

Atle Skårdal



ALPIN

EVENTYR

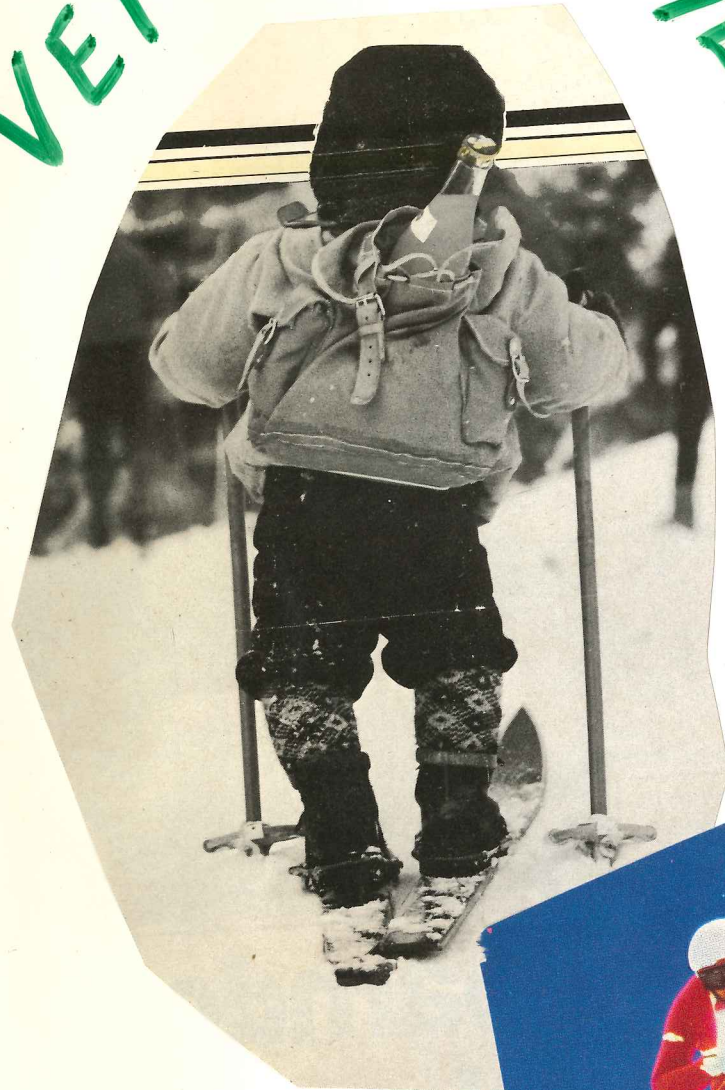
Bok nr. 7: 1986-87



86-87

Alpinesesongen

PÅ VEI MOT NYE
MÅL!!!



VM-87 ?

NM ?



MANDAG 2. MARS 1987



Skårdal nr. 22 i Japan

Furano (NTB-AP): World Cup utfør i Furano, Japan lørdag:

1) Peter Müller, Sveits 1.53.89, 2) Marc Girardelli, Luxembourg 1.54.64, 3) Michael Mair, Italia 1.54.84, 4) Karl Alpiger, Sveits 1.54.87, 5) Rob Boyd, Canada 1.55.04, 6) Rudolf Huber, Østerrike 1.55.11, 7) Douglas Lewis, USA 1.55.30, 8) Donald Stevens, Canada 1.55.35, 9) Hiroyuki Aihara, Japan 1.55.53, 10) Klaus Ga-

termann, Vest-Tyskland 1.55.70, 11) Michael Carney, Canada 1.55.75, 12) Peter Wirmsberger, Østerrike 1.55.76, 13) Leonard Stock, Østerrike 1.55.93, 14) Jeff Olson, USA 1.55.96, 15) Felix Belczyk, Canada 1.55.97, 16) Giorgio Piantanida, Italia 1.56.09, 17) Jan Einar Thorsen, Norge 1.56.11, ... 22) Atle Skårdal, Norge 1.56.43.

World Cup utfør sammenlagt: 1) Pirmin Zurbruggen, Sveits 110, 2) Müller 95, 3) Markus Wasmeier, Vest-Tyskland 83, 4) Franz Heinzer, Sveits 82, 5) Mair 81, 6) Alpiger 71.

Warden

MANDAG 2. MARS 1987

19.plass til Atle Skårdal

Furano, Japan (NTB-AFP): World Cup superstorslalåm, Furano søndag: 1) Marc Girardelli, Luxembourg 1.27.14, 2) Pirmin Zurbruggen, Sveits 1.28.48, 3) Leonard Stock, Østerrike 1.28.53, 4) Karl Alpiger, Sveits 1.29.16, 5) Gerhard Pfaffenbichler, Østerrike 1.29.22, 6) Igor Cigolla, Italia 1.29.23, 7) Felix Belczyk, Canada 1.29.36, 8) Daniel Mahrer, Sveits 1.29.38, 9) Alberto Tomba, Italia 1.29.45, 10) Rudolf Huber, Østerrike 1.29.53, 11) Stefan Niederseer, Østerrike 1.29.61, 12) Michael Mair, Italia 1.29.65, 13) Gunther Mader, Østerrike 1.29.71, 14) Alberto Ghidoni,

Italia 1.29.76, 15) Sepp Wildgruber, Vest-Tyskland 1.29.98.

19) Atle Skårdal, Norge 1.30.33, 35) Jan Einar Thorsen, Norge 1.30.97.

Sammenlagt superstorslalåm: 1) Wasmeier 50, 2) Zurbruggen og Girardelli 40.

World Cup sammenlagt: 1) Pirmin Zurbruggen, Sveits 294, 2) Markus Wasmeier, Vest-Tyskland 174, 3) Joel Gaspoz, Sveits 145, 4) Marc Girardelli, Luxembourg 135, 5) Ingemar Stenmark, Sverige 134, 6) Richard Pramotton, Italia 118.

MANDAG 9. MARS 1987



Atle Skårdal bare nr. 24

Aspen (NTB-AFP): World Cup utfør menn lørdag:

1) Pirmin Zurbruggen, Sveits 1.47.29, 2) Daniel Mahrer, Sveits 1.47.34, 3) Karl Alpiger, Sveits 1.48.04, 4) Michael Mair, Italia 1.48.57, 5) Marc Girardelli, Luxembourg 1.48.58, 6) Anton Steiner, Østerrike 1.48.92,

7) Helmut Höflechner, Østerrike 1.48.98, 8) Franz Heinzer, Sveits 1.49.01, 9) Doug Lewis, USA 1.49.13, 10) Felix Belczyk, Canada 1.49.17, 11) Peter Wirmsberger, Østerrike 1.49.29, 12) Leonard Stock, Østerrike 1.49.31, 13) Gustav Öhrli, Sveits 1.49.53, 14) Gerhard Pfaffenbichler, Østerrike 1.49.54, 15) Sepp Wildgruber, Vest-Tyskland 1.49.72, 24) Atle Skårdal 1.50.34.

World Cup utfør sammenlagt:

1) Zurbruggen 125, 2) Peter Müller, Sveits 95, 3) Markus Wasmeier, Vest-Tyskland 83, 4) Heinzer og Mair 82, 6) Alpiger 77.

World Cup sammenlagt:

1) Zurbruggen 294, 2) Wasmeier 174, 3) Joel Gaspoz, Sveits 145, 4) Girardelli 140, 5) Ingemar Stenmark, Sverige 134, 6) Richard Pramotton, Italia 118.

ALPINLANDSLAGET 86/87



HOVEDSPONSOR NORGES SKIFORBUND

Hvordan klarer vinteridrettens stjerner seg på sommerføre? VG har besøkt en rekke av våre mest kjente utøvere fra den kalde årstiden for å se nærmere på hvordan de forbereder seg på en ny sesong —

både med trening og avkobling. Vi startet serien torsdag med Geir Karlstad — fersk V-rekordholder på skøyter — og fortsetter i dag med utforkometen Atle Skårdal.



Dimmedag for 507 Skårdal



Av EIRIN HURUM og CHRISTIAN FOUGNER (foto)

Siste slottsvakt er unnagjort for Atle Skårdal. Tirsdag ble dimmelenken kastet i været, utstyret levert og kofferten pakket. Et år i H. M. Gardens idrettstropp er over. Fra nå av blir det trening for alle penga for fjorårets komet i norsk alpinsport. 20-åringen fra Lunde i Telemark har nemlig ett mål kommende sesong. Det er å etablere seg i den alpine verdenstopp.

Atle Skårdal ser over åttemannsrommet for siste gang, og tar farvel med gutta i troppen. Romkameratene Terje Langlie, landslagsmann på ski, og hopperen Halvor Persson sitter og dingler med bena på sengekanten.

Håper

— Ha det godt, Atle. Vi ser deg vel til vinteren?

— Ja, klart vi holder kontakten, sier Atle.

Men innerst inne håper han at han ikke blir å finne i Norge så altfor ofte i vinter. Går nemlig alt etter planen, satser Skårdal på å bo i koffert i Europa det meste av vinteren. I år skal det satses fullt og helt på World Cup. Atle Skårdal håper og tror at fjorårets sensasjonelle tredje plass i WC-utforrennet i Morzine i Frankrike ikke bare var et engangsforetagende. En plass i pulje 1 (det vil si de 15

beste kjørerne), og VM i utfor i Crans Montana i Sveits i slutten av januar er Atles to store mål denne vinteren.

Men før Skårdal legger ut på sin «europaturné», skal sommeren nytes hjemme i Lunde i Telemark. Her venter familien og kjæresten Arnhild. Det er ikke så ofte de får ha alpin-esset for seg selv. Med unntak av en uke i juli, da alpinlaget skal ligge i treningsleir i Sveits,

skal Atle feriere og jobbe i hjembygda. Gardist 507 Skårdal er blitt elektriker Skårdal.

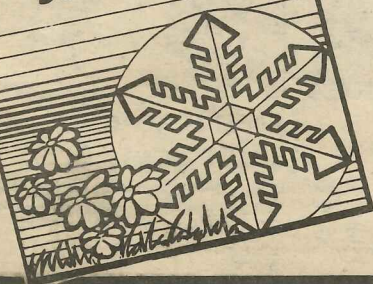
— Jeg har jobbet i firmaet Aall Ulefoss siden jeg var ferdig på elektrikerlinjen på yrkesskolen, forteller Atle. — Har vært kjempelykkelig som har kommet inn i firmaet. Jeg har fått tilatelse til å tilpasse jobben med trening og reiser, og det betyr enormt — skal jeg klare å hevde meg i

toppen også neste sesong, sier Atle. Men tiden hjemme i Lunde blir kort. Allerede første uken i august setter alpinlaget kursen for Argentina — ikke for å hilse på VM-stjernene, men for å kjøre WC-renn.

I fjor ble det en 11. og en 20. plass på Skårdal i hans første WC-renn. Sammenlagt havnet han på en 23. plass etter fjorårets World Cup. I år sikter telemarkingen mye høyere.

TAKK FOR MEG:
Atle Skårdal sier
tak for seg etter sin
tjeneste i Kongens
Garde.

VINTERSTJERNER
PÅ
SOMMERFØRE



TELEMARK

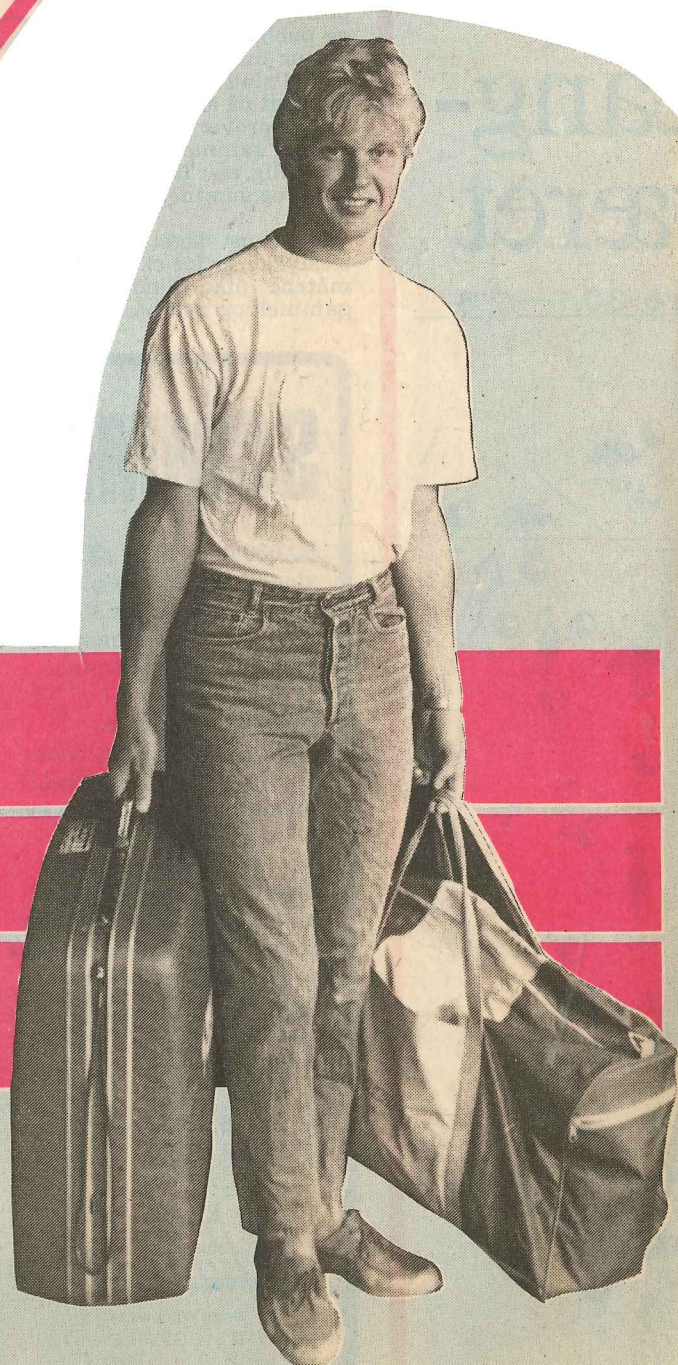
arbeiderblad



TIRSDAG 29. JULI 1986
Nr. 171 - 64 årg.
LØSSALG KR. 4.50

Argentina venter på Atle

Lunde-friskussen Atle Skårdal (bildet) styrer torsdag mot eventyrlige Las Lenas i Argentina. Fjellkjeden som når opp i over 2500 meters høyde over havet, skal for andre året på rad være World-Cup arena i august. For Atle, og alle de andre som hører med i dette sirkuset, er det snakk om sesongåpning over tre måneder før den opprinnelige sesongen tar til. Telemarkingen har ett mål kommende vinter, å etablere seg blant de 15 beste utforkjørerne i verden. Pr. i dag holder han 21. plassen på rankinglista, etter fjorårets gjennombruddsesong.



SPORTEN



En reiseklar Atle Skårdal hjemme på trappa i Lunde. Lørdag er han framme i Argentina, der World Cup-åpningen i utfor går av stabelen 9. august.

(Foto: Thorbjørn Skaardal)

Med kurs for ARGENTINA

Torsdag setter Atle Skårdal kursen mot Sør-Amerika. Nærmere bestemt er Argentina stoppested for utforfriskusen fra Lunde, et land man for øyeblikket mest vil forbinde som fotball-VMs kronede konger etter suksessen i Mexico. Like fullt er det for annet år på rad duket for World Cup-samling i de argentiniske høyfjellene i Las Lenas for verdenséliten i utfor – der Atle for øyeblikket har lagt seg til på en behagelig 21. plass etter innsatsen forrige sesong.

TA • Thorbjørn Skaardal

– Reisefeberen har for lengst grepet meg, medgir Atle, for han har den siste "vareopptellingen" i klesskapet for kursen staket mot Argentina. I alt vil det norske reisefølget på fem (tre aktive og to ledere) være på reisefot i drøyt 30 timer før man er framme i Las Lenas, i 2500 meters høyde over havet. En flystreking på to timer fra hovedstaden Buenos Aires. Atle & co overnatter i Zürich, og skal etter planen være framme i Las Lenas lørdag. Da har de ei uke på seg før World Cup-sesongen innledes med rennet 9. august. Oppholdets andre utforkonkurranse kjøres 15. august.

Tre uker

– Vi blir borte tre uker, kan Atle fortelle etter at reiseprogrammet nå er ferdigspikret. Innbefattet er et tre dager langt drømmeopphold i Rio de Janeiro etter de to World Cup-rensene.

– I fjor rakk vi bare å melomlande i Brasil. Nå får vi altså sjansen til å se denne berømte storbyen på nært hold i tre dager, sier en oppglødd Atle. Hjemme i Norge igjen er de 21. august.

Alt som det skal

Norske alpinentusiaster håper selvsagt på nye framganger for Telemarks utforess etter fjorårets gjennombrudd. Med 25 World Cup-poeng endte altså Atle på en 21. plass på verdensrankingen i 1985. Serien med en 3., 11., 12. og 15. plass som tellende renn i fjor, sørget for den startplassen i årets sesong.

Det var da også i Las Lenas Atle plukket sine første poeng i

World Cup i utforsammenheng med 11. plassen i fjor.

– Målet nå er å etablere seg blant de 15 beste, selv om det unektelig blir tøft. Et visst svar kan jeg få i Las Lenas. Og jeg kan ikke annet enn å være optimist når jeg føler at formen er prima om dagen, forteller Atle Skårdal.

To kilo tyngre enn i fjor har han også blitt. Med 75 kilo totalt er den 182 centimeter høye unggutten også nærmere verdensstoppene når det gjelder muskler og styrke.

Vannski

Etter at treningsleiren i Sveits var unnagjort tidligere denne måneden, har Atle trent lett foran Argentina-turen hjemme i Lunde. Løping og sykling inngår i dette programmet. Og når han ikke kan sette utforskia under beina her hjemme riktig ennå, går det bra med vannski.

– Kjempegøy, fastslår Atle.
– Må bare medgi at jeg er bitt av vannskibasillen fortsetter han.

Og vi kan underskrive på at han heller ikke der er noen sinke...

Kribler

Større farer, som fotball, må Atle imidlertid la bero. Etter uhellet på fotballbanen i fjor høst, løp det ut ordre fra forbundet om å la fotballen ligge framover.

– Det må jeg bare finne meg i, men det er ikke fritt for at det kribler når kameratene trekker i Skade-trøya. Under

fotball-VM ble jeg bare enda mer misunnelig på fotballspillende kamerater som kunne leke seg med ballen, understreker Atle.

VM ble en eneste stor TV-måned for utforkometen. To kamper var alt han gikk glipp av under mesterskapets gang på TV-skjermene mens han ennå var opptatt i kongens klær. Men så får fotball være fotball: – Nå er alt gearet inn mot World Cup-utforenn i Las Lenas. Jeg gleder meg enormt, slutter en reiseklar Atle Skårdal.



På kryss og tvers

Går det som Atle Skårdal håper, blir det en hektisk sesong han går i møte. World Cup-sesongen går av stabelen i de fleste verdenshjørner. Etter Argentina er det opphold fram til desember, da man skal i illden i Val d'Isère. Den nærmeste tida på nyåret blir også tilbrakt i "koffert" på kryss og tvers i Europa (blant annet med VM i Crans Montana). Så venter USA, før World-Cup sirkuset 86/87 avsluttes i Japan.

TORSDAG 17. JULI 1986

Sommer i Sveits for Atle Skårdal

I 2 500 meters høyde i de sveitsiske alper har det norske utforlandslaget med Atle Skårdal i spissen slått leir. Landsbyen Saas Fe blir den nærmeste uka oppholdssted for alpinisten fra Lunde, som kan fortelle om strålende sommervær og knallharde treningsøkter i oppkjøringen foran World Cup-åpningen i Argentina neste måned.

TA • Thorbjørn Skaardal

Skårdal & co. satte kursen nedover sist søndag, og satte skia i bakken første gang tirsdag formiddag. Nå går det slag i slag med to økter utfortrening og en på barmark daglig.

— Merker ikke akkurat at det er så mye overskudd, nei. Alpinlivet, med all spenningen og reisevirksomheten rundt om på kloden, ville jeg imidlertid ikke unnvært for alt i verden, forsikrer den nylig dimiterte gardisten. Den "begivenheten" skjedde tirsdag i forrige uke. Etter at slottsvaktene ved Kongehuset i hovedstaden er over, settes alt inn mot å etablere seg i verdenstoppen for 20-åringen.

— Her nede trener vi på en isbre i strålende solskinn på for-

middagen. Når det blir for bløtt utover dagen tar vi fram joggeskoene. Vi kan forøvrig se det majestetlige Matterhorn, som ligger fire mil unna, fra der vi holder til, rapporterer utforkometen. En av dagene har reisefølget planlagt å sykle opp til denne sveitsiske naturidyllen.

Hjemreisedatoen er satt til 22.juli. Da venter ei uke hjemme før kurs stakes ut mot Argentina. Selv om fotballrusen neppe har lagt seg i Sør-Amerika enda, er det også utforfeber i Las Lenas etter suksessen i fjor. Atle kjørte da ned til 11. og 25.plass i de to åpningsrennene. Seinere kom både beinbrudd og fotballforbud før den sensasjonelle tredjeplassen i Morzine i februar. Drømmen er å fortsette i det nevnte franske spor...

Atle Skårdal kjører fortsatt for Blizzard, og har sin trener Erwin Caveghn ved sin side under oppholdet i Sveits. Med på treningsleiren er også Lasse Arnesen og Jan Einar Thorsen, samt "utstyrsgeneral" Even Hole.



ONSDAG
6. AUGUST
1986



SPORT

Siste finpuss for Atle

Las Lenas (NTB-AP): Det norske utforlandslaget er på plass i Las Lenas i Argentina, der World Cup-sirkuset starter med utfor 9. og 15. august. Atle Skårdal, Lasse Arnesen og Jan Ei-

nar Thorsen får nå den siste finpussen av trenerne Kurt Hoch og Erwin Cavengh før de skal sette utfor i den såkalte Jupiterløypa 9. august.

Den starter i 3.184 meters høyde, og har et fall på 910 meter. På det bratteste har den en helling på 43 grader.

Atle Skårdal var med i den rekordtidlige starten på den sørlige halvkule også i fjor. Da ble beholdningen en 11. plass og verdifulle World Cup-poeng.

Denne sesongen blir enda viktigere for Atle. Målet er å kjøre seg opp i første pulje før VM, og med en brukbar start er sjansen absolutt til stede.

Men så tidlig start er alltid et sjansespill. Snøtreningen er minimal, og det er krevende og harde løyper argentinerne har funnet fram til.

I fjor måtte arrangørene kutte Jupiter-løypa på grunn av snømangel og kraftig vind i startområdet. Nå er det massevis med snø i Andesfjellene.

Etter lørdagens kjøring i Jupiter tar alpinistene fatt på treningen i Merkur-løypa like ved. Den starter på 3.040 meter og har et fall på 830 meter. Den er ikke like bratt som den første løypa, men har til gjengjeld en hårnålssving som er knallhard. I stor fart skal utforkjørerne gjennom en sving på 71 grader!

Selv om det totale World Cup-programmet er kraftig slanket i forhold til i fjor, vil ikke arrangørene gi slipp på sine rekordtidlige premier i Argentina.

— Det er allerede blitt tradisjon, slår World Cup-sjefen Serge Lang fast.

Hele verdenseliten er på plass i Las Lenas. Østerrikeren Peter Wirthsberger vant World Cup i utfor i fjor, og den 27 år gamle veteranen er en av toppfavorittene i år også.

Sammenlagtvinner Marc Girardelli hadde sin første sesong som fullblods utforkjører forrige sesong, og endte på fjerdeplass i utfor. 23-åringen regner med fortsatt framgang i utfor denne sesongen, og kan bli umulig å hankses med i kampen om kombinasjonspoeng.

Men han får hard konkurranse fra sveitserne. De kom til Las Lenas 20 dager før konkurrentene for å få ekstra trening.

Pirmin Zurbriggen, Girardellis jevnaldrende og hardeste konkurrent ble nummer to i World Cup både i fjor og i forfjor etter å ha vunnet sesongen før.



Atle Skårdal og Lasse Evensen er på plass i Argentina. Even Hole sørger for nødvendig massasje.

Peter Muller er veteranen i det sveitsiske utforlandslaget. Han er rullet å bli 28, men er fortsatt like rask. Totalt har han 13 utforseirer i World Cup. Det plasserer ham på en andreplass gjennom ti-

dene, bare slått av utforkongen sjøl, Franz Klammer, som har utrolige 25 triumfer. I fjor tok Muller med seg en fjerde og en andreplass i Las Lenas.

Best i åpningen i fjor var Karl

Alpiger, med to strake seirer. Det var imidlertid det beste han gjorde den sesongen. Hele 50 av de 25 utforpoengene han tok forrige sesong hentet han i Andesfjellene.

Atle i gang

TA • Thorbjørn Skaardal

Peter Muller, Peter Wirnsberger, Marc Girardelli og Karl Alpiger - en stjernekvartett i fartssirkuset. Alle er de på plass i Andesfjellene når verdenseliten i utfør gjør seg klar til World Cup-åpning høyt oppe i Andesfjellene i dag. Blant dem står også Atle Skårdal, alpinhåpet fra Lunde. Fra Jupiterløypas toppunkt i 3 184 meters høyde, skal ambisjonene om en topplassering realiseres.

Begge fjorårsrennene i Argentina endte med triumf for sveitseren Karl Alpiger. For Atle åpnet det med en 11.plass. Derneft tok han seg ned til en 25.plass i det andre rennet. Ved sesongslutt hadde han kjørt seg fram til en 21.plass på World Cup-lista i utfør, et startnummer han har når det braker løs i jakten på nye World Cup-poeng i dag. Mens Atle, Lasse Arnesen og Jan Einar Thorsen, som m utgjør den norske troppen i Las Lenas, har nå tre offisielle treningsdager bak seg i Jupiterløypa. Da kan de bare se misunnelig på sveitserne, som ankom Las Lenas 20 dager før konkurransen for å få ekstra trening.

Skal vi våge oss ut på noe tips, så går tankene til nettopp en sveitser: Peter Muller. Han var suveren i siste halvdel av forrige sesong, og denne 28-årige ringreven jakter på sin 14.utfortriumf i World Cup-sammenheng i Andesfjellene i dag.



Atle Skårdal (t.v.) sammen med vinneren Peter Muller og Leonard Stock etter sin sensasjonelle tredjeplass i Morzine i februar. I dag skal Atle igjen måle krefter med Muller og resten av verdenseliten i Argentina.

Alpint 30/7-86 AFTENPOSTEN

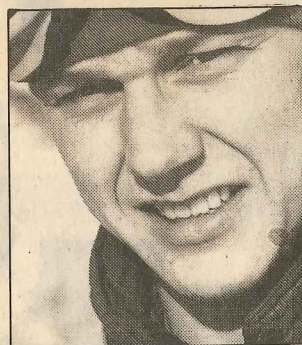
ALPINISTEN Atle Skårdal fra Lunde i Telemark starter med det første på en ny alpinsesong. Denne uken reiser han til Argentina for å delta i World Cup-rennene som arrangeres i Las Lenas, 2500 meter over havet. Telemar-

kingen har som mål for den nye sesongen å etablere seg blant de 15 beste utforkjørerne i verden. Etter siste sesong ligger han på 21. plass på den fornemme rankinglisten.



FREDAG
15. AUGUST 1986

Endelig, Atle?



Atle Skårdal har vært blant de beste på trening, men det er i dag det gjelder.

Med tida 1.40.70 under meget vanskelig forhold, kjørte Atle Skårdal ned til sjette beste treningstid i den nest siste treningsomgangen før dagens World Cup renn i utfor i Las Lenas i Argentina.

Atle hadde utforkanoner som Karl Alpiger, Conradin Cathomen, Helmut Hoefleher, Erwin Resch og Peter Wirnsberger bak seg i onsdagens treningsomgang i Merkurløypa i Andesfjellene. Sveitseren Pirmin Zurbriggen var best på 1.39.41, foran landsmannen Peter Muller (1.39.71).

Etter en rekke avlysnings, først på grunn av tåke og seinere et stort snøfall, håper arrangørene at det endelig skal lykkes å få utforeliten ned til mål i sesongens første renn i dag.



Torsdag 14. august 1986



Alpint

● **ATLE SKÅRDAL** hadde sjette beste tid under gårsdagens trening foran World Cup-åpningen i utfor i Argentina fredag. Raskest kjørte sveitseren Pirmin Zurbriggen foran landsmannen Peter Mueller. I den første treningsomgangen kjørte nordmannen Jan Einar Thorsen inn til 12. beste tid.

Atle Skårdal kjørte sterkt i Andesfjellene

Las Lenas (NTB-Reuter): Atle Skårdal har kjørt glimrende under treningen foran fredagens World Cup i utfor i Las Lenas i Argentina.

Pirmin Zurbriggen var raskest med 1.39.41, foran Peter Muller med 1.39.71. Atle Skårdal hadde sjette beste treningstid, foran kanoner som Conradin Cathomen, Karl Alpiger, Helmut Høfleher, Gustav Øhrli, Erwin Resch og Peter Wirnsberg.

Atle Skårdal debuterte i fjor med en 11. plass i World Cup i Andesfjellene. I Merkur-løypa kjørte han ned på 1.40.70, under vanskelige forhold.



Ingen trening i Las Lenas torsdag

Las Lenas (NTB-Reuter): Torsdagens utfor-trening i Las Lenas ble utsatt på grunn av dårlig sikt i løypa. Fortsatt regner arrangørene med at sesongens første alpine World Cup-renn for menn skal avvikles fredag, men det avhenger av at værforholdene i Argentina blir betydelig bedre over natta.

Torsdag ankom det interna-

sjonale skiforbundets generalsekretær Gian Franco Kasper til Las Lenas for å roe gemyttene til løpere og lokale arrangører, som har vært i tottene på hverandre på grunn av de stadige utsettelsene. De lokale arrangørene har anklaget løperne for å være pysete fordi de nekter å kjøre når forholdene er for tøffe.

Ny utsettelse i Las Lenas

World Cup-åpningen i utfor for menn ble mandag utsatt for tredje gang på like mange dager. Årsaken var på ny kraftig snøfall og sterk blåst i Andesfjellene. Arrangørene vil gjøre et nytt forsøk tirsdag.

Lørdag 16. august 1986



ATLE SKÅRDAL fikk en flott start på årets alpine World Cup med en 13.-plass i argentinske Las Lenas. Han var 1,67 sekunder bak vinneren, Peter Muller fra Sveits. Rennet ble for øvrig en stor sveitsisk triumf med trippelseier til Muller, Karl Alpiger og Franz Heinzer.

Dagblad-sporten

Lørdag 16. august 1986

ATLE SKÅRDAL

ble nummer tolv i sesongens første verdenscuprenn i utfor i Argentina. Sveitseren Peter Muller vant.

Varden

LØRDAG 16. AUGUST 1986

God sesongdebut for Skårdal

Las Lenas, Argentina (NTB-AP): Atle Skårdal viste fredag på ny at han hører hjemme i verdenseliten i utfor. Han endte på 12. plass i World Cup-åpningen i det argentinske vintersportstedet Las Lenas.

Rennet ble en stor triumf for de sveitsiske alpinistene, som tok de tre første plassene i den 2.600 meter lange Mercurio-løypa. Peter Muller seiret foran Karl Alpiger og Franz Heinzer.

Luxembourgs Marc Girardelli, tittelforsvarer i World Cup, endte på 4. plass.

Skårdal, som også kjørte godt forrige gang det var tidlig start på

World Cup-sesongen i Sør-Amerika, ble slått med 1.67 sek. av Muller. For 12. plassen fikk Skårdal fire World Cup-poeng.

Muller vant sin 14. World Cup-seier i utfor. Ingen annen aktiv utforkjører har så mange utforseire i World Cup.

World Cup-åpningen skulle ha funnet sted sist lørdag, men snøvær og kraftig vind satte en stopper for åpningen. Også mandagens forsøk måtte utsettes, men fredag var det flotte forhold i Las Lenas. Rennet gikk direkte i argentinsk TV. Det var første gang et skirenn ble sendt direkte i argentinsk TV.

6. august 1986 Aftenposten



NORSK RIKSTOTO melder at det er kommet en strykning til V6-løpene på Kloster skogen lørdag 9. august. I V6-løp 3 starter ikke hest nummer 9 Finstadmort. (NTB)

DET NORSKE utforlandslaget er på plass i Las Lenas i Argentina, der World Cup-sirkuset starter med utfor 9. og 15. august. Atle Skårdal, Lasse Arnesen og Jan Einar Thorsen får nå den siste finpussen av trenerne Kurt Hoch og Erwin Cavengh før de skal sette utfor i den såkalte Jupiterløypa 9. august. Den starter i 3184 meters høyde og har et fall på 910 meter. På det bratteste har den en helling på 43 grader. Atle Skårdal var med i den rekordtidlige starten på den sørlige halvkule også ifjor. Da ble beholdningen en 11. plass og verdifulle World Cup-poeng. (NTB-AP)



LØRDAG 16. AUGUST 1986
Nr. 187 — 64 årg.
LØSSALG KR. 4.50



*Atle på
12. plass*

SPORTEN

Atle hører fortsatt hjemme i verdenseliten

Atle Skårdal viste fredag på ny at han hører hjemme i verdenseliten i utfor. Han endte på 12. plass i World Cup-åpningen i det argentinske vintersportstedet Las Lenas.

Rennet ble en stor triumf for de sveitsiske alpinistene, som tok de tre første plassene i den 2.600 meter lange Mercurio-løypa. Peter Müller seiret foran Karl Alpiger og Franz Heinzer.

Luxembourgs Marc Girardelli, tittelforsvarer i World Cup, endte på 4. plass.

Skårdal, som også kjørte godt forrige gang det var tidlig start på World Cup-sesongen i Sør-Amerika, ble slått med 1.67 sek. av Müller. For 12. plassen fikk Skårdal fire World Cup-poeng.

Müller vant sin 14. World Cup-seier i utfor. Ingen annen aktiv utforkjører har så mange utforseirer i World Cup.

World Cup-åpningen skulle ha funnet sted sist lørdag, men snøvær og kraftig vind satte en stopper for åpningen. Også mandagens forsøk måtte utsettes, men fredag var det flotte forhold i Las Lenas. Rennet gikk direkte i argentinsk TV. Det var første gang et skirenn ble sendt direkte i argentinsk TV.

Resultatene

- 1) Peter Müller, Sveits 1.37.69, 2) Karl Alpiger, Sveits 1.38.08, 3) Frnaz Heinzer, Sveits 1.38.25, 4) Marc Girardelli, Luxembourg 1.38.36, 5) Leonard Stock, Østerrike 1.38.52, 6) Pirmin Zurbriegen, Sveits 1.38.53.
- 7) Sepp Wildgruber, Vest-Tyskland 1.38.73, 8) Peter Wirnsberger, Østerrike 1.38.94, 9) Daniel Mahrer, Sveits 1.39.23, 10) Markus Wasmeier, Vest-Tyskland 1.39.32, 11) Erwin Resch, Østerrike 1.39.35.
- 12) Atle Skårdal, Norge 1.39.36, 13) Danilo Spardelotto, Italia 1.39.38, 14) I. Cigolla, Italia 1.39.40, 15) Stefan Niederseer, Østerrike 1.39.44.



Atle Skårdal har åpnet overbevisende også denne sesongen.
(Foto: Ole Bjørn Ulsnæs).





Atle Skårdal nr. 18 lørdag

Las Lenas (NTB-Reuter-DPA): Pirmin Zurbriggen (23) tok den andre sveitsiske utforseieren i World Cup denne sesong da han gikk til topps i lørdagens renn på det argentinske vintersportsstedet Las Lenas.

Mens det ble tredobbelt sveitsisk triumf i det første rennet fredag, greide østerrikeren Leonard Stock å komme på seierspallen lørdag. Han tok andre-plassen foran sveitserne Peter Müller (fredagens vinner) og Franz Heinzer.

Ingen andre nasjoner har satset så mye på de to tidlig-rennene i World Cup. Det sveitsiske laget har ligget tre uker i treningsleir i Andesfjellene.

Det neste utforrennet i World Cup finner først sted 5. desember i franske Val d'Isere.

Atle Skårdal, som tok fire WC-poeng fredag, måtte ta til takke med 18. plass lørdag. Han var 17 hundredeler fra 15. plassen og poeng i World Cup. Skårdal var uheldig ved to porter og tapte tid.

Lasse Arnesen og Jan Einar Thorsen, de to øvrige norske deltakere i Las Lenas, havnet langt nede på premielisten. De var plaget av det dårlige været som satte inn mot slutten av konkurransen.

Las Lenas, Argentina (NTB-DPA): World Cup utfor menn lørdag:

1) Pirmin Zurbriggen, Sveits 1.38.03, 2) Leonard Stock, Østerrike 1.38.26, 3) Peter Müller, Sveits og Franz Heinzer, Sveits begge 1.38.67, 5) Markus Wasmeier, Vest-Tyskland 1.38.71,

6) Karl Alpiger, Sveits 1.38.97, 7) Daniel Mahrer, Sveits 1.39.03, 8) Peter Wirnsberger, Østerrike 1.39.21, 9) Igor Cigolla, Italia 1.39.36, 10) Marc Girardelli, Luxembourg 1.39.42, 11) Helmut Höflechner, Østerrike 1.39.47,

12) Anton Steiner, Østerrike 1.39.75, 13) Stefan Niederseer, Østerrike 1.39.87, 14) Gustav Oehrli, Sveits 1.39.97, 15) Franck Piccard, Frankrike 1.40.05,

18) Atle Skårdal, Norge 1.40.22 ...48) Lasse Arnesen, Norge 1.43.65, ...55) Jan Einar Thorsen, Norge 1.44.40.

World Cup sammenlagt:

1) Müller 40 poeng, 2) Zurbriggen 35, 3) Stock 31, 4) Heinzer og Alpiger, begge 30, 6) Girardelli 18, ...14) Skårdal 4.



SVELE MØTER SKÅRDAL I BILCROSS:

Proffmøte på Geiteryggen



ARNT LUNDHOLT

To Telemark-proffer - i henholdsvis utfor og håndball - stiller i helgen opp på Geiteryggen - som førere av hver sin bilcross-doning. NMK Grenland som arrangerer NM finale i Speedway lørdag og bilcross-stevne søndag har intensjoner om å sette en ekstra spiss på søndagens kjøring ved å la Bent Svele og Atle Skårdal sette seg i hver sin bil for å konkurrere med NM-vinneren fra lørdagens NM-fi-

nale og "oldtimeren" Nils Tore Johnsen fra NMK Grenland. Sistnevnte må stille med handikap i og med sin fortid som blant annet rallycrosskjører.

Og Svele/Skårdal er langtfra ukjente med fart. Svelen sender håndballen i vei med adskillige km/t. Skårdal tar med seg selv nedover utforløypene i langt over 100 km/t. Så fort vil det ikke gå på Geiteryggen men oppimot 90 km/t vil det frese unna.

MÅ BREMSE

Skårdal må med andre ord bremse godt ned bak rattet. Hvem av de to proffene som behersker Geiteryggens grusdekke best er ikke godt å si. Begge er vant til et helt annet underlag og med helt andre ting under beina enn tre pedaler. At det her er fire hjul og en styggsprek maskin i tillegg vil nok merkes. Sjikaner er satt opp på langsiden og spennende skal det bli å se om disse to gutta behersker hestekreftene like godt som de kreftene de bruker i sine respektive idretter, alpint og håndball.

Og det er ingen fare for at Svele/Skårdal skal sette seg bak rattet helt blanke når det gjelder bilcross-kjøring. Ringreven Nils Tore Johnsen vil komme med de nødvendige informasjonen slik at gutta kan føle seg noenlunde trygge på hva de har å hanskes med. For småtterier er det ikke det som befinner seg under panseret på disse crossbilene. En anseelig antall hestekrefter skal tøyles så lett match blir det så langt fra for de to Telemark-proffene.

SPENNENDE

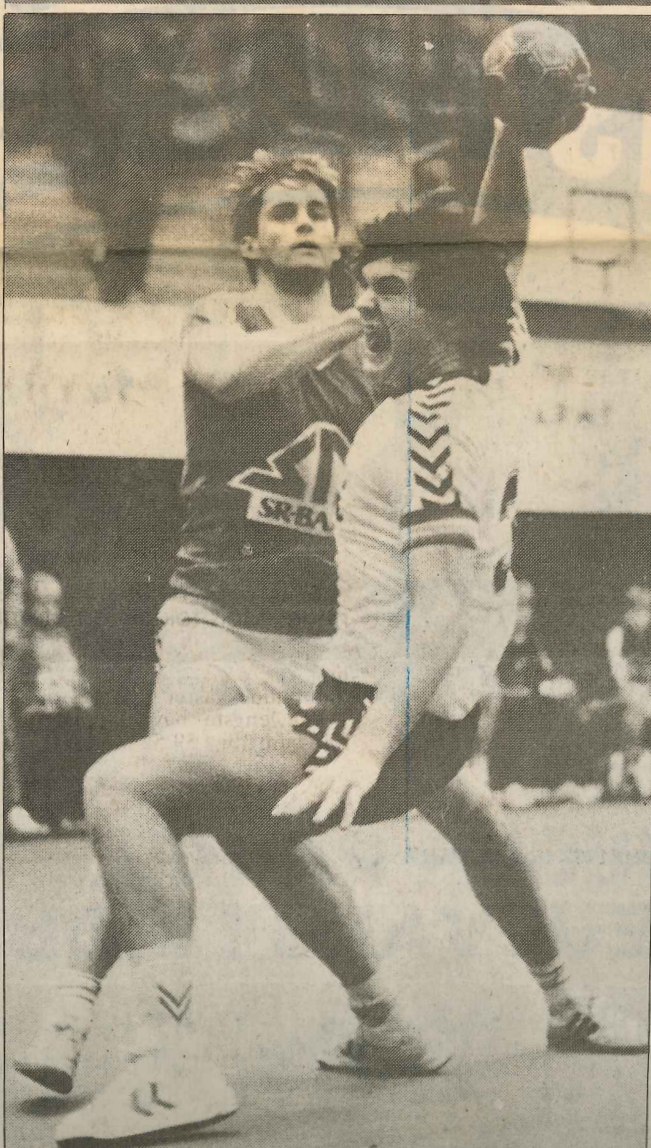
Et morsomt innslag under bilcrossen søndag og publikum bør vite sin besøkestid denne gang. En rekke gode kjørere - i tillegg til Svele/Skårdal - stiller på startstreken. Spennende bør det bli og ikke minst proff-kampen bør være et solid "vinner-innslag" for arrangøren søndag ettermiddag.



Atle Skårdal stiller på Geiteryggen.

Bent Svele stiller på Geiteryggen.

Nils Tore Johnsen - stiller med handikap på Geiteryggen.



MANDAG
1. SEPTEMBER
1986

Id
Gården

SPORTEN

10

Så søla skvatt!



Klar til start. Tre av kjørerne i det uhøytidlige "proff-heatet", Bent Svele, Atle Skaardal og Nils Tore Johnsen, gjør de siste forberedelser.

Tekst/foto: Bjørn Borge

Søla skvatt og jordspruten sto under helgens motor-dager på Geiteryggen. NMK Grenland sto som arrangør av NM-finale i speedway lørdag og satte kronen på verket med mye god kjøring under søndagens bilcross. I forgrunnen der kom Skade-alpinisten Atle Skaardal, som henviste ringreven Nils Tore Johnsen til andreplass i "proff-heatet" som var ment å sette en ekstra spiss på det hele. Lunde-ekspressen overtok føringen etter en runde og levnet siden ikke "Nisse" noen sjanse til å komme forbi.

Arrangøren hadde håpet på 1000 tilskuere i løpet av helgen, men måtte nøye seg med rundt halvparten. Speedway-interessen var ikke den helt store i det vekslende været lørdag, men under

søndagens bilcross var ca. 400 tilskuere innenfor portene i de fire timene stevnet varte.

Lørdagens speedway-finaler gikk uten lokal deltagelse. Helt til topps gikk Arne Svendsen fra

NMK Oslo, foran Arnt Føland fra Sarpsborg og Drammen-kjøreren Robert Langeland. De to førstnevnte i en klasse for seg.

TO I A-FINALEN

Da var søndagens bilcross langt mer interessant, sett med lokale øyne. To kjørere fra NMK Grenland, Hans Riis og Kjell Skrettingland, gikk til A-finalen der 2. og 4. plass ble resultatet.

Bjørn Orre, Drammen, Ole

Gunnar Berget, Grenland, Tommy Landregan, Tønsberg og Andreas Overholden, Vestfold utgjorde C-finalen, og Grenlands-kjøreren vant lett. I sin Ford Escort forsvarte han innersporet fra start av og hadde siden ingen problemer med å holde Landregan bak seg.

Berget måtte imidlertid si takk for seg i B-finalen der John V. Halvorsen, Vestfold, Tor Øystein

Hansen, Larvik og Kjell A. Næss, Vestfold var motstandere. Etter litt knuffing i første sving, skaffet Tor Øystein Hansen seg en klar ledelse og ingen var siden i nærheten av å innhente den røde bobla.

Det betød A-finale for Hansen, og vestfoldingen gikk like godt helt til topps i det heatet også, dog ikke uten konkurranse. Grenlands representanter, Hans Riis og Kjell Skrettingland gikk

direkte i tet og etter to runder var Skrettingland i ledelsen foran Kai Rød fra Vestfold. På den ene langsiden tørnet Skrettingland og Rød sammen, med det resultat at Rød, i sin spreke Fiat 850, braste inn blant dekk og tønner. Skrettingland fikk se det sorte flagget og måtte ta til takke med fjerdeplassen. Tor Øystein Hansen benyttet sjansen til å kjøre i tet og vant klart foran Grenlands Hans Riis.

"PROFFHEAT"

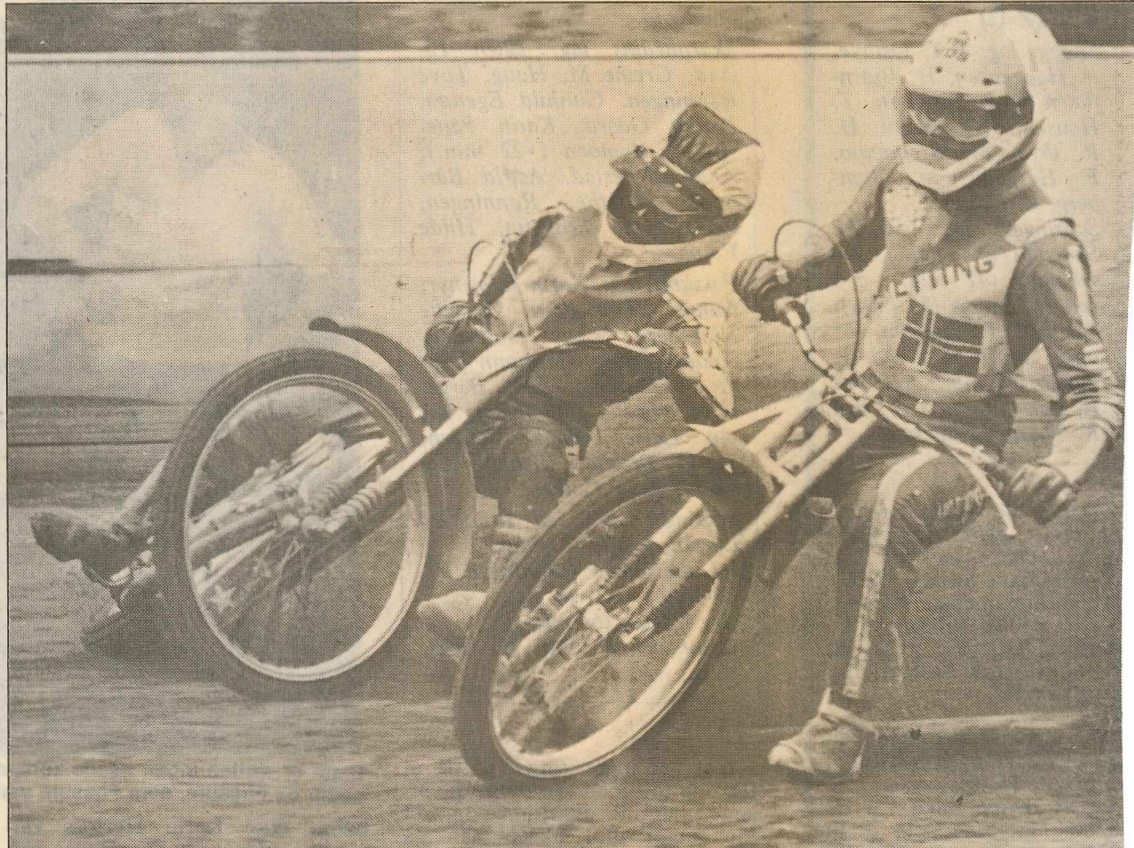
Før A-finalen kunne NMK Grenland varte opp med en aldri så liten godbit. Bent Svele, den kommende Spania-proffen i håndball, Atle Skaardal, Skades

utfors-fantom, Arnt Føland, som tok sølv i speedway lørdag og rutinerne Nils Tore Johnsen var samlet til en uhøytidlig dyst i hva sin lånte kjerre. Naturlig favoritt var Johnsen, tross et handicap på 50 meter.

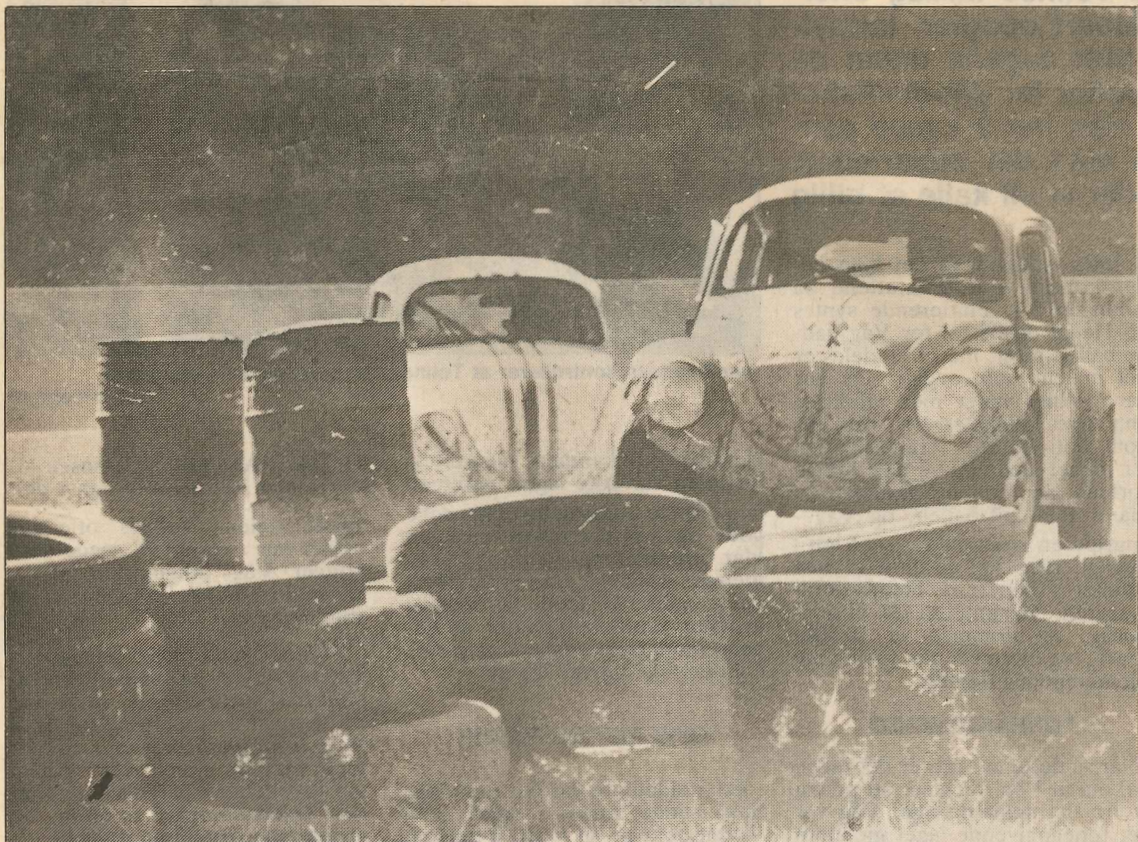
Både Skaardal, Svele og Føland viste imidlertid at de også behersker annet enn sine respektive idretter. Føland gikk optimistisk til verks og ledet gjennom førerrunden, med Svele, Skaardal og Johnsen på slep. I andre runde kom imidlertid Atle Skaardal fullt. I den førte svingen passerte han Føland frekt på innsiden og holdt deretter unna helt til mål.

Nils Tore Johnsen fulgte hakk hel, mens Svele etterhvert fant ut at det gikk i raskeste laget og benyttet bremsen i svingene. Et godt og meget populært innsats av alle fire.

For NMK Grenland ble helgen vellykket også sett fra arrangørsiden. Eneste minus var premieutdelingen søndag, som drøydde i lengste laget.



Bildet taler for seg. Det var så søla skvatt under lørdagens speedway-finaler. (Foto: Reidar Peersen)



Strålende vær og plenty av action under søndagens bilcross på Geiteryggen.



De beste i A-finalen. Fra venstre Tor Ø. Hansen, Larvik, Hans Riis, Grenland og Kai Rød, Vestfold.

TIRSD
16. SE
1986

SPORTEN

Atle Skårdal ventar på skikkeleg snø

For ikkje mange vekene sidan kom Atle Skårdal heim frå sesongens fyrste World Cup renn, nå går turen til Østerrike. Atle Skårdal har det travelt, det gjeld å stå på, for i bransjen utfor, nyttar det ikkje å kvile på sine laurbær. Dette forstår Atle, så dei dagane han er heime, nyttar han til tørrmarkstrening og til mental oppladning. Idretten er den store «hobbyen», men noko ved sida må ein ha, så Atle har skaffa seg ein stor Cabin-cruiser, halvfabrikata som han sjølv skal bygge opp.

Så til opningsrennet i Las Leñas i Argentina. Atle fekk som ein hugsar ein 12. og ein 18. plass: Atle var slik passe fornøgd med plasseringane, totalt sett var det jamnare kjøring i år enn i fjor då han blei nr. 11 og 25, men i verdstoppen tel nok plasseringa langt framme meir enn gjennomsnittsresultatet, så Atle syntest nok rennet i fjor var betre for hans vedkomande. Når det gjeld dei andre verdstoppane, så kunne han bekrefte at dei syntest vera i rute, det skal nok bli beinhardt til vinteren og. Elles merka Atle seg at det stadig dukkar opp nye namn, så rekrutteringa til utfor er god.

- Nå ventar du bare på snøen her i Norge?

- Det skal vera sikkert. Den beinharde tørrmarkstreninga tar på, av og til kan ein bli noko lei, men tanken på vinteren med snø og konkurransar, kvikkar ein opp att, så då er gløden på topp.

- Blir det trening på snø på denne tida av året da?

- Det blir det, men dårleg her i Norge, det blir å dra nedover i Alpene. På mandag drar me på

treningssamling til Sølvdalen, heile den norske alpintroppen: Lasse Arnesen, Hølje Tefre, (faren frå Gransherad), Knut Norheim, Trond Øyvind Gimle og eg i utfor. I slalåm er det Jan Einar Thorsen, Finn Chr. Jagge, Ole Kr. Furuseth, Torjus Berge og Ole Nygren. På damesida er det Kjersti Nilsen, Karin Myhre, Marianne Kjørstad og Chatrine Johnsen. Me skal vera der nede til 25. september.

- Når blir det sesongstart her i Europa?

- 5. desember brukar det laust i Val d'Isère i Frankrike. Da går det slag i slag. Men etter kvart blir det å sikte seg inn på verdsmeisterskapet i Kranz Montana i Sveits.

- Og da blir det ein topplassering, ei jubileumsgåve til klubben din Skade som er 100 år?

- Det torer eg ikkje lova, men satsar i alle fall for fullt. I augneblinken tenker eg mest på treninga, og ser fram til skikkeleg snø, bresnøen er som å renne på dårleg påskeføre.

G.K.



Atle Skårdal er klar for en ny sesong rundt omkring i verdens alpinløyper. Lunde-gutten kom som en komet inn i internasjonal alpinsport forrige sesong og nå går han bare og venter på at det skal bli skikkelig med snø på hjemlig grunn. En kongepokal er det også blitt på Skårdal og nye premier og plasseringer vinker i det fjerne.

Telemarksvingen - ut i verda og heimatt

Telemarksvingen er blitt «in». Men var det nødvendig at han skulle «oppdagast» i utlandet, før vi her heime skulle godta at noko som er oppfunne langt oppe i Telemark kunne brukast i vår moderne tid? Nå er det kanskje ikkje berre svingen det er tale om — heller ikkje berre telemarkstilen i løyper og bakkar. Ny-oppdaginga har vel også ført med seg at ein skal ha spesialutstyr av alle slag for å utføre svingen? Så det har vel noko med forretning å gjera også — og den delen har dei vel frå andre enn frå dei gamle telemarkingane. Sjølv om dei dro til Christiania og gjekk og hoppa på ski for pengepremiar, utan å ha høyrte om sponsorar.

Heilt gløymd har han vel ikkje vore — svingen. Både telemark- og kristianiasvingen høyrde vel i grunnen til barnelærdommen, i alle fall for dei som framleis turde gå utanom opptråkka løyper. Og ennå for eit par tiår sidan i alle fall — kunne ein i alpebyane treffe på tilårskomne skilærarar som visste kva telemarksving var for noko- og også kvar den kom frå. Men dei hadde ikkje bruk for han. Kanskje for kristianiasvingen — som forresten var omdøpt til «christ» — men ikkje for telemarksvingen. Skulle ein ikkje dumme seg heilt ut og bli kalla «langlaufer» fekk ein bruke eit anna språk, med ord som «wedelen» og kva det heiter. Og då kunne ein heller ikkje gjera noko anna i norske bakkar. Ikkje før vi fekk høyre at telemarksvingen var «in» i USA. Men no er det vel få som trur at telemarksvingen ikkje er oppfunnen der borte?

SKIGALNINGAR

Det er berre nokre refleksjonar eg gjer meg etter at eg fekk ei bok på bordet mitt — «På telemarkski» av Halvor Kleppen. Ho er koma ut på Det Norske Samlaget, i samarbeid med ein skiproducent, eit skipsrederi med meir og Skimuseet i Oslo. Kleppen skriv: «I skisenter og alpine jet-set-område dukka det

som ennå ikkje er fråtekne statsborgarskapet — hugsar vel også at dei fleste av dei måtte bruke same skiparet i løypa som i bakken. Og kanskje dei i rein skiglede vassa og sklei i telemarksk djupsnø — også før 1980. Galningar dei også?

DEN NYE TRENDEN

Men det kan vera greitt med ei bok om telemarkski og telemarkstil og om den nye trenden, som det heiter no. Kleppen skriv i forordet at målet med boka hans «er å binde den nye trenden med telemarkski-løyping saman med skitradisjonen frå Telemark i førre hundreåret. På mange måtar er slektskapet nært, men på andre måtar prega av den skisoga som skil nåtid og fortid. Og det har også vore eit mål å vera med på å få folk ut på ski i «ubrukt» terreng (....)». Det høyrer ut som om vi er på veg inn i ein ny tidsalder. Men det er vel fare for at nissen fylgjer med på ferda.

GJEKK FOR LANGT

Alt i 1981 skreiv forfattaren og skijournalisten Steve Barnett, ein av frontfigurane innanfor telemarkrevolusjonen i USA, etter det Kleppen skriv, ein artikkel i Cross Country Ski Magazine, der han stilte spørsmålet om denne revolusjonen hadde gått for langt. Han meinte at «så vel utstyret som skirenna har utvikla seg langt frå dei ideane som kom frå Morgedal 100 år tidlegare og frå Colorado tidleg på 70-talet. Utstyret med høge støvlar og trikot var ueigna for skiløypinga i fritt terreng, meinte han, og telemarkrenna i preparerte slalåmbakkar var meir alpinisme enn løyping i telemarktradisjon (....) Telemarkslåma i framtida skal bli meir lik eit verkeleg renn i skogsterreng, — raskt ned mellom trea, kjapp pigging i motbakkane over hindringar, lange tak på større flate parti, og hard klatring i tjukk skog. Deltakarane kan sjølve velje teknikken dei vil bruke dei ulike stadene i løypa»,

Borcovec heldt til i Crested Butte i Colorado, og hadde mellom anna lese boka «COME SKI WITH ME» av Stein Eriksen. Der las dei om faren Marius og telemarksvingen, og fekk inspirasjon til å prøve den ute i terrenget». Desse amerikanarane var skilærarar og «det var trongen til å koma vekk frå skitrekk og ut i fritt, urørt skiterreng som gjorde at dei tok til å prøve seg fram». Og utan velpreparerte bakkar dugde ikkje dei moderne alpine teknikkarane: «Difor bygde vi opp grunnlaget for den «nye» telemarkstilen etter eit bilete vi hadde sett av far til Stein Eriksen, der han demonstrerte telemarksvingen. Utifrå det biletet gjekk vi vår eigen veg», har Borcovec fortalt. Dette tok til først i 70-åra, men det skulle gå bortimot eit tiår før vi kom etter her i «heimlandet».

SKITRADISJONEN

Boka til Kleppen handlar ikkje berre om telemarksvingen og den nye trenden — han skriv om skitradisjonen i det heile. Om Morgedal naturlegvis — om Sondre Norheim og andre skipionerar, som var med og utvikla eigne stilar både i løyper og i hoppbakken. Om bygger langt frå sentra — der skiene var både tidtrøyte og kommunikasjonsmiddel, der dei moderne skiene fekk si grunnform og der dei hadde ord som er gått inn som ein naturleg del av språket i alle skinasjonar. Slalåm sto første gong på trykk i 1879, fortel Kleppen. No «bondskar» dei på telemarkski også i alpine jet-set.

MYLDER AV VARIANTAR

Telemarksvingen er ikkje berre ein ting — det er eit mylder av variantar, skriv Kleppen, og viser til ei handbok av Asbjørn Flemmen som kom ut i fjor. I 1901 fekk Cato Aal, Kristian og Olaf Tandberg «i oppdrag å skrive eit regelverk for skiløypinga (....) Telemarksvingen kjente alle, men da parallellsvingen til Sondre Norheim blei

Mikkel Hemmestveit var frå Christiania og utvikla sin eigen teknikk — «stem-christiania» — for å slå sine konkurrentar frå Telemark!

NØDVENDIG UTSTYR

At det på den tid då telemarkskia vart utforma var nødvendig med utstyr og teknikk for «urørt» snø, er klart. Dei skulle ikkje berre konkurrere. Dei skulle også fram til konkurransen. Då Sondre deltok i skirennet på Iversløyken i Kristiania i 1868 — 42 år gamal — gjekk han på ski (saman med to andre) frå Morgedal til «Seljord, opp Grunningsdalen og ned til Sauland. Frå Heddal gjekk vegen over Meheia til Sandsvør, og da var det rake vegen til Drammen og Kristiania». Så langt vil nok ikkje den nye trenden gå. No brukar vi bilen også opp Grunningsdalen. Om vi berre skal over Lifjell. Men kanskje det ikkje vert spørsmål etter snøscooter-løyper heretter?

SKI-UTVIKLING

Telemarkskiene vart grunnlaget for det meste av den framtidige skiproduksjonen. I allefall den som vart varig. Men då tryslingane gjorde reint bord i Holmenkollen i 1904 kunne dei takke skiene til snikkaren Johan Opseth. Han hadde for første gong i verda sett saman ski av to ulike treslag — sole av hickory på skier av gran. Dessutan hadde han gjort skiene smalar. Resultatet var lettare ski og betre gli.

I 1933 tok Hans Ullevålseter ut patent på limte ski — vi fekk Splitkein-skiene. I 1974 kom den store plast-revolusjonen. Men med tanke på den nye Telemarks-moten var det her i landet Asnes Skifabrikk som satsa på den. Dei som bygde opp denne fabrikk i 20-åra gjorde det på ein stad der det er skiføre omlag fjorten dagar i året, fortel Kleppen. Det er i Straumsnes i Dalsfjord. Tre brødre som var født her dro til Oslo og jobba på skifabrikk der, til dei i 1922 reiste heim og



Vårt lokale alpin-ess Atle Skårdal prøver seg på Telemarksvingen.

meir solide trengst det spesiell telemarkbinding — men gjerne av Rottefelltypen!

Skal ein delta i konkurranser trengst det spesialutstyr. Men så er det berre å slå seg med i den gamle Telemarks-kombinasjonen: Hopp, slalåm, langrenn. Det er berre å seia lukke



no anna i norske bakkar. Ikkje før vi fekk høyre at telemarksvingen var «in» i USA. Men no er det vel få som trur at telemarksvingen ikkje er oppfunnen der borte?

SKIGALNINGAR

Det er berre nokre refleksjonar eg gjer meg etter at eg fekk ei bok på bordet mitt — «På telemarkski» av Halvor Kleppen. Ho er koma ut på Det Norske Samlaget, i samarbeid med ein skiproducent, eit skipsrederi med meir og Skimuseet i Oslo. Kleppen skriv: «I skisenter og alpine jet-set-område dukka det fram unge skigalningar i ein stil som nordmennene berre har sett på bilde i gamle skibøker». Det siste er vel delvis feil. Der- som det verkeleg var telemark- sving jet-set-folket dreiv med, så er det vel ein del mosegrodde gamlingar att som hugsar at denne svingen var noko av det ein måtte lære seg — dersom ein skulle vera noko til skiløpar. Om resultat vart tilfredsstillande etter dagens konkurransemål kan vel diskutera. Desse —

Kom fra morgedøle 100 år tidlegare og frå Colorado tidleg på 70-talet. Utstyret med høge støvlar og trikot var ueigna for skiløypinga i fritt terreng, meinte han, og telemarkkrenna i pre- parerte slalåmbakkar var meir alpinisme enn løyping i telemarktradisjon (....) Telemarkslåma i framtida skal bli meir lik eit verkeleg renn i skogster- reng, — raskt ned mellom trea, kjapp pigging i motbakkane over hindringar, lange tak på større flate parti, og hard klat- ring i tjukk skog. Deltakarane kan sjølv velje teknikken dei vil bruke dei ulike stadene i løypa», meinte Barnett, for å riste nis- sen av lasset.

«SKIENSMANN» INSPI- RERTE

Det visste eg ikkje frå før, men burde ha skjont det, at Stein Eriksen også stamma frå Tele- mark. Faren, Marius Eriksen, kom frå Skien. Det var indirekte han som ga ideen til den nye farsotten. Kleppen fortel: «Doug Buzzell, Craig Hall, Greg Dalbey, Jack Marcial og Rick

spraket i alle skinasjonar. Sla- låm sto første gong på trykk i 1879, fortel Kleppen. No «bondskar» dei på telemarksk også i alpine jet-set.

MYLDER AV VARIANTAR

Telemarksvingen er ikkje berre ein ting — det er eit mylder av variantar, skriv Kleppen, og vi- ser til ei handbok av Asbjørn Flemmen som kom ut i fjor. I 1901 fekk Cato Aal, Kristian og Olaf Tandberg «i oppdrag å skrive eit regelverk for skiløypinga (....) Telemarksvingen kjente alle, men da parallellsvin- gen til Søndre Norheim blei døyppt kristianiasvingen i dette regelverket, var det mange som protesterte (....) Fritz Huitfeldt rasa og sa at denne svingen hadde ingenting med Kristiania å gjera. Seinare forsøkte ein å rette opp denne tabben i regel- verket, ved å kalle dei to svin- gane telemarksvingen A og te- lemarksvingen B, men da var skaden alt gjort». Då Brad Eng- lish ga ut boka «Total Telemar- king» i USA i 1984, fekk han det til at morgedølene Torjus og

betre gli.

I 1933 tok Hans Ullevålseter ut patent på limte ski — vi fekk Splitkein-skiene. I 1974 kom den store plast-revolusjonen. Men med tanke på den nye Telemarks-moten var det her i landet Åsnes Skifabrikk som satsa på den. Dei som bygde opp denne fabrikk i 20-åra gjorde det på ein stad der det er skiføre omlag fjorten dagar i året, fortel Kleppen. Det er i Straumsnes i Dalsfjord. Tre brødre som var født her dro til Oslo og jobba på skifabrikk der, til dei i 1922 reiste heim og starta for seg sjølv. Som for andre skifabrikkar gjekk salet drastisk ned rundt 1980 — men for Åsnes skapte telemarkstilen ny optimisme.

OM UTSTYRET

Boka fortel mykje om utstyret — om utviklinga av skiene, bin- dingane og støvlane — og spe- sielt då om det utstyret som er kome på marknaden etter at Telemark-moten vaks fram. Her duger ikkje langrennsstøv- lar. Men etter som støvlane blir

meir solide trengst det spesiell telemarkbinding — men gjerne av Rottefellatypen!

Skal ein delta i konkurranser trengst det spesialutstyr. Men så er det berre å slå seg med i den gamle Telemarks-kombi- nasjonen: Hopp, slalåm, lang- renn. Det er berre å seia lukke til — og tru at det ikkje «går for lang» her også.

I VERDSLITTERATUREN OGSÅ

Kleppen har fått med ein god del komprimert skihistorie i bo- ka — og han minner også om at det finns utlendingar som har gjort mykje for å utvikle ski- sporten, spesielt når det gjeld moderne alpinisme. Boka har fått eit tiltalende utstyr — ho er rikt illustrert med gamle og nye bilete og instruktive skisser. Si- tat frå bøker og artiklar, presen- tert i små rammer utover i bo- ka, er artig lesestoff.

Kven har skrive dette: «Ge- org kom susende i telemarkstil, med krumme knær, med det ene benet fremover og bøydd og det andre slepende etter. Sta- vene hang etter ham som et par tynde insektben og virvlet opp små skyer av sne når de rørte ved bakken (....)»/ «Jeg våget meg ikke på en kristiania- sving», sa George. «Sneen var for dyp. Men du klarte det flott»./ «Jeg kan ikke lage tele- markssving med det benet mitt», sa Nick».

Det har Ernest Hemingway. 9-ls.

Denne plakaten er henta frå Jurafjella mellom Frankrike og Sveits. Telemarksløparen prega plakaten allerede i 1912.

Marius Eriksen var far til Stein Eriksen, og han var sjølv ein dyktig skiløpar. Eriksen var frå Skien.

En frisk variant av «skimoten» som spring ut fra «Telemarksvingen».

En frisk variant av «skimoten» som spring ut fra «Telemarksvingen».

En frisk variant av «skimoten» som spring ut fra «Telemarksvingen».

En frisk variant av «skimoten» som spring ut fra «Telemarksvingen».

En frisk variant av «skimoten» som spring ut fra «Telemarksvingen».

En frisk variant av «skimoten» som spring ut fra «Telemarksvingen».

En frisk variant av «skimoten» som spring ut fra «Telemarksvingen».

En frisk variant av «skimoten» som spring ut fra «Telemarksvingen».

En frisk variant av «skimoten» som spring ut fra «Telemarksvingen».

En frisk variant av «skimoten» som spring ut fra «Telemarksvingen».

En frisk variant av «skimoten» som spring ut fra «Telemarksvingen».

En frisk variant av «skimoten» som spring ut fra «Telemarksvingen».

En frisk variant av «skimoten» som spring ut fra «Telemarksvingen».

En frisk variant av «skimoten» som spring ut fra «Telemarksvingen».

En frisk variant av «skimoten» som spring ut fra «Telemarksvingen».

En frisk variant av «skimoten» som spring ut fra «Telemarksvingen».

En frisk variant av «skimoten» som spring ut fra «Telemarksvingen».

En frisk variant av «skimoten» som spring ut fra «Telemarksvingen».

En frisk variant av «skimoten» som spring ut fra «Telemarksvingen».

En frisk variant av «skimoten» som spring ut fra «Telemarksvingen».

En frisk variant av «skimoten» som spring ut fra «Telemarksvingen».

En frisk variant av «skimoten» som spring ut fra «Telemarksvingen».

En frisk variant av «skimoten» som spring ut fra «Telemarksvingen».

En frisk variant av «skimoten» som spring ut fra «Telemarksvingen».

En frisk variant av «skimoten» som spring ut fra «Telemarksvingen».

En frisk variant av «skimoten» som spring ut fra «Telemarksvingen».

En frisk variant av «skimoten» som spring ut fra «Telemarksvingen».

En frisk variant av «skimoten» som spring ut fra «Telemarksvingen».

En frisk variant av «skimoten» som spring ut fra «Telemarksvingen».

En frisk variant av «skimoten» som spring ut fra «Telemarksvingen».

En frisk variant av «skimoten» som spring ut fra «Telemarksvingen».

En frisk variant av «skimoten» som spring ut fra «Telemarksvingen».

Hemsedal neste for Atle Skårdal

To uker med godt treningsutbytte i Østerrike er unnagjort for Atle Skårdal & co. på alpinlandslaget. Nå har han vært hjemme i Lunde ei ukes tid, og står på reisefot igjen. Søndag går turen til Hemsedal der snøforholdene forhåpentligvis tilfredsstillende slik at samlinga kan av stabelen som planlagt.

Den virkelige World-Cup sesongen er nå bare en drøy måned unna. 5. desember skal utførens verdenselite ha sin europeiske sesongåpning i Val d'Isère. Med den virkelige World Cup-sesongen me-

ner vi at det nå blir et jevnt skred med renn utover vinteren. Selve World-Cup åpningen gikk av stabelen i Argentina tilbake i august, men siden da har man selvsagt blitt nødt til å bygge seg opp formmessig påny.

– Oppholdet i Sölden viste seg å gi et godt grunnlag, og siden jeg også er helt skadefri ser det positivt ut med tanke på de kommende oppgavene, mener Atle Skårdal.

Samlinga i Hemsedal varer fram til neste fredag. Et liknende tilbud blir det også her hjemme uka etter, før man setter kurs for Sveits som ledd i den siste World Cup-oppladningen. Sveitsoppholdet skal vare 10 dager før man legger reiseruta mot Val d'Isère og Frankrike.

thorbjørn



To vellykte uker i Østerrike blir fulgt opp av samling i Hemsedal før alvoret starter om en måned for Atle Skårdal.



Gode kompiser sammen på treningsleir — vårt eget utforess Atle Skårdal (t.v.) og Sveriges regjerende verdensmester i slalåm, Jonas Nilsson.

Sterkere og raskere

NILS PETTER
STENBERG
ERIK BERGLUND (foto)

Gällivare i november.
En eneste gang sist vinter lyktes det vår utforkomet, Atle Skårdal, å få opp farten skikkelig fra start — i franske Morzine, der han knep en sensasjonelt sterk tredje plass i konkurranse med alle verdenstoppene. Det rennet viste hva som bor i 20-åringen fra Lunde i Telemark. Han er i stand til å være i toppen i «alpinsportens Formel-1-klasse» om farten er stor nok — helt fra første stavtak.

— Årsaken til denne svakheten er ganske enkelt at armstyrken er for dårlig. For å få mer effekt i stavtakene har jeg derfor satset på å bli sterkere i armene, men jeg er ikke så sikker på at jeg har lyktes, sier Atle Skårdal, etter siste treningsøkt i alpinanlegget i svenske Gällivare, der han sammen med de øvrige fem gutta på alpinlandslaget har trent en drøy uke. Blant dem også utforkompisene Lasse Arnesen og Jan Einar Thorsen, som tar tak i Skårdals biceps, og med en mild hoderysten konstaterer at han nok ikke er blitt sterkere.

— Men å dra krok, det kan han, sier de to, i vendinger som understreker et godt kameratskap.

Efter Skårdals fine innsats forrige sesong ble det mye oppstyr om hans person, og den noe reserverte telemarkingen måtte nærmest gjemme seg bort en tid for å få være i fred, totalt uforberedt som han var på all virak som fulgte i kjølvannet av hans sportslige suksess.

— Å bli intervjuet så jeg etterhvert på som et ork, og alt maset gikk ut over konsentrasjonen. Tror imidlertid jeg står sterkere rustet nå.

Har jo fått ett år til på baken, og vet mer hva det hele dreier seg om, sier en mer utadvendt og avbalansert Skårdal, som fra sofakroken på Hotell Dundret hilser på en forbigående kjenning som også har valgt Gällivare

i disse november-dagene — regjerende verdensmester i slalåm, svensken Jonas Nilsson.

— Hva så med den forestående sesongen, Atle Skårdal?

— Den startet jo alt i august — i argentinske Los Lenos, der 12.- og 18.plass ble resultatet, noe jeg er sånn passe fornøyd med. Satser i utgangspunktet på alle de ni resterende World Cup-rensene i utfor. I hvilken utstrekning jeg også skal delta i slalåm-storslalåm, avgjør trener Kurt Hoch. Egentlig er det ikke bare moro å starte som nummer 80 eller deromkring, men med tanke på sving- og hoppeteknikken, er denslags renn veldig fin tre-

ning også for en som satser på utfor.

— Tanker foran VM i Crans Montana?

— Jada, men de holder jeg for meg selv. I 1985 ble jeg 16.mann i VM, og den plasseringen skal jeg iallfall forbedre, lover Skårdal, som er på ski rundt 300 dager i året, men som innimellom forsøker å bli ferdig utdannet elektriker. Hos en forståelsesfull arbeidsgiver — Aall på Ulefoss — kan han komme og gå som han lyster. At det dermed tar endel tid før han blir ferdig utdannet, bekymrer ikke Lunde-gutten seg det minste for: Å bli verdenstopp i utfor er et langt viktigere mål de nærmeste årene enn å ta svennebrevet.

TELEMARK

FYLKETS
STØRSTE AVIS

Arbeiderblad

FREDAG 21. NOVEMBER 1986
Nr. 270 — 64 årg.
LØSSALG KR. 4.50



ATLE S. like før alvoret tar til

Nå like før det braker løs i Mellom-Europa, slapper Atle Skårdal av hjemme i Lunde. Vårt alpiness tar seg en joggetur, prater med kjente og nyter Telemarks-naturen. Slik opparbeider han overskudd og mot til å ta seg raskest mulig ned stupbratte fjellsider i Østerrike, Sveits og Italia.

SPORTEN

TA**del 2**
FREDAG
21. NOVEMBER 1986

Sportsredaktør: Runar Pedersen

I sportsredaksjonen: Bent Bergslø
Roar Gunleikskaaas
Per Kristian Torvik

SPORT

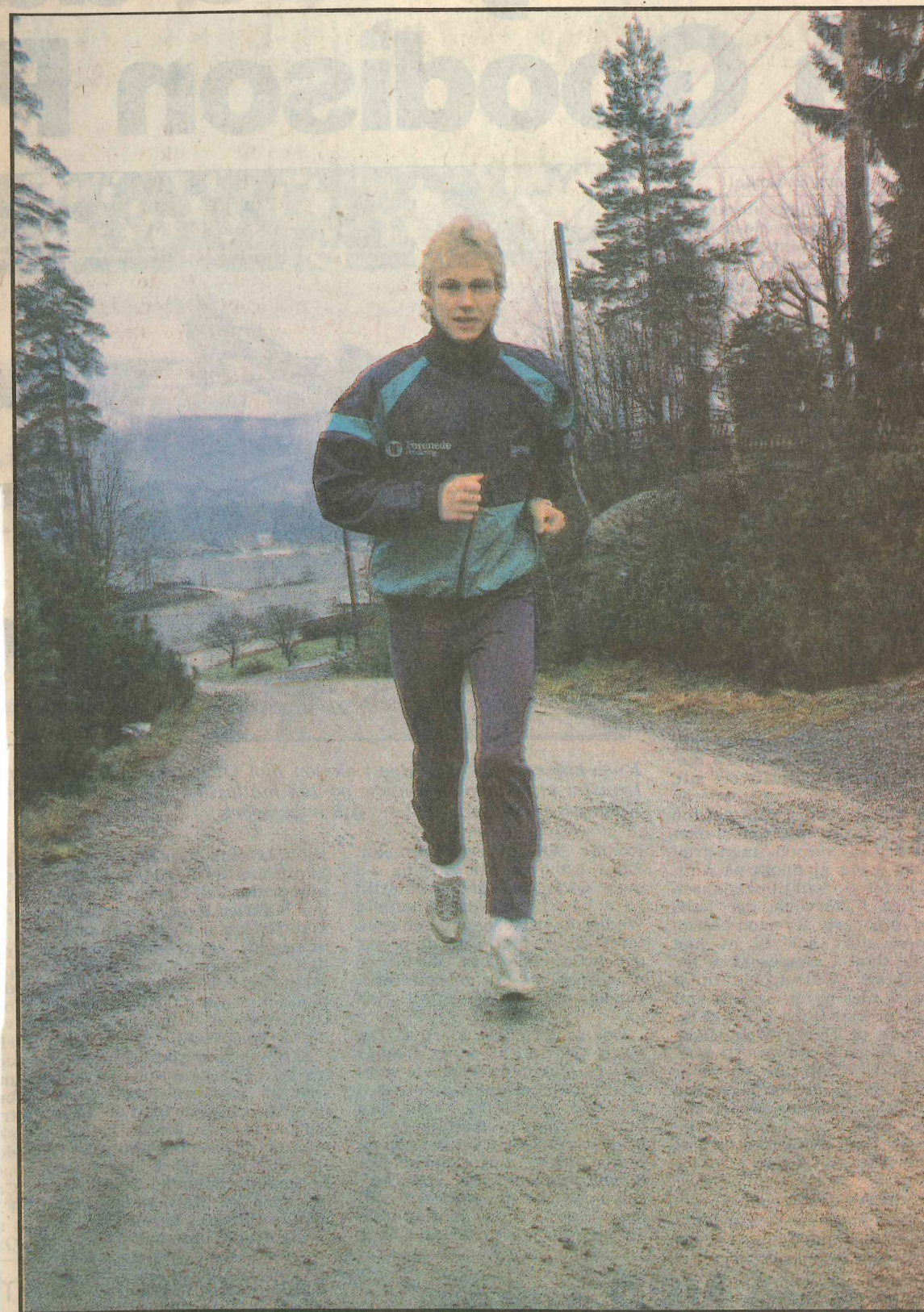
- Bik Bok bare tull

— Jeg har slett ingen personlig avtale med Bik Bok. At jeg skal ha stått på lista over idrettsnavn med Bik Bok som sponsor en stund, er rett og slett tull, sier Atle Skårdal.

Han er irritert over at klesfirmaet har tatt seg den frihet å innlemme ham i konsernets stall over idrettsutøvere som nyter godt av støtte fra dem.

— De har vært i kontakt med meg en gang, og det var rett etter min tredje plass i World Cup-rennet i Morzine sist vinter. Agenten ville gjerne ha en avtale der jeg skulle motta en del klær mot at de fikk bruke navnet mitt

som reklameobjekt. Jeg hadde imidlertid liten lyst til å binde meg til noen avtale, og jeg går ut fra at de oppfattet signalene siden jeg ikke har hørt fra Bik Bok-representanten siden. Hvordan de kan betrakte seg som økonomisk bidragsyter for meg etter det, er mer enn jeg begriper, sier Lunde-alpinisten etter oppslaget i TA sist tirsdag over Bik Boks foretakender.



— En daglig treningstur må jeg ha med meg selv når jeg bare såvidt er hjemme mellom all utenlandsreisningen, sier Atle Skårdal. Det er den naturligste ting av verden for Norges målbevisste utfor-håp. (Foto: Thorbjørn Skaardal).

– En daglig treningstur må jeg ha med meg selv når jeg bare såvidt er hjemme mellom all utenlandsreisen, sier Atle Skårdal. Det er den naturligste ting av verden for Norges målbevisste utfor-håp. (Foto: Thorbjørn Skaardal).

Joggetur på hjemmebane

Heisan, er det ikke noe kjent med den joggeren? Vi får vår mistanke bekreftet. Lysluggen er Atle Skårdal, såvidt hjemme på mellomlanding i Lunde. Utfor-esset trekker inn telemarkslufta mens han kan. Nettopp tilbake fra et ukelangt opphold i Gällivare, får han bare et par dager hjemme i Lunde før verdenselitens yngstemann igjen flytter utenlands. I løpet av dagen går Atle og resten av utforlandslaget ombord på Kiel-ferga i Oslo. Reiserutas stoppested nede i Mellom-Europa er Sölden i Østerrike.

Thorbjørn Skaardal

– Der blir det trening og oppladning til World Cup-sirkuset er i gang igjen. Vi regner med å bli i Østerrike fram til 30.november. Da går turen til Val d'Isère, der den planlagte World Cup-åpningen står på programmet 5.desember, forteller Atle etter at vi er kommet inn i stua hjemme hos alpinisten i Vassås, et byggefelt rett utenfor Lunde sentrum.

– Hvorfor akkurat Sölden som oppladningssted?

– Derne gang hadde vi egentlig ment å dra til Sveits, men med usikre snøforhold i de områdene, ble det Sölden igjen. Forsåvidt naturlig. Vi har vært der flere ganger tidligere etter som landslagssjef Kurt Hoch har sterke forbindelser her, blant annet eier han hotellet vi bor på. Derfor får vi også et tilnærmet norsk kosthold. Foreksempel blir det bakt norsk brød hos oss på hotellet etter ordre fra Hoch.

Snø er altså ingen mangelvare i Sölden, i motsetning til her hjemme. Alpinlandslaget ble skremt helt opp til Gällivare, på svenskegrensa mot Finland, i forrige uke etter noen dager med barmarkstrening i Oslo tidligere i november.

– Det var styggkaldt i Gällivare med dager helt nede på ca. 20 minusgrader, men det viktigste var tross alt at vi fikk snø under skia igjen. Selv om det ikke var noen egnet utforløype der, kom det også godt med å få litt slalåm/storslåm-trening, sier Atle. Han skal nemlig stille i Super-G og storslålåm i Val d'Isère ved siden av utforkonkurransen. Om da ikke værgudene igjen spiller nettopp Val d'Isère et puss. I fjor måtte utforrennet avlyses. Blir det renn, debuterer Atle i denne løypa. I sitt World Cup-renn nummer 16.

Førstepulje?

To av de 15 foregående var sesongåpningen tilbake i august. Atle sikret seg en 12. og 18.plass i Andesfjellene, nærmere bestemt Las Lenas i Argentina. Med sine fire World Cup-poeng er han å finne på en 14.plass på sammenlaglista, der sveitserne dominerer med fire mann blant de fem beste. Peter Müller og Pirmin Zurbriggen vant hvert sitt renn i Las Lenas. Müller leder totalt med 40 poeng mot Zurbriggens 35.

Atle har knappet merkbart inn på utforsirkusets supermenn. Fra en 54.plass ved begynnelsen av forrige sesong, gikk han via rankingnummer 38 til en 21.plass på verdensstatistikken før rennene i Argentina.

– Målet er selvsagt å avansere ytterligere i løpet av denne sesongen, men det er ingen katastrofe om jeg ikke kommer meg opp i førstepulja allerede i løpet av 86/87. Jeg er fortsatt yngstemann i denne sammenhengen, og har mye å lære enda. Men etter tredjeplassen i Morzine sist vinter, vil jeg nok bli skuffet om jeg ikke greier en plassering blant de fem beste i år, fastslår Atle.

– Hva er så vinterens store siktepunkt?

– VM i sveitsiske Crans Montana i tidsrommet 26.januar til 8.februar, kommer det kjapt fra unggutten. Før vi rekker å spørre ytterligere om plasseringer og ambisjoner i mesterskapet, legger han til: – Der vil jeg havne så høyt som mulig. Hva det vil si, beholder jeg helst for meg selv, medgir han.

VM-oppladningen

Men først er det altså Val d'Isère. Dernest Val Gardena og to FIS-renn. Hjemme i Lunde ser vi ikke Atle før tett oppunder jul. 1.januar bærer det nedover til Mellom-Europa på ny med renn i Laax, Garmisch, Wengen og Kitzbühl før VM-dagene i Crans Montana.

– Noe bestemt World Cup-program for nyåret har ikke den norske landslagsledelsen tatt. Det kan godt være at vi står over en av konkurransene som ledd i VM-oppladningen. Men det er langt unna. Nå er all konsentrasjon rettet mot Val d'Isère. Skulle gjerne hatt en solid en formindikasjon allerede nå, sier Atle.

Atle sikter høyt

Alpinistene har VM-sesong, og Atle Skårdal blir Norges håp i Sveits i februar måned. Forberedelsene er i gang, og Atle sikter høyt i år. Resultatene fra de første World Cup rennene i Argentina, (12. og 18. plass) viser at Atle Skårdal er i ferd med å etablere seg i utfortoppen. I disse dager er landslaget samlet på Idrettshøyskolen, for å teste formen og planlegge vintersesongen.

Atle Skårdal tester formen på Idrettshøyskolen. Han har tatt fram det store gliset for fotografen, som betyr at han er meget fornøyd med innsatsen i World Cup i Argentina i august.
Foto: Terje Akerhaug]



Gry Woxholth

Hovedoppgaven for Norges beste alpinist denne vinteren, bli: å ta innersvingen på mellom-europeerne i VM i Sveits. Atle Skårdal er en beskjeden gutt, som helst overlater til trenere og ledere å svare på spørsmål, men han tør opp når vi prater om sesongen han har i vente på utforbanen.

—Ja, det skal bli moro med VM i Crans Montana. Jeg

kjenner løypa Oodt., etter å hå kjørt super storslalåm der i fjor, og traseen passer meg utmerket. At det gikk såpass bra i Argentina i august, gjør at jeg ser lyst på oppgavene framover, fortsetter 20-åringen fra Lunde i Telemark.

Det er vanskelig å få Atle til å love medaljer eller gode plasseringer i VM og World Cup sirkuset, men han gir

hvertfall signaler om at tiden er moden for Norge til å markere seg i verdenstoppen i utfor.

—Jeg skal forsvare min plass blant de 20 beste på verdensstatistikken, og prøve å kjøre inn blant de ti beste i VM. Det har Kurt (sjefstreneren) og jeg blitt enige om.

Målet synes realistisk nok, men er det tilstrekkelig høyt

for en heldagsalpinist?

—Jeg tror at det er mUlig å oppnå denne målsettingen, sier Atle, men det kunne vært moro med noen små overraskelser også. Jeg skal gjøre så godt jeg kan og foreløpig går alt etter planen, avslutter en rolig, men besluttosm Atle Skårdal på testing på Idrettshøyskolen.

I en uke har landslagene

vært samlet på NIH. Styrke og kondisjon er blitt testet, og i skrivende stund sitter alpinistene i buss på vei til snøsamling i Sölden, Østerrike. Tre samlinger av 14 dager skal løperne gjennom før de stiller på startstreken i Val d'Isere i desember. Utforlaget består av: Atle Skårdal Skade, Jan Einar Thorsen Voss og Lasse Arnesen Heming.

Foruten Atle Skårdal, er det Torjus Berge og Finn Christan Jagge som Kurt Hoch setter sin lit til. Begge gutta glimtet til i fjor, og landslagstreneren regner med solide framganger hos slalåm og storslalåm spesialistene. På jentesiden står det dårligere til. De er unge, og Kurt Hoch spår først resultater fra jentelandslaget om ett par år.

SPORTEN

ARBEIDERBLADET LØRDAG 16. AUGUST 1986

Skårdal holder mål

Las Lenas, Argentina (NTB-AP): Atle Skårdal viste fredag på ny at han hører hjemme i verdenseliten i utfor. Han endte på 12. plass i World Cup-åpningen i det argentiniske vintersportstedet Las Lenas.

Rennet ble en stor triumf for de sveitsiske alpinistene, som tok de tre første plassene i den 2.600 meter lange Mercurio-løypa. Peter Müller seiret foran Karl Alpiger og Franz Heinzer.

Luxembourgs Marc Girardelli, tittelforsvarer i World Cup, endte på 4. plass.

Skårdal, som også kjørte godt forrige gang det var tidlig start på World Cup-sesongen i Sør-Amerika, ble slått med 1.67 sek. av Müller. For 12. plassen fikk Skårdal fire World Cup-poeng.

Müller vant sin 14. World Cup-seier i utfor. Ingen annen

aktiv utforkjører har så mange utforseirer i World Cup.

Las Lenas, Argentina (NTB-DPA): World Cup utfor menn fredag:

1) Peter Müller, Sveits 1.37.69, 2) Karl Alpiger, Sveits 1.38.08, 3) Franz Heinzer, Sveits 1.38.25, 4) Marc Girardelli, Luxembourg 1.38.36, 5) Leonard Stock, Østerrike 1.38.52, 6) Pirmin Zurbriggen, Sveits 1.38.53, 7) Sepp Wildgruber, Vest-Tyskland 1.38.73, 8) Peter Wirnsberger, Østerrike 1.39.23, 9) Daniel Mahrer, Sveits 1.39.32, 10) Markus Wasmeier, Vest-Tyskland 1.39.32, 11) Erwin Resch, Østerrike 1.39.35, 12) Atle Skårdal, Norge 1.39.36, 13) Danilo Spardelotto, Italia 1.39.38, 14) I. Cigolla, Italia 1.39.40, 15) Stefan Niederseer, Østerrike 1.39.44.



Atle Skårdal kjører fortsatt fort på ski. I går ble det 12.-plass i WC-åpninga i utfor.



del 2

TORSDAG
4. DESEMBER 1986

Atle 15.mann på trening

Atle Skårdal kjørte ned til 15. beste tid under den andre treningsdagen foran World Cup-utforen i Val d'Isere i går. Atle ble klokket inn på 2.05.00, og føler at kjøringen begynner å sitte som den skal i løypa. Best tid i treningsomgangen onsdag hadde sveitseren Pirmin Zurbriggen med 2.02.69. Zurbriggen var også tredjemann i tirsdagens treningskjøring, og er blant favorittene foran fredagens World Cup-renn i Frankrike. Også Marc Girardelli og Michael Mair har vist bra takter under prøvekjøringen.

Torsdag 4. desember 1986

Aftenposten

Debut i OL-løypa

LEIF HUSEBYE

Atle Skårdal debuterer og avanserer i Val d'Isere's berømte utforløype som får OL-status i 1982. Telemarkingen var over 30 i onsdagens

første gjennomkjøring og 15 i den andre. 2,05 brukte han, mens dagens raskeste sveitseren Pirmin Zurbriggen raste over mål på noe under 2,03. Og det lar seg høre for nordmannen, som får en gjennomkjøring til før freda-

gens World Cup-start kl. 11.

— Lite sne i den franske alpebyen, men det som er, finnes stort sett i World Cup-løypene, sier Skårdal. — Men utforløypa er utmerket preparert. Synes den er fin. Den inspirerer.

LA
FREDAG
5. DESEMBER 1986



*I formiddag er Atle Skårdal klar til å kaste seg ut i det igjen – denne gang i Val d'Isere.
(Foto: Ole Bjørn Ulsnæs)*

Atle optimist før fartsfesten

– Oppladningen har vært bortimot perfekt. Flotte treningsforhold i Østerrike gjorde underverk, og etter at vi flyttet hit til Val d'Isere på mandag er det heller ikke noe å klage på. Snøkanoner har satt løypa i solid stand. I tillegg har finværet forfulgt oss.

På et rolig hotell litt i utkanten av tettstedet Val d'Isere har jeg også fått skikkelig ro til å lade opp, slik jeg helst vil ha det. Jeg gleder meg nesten som en unge til starten, sier en optimistisk Atle Skårdal før dagens World Cup-utfor i Frankrike.

20-åringen fra Lunde krabbet til køys ved halv ti-tida i går kveld. Da han våknet i morges kvart på sju, er det bare noen nervepirrende timer igjen før verdenseliten samles

oppe i 2 800 meters høyde på startstreken.

– Løypa er ikke spesielt vrien, men rask. Føler nå etter tre treningsturer at jeg kjenner den tilstrekkelig for å kunne slippe alt løs når det gjelder. Slik det har fungert på treninga, blir jeg skuffet om jeg ikke kjører ned til en plassering blant de 15 beste, innrømmer Atle.

Utfortrener Erwin Cavegn er av samme oppfatning. Sveitseren som har fulgt Atles

inntog i verdenseliten, ser med forventning fram til hva telemarkingen kan utrette i sitt første møte med Val d'Isere-løypa.

Ca. klokka 11.30 i formiddag får Atle bekreftet om formsignalene stemmer. Alt avgjøres i løpet av drøye to minutters vill fartsferd for Norges håp i alpintoppen. Gutten med nummer 21 på brystet, sikter enda høyere...

thorbjørn

Atle

setter

utfor

Av THORBJØRN SKAARDAL

Val Gardena, Laax, Gaarmich, Wengen, Kitzbühl, Crans Montana, Val d'Isère. Det er som om snøspruten pisker en i ansiktet når en ser slike stedsnavn. Midt oppi det hele fra og med i dag er Atle Skårdal fra Lunde i Telemark.

Navn som ikke til de grader er så befestet på alpinkartet, men han er håpet vårt denne vinteren. Et håp som kan skytes ytterligere til himmels i utforløypa i Val d'Isère i dag der vinter-sirkuset starter for 20-åringen.

Medieyndling

For vi har grunn til å håpe — og å glede oss. Atle Skårdal ble vår medieyndling en stakket stund i februar sist vinter etter sin tredjeplass i Morzine. Han har vist at det går an å hevde seg i dette fartssirkuset.



Slutt på hjemmelivet en stund for vårt utforhåp, Atle Skårdal. I dag starter alvoret i Val d'Isère. (Foto: Thorbjørn Skaardal)

Sesongdebuten skjer altså i dag i Val d'Isères løypetraser. Værgudene er kjent for å være vriene å ha med å gjøre i denne franske alpelandsbyen. I fjor måtte utforrennet avlyses på grunn av snømangel.

Tre norske

Men går alt etter planen, skal tre norske unggutter stille på startstreken i dag. Foruten Atle Skårdal finner vi Lasse Arnesen (21) og Jan Einar Thorsen (20) lenger nede på startlistene. Atle var alene om å plukke verdenscuppoeng av de norske i utforløypene sist sesong. Totalt fikk han 25 poeng med følgende tellende plasseringer: 3, 11, 12 og 15.

En av fem

— Og i vinter?

— Vinterens store mål er først og fremst VM i Crans Montana i slutten av januar. Jeg har tanker om hvor høyt jeg sikter, men finner det klokest å holde dem for meg selv, sier Skårdal til Dagbladet.

Utforsesongen tjuvstartet i august! Nærmere bestemt i Las Lenas i Argentina. En 12. og en 18. plass ble utbyttet til den unge Skårdal i Andesfjellene.

— I løpet av vinteren bør jeg ha minst en plassering blant de fem beste. Ellers blir jeg skuffet. Såpass ambisjoner må jeg ha etter tredjeplassen sist vinter, sier Skårdal.

LØRDAGSAVISEN - NÅ OVER 300 000

Aftenposten

Mrg.utg. Lørdag 6. desember. 1986. Uke 49. Nr. 553. 127. årg. I løssalg kr. 7,00. Fly/ekspr.: V.-/M.-Norge kr. 7,50. N.-Norge kr. 8,00.

ETT SEKUND FRA SEIER

Skårdal i farta igjen!

Knappt ett sekund skilte Atle Skårdal fra seieren i fredagens World Cup-utfor i Val d'Isère. Sveitsiske Pirminn Zurbriggen vant, mens

Skårdal sørget for en fin opptakt til en stor idrettshelg med sin 11. plass — hans nest beste World Cup-plassering noensinne. **SIDE 33**



FOTO: MORTEN UGLUM

11. Plass til Skårdal

Bare sekundet skilte

ARNE HOLE
MORTEN UGLUM (foto)

Val d'Isère, 5. desember.

— Jeg hadde som mål å komme ned blant de 15 beste. Når jeg blir nummer 11, må jeg si meg fornøyd, selv om det var litt ergerlig å være bare 3/100 sekund unna en plass blant de ti på topp. Det sa Atle Skårdal etter sesongens første europeiske utforrenn. Og Skårdals 11. plass i Val d'Isère er 20-åringens nest beste World Cup-plassering noensinne. Avstanden frem til vinner Pirmin Zurbriggen fra Sveits var bare 99/100 sekund.

De som ikke kjenner Atle Skårdal godt, ville neppe ha satt mer enn en pariserloff på ham etter treningsresultatene. Der har han ligget mellom 30.—40. plass. Det gir telemarkingen følgende forklaring på: — Jeg har vanskelig for å motivere meg på trening. Når det blir renn, gjør jeg alt grundigere, sa Skårdal, som bare hadde en liten ting å sette fingeren på. Han gjorde en liten feil i mel-



lompertiet, mens han var strålende fornøyd med første del av kjøringen. Også gliflatene fikk Skårdal til, og det er nettopp på det området han har gjort de største fremskrittene siden ifjor.

Atle Skårdal startet som

nummer 21 og kom inn på 8. plass, før han senere ble skjøvet tre plasser nedover på listen. Men fortsetter 20-åringen fra Lunde i Telemark den fine kjøringen, kan han faktisk bli 1. puljekjører i VM i Crans Montana om to måneder.

— Klart det kunne vært hyggelig å bli 1. puljekjører i VM, men jeg er mer opptatt av plasseringen. Heller dårlig startnummer og god plassering enn godt startnummer og dårlig plassering, sa Skårdal, som forøvrig debuterte i Val d'Isères teknisk krevende utforløype. Bare i Morzine mot slutten av forrige sesong har han gjort det bedre (nummer tre).

Også Jan Einar Thorsen smilte fornøyd etter å ha blitt nummer 30. — hans bes-

Atle Skårdal suser mot mål og sin nest beste World Cup-plassering noensinne. Telemarkingen klarte ikke å kjøre seg inn blant de ti beste, men marginene er små: Hadde han kjørt ett sekund fortere, ville han vunnet!

te World Cup-plassering noen gang. — En bra sesongåpning. Morsomt å se at det går an å nærme seg de beste, sa Thorsen fra Voss. Han kom 2,2 sekunder forsinket i forhold til Zurbriggen. Tredje nordmann i utforkonkurransen, Lasse Arnesen, sa seg mindre fornøyd. Hemingkjøreren lå på 47. plass da det gjensto 20 løpere.