisportens nord der fra sted til sted fra uke til uke.

THORBJØRN SKAARDAL
JØRN MADSEN FOTO

I år starter World Cup-reiseruta i Frankrike for Atle Skårdals vedkommende. Mens slalåm/storslalåm-elite allerede har rukket å ta med seg i alt sju World Cup-renn i Australia, USA og Canada, har lundeheringen ladet opp i Mellom-Europa store deler av høsten. Tradisjonen tro ble utfor-premierien i Val d'Isère avlyst, derfor blir det sesongdebut i Super-G i de franske alper søndag i stedet.

Flyttet

De siste ukene har Atle oppholdt seg i Italia og Østerrike. Onsdag kjørte han inn til tredje plass i et E-cuprenn i Super-G i Obereggen, og i dag ankommer det norske laget Val d'Isère. Den avlyste utfor-konkurransen i Frankrike er flyttet til Val Gardena i Italia, der man dermed i år som i fjor opplever to utforrenn (fredag 15. og lørdag 16. desember).

— Avlysningene er frustrerende, medgir Atle Skårdal. — Etter at arrangørene i Val d'Isère nok en gang har vært nødt til å avlyse, må FIS-pampene få grunn god nok til å fjerne stedet fra World Cup-arrangørenes adresseliste.

Borte fra utfor-terminlista fra i fjor er St. Anton, Whistler Mountain og Aspen. VM-løypa i Vail, Colorado avlegges heller ikke besøk i år. Løypa der Atles gjennombrudd fant sted, Morzine i Frankrike (tredjeplass 1986) og Schladming, Østerrike (femteplass 1988) er heller ikke med på årets liste.

Prøve-VM

— I stedet får jeg mine første møter med Chamonix og Saalbach, mens det blir gjensyn med Garmisch etter to års opphold. Spesielt blir det et spennende møte med Saalbach i Østerrike. Årets renn blir for et prøve-VM å regne med tanke på neste års mesterskap samme sted, opplyser Atle.

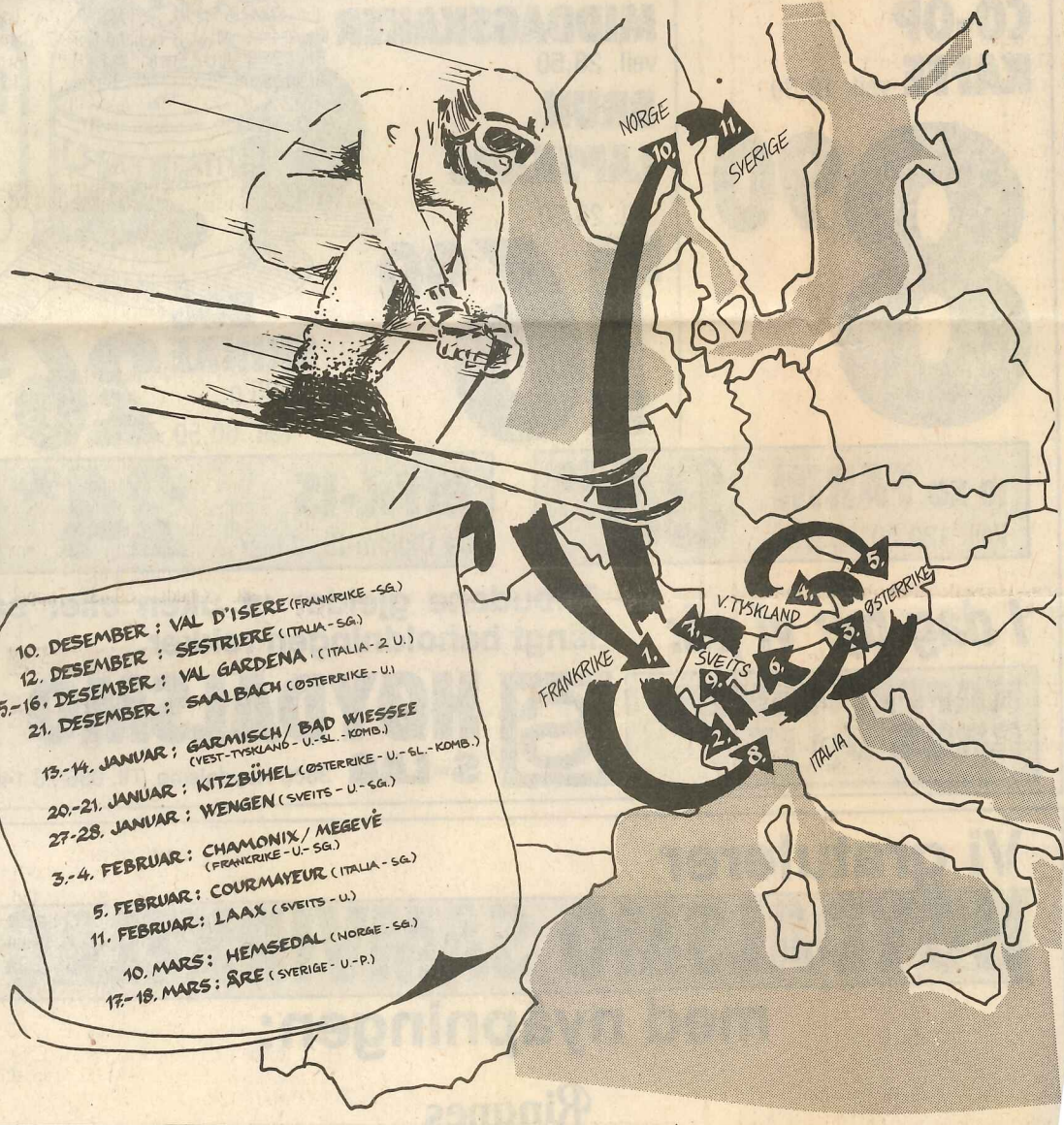
I alt skal han besøke sju steder i løpet av 89/90-sesongen. Frankrike (to utfor og Super-G), Italia (to utfor og Super-G.), Østerrike (to utfor og slalåm), Sveits (utfor og Super-G) og Vest-Tyskland (utfor og Super-G) står på programmet før World Cup-maratonen avsluttes i Hemsedal 10. mars, deretter utfor og parallell-slalåm i Åre.

De eneste stedene Atle nå ikke har kryssset av på verdenskartet er Øst-Europa, Portugal, Kypros, Tyrkia og Afrika. Til og med Asia og Sør-Amerika er avlagt besøk der stoppesteder har vært henholdsvis Japan og Argentina/Chile.

— Snart er jeg like godt kjent i Østerrike som i Norge. De siste årene har jeg nok gjennomsnittlig besøkt Østerrike fem ganger pr. år. Dermed er ikke reisingen så spennende lenger, det er jakten på nye utfordringer i karrieren som driver meg, hevder Atle Skårdal.



På evig reisefot. Atle Skårdal er nedlesset med reisebagasje og alpinutstyr. Hele sesongen...



Slik ser årets reiserute i World Cup ut for Atle Skårdal. Det begynner i Frankrike på søndag med Super-G i Val d'Isère, siden går det slag i slag til sesongavslutningen i Hemsedal og Åre.

ILLUSTRASJON: KENNETH JOHANSEN

Bryter stadig nye barrierer

Utrolige Ole Kristian Furuseth bryter stadig nye grenser. I gårldagens Super-G-renn i Val d'Isère i Frankrike tro han til med stor kjøring i en «ny» gren.

JAN FREDRIK KVINNSLAND

Femteplassen var i overkant av hva både Ole Kristian selv og treneren, Ales Gartner, våget å håpe på, og Furuseth øket sammenlagt-forspranget i Verdenscupen.

Jessheim-gutten var ikke rask nok til å kikke på tavlen, og ropte litt desorientert til laglederne: — Hva ble jeg? Da han fikk til svar: foreløbig fjerdeplass, lot han jubelen slippe løs.

Sannsynligvis har han nådd ett nytt mål: 1. pulje også i Super-G. Men kanskje gledeligst av alt; den norske alpinstjernen lyser nå klare enn super-stjerner som Pirmin Zurbriggen og Marc Girardelli. De ble klart distansert igår, og Ole Kristian har øket ledelsen i World Cup til 39 poeng over vest-tyske Armin Bittner. Zurbriggen skaffet seg riktignok poeng, men er 42 bak Ole Kristian.

Ikke fornøyd

Sveitseren var ikke fornøyd, og hva skal man da si om fjorårvinneren totalt, Marc Girardelli, som havnet på 33. plass.

Dagen ble først og fremst svensk, med Niklas Henning helt til topps og Lars Börje Eriksson på fjerdeplass, men hva kunne ikke dette blitt for en dag for de norske farvene om Atle Skårdal hadde fullført? Fjerde beste mellomtid

tydet på topp fart og ypperlig kjøring. Like før andre mellomtid satset imidlertid Lundegutten litt for friskt på å holde farten. Det gikk for mye rett frem, og dermed ut.

En litt forsiktigere inngang, og Atle Skårdal hadde vært på pallen i dette flotte rennet. Vi er sikre, og det er utfortrener Dieter Bartsch i enda større grad. Det er bare å glede seg til tirsdagens Super-G i Sestriere, og ikke minst utforrennet i Val Gardena fredag og lørdag.

Jan Einar Thorsens kjøring bar preg av at han ikke klarer å roe seg skikkelig ned på start. Det blir noe bundet og stivt over kjøringen. Synd, for gutten er i fin form. Det har han vist på trening og i testrenn. Omstillingen fra trening til konkurranse må han snart lære seg. Da kommer toppresultatene. Unggutten Kjetil André Aamodt forbedret sine punkter kraftig, men så tett ble det på listene at vi må ned på 44. plass for å finne ham.

Lasse Arnesen har samme problem som Thorsen på start. Og han må nok stå over Sestriere. Da kommer Asgeir Linberg inn som femtemann på laget.

Gårldagens vinner, Niklas Henning, hadde forøvrig en spesiell oppladning før rennet. 24-åringen kom først tilbake fra USA i slutten av uken, fikk ikke bagasjen og dro hjem til Åre fredag, før han dro til Val d'Isère lørdag. Han ankom det franske skistedet sent lørdag kveld, og så ikke løypa før et par timer før han kjørte inn til første World Cup-seier.



Ole Kristian Furuseth bryter stadig nye grenser. Femteplassen i Super-G-rennet i Val d'Isère søndag betyr at

Jessheim-gutten har vokst ytterligere som alpinist og øket Verdenscup-ledelsen. (ABA-foto)



Hvilken jubeldag for Sverige i Super-G. Niklas Henning (t.h.) vant en overraskende seier, mens Lars Börje Eriksson ble nummer fire. (Foto: Reuter)

Håpet på Skårdal

— Jeg håper faktisk at Atle slår meg, var Ole Kristians umiddelbare kommentar da han like etter sin egen prestasjon fulgte lagkameratens kjøring fra målområdet i Val d'Isère. Han jublet over Atles mellomtid på toppen, men da de bar ut i terrenget med telemarkingen, fikk Ole Kristian tid til å tenke på sin egen prestasjon.

— Jeg hadde ærlig talt ikke ventet at jeg skulle

kjempe så langt oppe på listen i Super-G. Dette er jo helt flott. Kanskje får jeg 1. pulje i Super-G.

— Var du sikker på skiene?

— Det var ikke noe problem, for jeg valgte stor-slalåmskiene som jeg har kjørt på lenge nå. Jeg testet et par andre ski i løypa lørdag, men de grov seg for mye ned i sneen, og dermed var valget i grunnen enkelt.

13 Tombas ulykkestall

Startnummer 13 bragte ulykke for Alberto Tomba i vinterens første europeiske verdenscup-renn:

Efter noen skikkelige rundkast i Super-G løypas bratteste parti ble den italienske skikongen hjulpet til et helikopter og kjørt til sykehus med brudd i kravebenet, og er ute av spill i en måned.

Et ansikt i smerte fortalte at skaden var alvorlig — og det var den: Tomba brakk venstre kraveben i møtet

med det harde underlaget under Val d'Isères kunstsne.

For gla'gutten Alberto er det et hardt slag i dobbelt forstand. Nå ryker tirsdagens Super-G i Sestriere, men også søndagens slalåm i Madonna de Campiglio, der hele Italias gullgutt skulle sørge for hjemmeseier.

Alberto Tomba mister også muligheten til å hente verdifulle poeng og dermed henge med i teten i vinterens verdenscup.



LØRDAG 9. DESEMBER 1989

Atle Skårdal & co. i Super-G

Må starte i andre pulje

Val d'Isere: Ole Kristian Furuseth leder fortsatt den alpine verdenscupen og han er den eneste som har kommet opp i en tresifret poengsum (107). Skal han fortsatt være ener må han kjøre bedre super-G i år enn han gjorde i fjor, og svaret på det spørsmålet får vi søndag. Men nå tilhører han andre pulje, denne gang med start nummer 16.

ERLING BRØNDMO,
A-PRESSEN

Furuseth kjørte to verdenscuprenn i Super-G siste sesong. Resultatet av det ble en 27. plass i sveitsiske Laax og en 12. plass under verdensmesterskapet i Vail. Dermed kapret han tre verdenscup-poeng i super-G under hele fjorårssesongen.

Hvorvidt Ullensaker-alpinisten kjører utfor er fortsatt noe uklart. Han har imidlertid benyttet utforskiene på trening. Det har først og fremst vært med tanke på super-G, og resultatet av den treningen og noen avslappende dager hjemme på

Jessheim får vi altså se på søndag. Foran årets første konkurranse i Super-G er Ole Kristian Furuseth ranket som nummer 25 i verden. Han er nest best av de norske. Atle Skårdal står nemlig oppført på 21. plass, og Atle endte på tredjeplass i et europacuprenn i Super-G i Italia onsdag. Da ble han slått av Karl Alpiger og italieneren Ladstetter, men det skilte ikke mer enn tre hundre deler fram til førsteplassen. Jan Einar Thorsen, som er ranket som nummer 47 havnet da på sjetteplass. Den som topper listen i Super-G foran søndagens renn er Martin Hangl, mens svenske Lars Børje Eriksson er på andreplass.

FREDAG
24. NOVEMBER
1989

Varden

Biver er irritert:

- Atle kjører på annenrangs utstyr



FEIL UTSTYR: - Jeg kan gjør gode økonomiske avtaler for Atle Skårdal, som er en fantastisk alpinist, men som blant annet kjører på annenrangs utstyr, utbryter en bitter Marc Biver, som er skiforbundets samarbeidspartner på sponsorsiden. Han gir NSF det "glatte lag"...

Park City (NTB): Marc Biver, Norges Skiforbunds samarbeidspartner på sponsor- utstyrssiden, var en heller oppgitt mann i stor- slåmbakken i Park City. NSF kan ikke gi sponsormagnaten frie hender til å forhandle personlige kontrakter for Ole Kristian Furuseth, og torsdag så Biver dollar- bunkene forsvinne i løse lufta. - Atle Skårdal er en glimrende alpinist, men han kjører på annen- rangs utstyr, skyter en irritert Marc Biver.

- Dette er Ole Kristians store

sjanse til å melde seg på i det økonomiske markedet. Her ser vi en fantastisk idrettsmann som presterer superresultater for knapper og glansbilder sammen- liknet med mellom-europeerne.

- Det er synd, meget synd, at Norge ikke kan gi ham mulighe- ten til å tjene de pengene gutten i dag er god for, sier Biver, som heller ikke legger skjul på at en personlig kontrakt for Furuseth også er av stor økonomisk inter- esse for Biver-konsernet.

- Norge er ikke et lag pr. i dag.

For store selskaper er Norge ens- betydende med Ole Kristian Fu- ruseth. World Cup er ikke bare en skikonkurranse, men big busi- ness, konstanterer Biver.

Han ristet på hodet over at det norske laget fremdeles står uten hovedsponsor. - Jeg er ikke overrasket. Måten ting blir be- handlet av det hjemlige sponsor- selskapet (Sponsor Service) hol- der ikke mål, sier han.

Biver mener også han kan skaffe hyggelige økonomiske løsninger for Atle Skårdal. - Atle er en

fantastisk alpinist, men han kjør- rer blant annet på feil skimerke, mener Biver.

- Jeg ville begynne med å gi ham like muligheter som de beste utforkjørerne. I dag får Atle an- drerangs utstyr. Peter Muller kjø- rer ikke på samme ski som Atle, selv om det står Blizzard på dem. Det er mange detaljer som setter en kraftig brems på de norske kjørerne. Norsk alpinsport er ikke tjent med opplegget slik det fungerer i dag, sukker Biver.

Utforrennet blåste bort

Val Gardena: Start nummer en, Atle Skårdal, passerte aldri målstreken i Val Gardena fredag. Det gjorde ingen andre heller. I stedet kom utøverne ned med gondolbanen - rennet blåste bort.

Onsdag morgen var det tåke i Val Gardena, men den forsvant utover dagen. Deretter fortsatte varmegradene å strømme på, og det ble til slutt sju stykker av dem. I den øverste delen av løypa var det dessuten kastevind. Først utsatte arrangørene startet med et kvarter, til klokken ett. Deretter ytterligere en halv time før man tok den endelige avgjørelsen om å avlyse hele rennet.

LENGE SIDEN

- Jeg husker ikke om det har vært avviklet konkurranse under lignende omstendigheter tidligere. Det er så lenge siden sist jeg har konkurrert, sier Atle Skårdal.

Startnummer en ville ikke vært noen fordel slik forholdene var fredag, og derfor var ikke Atle direkte lei seg for at rennet ble avlyst.

- Det gjorde ikke meg noe. Vinden kom i kast, og det var ulike forhold. Det hadde blåst bra på toppen hele natten og da vi kom i bakken på morgene var det mye kvister og dritt i løypa.

Skårdal legger imidlertid ikke skjul på at han er utålmodig etter å komme i gang, men sesongpremieren ble utsatt enda en dag.

SKJØNNER IKKE

- Jeg skjønner egentlig ikke at rennet ble avlyst. Da jeg satt på toppen så jeg det blåste, men senere hørte jeg også at arrangørene sa noe om sikkerheten. I så fall må de ha siktet til «kamelpuklene». Slik jeg så det fra toppen var det ingen grunn til å avlyse rennet, sier Jan Einar Thorsen.

De norske lederne er også utålmodige. Det er i første rekke kvotene de har i tankene. Lørdag har Norge fire utforkjørere, men man har et håp om å få økt dette tallet bare man kommer i gang med rennene.



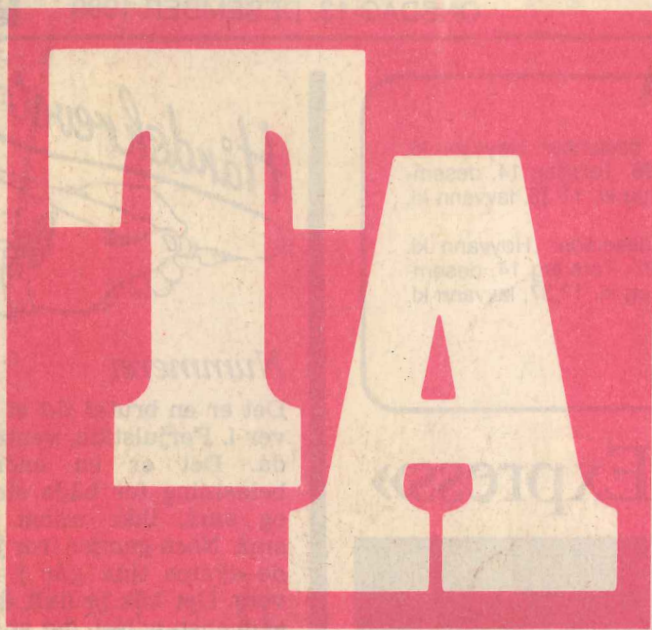
LØRDAG
16. DESEMBER
1989

Vind stoppet Skårdal

Val Gardena (NTB-Reuter): Utforeliten har fått en trøblete sesongstart. Fredagens sørget kraftig vind for at den planlagte sesongpremieren i Val Gardena måtte avlyses. Rennet var i utgangspunktet flyttet fra Val d'Isere forrige lørdag, der det ikke var nok snø til å avvikle et utforrenn.

Juryen i Val Gardena utsatte starten i 30 minutter og kortet ned på løypa, men de tiltakene var forgjeves da vinden økte i styrke ved 13-tida fredag ettermiddag.

Nordmannen Atle Skårdal skulle kjørt med startnummer en i Val Gardena. Et nytt renn er terminfestet samme sted lørdag. Det er foreløpig uklart hvor fredagens renn blir flyttet.



TELEMARK

arbeiderblad

ONSDAG

13. DESEMBER 1989

Nr. 289 - 67 årg.

LØSSALG KR 6.00



Kjempeglad Atle

— Muligens safet jeg litt mot slutten. Men det er også alt som kan utsettes på kjøringen. Det meste stemte nemlig perfekt, sa en glad Atle Skårdal (bildet) som kjørte inn til en 4. plass i vinterens andre verdenscuprenn. Etter fallet i Val d'Isère søndag var han spent foran gårsdagens renn i Sestriere i Nord-Italia. Men beviset på at toppformen ikke er langt unna fikk han til fulle, fattige sju hundredeler fra seierspallen. Fredag og lørdag venter utfor i Val Gardena.

SPORTEN



MANDAG 11. DESEMBER 1989

TA

Furusetth i toppen igjen

Val d'Isere (NTB-Reuter): Ole Kristian Furusetth overbeviste med femteplass søndag i superstorslalåmløypa i franske Val d' Isere. Han var bare 0.69 sekund bak Niklas Henning fra Sverige, som sjakkerte med sin første World Cup-seier i alpint på kunstsnoen i OL-traseen.

I sommer og høst har Jessheim-gutten lagt stor vekt på super-g-treningen, og i den første konkurransen fikk han nesten fullklaff. Han leder nå World Cup med 118 poeng sammenlagt foran Armin Bittner, Vest-Tyskland 79 og Pirmin Zurbriggen 78. Sveitseren kjørte ned til 8. plass i søndagens konkurranse.

Tomba skadet

For Alberto Tomba ble møtet med de karrige snøforholdene i Val d'Isere tragisk. Italieneren, som vant WC-slalåmen i Waterville Valley, gikk skikkelig på trynet og brakk kravebeinet. Tomba må se World Cup-slalåmen neste søndag i Madonna di Campiglio fra tilskuerplass, og mye taler for at han er ute av kampen om sammenlagt-seieren i World Cup.

Ole Kristian Furusetths argeste utfordrere klarte ikke å knappe ned på forspranget i World Cup. Allrounderen Marc Girardelli fra Luxembourg var ikke blant de 15 beste, og ligger nå 54 poeng bak Furusetth. Zurbriggen har 42 poeng fram til årets storkanon i alle tekniske disipliner.

Seiersbombe av Henning

Niklas Henning og Lars-Børje Eriksson sørget for en sterk oppreisning for det svenske laget etter blandet

innsats i Nord-Amerika. Hennings seiersbombe og Erikssons 4. plass bak Franck Piccard, Frankrike og Peter Runggaldier, Italia, viste at Sverige vil forsyne seg grådig av World Cup poeng i superstorslalåm fremover.

Franskmennene jublet da Franck Piccard sto øverst på resultatlisten etter 34 løpere i super-G-konkurransen. Men Niklas Henning, som bare har en 13. plass i mini-turbogrenen fra før, fløt nedover løypa og overtok seieren. Han var 0.10 sekund foran OL-vinner Piccard i mål. Ole Kristian Furusetth var bare 0.25 sekund fra en ny tur på seierspallen.

Atle kjørte ut

Atle Skårdal var meget godt i gang i sitt løp i Super G i Val d'Isere, men dessverre endte det med at han like før mellomtida skulle taes drøyt halvvies i løypa skar ut. På ei uoffisiell mellomtid etter drøyt tyve sekunder var Atle faktisk et par tiendeler bedre enn Ole Kristian Furusetth, og Ole Kristian besatte altså femteplassen. Hadde Atle holdt seg i løypa helt ned uten uhell hadde det vanket en fin-fin plassering, men han fikk i alle fall vist at formen er god. Det er bare å vente til utforrennene i Vald Gardena fredag og lørdag.

Alpint

Val d'Isere (NTB-AP): World Cup super-G søndag:

- 1) Niklas Henning, Sverige 1.17.07, 2) Franck Piccard, Frankrike 1.17.17, 3) Peter Runggaldier, Italia 1.17.40, 4) Lars Børje Eriksson, Sverige 1.17.66, 5) Ole Kristian Furusetth, Norge 1.17.75, 6) Markus Wasmeier, Vest-Tyskland 1.17.77, 7) Franz Heinzer, Sveits 1.17.88, 8) Pirmin Zurbriggen, Sveits 1.17.95, 9)

Hans Tauscher, Vest-Tyskland 1.17.96, 10) Konrad Ladstätter, Italia 1.17.99, 11) Jean-Luc Cretier, Frankrike 1.18.06, 12) Armand Schiele, Frankrike 1.18.12, 13) Urs Kälin, Sveits 1.18.16, 14) Hunert Strolz, Østerrike 1.18.26, 15) Peter Müller, Sveits og Leonhard Stock, Østerrike 1.18.30.

World Cup sammenlagt:

- 1) Furusetth 118, 2) Armin Bittner, Vest-Tyskland 79, 3) Zurbriggen 76, 4) Günther Mader, Østerrike 74, 5) Marc Girardelli, Luxembourg 64, 6) Eriksson 57.



TIL MÅL: - Idag skal jeg til mål, lover Atle Skårdal.

- I dag skal jeg til mål!

Søndag kjørte Atle Skårdal i beste Super-G-stil i drøyt 40 sekunder. Da ble han for ivrig, fikk ikke bra nok høyde i en port og var ute av konkurransen. I formiddag er det nye muligheter og en tent Atle Skårdal er sikker på at det er hans tur nå. Han liker seg i Super-G løypene og er innstilt på å hevde seg i toppen sammen med Ole Kristian Furusetth.

ARNT W. LUNDSHOLT

Atle kan fortelle at dagens Super-G-løype er litt annerledes enn den som ble kjørt søndag. Den er noe lengre og flatere med mye kuler på toppen. - I dag skal jeg til mål, sier Atle på telefonen fra Sestriere.

I BRA FORM

I søndagens Super-G-renn i Val d'Isere kjørte Atle meget bra til drøyt halvveis i løypa. Plutselig var han ikke lenger i TV-ruta. Hva skjedde egentlig, Atle?

Jeg klarte ikke å presse høyt nok, kom for langt ned og bommet på en port. At det gikk fort så langt er riktig, men det betyr jo lite når en ikke kommer til mål. Jeg føler meg imidlertid i bra form nå og satser maksimalt i dagens renn her i Sestriere, sier Atle Skårdal. - Løypa er noe annerledes her enn i Val d'Isere. Litt flatere og mer kulete på toppen, og lenger. Om det får noen betydning vil tiden vise. Jeg gleder meg til dette rennet. Super-G er en fin-fin erstatning når vi ikke får kjørt utfor.

100 KILOMETER I TIMEN

Super-G ligger ikke mye tilbake for utfor når det gjelder fart. - Vi nærmer oss nok 100 kilometer i timen på det forteste og da går det jo bra unna. Utfor er imidlertid det jeg setter aller mest pris på og jeg gleder meg til å komme skikkelig igang i utforløypene igjen. Nå er det imidlertid Super-G som står på kjøreplanen. Skikkelig gøy det også og nå er det vel på tide å komme seg helskinnet igjennom og inn til en plass blant de frems-te, undrer Atle Skårdal som ikke har merket at han kjører

på annenrangs utstyr slik enkelte meldinger har gått ut på. - Nei jeg fornøyd med det utstyret jeg kjører på. Det er andre enn meg som mener jeg ikke har bra nok utstyr. Vi har vår egen servicemann og skiene er såvidt jeg kan skjønne ikke noe dårligere enn det de andre har.

RETT TIL VAL GARDENA

Etter rennet i formiddag blir det ikke mye tid til å hvile på eventuelle laubær. Kursen settes umiddelbart mot Val Gardena hvor nye løyper venter Skade-alpinisten. - Hvis jeg kommer inn blant de fremste kan det nok ta litt tid i målområdet etterpå, da er jo pågangen fra media kolossal. Utgangspunktet er imidlertid at vi skal avgårde så fort som mulig til Val Gardena etterpå. Turen tar fem-seks timer med bil og ingen gleder seg spesielt til det. Morsomst vil det selvfølgelig være å bli igjen en stund i målområdet i Sestriere i formiddag. Det betyr at jeg har gjort det bra. Å sette seg i bilen umiddelbart betyr at kjøringen i Super-G-løypa har vært dårlig.

BRA TRENING

Under mandagens trening fikk Atle det til i den traseen dagens Super-G-konkurranse kjøres. - Det var fri trening og jeg syntes det fløt bra. Noen tider ble ikke tatt, men jeg følte at skia var med meg hele veien. Hvor fort det gikk er vanskelig å si, men jeg føler at formen er inne og at jeg bør kunne gjøre et bra resultat i dag. Hvor godt kan man ved selvsyn se på dagens sending på Eurosport. Hvis man har tilgang til den kanalen.



- Så moro at jeg måtte le underveis

SESTRIERE: - Det var så moro at jeg måtte le underveis, sier Atle Skårdal. Senere kom Jan Einar Thorsen og smilte like mye. Det ble utforguttas dag i super-G-rennet i Sestriere tirsdag. Skårdal havnet på fjerdeplass og Thorsen på 11. Atle er imidlertid ikke den som har marginalene på sin side. Han var ikke mer enn knapt 14 meter fra førsteplassen.

ERLING BRØNDMO.

Han gliste både før og etter 4. plassen, Atle Skårdal. Nå venter utforløypa i Val Gardena.

- Nå er jeg på gli, sier Atle Skårdal. Tirsdagens fjerdeplass er hans beste plassering i verdenscupen siden utforrennet i Morzine i 1986, da han ble nummer tre.

- Når jeg er i form spiller det ingen stor rolle om det er utfor eller super-G. Bare se på Ole Kristian, som kjører like bra enten det er storslalåm eller slalåm bare han har formen inne.

For feig

- Jeg var for feig. Det var noe av det første Atle Skårdal sa da han kom i mål, men han var ikke umiddelbart interessert i å utdype dette nærmere. Han var fornøyd og påsto at det ikke ergret ham at han kun var seks hundredeler fra en plass på pallen. Atle hadde dagens nest beste mellomtid, og det var bare Pirmin Zurbriggen som kjørte raskere i den første halvdel.

- Jeg ble for forsiktig mot slutten, og tapte tid på det. Å innrømme at det var søndagens renn som satt i hodet på meg er jeg ikke villig til, men det kan kanskje være noe i det likevel.

- I dag syntes jeg alt var bare moro. Det stemte godt hele veien, og da er det kjempemorsomt å kjøre på ski.

Lært av Dieter

De norske utforkjørerene er fulle av lovord om sin nye trener Dieter Bartsch. Atle Skårdal har også fått nyttige tips.

- Jeg kjørte med mer klær på meg enn vanlig, og tok meg god tid til å varme opp. Da jeg satte i gang følte jeg meg varm og myk. Det er utvilsomt lurt å høre på det Dieter sier, og dette er noe jeg kommer til å fortsette med.

Utforløype

Det ble sagt at søndagens super-G-løype i Val d'Isère favoriserte utforkjørerene, men

gårsdagens konkurranse var enda mer utforkjøring. Pirmin Zurbriggen tok sin første verdenscupseier for sesongen, og dermed har verdenscupen ni forskjellige vinnere på like mange konkurranser så langt. Lars Børje Eriksson ble nummer to tirsdag, og franskmannen Frank Piccard snek seg altså foran Skårdal.

Nordmannen sikret seg også fine punkter etter gårldagens renn. Søndag ble han skjøvet ned til en 22.plass på FIS-listene, men nå er han aktuell for førstepulja. Jan Einar Thorsen forbedrer seg også. Alle konkurransene han har stilt opp i så langt denne sesongen har endt med punktforbedring for vossingen.

Hørte på Atle

- Da jeg sto på toppen fikk jeg beskjed fra Atle om at det var bare å trå til. Jeg turte imidlertid ikke å slippe på så mye som jeg burde. Under besiktigelsen før rennet syntes jeg det virket vanskelig, men det gikk godt an å sette inn harde angrep.

- Og nå var nervene under kontroll?

- Om ikke helt så var det i alle fall mye bedre. Jeg er fortsatt litt nervøs, men jeg jobbet med problemet før start og jeg var mer avslappet nå enn på søndag. Det kommer seg etter hvert som konkurransene bli flere, mener Jan Einar Thorsen.

- Vossingen var glad. Han mente det var på tide at også han fikk en konkurranse hvor det meste stemte. I løpet av ett minutt og 39 sekunder ble det meste gøy. Det som har fungert så bra på trening begynner også å komme i konkurransene.

- Dette var et stort lyspunkt, men jeg har fortsatt en nøktern innstilling til fredagens og søndagens utforrenn, sier Atle Skårdal.

Skøyte-nei til LO - s. 24

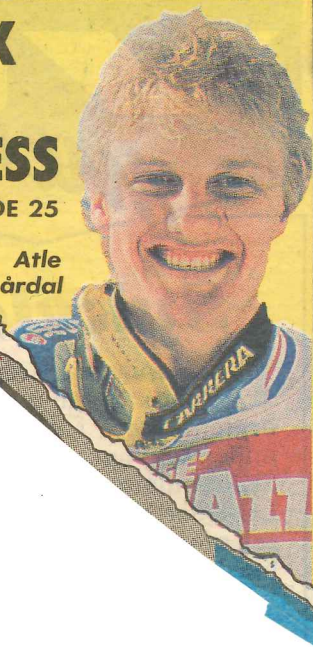
VG

Nr. 290
Onsdag
13. desember
1989
Uke 50
Kr. 6,00

**NY NORSK
ALPIN-
SUKSESS**

●SIDE 25

Atle
Skårdal



Viktig melding: Skårdal i farta



MED PÅ LEKEN: Atle Skårdal er på full fart opp i verdenstoppen. Nå er det ikke lenger bare Ole Kristian Furuseth som er i første pulje. Gårsdagens fjerdeplass til Atle er et varsku om at han også er å regne med...

SESTRIERE (VG) Atle Skårdal tok et lekent livtak på Ole Kristian Furuseth og la ham flat på madrassen. På rom nummer fire i Sestriere-hotellet Sciaccio

kunne han med håndfaste midler konstatere at norsk alpinsport er mer enn Ole Kristian Furuseth. Skårdal er nemlig i farta, etter gårstdagens fjerdeplass.

Girardelli ut på bære

■■ **SESTRIERE (VG)** Marc Girardelli ble i går fraktet fra Sestriere med helikopter. Store smerter i nyrene krever omfattende undersøkelser på spesialsykehus.

■■ Fallet i Sestriere var stygt. Han kom på tvers av et slag, og ble feid ut av løypa og ned i en ur.

■■ Ferden gikk på bære til et ventende helikopter. På hospitalet kunne hverken legene eller røntgenundersøkelsen konstatere skader, men smertene var så store at han ble videresendt til nye undersøkelser. De viste at han vil være tilbake i løypene litt ut på nyåret.

— Ikke noe galt med Ole Kristian, men det er greit at Norge får vite at også andre kan kjøre på ski, sier Skårdal, som nå er i 1. pulje i super-G.

— Kunne ikke være mer enig. World Cup-leider Ole Kr. Furuseth er strålende glad på Skårdals vegne.

— Dette fortjente han virkelig. Og det var sannelig på tide at andre norske alpinister også får litt oppmerksomhet. Atle har trent hardt i mange år, gått gradene i alpinsirkuset, og er nå på vei til å slå ut i full blomst.

Like god der...

— Nå får han se å smelle



i ITALIA



foto:
Christian Fougner

til i utfor også. Han er like god der...!

— Jeg kjørte litt feigt i bønn. Litt tøffere på portene, og jeg hadde vært på pallen. Men skitt au: jeg er kjempefornøyd

med denne 4. plassen, sier Atle Skårdal.

Stivnet

At Pirmin Zurbriggen slapp med skrekken, bekymret ham ikke et sekund. Sveitseren stivnet til da speakeren annonserte Skårdal på 2. plass ved mellomtiden, men et litt for rundt sporvalg i sluttfasen kostet dyrt. Nordmannen havnet 58/100 sekund etter Zurbriggen og 6/100 etter Franck Piccard på 3. plass. Omgjort til distanse: Fattige 1,79 meter fra seierspallen!

— Spiller ingen rolle, sier han. — Dette er en stor dag for meg. I mange år har jeg kjempet for å komme i 1. pulje. I dag klarte jeg det i super-G.

Atle Skårdals gjennombrudd kom som resultat av et vellykket eksperiment. I sprengkulda på start varmet han opp så svetten silte.

Myk og fin

— Jeg ble myk og fin over kulene, og lett og kjapp i kroppen. Jeg tok lærdom fra rennet i Val d'Isere. Der tøyde jeg ut som vanlig, og muskulaturen kjentes altfor stiv og treg.

Gårsdagens 4. plass var Atle Skårdals nest beste plassering i World Cup og hans niende plassering blant de 10 beste. I 1986 vant han 3. plassen i Morzines utforløype. I Vail-VM sist vinter tok han 6. plass i utfor.

Nær «katastrofe» for Furuseth

■■ **SESTRIERE (VG)**— Huff, det var sannelig nær på! Ole Kristian Furuseth tørket svetten av pannen, og grøsset ved tanken på hva som kunne skjedd:— Jeg bommet i en kurve, kom helt ned på med kroppen og holdt meg innenfor sikkerhetsnettet med bare centimeters margin.

■■ 33. plassen, 2,65 sekunder etter vinneren Pirmin Zurbriggen, spilte ingen rolle.

Det viktigste var at han var i mål med liv og helse i behold.

— Jeg tapte masse tid, og slo ut flapsen umiddelbart. Ingen vits i å ta sjansr, når kampen om en god plassering likevel var tapt.

■■ I Val d'Isere tok Alberto Tomba kinesersalto i 100 km/t, og brakk kravebeinet.

Kandahar-løypa i Sestriere ble en an-

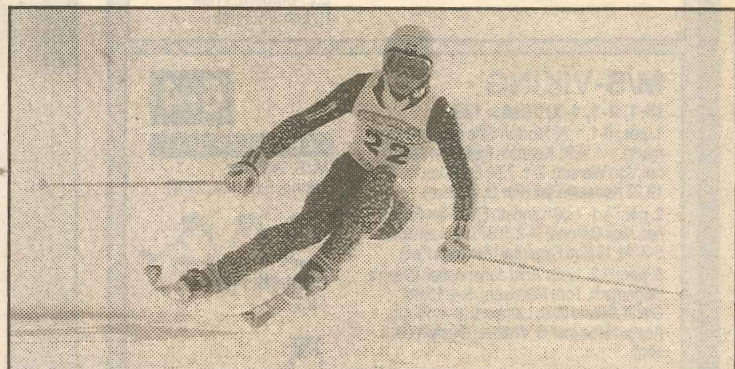
nen World Cupfavoritts bane: Marc Girardelli kom på tvers i et slag, og føk gjennom sikkerhetsgjerdet og ned en ur.

■■ Og det var uhyre nær på at Ole Kristian Furuseth ble den tredje storfavoritten ute av dansen. Løypa i Sestriere var kunstig laget. Snø finnes nemlig ikke i de italienske alpene — bare hardfrossen jord og stein.

BARE ET BLUNK FRA PALLEN



Utforgutta krabber oppover og kan gjøre livet surt for etablerte stjerner. Atle Skårdal (foran) var bare et blunk fra seierspallen i går og får følge av Jan Einar Thorsen som også har noe på gang.



Atle Skårdal kjørte seg opp i første pulje med sin fjerdeplass i går.

SESTRIERE (Dagbladet): Sju fattige hundredeler – det er omtrent som et blunk det – var tidsforskjellen som skilte Atle Skårdal fra seierspallen her i Sestriere. De etablerte stjernene blir grønne i maska av sånt. Atle Skårdal bare smiler over 4. plassen.

– Det er punktene, og ikke plasse-ringa, som teller. Dette rennet betyr at jeg har kjørt meg opp i første pulje, sier han.

Og enda bedre: Jan Einar Thorsen er også på gang. Gårsdagens 11. plass måtte nemlig komme. For både Atle Skårdal og Jan Einar Thorsen har gått rundt og ventet på resultatene. I går beviste de at Ole Kristian Furuseth ikke lenger er aleine.

Historiens jevneste

Det beviste for så vidt også Pirmin Zurbriggen, som ble den niende vinneren på ni renn i årets verdenscup. Aldri har internasjonal alpinsport vært jevnere og mer spennende enn nå.

Og aldri har Atle Skårdal bare vært 54 hundredeler bak vinneren i Super-G.

– Både Jan Einar og jeg gjorde det litt annerledes før start i dette rennet. Vi holdt oss borte fra området rundt startboksen helt til det var vår tur. Sjøl følte jeg at jeg fikk mer ro og bedre tid til å konsentrere meg. Det var egentlig bare snakk om å brenne til.

Zurbriggen skvatt

Og Atle Skårdal gjorde det så kraftig at sjøl Pirmin Zurbriggen skvatt og fikk en bekymret rynke under pannebåndet. Seiersinterjuvene måtte stoppes. Ved mellomtida lå nemlig Atle på andre plass. Så ble han litt for feig.

– Jeg vil helst ikke innrømme at

det som skjedde i Val d'Isere hadde noen innvirkning på avslutninga. Det er nemlig ikke lov å ta med seg fortidas dumheter til et nytt renn. Men det sneik seg nok fram etter hvert, for på slutten kunne jeg avgjort vært tøffere. Likevel – det spiller ingen rolle. For i dag er verden god, sier Atle Skårdal.

Viktig beskjed

Fra målområdet ga han kompis Jan Einar Thorsen beskjed om å kjøre så rett på som bare mulig. – Det er ingen fare. Bare klin tel, var beskjeden til toppen.

Og Thorsen klinte til fra startnummer 34. Og fikk fem verdenscuppoeng for jobben.

– Nå kommer det. Jeg kan knapt vente med å få på meg utforskia i Val Gardena.

Rett til trening

Nærmere 80 mil på fire hjul ble feiringa av gårdsdagens resultater. I dag går nemlig de første treningsomgangene i sesongens verdenscup i utfor. Og fredag og lørdag er det renn. Vi nordmenn har lov til å være optimister.

– Sjøl om vi ikke har kjørt utfor på en stund, er jeg nærmest overbevist om at formen er der. For når det stemmer på ett par ski, stemmer det som oftest på et annet også. Og de Super-G rennene vi har kjørt i Val d'Isere og her i Sestriere har gått unna.

Fartsfølelsen er der, sier Atle Skårdal.

Furuseth måtte bremse

SESTRIERE (Dagbladet): – Etter drøyt tjue sekunder var jeg bare en millimeter fra å gå på trynet. Jeg er glad for at jeg kom meg helskinnet ned, for det var en stund jeg ikke trodde det var mulig, sier Ole Kristian Furuseth.

Som fikk akkurat det samme slaget på skia som felte Marc Girardelli, og som førte til at verdenscupforsvareren måtte fraktes til sykehus i helikopter.

Girardelli pådro seg en nyreskade og må stå over minst en måned.

– Jeg sa til meg sjøl at her må jeg være forsiktig. Ikke fordi det gikk noe særlig fortere enn i Val d'Isere, men fordi skia fikk slag hele veien. Og akkurat det behersker

jeg ikke i et sånt tempo, sier Ole Kristian Furuseth.

Rompa hang fare truende lavt ved enkelte passeringer, og det fikk Ole Kristian Furuseth til å sette på bremsen.

– Heldigvis, sier Elan-sjefen Bostjan Gaser. Jeg er glad for at gutten er fornuftig.

Og mens resten av verdenscup-sirkuset dro til Val Gardena for å forberede seg til to utforrenn, dro den norske verdenscuplederen til Jugoslavia og Kranskja Gora. Fornuftig det også.

– Jeg trenger skikkelig med slåmtraining foran søndagens renn i Madonna di Campiglio. Jeg føler at jeg har mye å ta igjen, men tre intense treningsdager vil gjøre godt, sier Ole Kristian Furuseth.

Øk dine vannersjanser med PC-programmene fra Vinner/Ess:

PROTIPS (FOR TIPPING)
VARIOTIPS (FOR TIPPING)
QGOALS (FOR MÅLTIPS)
LOTTOX (FOR LOTTO)

Programmene er fleksible, skriver/viser kupongene, har resultatservice m.m. For IBM-kompatible PC og PS/2.

1 program kr 690,-
2 programmer kr 1090,-
3 programmer kr 1390,-
4 programmer kr 1590,-
Demo (4 prog.) kr 149,-

Porto/gebyrfritt ved forskudd. Skriv eller ring til:

VINNER/ESS

Postboks 26 Brattlikollen
1106 Oslo 11

Tlf. (02) 28 47 17

Postgiro: 2 64 55 21

HUSK DISKETTFORMAT!



RESULTATER

SESTRIERE (NTB-AP): Verdenscup Super-G tirsdag:

1) Pirmin Zurbriggen, Sveits 1.37.39, 2) Lars Børje Eriksson, Sverige 1.37.50, 3) Franck Piccard, Frankrike 1.37.86, 4) Atle Skårdal, Norge 1.37.93, 5) Niklas Henning, Sverige 1.38.74, 6) Luc Alphand, Frankrike 1.38.88, 11) Jan Einar Thorsen, Norge 1.39.14, 33) Ole Kristian

Furuseth, Norge 1.40.04... 53) Kjetil Andre Aamodt, Norge 1.41.98, 56) Asgeir Linberg, Norge 1.42.35.

Verdenscup Super-G sammenlagt: 1) Henning 36, 2) Piccard 35, 3) Zurbriggen 33, ... 7) Skårdal 12, 8) Furuseth 11.

Verdenscup sammenlagt: 1) Furuseth 118, 2) Zurbriggen 101, 3) Armin Bittner, Vest-Tyskland 79, 4) Eriksson 77, 5) Mader 74.

Aftenposten

NORGES STØRSTE MORGENAVIS

Morgenutgave. Onsdag 13. desember 1989. Uke 50. Nr. 576. 130. årg. Kr. 6,00. Fly/ekspr.: Vest-/Midt-Norge kr. 7,00. Nord-Norge kr. 8,00

Og så slo Skårdal til

En flott 4.-plass på Atle Skårdal (bildet) i Super G, mens Ole Kristian Furuset bare ble nummer 33. Side 26



Et skikkelig landslag på gan

Norge er i ferd med å få et skikkelig alpinlandslag på herresiden. Atle Skårdal og Jan Einar Thorsen følger opp Ole Kristian Furuseths poengsanking — om enn ikke i samme grad som Verdenscup-lederen.

JAN FREDRIK KVINNSLAND

Sestriere, 12. desember. Atle Skårdals fjerdeplass i Super-G-rennet i Sestriere i Italia igår var en bekreftelse på at Lunde-gutten har formen inne. Nå gleder han seg virkelig til utforrennene i Val Gardena fredag og lørdag.

At Atle bare var syv hundre deler fra pallen, får ikke overskygge gleden over den beste plasseringen i Verdenscupen siden 3.-plassen i utfor i Morzine i Frankrike i 1986. Atle er aldri tidligere blitt bedre enn nummer 17 i denne relativt nye grenen.

Når så Jan Einar Thorsen følger opp med en solid 11. plass, er det ikke rart at utfortrener Dieter Bartsch er meget godt fornøyd.

Mest utfor

Når disse to nordmennene gjorde det såpass godt, kommer det delvis av at det var en løype som kanskje grenset vel mye opp til utfor. Akkurat det ble nok litt for tøft for Ole Kristian Furuset, som måtte ta til takke med en 33.-plass.

Rennet viste også hvor fort Ole Kristian kan bli detronisert som leder i Verdenscupen. Pirmin Zurbriggen tok med sin seier et skikkelig jafs av nordmannens ledelse, som var på 42 poeng og nå er nede i 17.

Mens Ole Kristian forbereder seg til søndagens slalåmrenn i Madonna di Campiglio, kan sveitseren i to utforstarter være oppe på toppplassen.

Forøvrig forsvant en annen av de sterkeste kandidatene til totalseieren i Verdenscupen, Marc Girardelli, ut i terrenget, og ut av tetbil-det foreløbig. Fjorårsvinneren fikk en nyreskade og får ikke kjøre mer før jul.

Fra før er det klart at Alberto Tomba vil være borte til begynnelsen av februar.



Endelig utfor

Sestriere, 12. desember. — Nå skal det virkelig bli moro å komme i gang i utforløypa!

Atle Skårdal gleder seg stort over fjerdeplassen i gårstdagens Super-G-renn i Sestriere, men han gleder seg nesten enda mer til utfor-konkurransene.

— Jeg tenker ikke så mye på at jeg var så nær pallen, og er i grunnen svært fornøyd med gjennomføringen

av rennet. Kanskje var jeg litt forsiktig i nedre del, ellers var det bra.

Ole Kristian Furuset var ikke sen om å pakke utstyret for å komme seg avgårde til slalåmtrening i Kranjska Gora i Jugoslavia.

— Jeg hadde et uhell ganske langt oppe, og etter det skal jeg ærlig innrømme at jeg fikk litt angst. Mot slutten gikk det imidlertid svært bra, sier Ole Kristian.



Atle Skårdal feide ned til fjerdeplass, mens Pirmin Zurbriggen (innfelt) vant Super G-rennet og krøp nærmere Ole Kristian Furuset. (Foto: Reuter)

Atle god i tøff utfor-test

Val Gardena (NTB-AFP): Det ble en tøff utfortrening onsdag foran World Cup-starten for utforkjørerne fredag. Tre ble hardt skadd i de to omgangene, som ble dominert av østerrikere og sveitsere.

Men også Atle Skårdal fikk vist at han har formen inne. I den andre treningsomgangen hadde han sjette beste tid i ei løype som ga store utslag. Han var godt over to sekunder bak sveitseren Franz Heizner, som var raskest. Østerrikeren Peter Wirnsberger var raskest i første treningsøkt.

Pirmin Zurbriggen vil korte kraftig inn på Ole Kristian Furuseths ledelse i verdenscupen om han fortsetter som under treningen. I den første omgangen hadde han bare to kjørere foran seg, og i den andre bare en.

Müller skadd

Peter Müller var en av kjørerne som ble stygt kvestet. Den tidligere verdensmesteren fra Sveits fikk et brudd i skinnleggen og ble fløyet til sykehus i Sveits. Hans forløpig siste utforseier i verdenscupen fikk han i nettopp Val Gardena i fjor.

Han fikk følge av landsmannen Philip Schuler, som skadet venstre kne i et stygt fall. Gerhard Pfaffenbichler fra Vest-Tyskland, nest raskest i første treningsomgang, kjørte ut i den

andre. Han har trolig skadd et leddbånd i venstre kne, og brakk også en finger. Han ligger nå på sykehus i Innsbruck.

Treningsresultater

Val Gardena (NTB-AFP): Treningsomganger utfor onsdag foran de to World Cup-rennene i Italia fredag og lørdag:

1. omgang: 1) Peter Wirnsberger, Østerrike 2.07.53, 2) Gerhard Pfaffenbichler, Østerrike 2.07.82, 3) Pirmin Zurbriggen, Sveits 2.08.20, 4) Franz Heinzer, Sveits 2.08.38, 5) Christophe Ple, Frankrike 2.08.68, 6) Denis Rey, Frankrike 2.08.69, 7) Peter Müller, Sveits 2.08.70, 8) Bernhard Fahner, Sveits 2.08.77, 9) Daniel Sbardelotto, Italia 2.08.93, 10) Niklas Henning, Sverige 2.08.98.

2. omgang: 1) Heinzer 2.05.22, 2) Zurbriggen 2.05.61, 3) Helmut Höflehner, Østerrike 2.06.46, 4) Patrick Ortlieb, Østerrike 2.06.48, 5) Wirnsberger 2.07.46, 6) Atle Skårdal, Norge 2.07.58, 7) Bernd Simonlehner, Østerrike 2.07.61, 8) Roman Rupp, Østerrike 2.07.67, 9) Rey 2.07.93, 10) Erwin Resch, Østerrike 2.07.93.

DISSE DRISTIGE MENN

**- som gjør alpinsporten
farligere enn den er**

VAL GARDENA (Dagbladet): Seks av verdens beste alpinister er ute av sirkuset. I påvente av natursnøen har de slått seg helseløse på kuntsnøbakkenes beinharde underlag. Skadefrekvensen har startet spekulasjoner, og mange mener at kuntsnø er livsfarlig for løperne. - Feil, sier Atle Skårdal. - Det er løpernes dristighet og krav til seg sjøl som er den store faren.



- Det er løperne som er farlige - ikke bakkene, sier Atle Skårdal.

Hvem blir den neste?

Jeg leser spørsmålet i ansiktene til racerkjørerne med hjelm og utforski. Tøffingenes fleipete tone er nemlig ikke som før. Seks mann har satt sine klare spor av bekymring foran dagens verdenscupstart i utfor.

Hvem blir den neste?

Skadelista

Helmut Mayer, Martin Hangl, Alberto Tomba, Marc Girardelli, Michael Mair og Peter Muller er alle 1. puljekjørere i enten storslalåm, Super-G eller utfor. De hører til den erfarne eliten, som hadde voldsomme ambisjoner og forventninger foran sesongen.

Nå er de skadd.

Et par av dem kommer kanskje aldri tilbake.

Hem blir den neste?

Atle Skårdal er norsk utforkjører i verdensklasse. Han vet at det han holder på med er farlig. Likevel er han ikke redd.

- Det eneste jeg er redd for er å mislykkes, sier han. - At skikjøringen kan være farlig tenker jeg aldri på.

Et fjell med snø ser spennende og utfordrende ut. Ei løype med is, hopp og kuler - og stein utenfor de ikke altfor sikre sikkerhetsgjerdene - virker livsfarlig.

Kamelpuklene

For 14 dager siden ødela Michael Mair sesongen under en gjenomkjøring av utforløypa her i Val Gardena. Onsdag ble Peter Muller og 2. puljekjører Gerard Pfaffenbichler slått helseløse i det partiet

av løypa som kalles Kamelpuklene.

I går gikk Peter Wirnsberger. På samme sted. Sammen med en rekke andre løpere.

Kamelpuklene ligger der som tre bannfrosne kuler, og man skal hoppe fra den andre og over den tredje. De som ikke kommer langt nok får et voldsomt slag fra fotsålene og helt opp i hårfestet.

Andre - som Mair, Muller, Pfaffenbichler og Wirnsberger - skader seg voldsomt.

- Det gjør vondt ja, men det er snakk om å treffe i satsen, sier Atle Skårdal. På onsdagstreninga merket han Kamelpuklene to ganger. I går traff han til sin store tilfredshet. Begge gangene.

Drikraften

Seiersvilje, posisjoner, prestisje og penger driver verdens beste alpinister. Det driver dem til å satse maksimalt og gjøre dristige vurderinger.

Når de mislykkes er det slutt. - Alpinsporten er blitt tøffere. Det er ikke lenger bare i utfor at skadefrekvensen er stor. I storslalåm har det skjedd en voldsom utvikling, og i dag kjører løperne stort sett rett på og brekker seg rundt hver eneste port. En seier betyr så mye at de beste ikke tenker på konsekvensene, sier Atle Skårdal.

Et meget godt eksempel er Val Gardenas allerede så godt omtalte kamelpukler. For det finnes nemlig to måter å kjøre dem på. Men bare den farligste veien kan gi seier.

- Flere av løperne har prøvd å kjøre rundt. For dem med seiersambisjoner har det holdt med et forsøk, sier Atle Skårdal.

Atle vil vinne

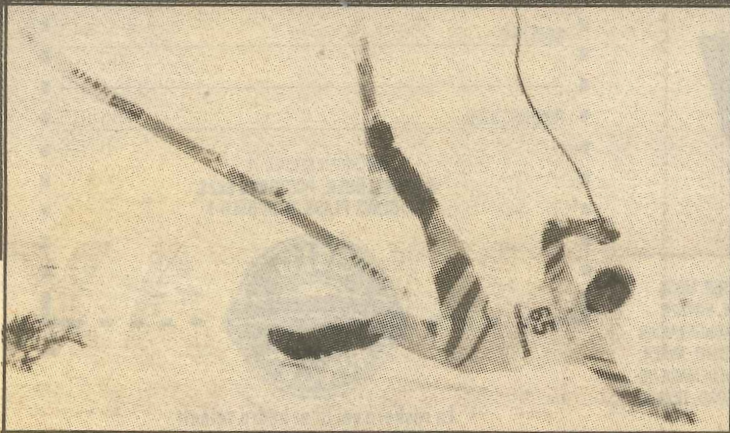
Sjøl er han medlem i gjengen som mest av alt vil gjøre det bra. Vinne. Og derfor tar Atle Skårdal julinga fra Kamelpuklene som en erfaring. Den korteste veien til mål er den eneste som gjelder.

Derfor er seks av verdens beste alpinister sjukmeldt.

Hvem blir den neste?



Peter Wirnsberger bommet i Kamelpuklene. I det ene kneet er alt ødelagt.



Helmut Hoeflehner flyr høyt over Kamelpuklene. Han er en av de tøffe gutta. Han vil vinne. Mens Marian Bires (innfelt), en uerfaren tsjekker, var sjanseløs i Val Gardenas tøffe utforløype.



MORTEN PEDERSEN

Foto: ARNT E. FOLVIK

**DAGBLADET FØLGER
VERDENSUPEN I ALPINT**



Fredag 15. desember 1989



ATLE FÅR SUPER-SKI?

Av TRYGVE SUNDBØ
VAL GARDENA (VG) I dag setter Atle Skårdal utfør den 3445 meter lange Saslong-løypa i Val Gardena på egne ski. Lørdag kjører han kanskje på skiene til Peter Müller, som ligger

hardt skadd påsykehus etter et forferdelig fall under trening onsdag.

Skisirkuset har sine harde lover. Blant dem er at skifabrikene ikke lar de raskeste skiene stå på stallen. Til det gir World Cup-seier altfor god reklame i førjulstider.

Peter Müller har vært Bliz-zard-fabrikkens konge i noen år. Kronprinser har vært gamle Peter Wirnsberger og unge Atle Skårdal.

Nå er kongen borte – muligens for alltid. Dagens renn avgjør hvem av kronprinsene som skal overta plassen – eller rettere sagt: de raskeste og beste skiene.

Endelig utfor!



Atle ser fram til dagens utfordebüt. Han er godt forberedt.

Val Gardena: - Det er greit nok å kjøre super-G, men det er ingen tvil om at vi nå er utålmodige. Nå er det på høy tid at vi kommer i gang med utforkjøringen og får fart på sakene, sier Jan Einar Thorsen og Atle Skardal.

- Det har vært verre i år, sier Atle Skardal. - Tidligere har vi startet sesongen omtrent samtidig som de tekniske disiplinene. I år starter vi lenge etterpå og i tillegg ble sesongpremierer utsatt enda en uke da rennet i Val d'Isère ble flyttet. Det spiller ikke så stor rolle fra eller til, men det beste er selvfølgelig at man følger det oppsatte programmet.

Selv føler ikke utforgutta noe press før sesongpremierer. Atle

Skardal fikk vist gjennom sin 4. plass i Super-G på tirsdag at han er topp konsentrert. Etter det rennet skilte gutta lag, utforkjøringen dro videre til Val Gardena og rennene der fredag og lørdag, mens Ole Kristian Furuseth reiste rett til Madonna for å forberede søndagens slalåm. Både lørdagens utfor og søndagens slalåm sendes i norsk TV.

Håker vant
Fredagens renn i Val Gardena

Hittil har utforduen fulgt med i avisene hva kameratene har gjort i verdenscuprennene. Selv har de fått trent i fred. Nå er det slutt på ventetiden og den anonyme tilværelsen.

ser våre folk fram mot med stor spenning. Dette er en bakke hvor nordmenn tidligere har gjort det veldig godt. Erik Håker kan blant annet se tilbake på seier i utfor på dette stedet. Jan Einar Thorsen fikk også sitt gjennombrudd her.

- Løypa i Val Gardena har det meste. Snøforholdene har alltid vært glimrende, og ulempen med sent startnummer har på ikke vært så stor som den kan være, sier Skardal.

Å få duoen til å snakke om resultater er ikke lett. De vil ikke antyde noe for dermed å legge enda større press på seg selv.

- Jeg er ikke interessert i å tenke for mye på plasseringer. Det viktigste er å konsentrere seg om å kjøre bra på ski. Kjører vi som vi tror vi kan kommer resultatene, sier Thorsen, som fortsatt synes det er morsomt å hoppe langt.

Mer storslalåm

De er godt forberedt til fredagens renn, og selvtilliten ble vesentlig økt gjennom plasseringene i super-G-rennet i Sestriere tirsdag.

- Vi har trent mer storslalåm enn tidligere og på en annen måte. Nå er vi mer målbevisste enn vi tidligere har vært og det vi gjør gjør vi skikkelig. Dessuten har vi fått en utrolig flink trener i Dieter Bartsch. Det blir ikke aktuelt å skyldes på ham dersom resultatene ikke kommer denne sesongen, sier Jan Einar.

De siste par ukene har duoen tatt det mer med ro. Overskuddet skal være på topp foran fredagens konkurranse i Nord-Italia.

En 3. plass

Både Skardal og Thorsen har ved flere anledninger snust på toppsjiktet i verdenscupen. Problemet har imidlertid vært å stabilisere seg der.

Skardal har vært på seierspallen en gang. Det skjedde i Morzine i 1986 da han ble nummer

tre i utforrennet. Jan Einar Thorsen havnet på fjerdeplass i nettopp Val Gardena for to år siden.

I flere sesonger har Atle vært på nippet til å kjøre seg inn i førstepulja i utfor. Han har ikke klart det og foran fredagens renn er han ranket som nummer 18 i verden. Jan Einar finner vi på en 25. plass på den lista. Dieter Bartsch tror de vil finne navnene sine enda bedre plassert etter årets sesong.

- Selvfølgelig er vi spente foran fredagens renn, men jeg tror dette skal gå bra, sier Bartsch.

Stor interesse

Interessen rundt rennet i Val Gardena er selvfølgelig stor. Utfor er den grenen innen alpin-sporten som appellerer mest til publikum. Oppmerksomheten fra media er også ekstra stor.

- Vi har vel også merket at interessen fra media har blitt større, men jeg synes ikke det har vært plagsomt. Husk at vi på mange måter lever av pressen. Får vi ingen oppmerksomhet rundt det vi driver med, får vi heller ingen sponsorer så vi kan holde på med dette. Nettopp det var et problem for oss for et par år siden, sier Thorsen.

Verdenscupen har så langt fått ni forskjellige vinnere på ni renn. Sannsynligheten for at man på fredag får sesongens første dobbelvinner er ikke stor. Om så skulle skje er Pirmin Zurbriggen favoritten etter at han vant tirsdagens super-G i Sestriere, og det i en løype som klart favoriserte de fartsglade. Men man skal også se opp for nordmennene. De har kjørt veldig fort på trening, og på tirsdag viste de også at formen er i anmarsj. Det kan resultere at vi fredag eller lørdag får den første nordmann på seierspallen i et av verdenscupens utforrenn siden Atle Skardal sto der for tre år siden.

SPORTEN

ROGER RUUD
er blitt frimerkekjendis —
av alle steder: I Parag-
ay! Og det samme gjel-
der tre andre norske
vinteridretts-utøvere, At-
le Skårdal, Geir Karlstad
og Torbjørn Løkken.



LYKKELIG AVLYSNING

VAL GARDENA (VG) TV-dramatikk til tusen? I går hoppet Atle Skårdal av gondolen, lykkelig etter avlysningen av utforrennet her i Val Gardena. Endelig tok de høye herrer i det internasjonale skiforbundet til fornuft. Men dagens renn som sendes direkte på norsk TV, kan ende med knall og fall. Kunstsno, vind og manglende sikkerhetsopplegg rundt løypa, kan bli skjebnesvangert for Atle eller en av hans konkurrenter...

...men i dag

kan det bli

utfor-hasard

Det var positivt at hensynet til løperne for en gangs skyld kom først i går. Det alpine World Cup-sirkuset tåler ikke flere skandaler og skadde stjerner på sykehus.



Trygve
Sundbø

I ITALIA



foto:
Christian
Fougner

— Driver man idrett i fjellet om vinteren, er det iblant naturkreftene som råder. Da nytter det ikke å klage over forholdene. Det nytter kun å konsentrere seg om å gjøre de tingene man kan gjøre noe med, riktig.

Stygge skader

I år har hele seks førstepuljekjørere skadet seg stygt. Årsakene er hett diskusjonstema i alpinsirkuset. Kunstsno og dårlig sikkerhet er mest fokusert. Men øvelsen super-G, hvor slalåm og storslalåmspecialister «lures» til å kjøre i hastigheter de ikke behersker, er nok vel så viktig.

Atle Skårdal nekter imidlertid for at det kan bli farlig i dagens TV-renn:

Men i dag kan presset fra europeiske TV-kanaler og sponsorer for å få gjennomført et utforrenn bli så stort at man lar det stå til...

— Jeg var heldig

— Jeg hadde i hvert fall ingenting imot at det ble avlyst i dag. Med startnummer en ville jeg nok ikke akkurat ha

vunnet, uansett hvordan forholdene hadde utviklet seg, gliste Skårdal etter avlysningen. Han pakket utforskien sine forsiktig inn. Den minste ripe i disse skiene koster verdifull tid — og tid er ikke det man har mest av i alpinsportens Formel 1 — utfor!

PETER MÜLLER brakk leggen her i Val Gardena og måtte operere begge meniskene etter at han bommet på «kamelpukelen» i løypa.

MARTIN HAGL brakk skulderen under en super-G konkurranse.

ALBERTO TOMBA forsvant fra sirkuset i super-G. Han behersket ikke den store farten, tok en «kineser» i 100 km/t og brakk kravebenet.

MARK GIRARDELLI ble felt av manglende sikkerhet. Han føk gjennom sikkerhetsgjerdet i Sestriere, fikk indre skader og har mistet en masse blod. Han kommer i beste fall tilbake på nyåret.

Girardellis pappa har saksøkt FIS. På lagledermøtet påpekte han nettopp ulykkespunktet som ekstremt farlig. Ingenting ble gjort, og junior Girardelli ble uheldig nok offeret.

Flere fall?

Den sterke østerrikeren Gerhard Pfaffenbichler røk korsbåndet og ødela menisken i kneet på samme sted.

Under treningen for et par uker siden måtte italieneren Michael Mair på sykehuset med brukt hånd og diverse støtskader.

Saislong-løypa i Val Gardena felte tre av de 10 beste i fjor — allerede før rennet!



LYKKELIGE: Atle Skårdal og utforspesialisten Bjarne Lie (nå sidekommentator i TV), var begge enige om at avlysningen passet perfekt etter at Atle hadde trukket første startnummer. Han var nærmest blitt en prøveklut under de stygge forholdene.

SKJEBNETIMEN



Fallet slik vi så det på TV. Smellen skulle vise seg kraftigere enn antatt.

Atle kan være ute av spill i seks uker

ALTA BADIA (VG) — Nei, dette er for farlig, sa utforhelten Atle Skårdal muntert etter rundkastet i Alta Badias storslalåmløype. TV-sporten beroliget det norske folk med at «Atle kom smilende ned i målområdet». Men akk. Noen timer senere på rom 214, var smilet borte og stemningen dyster.

Bandasjen rundt venstre kne vitnet om alvor, og fysioterapeut Hogne Rørvik bekreftet at benet trenger to til tre ukers hvile.

I idrett er veien kort mellom suksess og fiasko. Utforsvinneren, som lørdag eide verden etter triumfen i Val Gardena, var dagen etter satt ut av spill i et renn han deltok i nærmest «for moro skyld». For skaden innebærer at Atle Skårdals deltagelse i utfor og Super-G-rennet i Garmisch den 5. og 6. januar er i fare. Og det blir tøft å komme opp på nåværende fysiske nivå til utforrennet i Kitzbühel uken etter.

Fram til VM er det seks uker. Blir tiden for kort? Kan toppformen gjenvinnes i tide?

Romjulen skulle egentlig vært en god gammeldags «helvetesuke» for Atle Skårdal. Da skulle fundamentet utbygges til å tåle fem sammenhengende uker med World Cup og verdensmesterskap.

Men et strukket leddbånd innenfor venstre beins kneskål, skal ikke belastes med all verdens tung fysisk trening. Risiko for betennelser og ytterligere forverring, stagger nok selv en overvrig Atle Skårdal.

— Jeg kommer i stedet til å bli kjempesterk i armene, sa hovedpersonen i et forsøk på å muntre opp stemningen. — Dette kommer til å gå bra. Unge Skårdal har vært på snørre før, uten å bli sendt på hvilehjem...!

Likevel fortalte bildet av verdens beste utforkjører, liggende i senga med det vonde benet



Trygve Sundbo

i ITALIA



foto:

Per Nygaard

over en diger bag, at munterheten var påtatt.

— Skriv at Lasse (Arnesen) gjør en kjempejobb med å pakke for meg hver gang jeg «tryner». På ny var det ulykkesfuglen selv som tok ansvaret for å løse opp stemningen.

Atle Skårdal innledet sesongen med et ublidt møte med Moder Jord i Vald'Isères utforløype. Selv om det skjedde under trening, var han så mørbanket at rennet var ødelagt.

I fjor mistet nordmannen en opplagt seier i Schlading da han falt i målhenget. Også en plass på seierspallen røk da han bommet på kamelpuklene i Val Gardena. En god mellomtid endte i snøføyka.

I går fikk han umiddelbart medisiner for skaden, og allerede i dag skal Atle til fysikalsk behandling i Oslo.

Atle Skårdal er blant de i utfortoppen som faller oftest. Men heldigvis kommer han som regel unna med småskrammer.

Skaden i kneet ville også vært lett å tackle — hadde det bare ikke vært 17 dager til neste World Cup-utforr og bare seks uker til VM. For der skulle vi gjerne hatt Atle Skårdal i toppform.



DAGEN DERPÅ: Atle Skårdals smil stivnet da han fikk dommen fra fysioterapeut Hogne Rørvik om at han måtte slutte med konkurransen etter undersøkelser hjemme i Norge.

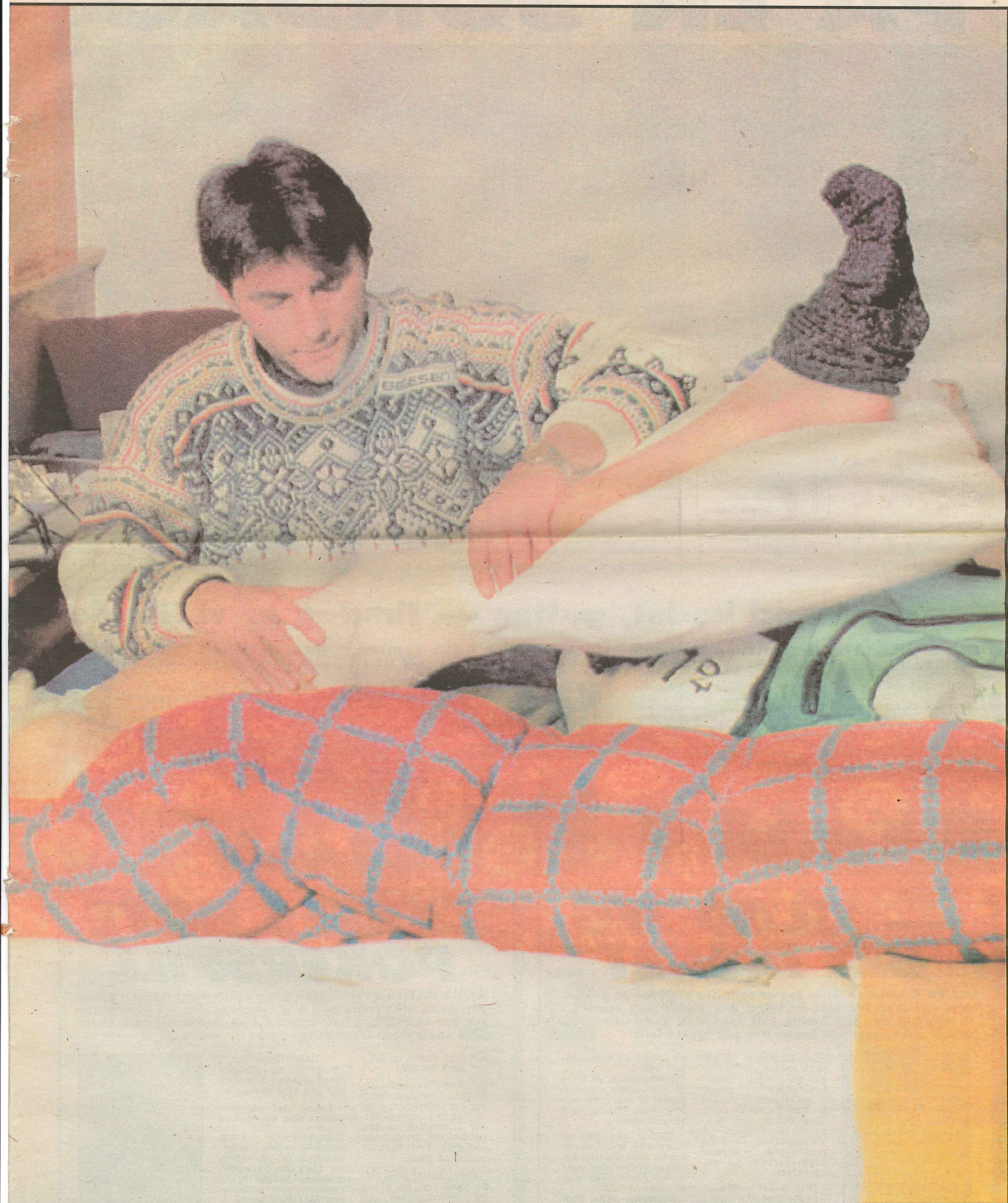
NORGE NED FRA TOPPEN

●● Atle Skårdals skjevnsvangre fall i Alta Badia gjorde at Norge også mistet tetplassen i alpin-cupen sammenlagt.

●● Etter utfortriumfen lørdag lå Norge på en suveren førsteplass — men med fem mann blant de 12 beste i gårsdagens storslalåm, gikk Østerrike forbi. Østerrike har nå 202 poeng, Norge 192 og Sveits på tredje plass har 191.

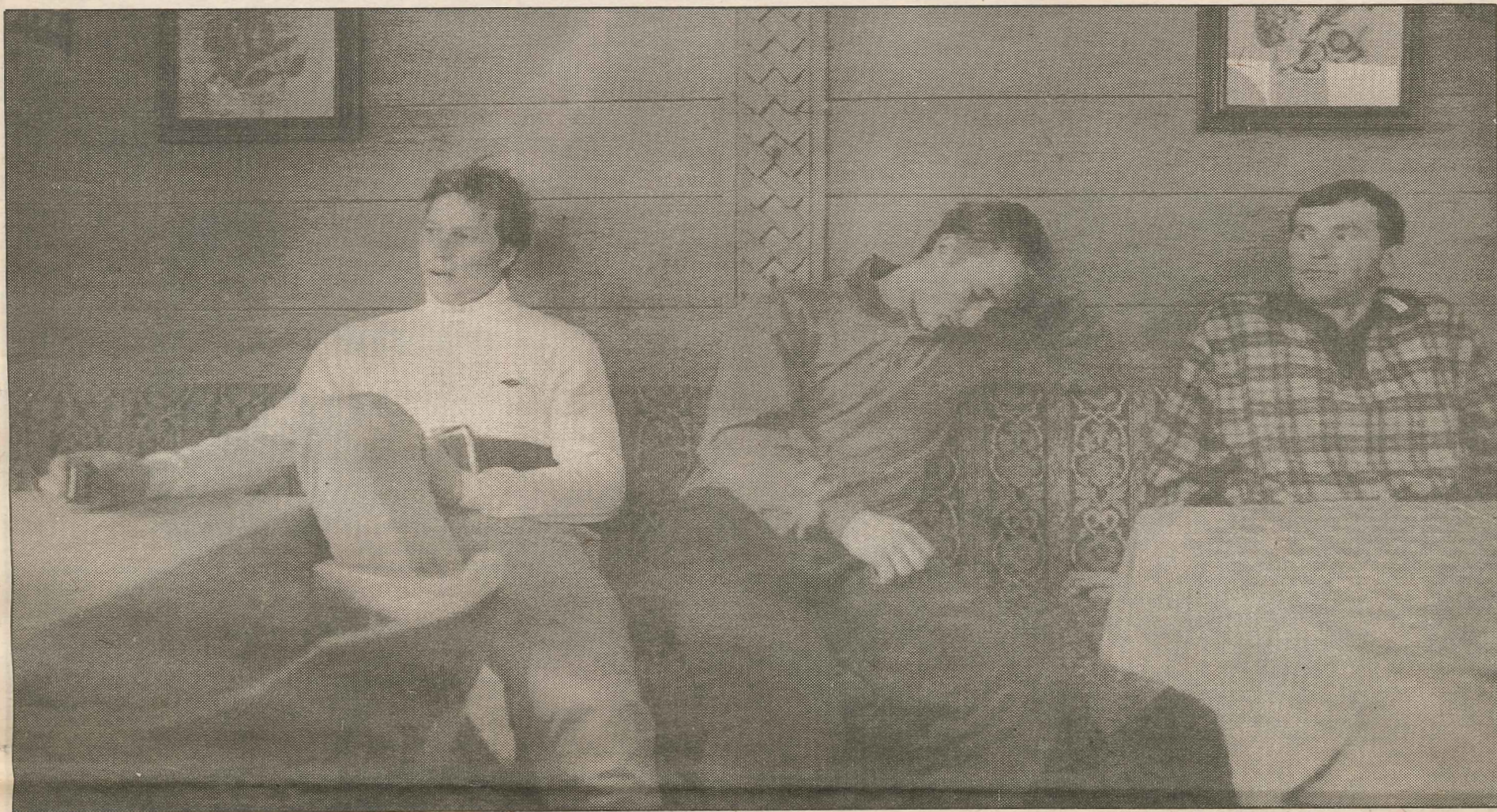
●● Men Sverige ligger langt, langt bak — med 104 poeng...

I PÅ ROM 214



rvik etter fallet i Alta Badias storslalåmløype i går: — Leddbåndet i venstre kne er strukket. Nå trenger du hvile! I dag får Atle den

BLÅ-MANDAG PÅ EN SØNDAG



NEDSLÅTTE: Ikke mye å glede seg over i den norske alpinleiren i går. Det var fra venstre Lasse Kjus, Kjetil André Aamodt og trener Dieter Bartsch smertelig klar over.

Men opp med hodet, gutter — tirsdag er vi tilbake

ALTA BADIA (VG) Ole Kristian Furuseth hektet og ble diskvalifisert, Lasse Kjus og Atle Skårdal slo sal-

toer i den samme gropen, og Kjetil André Aamodt «trakk» ned til 11. plass som beste nordmenn.

Jo visst var det akkurat som i gamle dager i Alta Badia i går. Den norske alpin-revolusjonen endte i snøføyka så det riktig sang, og vi fikk en nyttig påminnelse om at alpin-verdenen er større enn vi en stund har trodd.

I denne idretten er veien mellom suksess og fiasko uvanlig kort. Noen centimeteres feilvurdering, en usynlig liten grop eller et tiendedels betenkning, kan bringe en potensiell vinner ut i periferien.

I går var det en hel kjede av uhell som slo Norge i bakken. Derfor er det ingen grunn til å slå noe faresignal. Norsk al-

pinsport er i ferd med å utvikle en voldsom bredde i toppen, og søndag 14. desember var bare en dag hvor vi et øyeblikk var nede for telling.

Blodpris

For den norske alpinsuksessen er ikke bygget på sandgrunn. I gamle dager gikk luften ut av ballongen bare Erik Håker datt. Og det gjorde han nesten like ofte som Atle Skårdal. I dag derimot, kan både en og to forsvinne, uten at det behøver å merkes for mye. Men sannelig har suksessen



Trygve Sundbo

i Italia



foto:

Per Nygaard

også hatt sin blodpris. Se bare hvilken slag vi hittil har motstått de senere årene:

Finn Christian Jagge var på

vei mot 1. pulje i slalåm da han ble alvorlig skadd.

Jan Einar Thorsen var på vei mot gjennombrudd i ufor da han ødela senefester i foten.

Lasse Arnesen har kjempet seg gjennom to korsbåndoperasjoner i løpet av de siste tre årene. Asgeir Lindberg, utforgjengens Benjamin, går på krykker med brukket bein.

Kjetil André Aamodt mistet tre måneders forbredelser grunnet beinskader.

Motgang

Atle Skårdal ble småskadd to ganger i fjor, i Val d'Isère i år og på ny i går.

Lasse Kjus går rundt med støtte for ryggproblemer.

Denne listen viser at alpin-Norge har høstet suksess til tross for mye motgang. Og den er samtidig beviset på at vi har mye mer å gå på.

Allerede i tirsdays slalåm-renn i Madonna di Campiglio kan vi være tilbake. Riktignok er Alberto Tomba i en egen klasse for øyeblikket. Men i køen står Ole Kristian Furuseth først av utfordrerne.

Og neste helg skal Norge ta revansje i storslalåm. Det vil både Furuseth, Kjus og Aamodt sørge for.

— GLAD JEG BLE DISKET

ALTA BADIA (VG) — Jeg er egentlig glad for at protesten vår ikke ble tatt til følge. Jeg hadde nok startet i 2. omgang om jeg hadde fått lov, men samvittigheten hadde ikke vært den beste. For jeg kjørte feil!



Ole Kristian Furuseth måtte vente lenge til juryen hadde behandlet saken hans. Han ble disket da han hektet en port. Men feilen var vanskelig å oppdage på TV-opptaket. Dermed protesterte trener Ales Gartner på avgjørelsen.

Slik er det knallharde miljøet i World Cup. Løperne skal ha alle sjanser, uansett

hvor feil de eventuelt har kjørt.

Forskjellen er bare at Furuseths samvittighet er sterkere enn hva som vanlig er i ski-sirkuset.

Derfor var det en temmelig lettet nordmann som mottok juryens avgjørelse over trener Dieter Bartsch sin walkie talkie.

Egentlig ville han ikke være med på å jukse.

LASSES HØYE POKERSPILL

ALTA BADIA (VG) Lasse Kjus spilte høyt da han dropet de to utforrennene i Val Gardena for å konsentrere seg om storslalåmrennet her i Alta Badia. Og han tapte alt i snøføyka i 2. omgang.

Likevel var han ikke det spor lei seg:

— Jeg fikk ingen pokaler. Derimot fikk jeg en bekreftelse på at jeg er i toppen. Etter 1. omgang lå jeg på 3. plass, tross noen småfeil. Det kjentes svært så godt.

Om uhellet som felte ham fra en plass på seierspallen sa han:

— Skien kom inn i en grop, og stoppet momentant. Dermed var jeg sjanseløs.

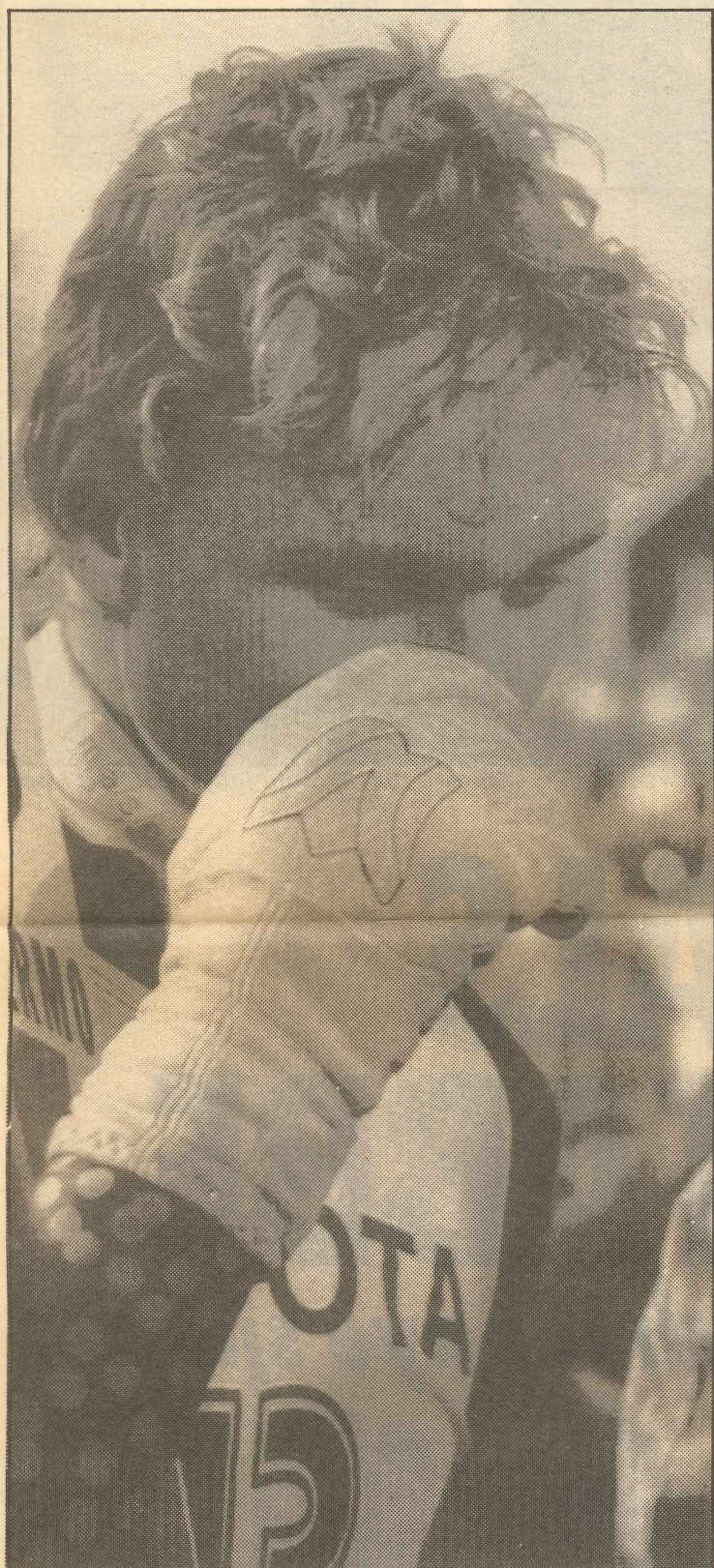
Inntil det skjedde hadde han kjørt fort.

E-cup-trener Finn Aamodt målte hastigheten hans på video, og fant ut at nordmannen hadde kjørt raskere enn sveitseren Urs Kaelin på 2. plass.

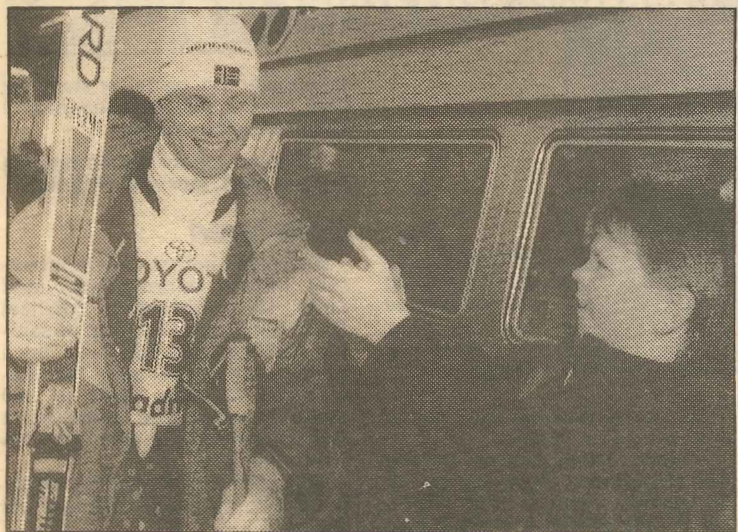


- HAR ALDRI HA

SCHLADMING (Dagbladet): Publikum applauderte i sympati, konkurrentene ga trøstende skulderklapp og Atle Skårdal prøvde å late som om han egentlig hadde det ålreit. Men faseden var påtatt, for inni seg hadde han det fryktelig vondt. – Jeg har aldri hatt det verre, sa han til Dagbladet.



– Nå må jeg kvitte meg med tankene om dette fallet. De kan ødelegge alt...



Nede i målområdet ble Atle Skårdal tiljublet som en vinner. Det hadde han nemlig vært, hadde det ikke vært for fallet.

Av MORTEN PEDERSEN

– Jeg vil ikke gå rundt å se ut som om verden har rast sammen. Jeg har tross alt bare dummet meg ut i et skirenn. Derfor smiler jeg så godt jeg kan, og besvarer spørsmål med fleip, smil og skuldertreknin-

ger. – Men tankene er andre steder, sier Atle.

Følte seg dum

Og innrømmer at han aldri har følt seg dummere enn da han lå i nettet, og drøyt tretten tusen tilskuere stønnet tungt nede i målområdet. Akkurat da var det tungt å reise seg.

Og nesten litt flaut, mener han.

For feilen han gjorde står på lista over generaltabber en utforkjører ikke skal gjøre. Atle Skårdal mente nemlig at han var i mål da han kom over hengkan-

ten. Og så kom han aldri lenger.

– Fatter'n er sinna

– Jeg vet i hvert fall om en som er skikkelig forbannet over det han så på TV. Det er fatter'n, og jeg får garantert kjeft fordi jeg kunne være så dum. For er det en ting han har sagt til meg opp gjennom åra, så har det vært at jeg må beholde konsentrasjonen hele veien til mål.

– Og så gjorde jeg det ikke, sier Atle.

Og resultatet blir verre enn verst når han vet at han hadde sin første utforser i lomma to hundre meter fra mål. For sjøl om han ikke fikk så mye som et blåmerke svir det i marg og bein.

Og tankene nekter å gå sin vei.

Hjelp fra treneren

– Det eneste som gjelder nå er å bli ferdig med dette rennet så fort som mulig. For hvis jeg fortsetter å irritere meg, og kanskje også får tilbake tankene fra fallet i Val Gardena, er det jeg som er ferdig.

Og hjelp på veien får Atle Skårdal av utfor-trener Dieter Bartsch. Østerrikeren er en mester i å motivere. Og å få løperne til å konsentrere seg om kommende oppgaver.

– Jeg kan ikke gå rundt og tenke på at jeg ikke har kommet til mål på de to rennene som er kjørt. Jeg må isteden bevare overbevisningen om at formen tross alt er prak-

Sjøltilliten viktigst

– Det er snakk om sjøltillit, og den er det viktig å bevare.

Og derfor dro Atle Skårdal på ski igjen etter at hundre journalister, like mange fotografer og en åtte-ti forskjellige TV-stasjoner hadde gjort seg ferdig sine spørsmål og sympatierklæringer. Og først da sola var gått ned, og skumringen var i ferd med å gjøre dag til kveld her i Schlading, kom han ned igjen. Og sa:

– Jeg hadde vært i bedre humør om jeg hadde holdt meg på beina.

RESULTATENE

SCHLADMING (NTB): Verdenscupen utfor torsdag:

1) Franck Piccard, Frankrike 2.01.31, 2) Christian Ghedina, Italia 2.01.62, 3) Daniel Mahrer, Sveits 2.01.73, 4) Denis Rey, Frankrike 2.01.80, 5) Helmut Höflehner, Østerrike 2.01.86, 6) Stefan Kraus, Vest-Tyskland 2.02.02, 7) Pirmin Zurbriggen, Sveits 2.02.06, 28) Lasse Arnesen, Norge 2.03.59, 56) Asgeir Linberg, Norge 2.05.59, Atle Skårdal, Norge (fall).

Verdenscupen utfor sammenlagt (to renn): 1) Ghedina 35, 2) Zurbriggen 34, 3) Piccard 25, 4) Höflehner 21.

Verdenscupen sammenlagt: 1) Ole Kristian Furuseth, Norge 137, 2) Zurbriggen 135, 3) Armin Bittner, Vest-Tyskland 104, 4) Bernhard Gstrein, Østerrike 81.



Atle Skårdal måtte svare for seg til nesten hele verden etter faseden i går. Da