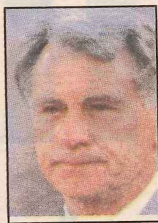


FOTBALL



**BOBBY ROBSON** måtte tåle kritikk fra Barcelonas nye superstjerne, 20 år gamle Ronaldo, lørdag ettermiddag. – Et bytte av taktikk og spilleopplegg vil ikke bare hjelpe meg, men også hele laget, sa Ronaldo kort etter hjemkomsten fra Brasil der han blant annet har spilt en landskamp. – Robsons system fungerte i starten, men har nå begynt å vise sine begrensninger, særlig mot sterke motstandere, fortsatte den unge spissen. Han er uten scoring i den spanske ligaen den siste måneden, og «Barca» har vist svakhetstegn og mistet tabelledelsen til rivalen Real Madrid.



**JOHAN CRUYFF** saksøker Barcelonas president Jose Luis Nunez for ærekrenkelse. Den nederlandske treneren anklager klubbpresidenten for å ha ærekrenket ham under en pressekonferanse i sommer, like etter at Cruyff fikk sparken som trener i klubben. Nunez hevdet at Cruyff særbehandlet sin sønn Jordi Cruyff, som da spilte for den spanske klubben. Dessuten påsto Nunez at Johan Cruyff hadde «solgt» seg selv til den høystbydede klubben da han tok over treneransvaret i Barcelona for åtte år siden.

SPORT  
IDAG



**STIG INGE BJØRNEBYE** og Liverpool møter Newcastle i toppkamp i kveld.

FOTBALL

**Engelsk eliteserie**  
18. runde: Newcastle – Liverpool 21.00.

ISHOCKEY

NHL

Boston Bruins – Chicago Blackhawks, Montreal Canadiens – Ottawa Senators, New York Islanders – Florida Panthers, New Jersey Devils – Buffalo Sabres, Tampa Bay Lightning – Washington Capitals, Toronto Maple Leafs – Pittsburgh Penguins, Dallas Stars – San Jose Sharks, Colorado Avalanche – Calgary Flames, Vancouver Canucks – Edmonton Oilers, Anaheim Mighty Ducks – Phoenix Coyotes.

BASKETBALL

NBA

New York Knicks – Atlanta Hawks, Orlando Magic – Cleveland Cavaliers, Chicago Bulls – New Jersey Nets, Minnesota Timberwolves – Utah Jazz, Houston Rockets – Milwaukee Bucks, San Antonio Spurs – Miami Heat, Phoenix Suns – Denver Nuggets, Sacramento Kings – Los Angeles Clippers, Portland TrailBlazers – Washington Bullets.

AMERIKANSK FOTBALL

NFL

Uke 17: San Francisco 49ers – Detroit Lions.

TRAV

Momarken (DD).

PA TV IDAG

TV2

21.25 Sporten

TV4

23.00 V5 Solvalla

EUROSPORT

08.30 Alpint  
10.00 Roadracing  
12.00 Annerledes sport  
13.00 OL-høydepunkter  
14.00 Annerledes sport  
15.00 Alpint  
17.00 Motor standardbiler  
18.00 Fotball  
19.00 Annerledes sport  
19.30 OL-høydepunkter  
20.00 Speedworld  
22.00 Annerledes sport  
22.30 OL fra Atlanta  
23.00 Fotball målkavalkade  
24.00 Golf

SUPERSPORT

21.00 Engelsk fotball Newcastle-Liverpool

TEKST-TV

Dagens dobbel .....side 261  
V6 .....side 262  
V5-rangering .....side 263  
V5-resultater .....side 267  
Baneresultater .....side 267  
Tippekupongen .....side 270  
Lotto .....side 275  
Viking-Lotto .....side 276  
Pengelotteriet .....side 279  
Oddsen .....side 280-296

# ØSTERRIKE

## elhelg for Atle i Val Gardena

29. desember, så da blir det for knapt med tid, sier Berit Skårdal.

Atle kjører i Bormio kommende søndag. Derfor blir en heller kort julefeiring på 30-åringen.

– Han har fått ei kjekk jente og et pent hjem i Østerrike, så vi får bare avfinne oss med det, sier Berit Skårdal.

JUBELHELG

Andreplassen i Val Gardena fredag var ingen tilfeldighet, for lørdag var det klart for ny Skårdal-jubel. Med fjerdeplassen i det tradisjonelle Val Gardena-rennet, beviste Atle både for seg selv og alle andre at han er tilbake i utforeliten. At han var fire tideler fra seierspallen, gjorde ingenting.

– Det er veldig lenge siden jeg

har opplevd en slik jubelhelg i utfor. Dette er deilig både for kropp og sjel.

Atle var sjanseløs mot vinneren Kristian Ghedina og toeren Luc Alphand, men mente selv at han kunne tatt tredjeplassen fra Josef Strobl om det ikke var for en stor feil han gjorde på toppen.

FOR IVRIG

– Jeg ble litt for ivrig i det første hoppet. Det gjorde at jeg kom bakpå, fikk tuppene rett opp i været og tapte både tid og fart. Jeg fikk ikke med meg nok fart ut på flatene, så det var i det partiet jeg tapte til Strobl, slo Skårdal fast.

– Ellers var kjøringen min bra. Jeg gjorde riktignok akkurat den

samme lille feilen over «kamel-puklene» i dag som fredag. Jeg er nok litt tunglært, men den feilen tapte jeg ikke noe særlig tid på, sa han.

Kristian Ghedina var det ikke noe å gjøre med lørdag. Italieneren hadde full klaff på vei mot sin femte verdenscupseier, og prestasjonen hans ville ikke Skårdal klart å tukte, selv ikke med 100 prosent perfekt kjøring.

Men det tok han ikke så tungt. Det viktigste for ham var å bevise at andreplassen fredag ikke var noe blaff.

NY SELVTILLIT

– Jeg kan godt innrømme at jeg er nesten like glad i dag som jeg var for fredagens andreplass. Det

er ikke alltid like lett å følge opp en god plassering, men det klarte jeg i dag, og det betyr alt. Nå har selvtilliten fått et skikkelig opp-sving, så nå bare gleder jeg meg til fortsettelsen i Bormio 29. desember, sa han.

Atle Skårdal sa også at det gledet ekstra at han kjørte to så jevne renn.

– Jeg ville ikke byttet ut disse to plasseringene med en seier fredag og elendig kjøring i dag. Det kan du skrive opp, sa han.

Han slet ikke med nerver i det hele tatt de to konkurransedagene i Val Gardena. Han følte seg rolig og fin på start – i motsetning til rennene i Val d'Isere forrige helg, da nervene lå tykt utenpå ham.

## Kjetil Andre «rotet» seg ned til 13. plass

**ALTA BADIA:** Mens sveitserne Michael von Grünigen og Steve Locher feiret sin dobbeltseier i målområdet, ruslet en duknakket Kjetil André Aamodt ut bakveien. Han endte på 13. plass, og nå blir det samling i bønn for det norske alpinlandslaget. Bare Atle kan puste lettet ut.

– Jeg kjente at det gikk dårlig i dag. Kjøringen min ble rotete. Det var akkurat som om jeg sladdet meg vei nedover. Jeg traff dårlig i svingene, og kjøringen var helt på halv tolv. Nei, dette var håpløst, slo Kjetil André Aamodt fast. Det var bare han og Harald Christian Strand Nilsen som fikk kjøre finaleomgangen av nordmennene. Strand Nilsen endte på 26. plass. Atle Skårdal ble nummer 44, mens Rune André Østby ble 53. og sistemann av dem som kom til mål i første omgang. Tom Stiansen kjørte ut. Samme skjebe led Hans-Petter Buraas og Kai Are Fosslund. Kjetil André Aamodt ligger på tredje-plass i verdenscupen totalt.



**KYSS:** Samboer Karin Kjøllerer syntes plasseringene i Val Gardena var verdt et kyss. Nå er paret på plass i Østerrike for å feire jul.





## JANUAR

Etter at 1300 løp av seg deler av ribbefettet i nyttårstrimmen, var det på'n igjen med et nytt idrettsår - og januar bød på endel positive ting for fylkets sports-  
lige.

Knut Tore Apeland tok to tredjeplasser i verdenscuprenn, og styrket dermed sin posisjon som leder av den gjeve cupen. Impo-

nerte gjorde også skøytejenta Edel Therese Høiseth, som var avskrevet av mange. I Alma Ata var hun på pallen i tre av fire løp, og varslet store ting.

Grenland Fotball ble omsider en realitet 4. januar, og det var en forsamling ambisjonsrike menn som presenterte opplegget.

Gjerpen avanserte til semifinale i e-cupen, etter to seire mot danske Fredriksberg. Samtidig sikret jentene sin sjette NM-finale.

23-19 borte mot Toten ordnet den saken.

Preben Brynemo, Jan Rune Grave og Halvor Utistog ble alle tatt ut til å representere Norge i junior-VM på ski i Italia.

Børt Inge Haffenbrädl fra Skien oppnådde 6. plass i VM for handikappede.

Utforformen fant ikke Atle Skårdal, men ble bare bedre og bedre i super-G. 2. plass i Frankrike ga ham ledertrøya i verdenscupen.

Mens Jan Kvalheim innviet sin sandvolleyhall, imponerte Rune Andersen fra Porsgrunn i junior-NM i bowling, der han tok to gull - og Porsgrunn tok gull og bronse i double.

## FEBRUAR

En måned spekket med store prestasjoner:

Atle Skårdal suste inn til gull i Super-G, da VM ble avviklet i Sierra Nevada. Jubelen var enorm, både hos Atle selv og hele Lunde.

Edel Therese Høiseth overrasket de fleste med sølv i sprint-VM på skøyter i Nederland. Snakk om revansj for den standhaftige skøytejenta fra Siljan! Preben Brynemo fra Sannidal gikk på det norske kombinertlaget som ble verdensmestre i Asiago, Italia. Jan Rune Grave var reserve på laget, men takket for sist ved å slå alle gullgutta i junior-NM på hjemmebane. Der viste også May Britt Schia (16) fra Sauland mestertakter og vant en imponerende seier.

Jørn Johnson bokset godt og ble norsk mester.

Morten Hansen og Allan Søggen fra Grenland Biljardklubb tok sølv og bronse i junior-NM. Monica Valvik takket nei til landslaget - og til OL-deltagelse.

Gunhild Moen fra Kviteseid reiste til karate-VM i USA, og kom hjem med sølv.

Kjetil Hillestad fikk bronse i EM i hundekjøring. Samboer Lena Boysen vant sin klasse, og ble senere toer i NM.

I hoppbakken gjorde Frode Lindalen det sterkt. På 7. plass var han beste norske i junior-VM.

Gjerpen opplevde noe så utrolig som å tape en NM-finale. Larvik vant 25-19 mot skiensjentene, men skiensgutta Bård Tønning og Sjur Tollefsen tok gull - for Runar.



SEIERSDANSEN: Atle Skårdal svinger seg i seiersdansen sammen med kjæresten Karin Köllerer. Lundeheringen hadde grunn til å feire, etter Super-Gullet i VM. (NTB-foto: Calle Törnström)



# Tøffe forhold for Skårdal & Co

Bormio: Utforkjørerne er vant til tøffe tak. Søndagens utgave i Bormio gikk på den reneste skøytebanen. Franskmannen Luc Alphand sikret seg sesongens andre seier. I en isete og meget krevende løype kjørte en rekke løpere ut, men Alphand rotet seg ikke bort.

Atle Skårdal hadde ingen stor dag. Han fikk det bare til skikkelig i sluttfasen av den 3,2 kilometer lange løypa, og super G-verdensmesteren ble nummer sju. – Jeg er egentlig mest glad for at jeg står her uskadd. Slike løyper kan vi kjøre én eller to ganger i året, men ikke mer. Dette var ikke

bra for et gammelt hjerte, sa Skårdal til NTB.

– Jeg gjorde feil allerede fra starten av, men er fornøyd med det jeg presterte mot slutten, la han til.

Unggutten Audun Grønvold (Vang) slo til med et meget sterkt renn. Han kom inn på 14. plass, mens Lasse Paulsen ble nummer 20.

## *Knauss ut*

Sammenlagtlederen i verdenscupen, østerrikeren Hans Knauss, maktet ikke å komme helskinnet ned. Mange løpere måtte vente lenge i en iskald startboks (minus 17 grader)

fordi arrangøren måtte reparere ødelagte sikkerhetsnett. Sju av de 19 første kjørerne falt.

Isete underlag, skarp sol og dyp skygge gjorde Bormio-utforen til en virkelig styrkeprøve.

William Besse var nær ved å ordne en sjelden sveitsisk utfortriumf. Han kom inn 21/100 etter Alphand, mens Kristian Ghedina endte på tredje plass.

Alphand, som vurderer å legge opp etter denne sesongen, gjentok dermed seieren fra 1995. I fjor var det Lasse Kjus som vant i Bormio, men verken han eller Kjetil André Aamodt startet denne gangen.



# - GLAD JEG KOM USKADD FRA DET



LIKE HEL: Atle Skårdal ble nummer sju og var mest glad for at han kom ned like hel.

FOTO: ARKIVFOTO

**BORMIO: Utforkjørerne er vant til tøffe tak. Men gårsdagens utgave i Bormio gikk på den reneste skøytebanen. Atle Skårdal var glad han kom helskinnet ned.**

Lundeheringen hadde ingen stor dag. Han fikk det bare til skikkelig i sluttfasen av den 3,2 kilometer lange løypa, og super G-verdensmesteren ble nummer sju.

#### GLAD

– Jeg er egentlig mest glad for at jeg står her uskadd. Slike løyper kan vi kjøre én eller to ganger i året, men ikke mer. Dette var ikke bra for et gammelt hjerte, sier han til NTB.

– Jeg gjorde feil allerede fra starten av, men er fornøyd med det jeg presterte mot slutten, legger han til.

Unggutten Audun Grønvold (Vang) slo til med et meget sterkt renn. Han kom inn på 14. plass, mens Lasse Paulsen ble nummer 20.

#### VANT

Franskmannen Luc Alphand sikret seg sesongens andre seier. I en isete og meget krevende løype

kjørte en rekke løpere ut, men Alphand rotet seg ikke bort.

Sammenlagtlederen i verdenscupen, østerrikeren Hans Knauss, maktet ikke å komme helskinnet ned. Mange løpere måtte vente lenge i en iskald startboks (minus 17 grader) fordi arrangøren måtte reparere ødelagte sikkerhetsnett. Sju av de 19 første kjørerne falt.

Isete underlag, skarp sol og dyp skygge gjorde Bormio-utfo-

ren til en virkelig styrkeprøve.

William Besse var nær ved å ordne en sjelden sveitsisk utfortriumf. Han kom inn 21/100 etter Alphand, mens Kristian Ghedina endte på tredje plass.

Alphand, som vurderer å legge opp etter denne sesongen, gjentok dermed seieren fra 1995. I fjor var det Lasse Kjus som vant i Bormio, men verken han eller Kjetil André Aamodt startet den gangen.

#### ALPINT

**UTSATT IGJEN:** Lørdag flyttet det internasjonale skiforbundet det utsatte super G-rennet fra Whistler Mountain til 10. januar. Et døgn etter måtte man foreløpig stryke rennet igjen fordi arrangøren ikke kunne garantere at løypa ville bli klar. Dermed er man like langt.



# GLAD

## for å komme i mål!

Av MORTEN STOKSTAD

Selv ikke den fryktede Kitzbühel-løypa får Atle Skårdal (30) til å skjelve mer enn han gjorde etter gårldagens renn i Bormio.

Den middelmådige syvende-plassen var ikke det som sto i hodet på Skårdal etter rennet. Gleden over å ha kommet uskadet til mål var større.

For nordmannen har aldri opplevd maken til den tøffe og ekstremt vanskelige løypa i Bormio.

### På grensen

— Det hadde passet bedre for Koss. Arrangørene hadde sprøytet løypa med vann natt til i går, så det var vindusruteglatt hele veien. Jeg skled fryktelig på isen, og var mest opptatt av å holde meg på bena, sier Atle Skårdal.

Syv av de 19 første kjørerne falt — før man valgte å preparere de verste svingene.

— Det var helt på grensen til at vi kunne kjøre. Men jeg håper ikke det blir så mange flere slike renn. Det holder med et eller to i året, synes Skårdal.

### Unggutta imponerte

Han gledet seg mer over ungguttene Audun Grønvolds og Lasse Paulsens overraskende 14. og 20. plass enn sin egen syvende-plass.

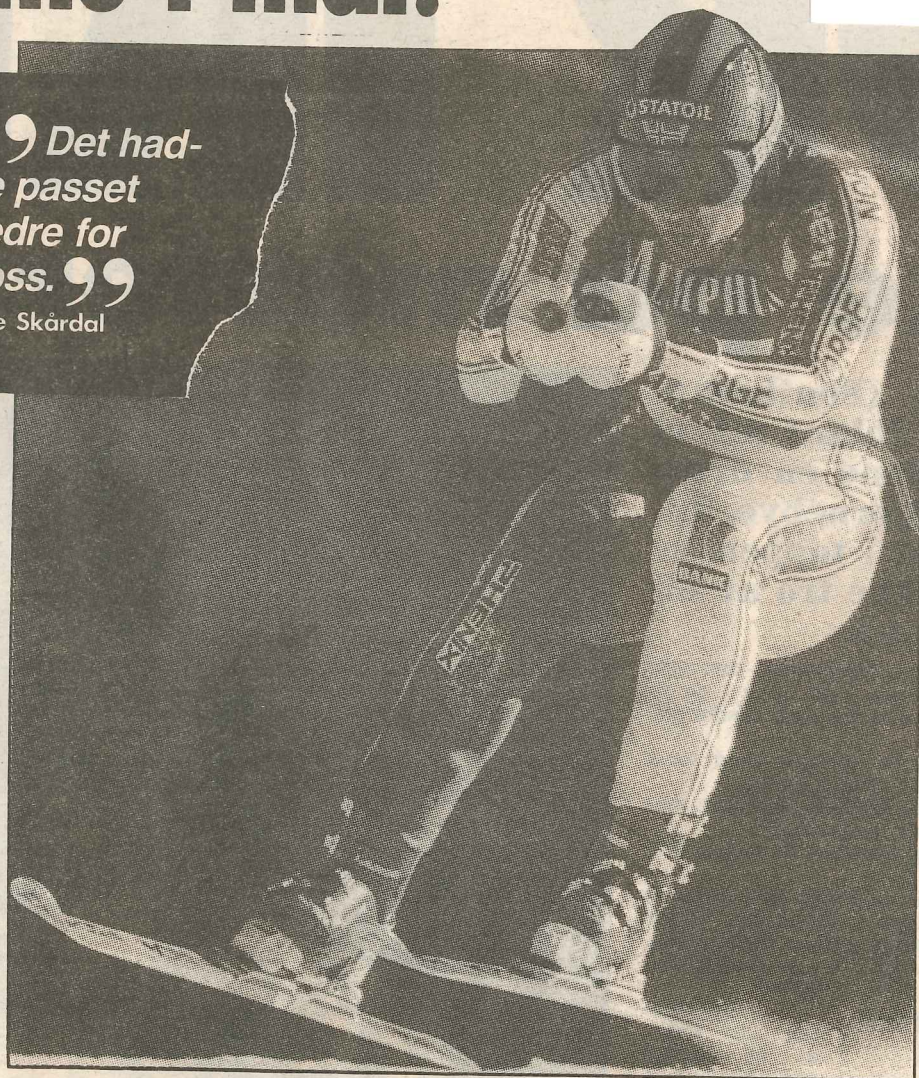
— Det er imponerende at de hevder seg så bra i det tøffeste rennet. Gi disse gutta litt tid, så har vi et godt lag, fastslår Atle Skårdal.

„Det hadde passet bedre for Koss.“

Atle Skårdal

### TITTI RODLING

ble i går utskrevet fra sykehuset i Wiener Neustadt. Den svenske slåmjen- ta har kommet seg etter skadene hun pådro seg da hun falt under trening i østerrikske Semmering, men må regne med to-tre uker på sidelinjen.



**TØFFE FORHOLD:** Atle Skårdal håper det ikke blir flere renn av typen i Bormio i går.

Foto: REUTERS



# Utfortreninga avlyst

**CHAMONIX:** Fredagens utfortrening i Chamonix ble avlyst på grunn av dårlig vær.

– Greit nok det. Jeg har to gjennomkjøringer fra før, og det er bare en fordel at jeg ikke har kjørt løypa for mange ganger. Da kan du lett bli litt slapp og ukonsentrert i konkurransen, sier Atle Skårdal som håper på renn i dag.

Men det kan skje at kon-

kurransen må innstilles, for værmeldingen fredag var heller dyster. Ellers er Alberto Tomba på plass i den franske skibyen, men han stiller ikke i søndagens slalåm dersom ikke forholdene er mer gunstige enn de var fredag. Etter planen skal det kjøres utfor i Chamonix i dag og slalåm i morgen. De to rennene teller også i en kombinasjonskonkurranse.



# SPORT

## – Bare VM-gull teller

Lasse Kjus har ikke konkurrert i verdenscupen siden slutten av november. Tirsdag kjører han igjen, i Adelboden. Men det er VM som gjelder. En konkurransesugen Kjus lover 100 prosents satsing for seier i hvert renn, men skurrer ikke forventningene for høyt når det gjelder verdenscupen.

– Da er det noe helt annet med VM. Der er det i grunnen bare gullet som teller, sier Lasse Kjus.

– Verdenscupen må jeg først og fremst bruke som en forberedelse til VM, men det er klart at jeg kommer til å satse maksimalt i alle renn, sier Kjus.

(NTB/Dagbladet)



SNART SLUTT? Kanskje er Atle Skårdal inne i sin siste sesong. – Helsa avgjør om jeg fortsetter en sesong til, sier Skårdal til Dagbladet.

# – Helsa avgjør om

**CHAMONIX (Dagbladet):** Atle Skårdal (30) er ikke gått lei av å vinne, men kroppen begynner å merke all julinga fra utforløypene. Det er ikke sikkert telemarkingen kjører OL i Nagano for Norge.

– Helsa avgjør om jeg fortsetter en sesong til. Det kan bli tungt nok bare å motivere seg etter denne vinteren, sier Atle Skårdal til Dagbladet.

Han sliter fortsatt med smerter etter kneskaden (røket korsbånd) han pådro seg i Garmisch Partenkirchen for fire år siden. 30-åringen synes det blir tyngre å holde kroppen i tipp, topp stand. Derfor tar han medisinske

forbehold når det gjelder OL-deltakelse i Japan neste år.

### Resultatene viktige

– Resultatene denne sesongen vil også avgjøre om jeg orker å gå løs på en sesong til, sier han.

– Hvordan bør de se ut?

Atle Skårdal svarer ikke direkte på spørsmålet, men sier:

I FRANKRIKE



GRY WOXHOLTH



HANS ARNE VEDLOG  
foto

– Jeg må først se hvordan resultatlista ser ut etter det siste skirennet er kjørt i mars.

Det betyr at Atle Skårdal minimum skal kjøre seks verdenscup-renn i utfor. Pluss årets store mål, VM i Sestriere om en måned. Men så kan det også være slutt på skikarrieren.

– Men akkurat nå er jeg i god form. Kneet murrer litt, men sånn skal det vel være. Skiene går godt på vått snø. Selvtilliten ligger rundt sju-tallet på en skala fra en

til 10, oppsummerer Atle foran dagens utfor konkurranse i Chamonix.

### Mildvær og gode ski

Det er to år siden Atle Skårdal har vunnet et utforrenn. Og han har aldri blitt verdensmester i turbo-grenen. Mangelen på suksess i guttas tøffeste gren gjør at han jakter videre. Får han uttelling denne sesongen, kan det friste veldig å gi seg.

I fjor vant Atle VM-gull i super-G. Nå snakker alle om Atle som svingens og ikke fartens mester.

– Men jeg har vært utfor-kjører hele tida. Har bare ikke kjørt fort nok, sier Atle.

Skiene skapte store problemer for telemarkingen i fjor. Så langt denne sesongen har

gradestokken (mildvær) vært på parti med både Atle og Fischer-skiene

– Her i Chamonix er det Val Gardena-føre. Jeg gleder meg, sier Atle, som var på pallen under samme forhold i Nord-Italia før jul.

### Ingen jobbtilbud

Atle Skårdal har ikke gjort seg store tanker om hva han skal bruke livet sitt til – hvis det blir slutt på skikjøring om to måneder.

– Har ikke fått noen konkrete jobbtilbud, men jeg blir gjerne en stund i miljøet. Arbeid innenfor bransjen hadde vært hyggelig, sier han.

– Du kan jo la dette være søknad om ny jobb via Dagbladet?





**KLAR IGJEN:** Etter tre dager på ski er Lasse Kjus klar for verdenscuprennet. Arkivfoto: ARNT E. FOLVIK

## Lødemel slått med 20 sekunder

Astrid Lødemel er tilbake i utførløypa igjen, men er langt unna toppen av seierspallen. Torsdag kjørte hun den andre treningsomgangen foran verdenscuprennene i Bad Kleinkirchheim, og fikk nærmest sjokk. – Moro å stå på startstreken, men etter den tredje porten

gikk det litt for fort. Det var et sjokk å kjøre i 100 kilometer i timen for en som nettopp har kommet opp av sofaen, sier Lødemel.

Hun er i Østerrike som TV-kommentator, men trener med det norske landslaget ved siden av. Neste sesong satser 25-årin-

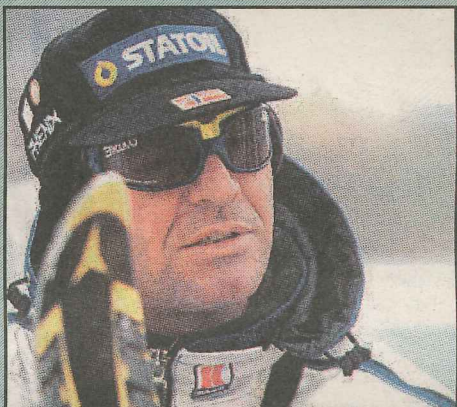
gen på å være tilbake i verdenscupsluget, etter tre års fravær. Men ennå er det langt fram.

Lødemel hadde bare seks turer på ski bak seg denne vinteren før hun satte utfør i Bad Kleinkirchheim, og kom i mål over 20 sekunder bak bestetiden. (NTB/Dagbladet)



**COME-BACK:** Torsdag prøvde Astrid Lødemel seg i utførløypa. FOTO: Calle Törnström, NTB

## – Kjetil velger feil løsning



**FEIL:** Kjetil Aamodt har for dårlige ski til å hevde seg i Chamonix-utføren, mener utførtrener Martin Osswald.



**KJØRER:** Utførtrener Martin Osswald mener det er dumt, men Kjetil Aamodt kjører utfør i Chamonix i dag, om været tillater det. Foto: ARNT E. FOLVIK

**CHAMONIX (Dagbladet):** Den nye landslagstreneren i utfør, Martin Osswald, mener Kjetil Aamodt gjorde en stor tabbe da han sto over romjuls konkurransen i utfør i Bormio. Tyskeren mener også at Kjetil kunne spart seg deltakelse både her i Chamonix og i neste helgs utførrenn i Wengen.

– Målet er jo å vinne verdenscupen sammenlagt. Da burde Kjetil se hvor han kan hente flest poeng. I Bormio var det en teknisk vanskelig løype som favoriserte løpere som Kjetil, forklarer Osswald.

■ I Chamonix og Wengen er utførløypene lange, med mange transportstrekninger. Kjetil Aamodt har dårlige utførski som ikke er egnet for giletapper. Ifølge Osswald blir det mager uttelling for Kjetil i disse konkurransene.

– Han burde heller prioritert hvile eller annen teknisk trening. Rett og slett droppet begge konkurransene, sier Osswald.

■ Tyskeren er heller ikke fornøyd med Kjetils satting på utfør. Osswald mener han burde trent mer for å bli en topp utførøver.

– Kjetil tilhører laget til slalåm-trenerne Max Wahlqvist og Filip Gartner. Jeg har gitt dem beskjed om at Kjetil bør trene mer utfør.

– Men jeg når ikke fram hos teknikerne. Derfor har jeg også tatt opp saken med alpinsjef Jan Ove Nystuen, sier Osswald.

# m jeg fortsetter

**OBS!**  
TV idag  
**TVN**  
12.00

Han har tjent mange millioner på skikarrieren og behøver ikke bekymre seg for framtida. Han bor godt i Østerrike sammen med kjæresten og landslagsalpinisten Karin Köllerer. Når flytter

### Tjent millioner

Han har tjent mange millioner på skikarrieren og behøver ikke bekymre seg for framtida. Han bor godt i Østerrike sammen med kjæresten og landslagsalpinisten Karin Köllerer. Når flytter

**Dagbladet**  
**Atle Skårdal**

**Født:** 17. februar 1966

**Yrke:** Alpinist

**Høyde:** 183 cm

**Vekt:** Varierer 85–87 kg.

**Klubb:** Skade

**Sivil status:** Bor i Østerrike sammen med Karin Köllerer.

paret til Norge?

– Du spør for mye om ting jeg ikke kan svare på akkurat nå. Først må vi se hvordan det går i skisporet, om

**Inntekt:** Hemmelig.

**Meritter:** VM-gull super-G (Sier-ra Nevada 1996), VM-sølv utfør (Morioka 1993), sju førsteplasser i verdenscupen – den første i Kitzbühel-utføren i 1990, 24 ganger på pallen i verdenscupen.

**Mål framover:** Forsvare VM-gullet i super-G, VM-medalje i utfør, henge med i verdenscupen i utfør hele sesongen.

jeg går løs på en sesong til. Vi flytter ikke hjem til Norge i år, det er ihvertfall helt sikkert, sier Atle Skårdal.



**23**  
dager igjen



# SPORT

## Kjetil dropper Wengen-utfor

**CHAMONIX (Dagbladet):** Kjetil Aamodt er en skygge av seg sjøl i utforløypa. For to år siden vant han her i Chamonix. Nå er det langt fram til perfekte svev og aggressiv kjøring. – Jeg dropper utfor i Wengen neste helg. Jeg trener heller til de tekniske disiplinene, sier han til Dagbladet. Han kjørte gårsdagens ut-

for fordi den teller i kombinasjonen med slalåm-konkurransen i dag. Hvis Kjetil kjører normal slalåm, vinner han 100 poeng i dag. En kombinasjonsseier er godt å ha med i kampen om sammenlagtittlen i verdenscupen.

– Utgangspunktet er bra, men – det skal kjøres



**SÅ DET SUSER:** Ikke helt rein i stilen, men det gikk unna for Atle Skårdal i Chamonix i går. Det ble andreplass, ett hundredel bak vinner Kristian Ghedina.

# JUBLET SOM EN V

## – Jeg er tilbake i utfortoppen, sier Skårdal

**CHAMONIX (Dagbladet):** Atle Skårdal sprudler av glede. En bitteliten hundredel var han unna seieren i går, men hvilken rolle spiller vel det: – Jeg er tilbake i utfortoppen. Det er det som teller, sier telemarkingen til Dagbladet.

Atle ble nummer to i utforkonkurransen i Val Gardena før jul, men først nå tør han tro ordentlig på seg sjøl. For en god utfor-kjører har stabile resultater.

– Helt maksimalt. Sjøtilliten har steget ytterligere ett hakk. På min private måleskala betyr det en åtter ut av 10 mulige, sier han – med januar måneds bredeste glis.

### Ikke god i VM

Nå stemmer alt for Atle. To ganger på palen pluss en fjerdeplass i utfor, og bare en

I FRANKRIKE



GRY WOXHOLTH



HANS ARNE VEDLOG  
foto

### Få ro

– Men forsvant ikke prestasjonspresset med gull i super-G i fjor?

– Det er ikke sånn det virker. Jeg kan ikke si noe om dette før jeg er i Sestriere, den uka det virkelig gjelder. Jeg ba-

snau måned igjen til vinterens store mål: VM.

I tillegg går det rykter om at Atle Skårdal er i voldsom super-G form. Det kan bli veldig moro i VM i Sestriere.

– Jeg forsøker å holde det på armlengdes avstand. Dere må ikke vente for mye av meg i VM.

– For jeg er ingen mester-skapskjører, sier Atle.

– Hva-for-noe? Du har både gull og sølv i VM?

– Jeg er ikke like sterk i hodet som for eksempel Kristian Ghedina. Han er en villstyring som ikke evner å være nervøs. Jeg, derimot, blir stiv som en stokk i hele kroppen, og må jobbe hardt for å holde hodet kaldt.

re håper at et hyggelig privatliv, super-G-gull og gode ski skal gi meg ro, sier Atle Skårdal.

Han misunner Kjetil Aamodt som er ekspert på å sanke medaljer. Han har et skikkelig konkurransehode – noe Atle mener han mangler.

– Men det er klart at den formen jeg er i nå hjelper meg framover. Jeg er til og med hyggelig plassert i forhold til kampen om utforcupen sammenlagt. Å vinne den hadde vært veldig moro, sier Atle Skårdal.

Den store forskjellen fra i fjor – hvor Atle sleit livet av seg i utforløypa og bare fikk en femteplass, er som følger:

■ Nye støvler som gjør at han har bedre føling med underlaget.

■ Ski som er like kjappe som konkurrentenes.

– Og med godt utstyr kommer sjøtilliten. Det er helt maksimalt å være meg for tida, sier han.

### Behandling for knærne

At begge knærne knurrer og han må få behandling hver eneste dag, blir bare nevnt i en bisetning. For når det er en hundredel fram til Kristian Ghedina på

toppen av seierspalen, da kan man ikke klage.

– Det røyk nok noen bonuskroner på de 20 centimeterne jeg var bak Ghedina i mål. Og for å vinne verdenscupen i utfor, må jeg vinne skirenn. Men med stabiliteten kan også seieren fort komme, sier Atle.

Arbeidsoppgaver fram til VM:

■ Bli bedre til å hoppe.

– Jeg veiver for mye med armene. Det første hoppet i dag ble altfor langt. Godt jeg ikke vet hvor mange meter det ble.

■ Bli bedre til å kjøre krappe svinger uten skjær.

– Jeg sladdet i den viktigste svingen i denne konkurransen. Jeg er flinkest når det går an å stå på ytterskjæret, sier han.

De to vanskeligste gutta å kjøre fra i VM?

– Kristian Ghedina og Luc Alphand. Heldigvis ligger det mer press på dem. De har ikke vunnet noe mesterskap. Min oppgave blir å tro at de har det tøffere enn meg i Sestriere. Klarer jeg å få dette inn i hodet, er mye vunnet på forhånd, sier Atle Skårdal.



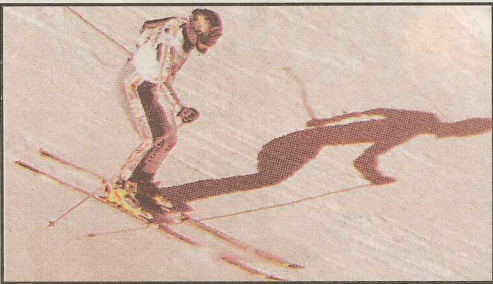
to omganger i slalåm også, sier han.

Kjetil ble nummer 20 i Chamonix-utforen, 1,65 sekund bak Kristian Ghedina. Det er langt fram til utfortoppen. Det er grunnen til at Kjetil nå prioriterer trening og hvile framfor nye turer i utforløypa.

– Jeg synes egentlig det

gikk ok i dag. Men jeg tapte nok ett sekund på de flattere partiene av løypa. Jeg var nervøs, og det var ikke et heldig utgangspunkt, sier han.

■ Kjetil Aamodt ligger nå på 6. plass i verdenscupen med 366 poeng. En seier i kombinasjonen vil bringe ham opp blant de tre beste.



**LANGT FRAM:** Det er langt fram til utfortoppen for Kjetil Aamodt. Han velger å stå over det neste utforrennet i Wengen.



22  
dager igjen

● Sveitsiske Heidi Zurbriggen vant lørdagens verdenscuprenn i utfor i Østerrike, da arrangøren etter to forgjeves forsøk klarte å sende et tilstrekkelig antall løpere utfor fjellsiden. For de norske jentene innebar det blant annet at verken Merete Fjeldavlie eller Trude Gimle fikk kjøre. Ingeborg Helen Marken fikk starten sin ødelagt av en 20 minutter lang pause like før hun skulle sette utfor. Vel midtveis i løypa kjørte hun ut. (NTB)



**REDDET ANDREPLASSEN:**

– Tusen takk for hjelpen, sier Atle Skårdal til servicemann Gudbrand Smith-Erichsen. Super preparering av utforskien reddet andrelassen i går.

## Takk for hjelpen!

**CHAMONIX (Dagbladet):** Atle Skårdal (30) takker servicemann Gudbrand Smith-Erichsen for 2. plassen i utforkonkurransen.

– Han får en øl som belønning i kveld. For skiene reddet plassen på pallen, sier telemarkingen. Atle var ikke spesielt fornøyd med kjøringen i går. Han hoppet for dårlig, fikk for lange sving og var ikke heldig med den vanskelige svingen som skulle gi maksimal fart utover flatene.

■ Atle var 0,76 sekund bak Ghedina etter 50 sekunders kjøring. Glide-partiene ville bare øke avstanden, trodde Atle.

– Han må ha gjort noe magisk med skiene. Det kostet unna i de enklere delene av løypa.

– Gudbrand skal ha all æren for andrelassen. Å ta igjen så mye på glidestrekningene er bare utrolig, sier Atle Skårdal.

## – Fint med dopingkontroll



**DOPINGTEST:** Han kan ikke huske siste gang FIS hadde dopingkontroll i verdenscupen. Men Atle Skårdal synes det er fint at de tre beste i konkurransen blir sjekket.

**CHAMONIX (Dagbladet):** Atle Skårdal måtte til dopingkontroll etter 2. plassen i går. – Fint at de tester oss. Det er ikke ofte Det internasjonale skiforbundet tar dopingtester i verdenscuprenn. Jeg kan faktisk ikke huske sist det skjedde, sier han til Dagbladet.

Det ser ut til at FIS nå tar kritikken om for lite dopingtester på alvor. I går kjørte de den store veiven, med kontroller i alpint i Frankrike og hos langrennfolkene i Japan.

– Vanligvis er det norske dopingjegere som kommer på besøk i verdenscupen. Jeg setter pris på at de tre beste blir testet også av Det internasjonale skiforbundet, sier Atle Skårdal.

■ Telemarkingen ble sist testet internasjonalt under VM i Sierra Nevada i fjor. I store mesterskap er det obligatorisk med dopingkontroller.



**JUBLENDE GLAD:** En hundredel fra seieren, men Atle Skårdal jubler som en vinner. For nå er han stabil i utfortoppen.



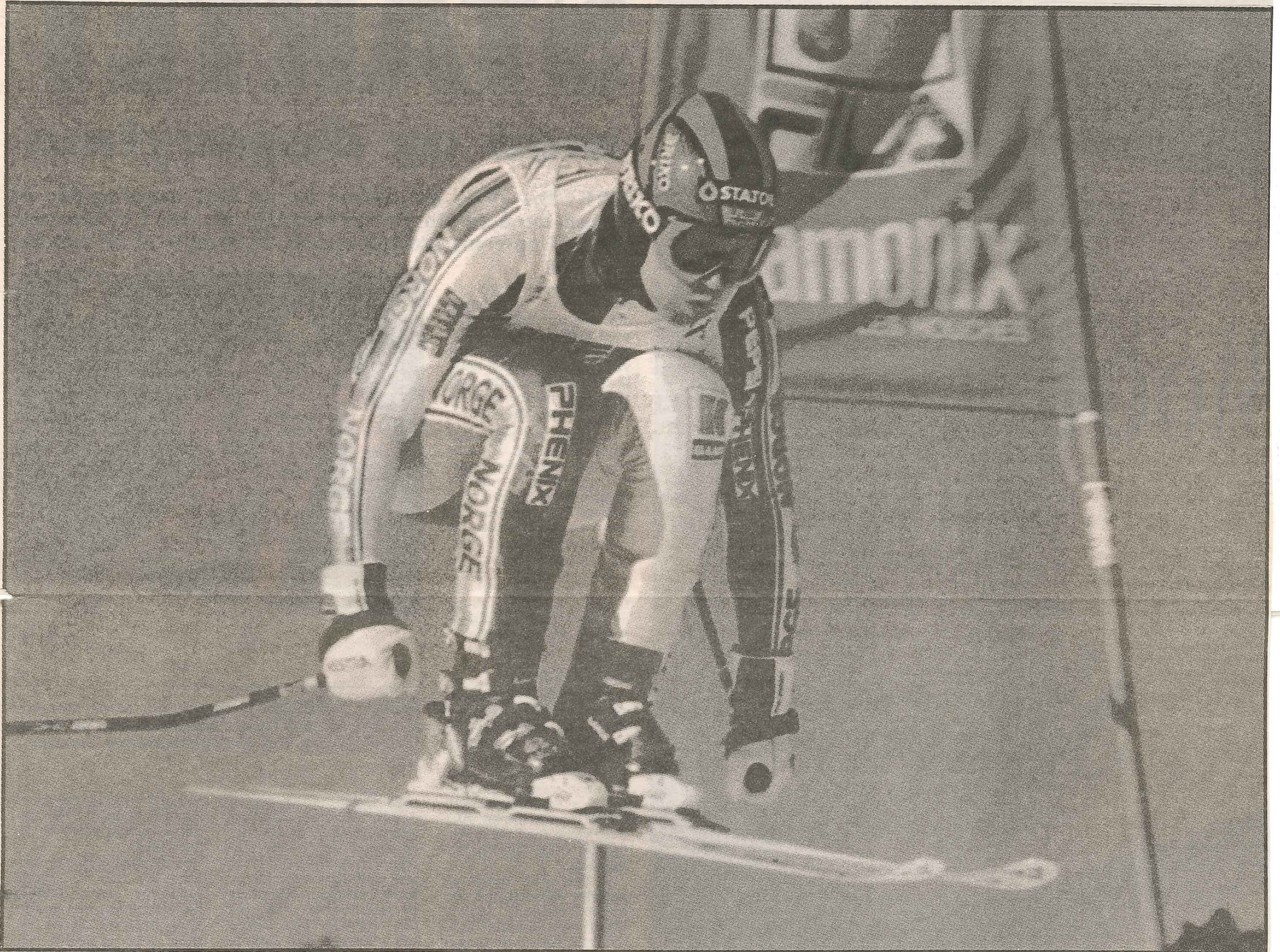
# Atle maste seg til SUKSESS

**HEIDI ZURBRIGGEN** sikret seg den øverste plassen på seierspallen i gårldagens amputerte utforrenn i Bad Kleinkirchheim.

Etter svært mye om og men klarte arrangørene å få 30 utøvere ned den tåkede løypa, slik at rennet kunne godkjennes.

Den norske innsatsen var på samme nivå som tidligere i år.

Ingeborg Helen Marken kjørte ut midtveis, mens hverken Trude Gimle og Merete Fjeldavlie fikk starte på grunn av tåka.



**LUFTIG SVEV:** Atle Skårdal lå 76 hundredeler bak Kristian Ghedina halvveis, men derfra og inn var Skårdal i en klasse for seg selv og var kun et fattig hundredel etter i mål.

Foto: REUTER

Av TORE JOHANSEN

Foran denne alpinsesongen byttet Atle Skårdal utforstøvler. Det gav øyeblikkelig fremgang. Nå er Atle igjen i den ypperste verdenstoppen i «alpinsportens formel 1».

Betydningen av støvler som passer individuelt illustreres godt av det faktum at mange alpinister nærmest kjører støvlene i filler – noen til og med lapper dem – før de bytter til nye. Foran denne sesongen maste Skårdal seg til å få kjøre utfor med nye støvler.

## Bedre og bedre

– Mye av fremgangen jeg har hatt i år ligger nok der. Selv føler jeg at jeg er blitt en bedre utforkjører hvert år, og så de sesongene det ikke har gått så bra resultatmessig, er Skårdals kommentar til støvelbyttet.

## På pallen med nye støvler

Hans fremgang i år viser igjen hvor ekstremt viktig utstyret er i de alpine fartsdisiplinene. Og i går hadde Skårdal i tillegg perfekte ski.

Bare Kristian Ghedina var raskere enn telemar-kingen ned utforløypa i Chamonix. Med ett fattig hundredels sekund. Eller en avstand på cirka 28 centimeter om



**TOPP-TRIO:** Atle Skårdal (t.v.) jublet over sin andre annenplass denne sesongen. Kristian Ghedina vant og Werner Franz ble nummer tre.

Foto: NTB

man anslår farten til 100 km/t. – Dette er en plassering jeg kan takke minservicemann Gudbrand «Smitty» Smith-Erichsen for. Skiene var perfekte, sier Atle som vanlig gav sine gode hjelpere det meste av æren for at det gikk godt.

## Ble stiv

– Jeg synes nesten ikke jeg gjorde noe riktig i dette løpet.

Jeg ble stiv før jeg var kommet halvveis. Jeg hoppet dårlig, og ble veldig passiv. Heller ikke svingene satt som de skulle.

Han hevder han at han var svært overrasket da han etter hvert forsto at kjøringen hans holdt til en plass helt i toppen av resultatlista. Ett fattig hundredel skilte det opp til Ghedina.

– I kveld skal «Smitty» få en øl av meg. Han både valgte de riktige skiene til denne løypa, og preparerte dem perfekt. Nå må jeg ta godt vare på ham så ikke Ghedina stikker av gårde med ham, sa Skårdal som tok sin tredje annenplass i favorittgrenen utfor denne sesongen.

– Jeg taper en god del i bonuser på annenplassen, men jeg kan ikke gå rundt og irritere meg over det nå, sier Atle Skårdal.

## Huber stygt skadet

Full dramatik i utforløypa i Chamonix i går da den tyske kjøreren Berni Huber falt stygt, og måtte fraktes bort med helikopter – tilsynelatende livløs.

Undersøkelsen av Huber på sykehus viste at han har pådratt seg en rekke skader, men at det trolig ikke har gått ut over hodet.

Huber må uansett belage seg på at sesongen definitivt er over. Han må gjennom flere operasjoner etter å ha brukket høyre arm og flere ribbein i tillegg til at han også pådro seg en leddbåndsskade i høyre kne.

29-åringen har også tidligere vært plaget med skade. For fem år siden pådro han seg en korsbåndsskade, som har satt ham såpass tilbake at Huber aldri siden har maktet å komme helt tilbake i den ypperste verdenseliten.





# 6/100 for sent

**6/100.** Atle Skårdal var fattige 6/100 sekund unna en pallplassering i Lauberhorn-rennet i utfor i Wengen lørdag. Han endte på en femteplass

(Foto: NTB-AP).

**Atle Skårdal bommet på seierspallen med seks hundredeler i Wengen lørdag. Heller ikke den helgen hadde telemarkingen marginene på sin side.**

Per Kr. Eriksen, NTB

**WENGEN, SVEITS** Chamonix var en uke siden var han ett hundredel fra seieren, og da som nå var det italieneren Kristian Ghedina som gikk til topps.

– Jeg kjørte litt for dårlig i det

partiet av løypa som kalles Alpweg. Der var det isete, og jeg var ikke helt sikker på hvordan jeg skulle kjøre der, men denne løypa er så lang at jeg burde ha klart å ta de seks hundredelene et eller annet sted, sa Skårdal til NTB.

Han var ikke direkte misfornøyd med innsatsen og femteplassen, men innrømmet at det var litt bittert å være så nær seierspallen.

– Seks hundredeler er lite, men likevel mer enn nok. Jeg er ikke deprimert etter dette rennet, men det er klart at livet ville sett mye lysere ut, dersom jeg

hadde kjørt de seks hundredelene fortere, sa han.

## Dramatikk

Det ble et dramatisk renn i Wengen lørdag, og det ble et enn som tok veldig lang tid. Den første som gikk over ende var sveitseren Bruno Kernen. Han fikk rotasjon i en sving og smalt baklengs inn i beskyttelsesmattene. Heldigvis skadet han seg ikke, men han startet på nummeret for Skårdal, og nordmannen fikk et langt opphold i startboksen før han kunne starte.

– Pausen ble ikke så veldig lang, og den hadde absolutt in-

nen innvirkning på kjøringen min. Jeg måtte prøve å holde varmen, forsøke å konsentrere meg om det jeg skulle gjøre nderveis, og dessuten forsøke å holde høy stemning, sa Atle Skårdal.

Han kjørte veldig bra i S-svingen like før målhenget, men han var blitt for langt etter de beste i de øverste partiene til at han kunne kjempe helt i teten.

Senere var det flere som kjørte ut. Amerikaneren Kyle Rasmussen ble fraktet til sykehus med helikopter på grunn av smerter i beinet. Audun Grønvold kom heller ikke til mål, men hans fall

var av den pene sorten, og han skadet seg heldigvis ikke på noen måte.

## Et halvt sekund

– Jeg er et halvt sekund etter de aller beste. Det er ikke så veldig mye, men det er nok. Likevel kan jeg vel fastslå at jeg er med og kjemper, sa han.

Etter tre knallharde gjennomkjøringer i den 4200 meter lange Lauberhornteraseen innrømmet han at han var sliten, også under kjøringen lørdag.

– Jeg følte meg litt stiv og trøtt i dag, men det kommer nok av at jeg brukte for mange krefter på

gjennomkjøringene, sa han. Før Kitzbühel kommer han trolig til å stå over en av de tre planlagte gjennomkjøringene, for å ha større overskudd renndagen.

– I dag ble det en hederlig plassering for meg. Det er nesten så det er dårlig gjort, for vi snakket jo fredag om at det er det verste som kan skje, både for dere og meg, sa Atle Skårdal til de norske journalistene i målområdet.

## Tapte jevnt hele veien

– Jeg synes kjøringen min var grei og jeg tapte jevnt hele veien, sa Lasse Kjus etter hans første

utforrenn denne sesongen. Han kjørte inn til 17. plassen og ble slått av Ghedina med 2,62 sekunder.

Han var ikke fornøyd med kjøringen, for han mente det ikke gikk fortere med «gassen i bønn» enn det hadde gjort med halv gass i treningskjøringen.

– Nå må jeg komme meg raskt bort på hotellet for å tøy ut og få igjen pusten, sa Kjus, som har et stykke igjen til han er i toppform, i hvert fall i utfor.

## Våknet fra koma

**WENGEN (NTB-REUTER)** Den franske utforkjøreren Adrien Duvillard, som skadet seg stygt under fredagens trening, våknet opp fra koma lørdag morgen. Legene ved sykehuset i Bern opplyste at de hadde oppgradert hans situasjon fra kritisk til stabil, og at han hadde full bevegelse i armer og bein.

Duvillard, pådro seg flere ribbeinsbrudd og en punktert lunge i sammenstøtet med sikkerhetsgjerdet i målområdet i Wengen. Han var på sykehus til observasjon og tester de nærmeste 10 dagene.

Duvillard mistet kontrollen i det siste hoppet i Lauberhorn-løypa, den lengste i verdenscupsluget, og smalt inn i sikkerhetsgjerdet i stor hastighet. Uhellet skjedde på samme sted hvor østerrikeren Gernot Reinstadler ble drept for seks år siden.

Franskmannen ble liggende igjen bevisstløs i snøen hvor han fikk øyeblikkelig behandling. Han ble først fløyet til et sykehus i Interlaken hvor han ble dopet ned i koma fordi man fryktet at han hadde pådratt seg alvorlige hodeskader. Senere på dagen ble han fraktet til et sykehus i Bern.

## Ghedina i VM-form

**WENGEN, SVEITS** Kristian Ghedina har virkelig prikket formen godt med tanke på VM. Forrige helg gikk han til topps i utforrennet i Chamonix, og denne helgen gjentok han bedriften i Wengen. Han hadde marginene på sin side og slo franskmannen Luc Alphand med 13 hundredeler. Det var Ghedinas tredje utfortriumf denne sesongen.

Han vant i Wengen også i 1995, så det er helt klart at italieneren liker seg godt i den lange og krevende Lauberhornløypa.

– Ghedina kjørte veldig godt i dag også. Han er ikke lett å slå akkurat nå, sa Atle Skårdal, som var 45 hundredeler etter italieneren. Det tapte han i første halvdel av rennet.

Det var helt tydelig å se at den franske utforstjernen Luc Alphand var preget av fredagens ulykke, da han kjørte.



### Skårdal i slag

Det regner og er varmt i Kitzbühel. Derfor kunne løperne bare kjøre ned halve løypa under den første tidstreningen i går. I øyeblikket er det for mykt i bønn til at det er forsvarlig å kjøre for fullt hele veien, men arrangørene gjør alt de kan for å få tilfredsstillende forhold til fartsfesten fredag og lørdag.

På tidstreningen tok Lasse det relativt pent og endte på 28. plass – plassen før Kjetil André Aamodt – over to sekunder bak Werner Franz fra Østerrike.

Atle Skårdal fulgte nærmest Franz, bare 11 hundredeler bak – og bekreftet dermed nok en gang at han er i storslag.

### RESULTATER

## Atle nest raskest

Første treningskjøring utfør i en forkortet «Die Streif»-løype i Kitzbühel tirsdag:

1) Werner Franz, Østerrike 1.07,23, 2) Atle Skårdal, Norge 1.07,34, 3) Patrick Ortlieb, Østerrike 1.07,45, 4) Willam Besse, Sveits 1.07,45, 5) Fritz Strobl, Østerrike 1.07,51, 6) Luc Alphand, Frankrike 1.07,52, 7) Marcel Sulliger, Sveits 1.07,71, 8) Stefan Krauss, Tyskland 1.07,91, 9) Josef Strobl, Østerrike 1.08,06, 10) Peter Runggaldier, Italia og Jean-Luc Cretier, Frankrike 1.08,12.  
Øvrige nordmenn: 28) Lasse Kjus 1.09,50, 29) Kjetil André Aamodt 1.09,56.

TORS DAG 23. JANUAR 1997 TA

T E L E M A R K S A V I S A

37



**I RACERFART:** Atle Skårdal er i knallform. Onsdag hadde han den raskeste treningstiden i Kitzbühel. Da fikk han også kjøre over Hausbergkanten, den morsomste partiet i løypa.

FOTO: CALLE TØRNSTRØM, NTB

# ELSKER KITZ

**KITZBUHEL:** «Die Streif» er løypa Atle Skårdal frykter - og elsker. I går var han raskest av alle på trening. Nå er målet å kopiere bedriften fra 1990- sesongen, da han gikk til topps i den beryktede Hahnenkamm-løypa.

Den gangen ble det kjørt sprint-utfør, akkurat som arrangørene har lagt opp til i år i fredagsrennet. Lørdag blir det den tradisjonelle Hahnenkamm-utføeren.

Atle i knallform var 18 hundredeler raskere enn Luc Alphand i går, mens østerrikeren Fritz Strobl var ytterligere to hundredeler bak Skårdal i den 3200 meter lange løypa.

– Jeg hadde en god følelse i dag, selv om jeg skled litt på isen før Mausfalle og ved Steilhang. Men kjøringen var bra, og det var virkelig deilig å få muligheten til å kjøre hele løypa, sa Atle Skårdal etter treningskjøringen.

Forholdene gjorde at løperne ble stoppet like før Hausbergkanten i den første treningsomgangen tirsdag, men onsdag var

forholdene mye bedre. Da ble også treningskjøringen framskyllet halvannen time, for å spare traseen mest mulig, og for å gi løperne muligheten til å kjøre gjennom hele løypa.

### MORSOMSTE DELEN

– Det var ikke mye moro å måtte stoppe før Hausbergkanten, som vi gjorde tirsdag. Det er jo fra Hausberg og ned det er mest morsomt å kjøre, sa Skårdal. Han har virkelig opplevd en ny vår som utforkjører denne sesongen. Bortsett fra åpningsrennet i Val-d'Isère i begynnelsen av desember, har han vært blant de sju beste i alle rennene denne sesongen. Det er også blitt to andreplasser.

– Sesongen så langt har vært

veldig bra for mitt vedkommen- de, bortsett fra det første utforrennet i Val-d'Isère. Derfor må jeg si meg kjempefornøyd med det jeg har prestert hittil i år, sa Skårdal, som selvsagt har VM i Sestriere første halvdel av februar som sitt store mål. Der skal han forsvare super G-gullet fra Sierra Nevada i fjor, men fortsatt henger seieren fra Kitzbühel i 1990 så høyt at den rangerer den nesten på nivå med VM-titelen. Det forteller alt om hvilken prestisje det er å vinne i Kitz. De to første treningsomgangene i Kitzbühel har resultert i en første- og en andreplass for Skårdal. – Det er viktig ikke å la seg lure av treningskjøringen, for det er stor forskjell på trening og renn, sier telemarkingen. Han

tror mange av de hardeste konkurrentene hans har mye å gå på, men han har ikke brent alt kruttet selv heller.

– Nå gjelder det å spare litt krefter før rennene fredag og lørdag, sa Skårdal onsdag. Han sa også at tre gjennomkjøringer er i meste laget i utfør. Han var sliten etter alle treningsomgangene i Wengen forrige helg og vil vokte seg vel for å gjøre den feilen en gang til.

I den andre gjennomkjøringen onsdag endte Kjetil André Aamodt på 16. plass, mens Lasse Kjus var over tre sekunder bak og ble nummer 37. Det var jo nettopp i Hahnenkamm-traseen han falt så stygt i fjor at karrieren sto på spill.



**ALPINT**

Wengen, Sveits, 1. treningsomgang utfor onsdag:

1) Franz Werneri, Østerrike 2:25.09, 2) Atle Skardal, Norge 2:26.47, 3) Patrick Ortlieb, Østerrike 2:26.61, 4) Fritz Strobl, Østerrike 2:26.88, 5) Peter Runnig, Østerrike 2:26.96, 6) Bruno Lemer, Sveits 2:27.01, 7) Franco Gervin, Sveits 2:27.37, 8) Pietro Vitalini, Italia 2:27.59, 9) Luc Alphand, Frankrike 2:27.62, 10) Hannes Trinkl, Østerrike 2:27.72, 11) Kristian Ghedina, Italia 2:27.78, 12) Luke Sauder, Canada 2:27.92, 13) Stefan Krauss, Tyskland 2:28.05, 14) Jean-Luc Cretier, Frankrike 2:28.16, 15) William Besse, Sveits 2:28.62, 16) Kenneth Svendsen, Norge 2:30.17, 17) Lasse Klus, Norge 2:30.32, 18) Audun Grønvdal, Norge 2:33.23.

# Takket servicemannen

■ Ola Henmo

Chamonix: Atle Skårdal nektet å ta æren for sin glimrende andreplass i lørdagens utfor. – Jeg kan takke servicemann Gudbrand Smith-Erichsens magiske valg og preparering av ski for dette, fastslo han.

For Skårdal fant mye utsette på egen innsats. Han hoppet dårlig, svingte middelmådig, var stiv etter bare 50 sekunder og kjørte passivt. Forbløffelsen var derfor stor da han oppdaget at bare italienske Kristian Ghedina hadde slått ham – og det med et fattig hundredels sekund!

Skårdal sikret pallplassen i det flate, enkle partiet nederst i løypa. Omtrent halvveis lå han hele 76 hundredeler bak Ghedina, men derfra og inn var han i særklasse best. Hadde mål vært en meter lenger ned på fjellsiden, ville nordmannen glidd inn til seier.

– Dette er «Smitty»s fortjeneste. I kveld spanderer jeg en pils. Jeg må passe på at ikke Ghedina stikker av med ham, sa en lykkelig Skårdal.

## Stolt håndverker

Smith-Erichsen takket beskjeden for rosen, og fortalte at han ikke hadde tvilt et sekund på hvilket skipar som passet best i Chamonix-løypa.

– Det er sjelden jeg er så sikker så lenge før løpet. Og det er valget av skipar som er avgjørende. Alle smører omtrent likt, sa 28-åringen fra Gausdal. Han har tatt seg av norske utøveres ski i åtte år og stortrives i jobben – til tross for at arbeidsdagen ofte starter før klokka seks og slutter etter midnatt.

– Det er fint håndverk. Jeg er stolt av å drive med dette, fortalte han.

## Tapte kroner

Atle Skårdal unnlot å ergre seg over at marginen fram til Ghedina var den minst mulige.

– Nå er jeg bare ekstatisk



**TAKKET:** Atle Skårdal var ikke sen om å takke servicemannen Gudbrand Smith-Erichsen for valg og preparering av ski, etter den flotte 2. plassen i Frankrike.

glad. Hundredelet er dyrt – jeg taper en anseelig sum i bonuser og vil kanskje irritere meg litt i natt – men for øvrig spiller det ingen rolle, sa den 30 år gamle veteranen som er tilbake i utfoliten for fullt etter noen tunge år. Denne sesongen har han re-

sultatrekken 16-2-4-7-2 og ligger på tredjeplass i utforcupen.

– Jeg har byttet støvler foran denne sesongen. Det er nok mye av forklaringen på framgangen, for jeg mener at jeg har utviklet meg som utforkjører hver eneste sesong, også de årene det har

gått dårlig, sa han lørdag. Dermed ga han nok et bevis på hvor ekstremt viktig utstyret er i alpint, spesielt i fartsdisiplinene.

## Knærne krangler

Utøveren er imidlertid også vik-

tig, og kroppen til Skårdal virker ikke like godt som før. Han vil derfor ikke love at han fortsetter til og med OL i Nagano neste år.

– Knærne skaper problemer. Jeg har konstante smerter og de blir ikke bedre av å kjøre utfor. Jeg er ganske sikker på at jeg

skal makte å kjøre neste sesong også, men blir knærne dårligere må jeg vurdere om det er verdt det, sluttet han, og forsvant opp mot Mont Blanc igjen for å trene slalåm.



## ...men Atle greide seg — utrolig nok

**WENGEN (VG)** Her er Atle Skårdal bare centimeter fra å gå over ende i 100 km/t.

Hadde det ikke vært for hans enorme rutine, ville han brast rett inn i 15-20 personer som sto midt i fallinjen — innenfor sikkerhetsnettet.

— Jeg kan bare prise meg lykkelig over at det gikk godt. Det eneste jeg kjenner, er en litt stiv tommel. Men det gjør ikke noe, når jeg tenker på hvor ille det kunne gått, sier Atle etter å ha kommet seg velberget ned til femte beste tid på gårtdagens trening.

Nesten-ulykken skjedde etter om lag 40 sekunders kjøring.

— Jeg skjønner ikke hvorfor vi har tre treningsomganger. Løypa er fryktelig lang og jeg var dødsslitet da jeg kom i mål, forteller Atle, som også satte en stekk i tilskuerne da han holdt på å ende i polstrin-gen i målhenget.

**NÆRE PÅ:** Så nær var Atle Skårdal å falle i går.



**Garden**

Fredag 17. januar 1997

# Ydmyk Atle tilbake i toppen



**YDMYK.** Atle Skårdal har kjørt knallbra utfør de siste ukene, men er ydmyk og jobber konsentrert videre.

En ydmyk Atle Skårdal opplever en ny vår som utforkjører. I år har han kjørt bedre enn noensinne. Med to andreplasser som resultat hittil (Val Gardena og Chamonix).

Per-Kristian Eriksen (NTB)

**WENGEN** Etter et par heller svake sesonger er han kommet tilbake i utfortoppen som et skudd, men det er likevel en ydmyk Skårdal som forbereder seg til Lauberhorn-rennet i Wengen lørdag, selv om han har andre- og tredjeplass å skilte med fra de to første treningene.

— Vi var jo enige i at jeg hadde en bedre sesongåpning i år enn i fjor. Det sa jeg til deg etter rennene i Val d'Isère. Men selv om det har gått veldig bra for meg hittil i år, må jeg være ydmyk og jobbe videre med det jeg kan bli perfekt på. Det er alltid mye som kan bli bedre, sier Atle Skårdal til NTB.

I den første gjennomkjøringen i Lauberhorn-traseen i Wengen onsdag endte han på andre-

plass. Torsdag ble han nummer tre. Det forteller at telemarkingen har funnet seg godt til rette i Wengen i år, men fortsatt er fjerdeplassen fra 1994 hans beste verdenscuplassering i denne løypa.

**Alt stemmer**

— Jeg føler at alt stemmer for meg akkurat nå. Det går på at en masse små detaljer klaffer. Skiene er bra, de nye støvlene er utmerket, og sist men ikke minst; formen er i anmarsj, sier Atle Skårdal.

— Når tingene stemmer så godt som det gjør for meg akkurat nå, tenker jeg ikke over noen ting når jeg kjører. Alt går automatisk, sier han.

Etter to svake gjennomkjøringer i Val Gardena før jul, slo plutselig Atle Skårdal til med andreplassen i det første utforrennet i den lille italienske skibyen. Dagen etter ble det fjerdeplass i den samme løypa, og da var malen lagt for en god sesong.

Siden er det blitt ny andreplass i utforrennet i Chamonix. Det viser at Skårdal har vært med i toppen i alle utforrennene i år, og det tenker han å være i Wengen også.

— Det er egentlig litt rart at det plutselig klaffer så veldig godt for meg i år, for jeg har absolutt ingen god forklaring på at det har snudd seg så plutselig, sier han.

**Selvtillit**

De flotte utforresultatene denne sesongen har gitt Atle Skårdal masse selvtillit, og han legger ikke skjul på at han flyter på det.

— Det er klart det er viktig å ha tro på det en driver med. Det har jeg nå, sier han.

Men Atle Skårdal sier også at alt ikke alltid er like rosenrødt, selv om han kjører bra og får flotte plasseringer.

— Kroppen tar ikke hensyn til plasseringene. Ofte har jeg det vondt, men det er klart det henger sammen med belastningen jeg utsetter meg for. Dessuten har jeg jo vært med i dette sirkuset veldig lenge, legger han til.

I år er han på god vei til å gjøre en av sine beste sesonger i utfor noensinne, og VM er selvsagt det store målet. Der skal han forsvare super-G-gullet fra i fjor, men det er klart at en VM-medalje i favorittidiplinen utfor også lokker.

— Jeg håper å være i toppform



# Lasse vil ha Atles SUKSESS- RESEPT



**GULL-SMIL:** Atle Skardal er i kjempehumør etter suksessen den siste tiden. Lasse Kjus vil gjerne vite mer om hemmeligheten bak Skardals fremgang.

**WENGEN (VG)** Atle Skardal er blitt en ener i utforløypa. Nå krever Lasse Kjus en forklaring på de gode resultatene.

Atle Skardal tror at bytte til nytt støvelmerke gjør ham i stand til å kjempe om en plass på pallen her i Wengen – for første gang på syv år.

Ikke siden kanonløpet i 1990 – da han endte på annenplass i Lauberhorn-løypa – har Atle Skardal kjørt så fort som han gjør nå her i den sjarmerende, sveitsiske alpelandssbyen. Mye fordi han ikke har fått til den rette sittestillingen på de mange, viktige glistrekkene i verdens lengste utforløype.

## Eldre og bedre

– Nå har jeg endelig begynt å kjøre fort på glistrekkene også. Og det er ikke bare fordi skiene mine er ett år eldre og dermed glir bedre. Jeg føler nemlig at de nye støvlene gir meg en mye bedre sittestilling – og en mer direkte kontakt med underlaget. Derfor har jeg begynt å gli fort også. I Chamonix forrige helg (2. plass) viste løpsanalysen at jeg gled langt raskere på glistrekkene enn jeg har gjort tidligere, forteller formsterke Atle som kan vente seg solid konkurranse av Lasse Kjus i morgendagens utfor.

Lasse var helt i teten de første 40 sekundene av løypa under gårsdagens trening, men reserverte seg en del i de mer tekniske partiene mot slutten og endte på 18. plass. Likevel

er det slett ikke så verst, når vi har i bakhodet at dette var hans aller første skikkelige utforgjennomkjøring denne sesongen...

## Bytter ofte

Atle, på sin side, ble treer på gårsdagens trening og var nest best på den første gjennomkjøringen onsdag.

I motsetning til mange andre i alpinsirkuset liker han å bytte støvler relativt ofte. Mange kjører med støvlene til de knapt nok henger sammen – Atle har en helt annen vri.

– De støvlene jeg bruker nå, er ikke mer enn tre uker gamle. Jeg brukte dem første gang i Bormio 29. desember. Etter hvert som de blir slitt, forandres også materialet i støvelen, og du må hele tiden justere teknikken. For å unngå det, skifter jeg heller støvler relativt ofte, forteller Atle.

## WENGEN/ SVEITS



Jacob Lund

Trond Solberg

**VG FØLGER STJERNENE**

## Slik forklarer Skardal suksessen

- Nye støvler gir bedre sittestilling og bedre kontakt med underlaget
- Har funnet rytmen i kjøringen
- Er bedre trent enn før
- Ett år gamle ski glir bedre enn nye
- Strutter av selvtillit

## Ny proff?

Erik Noppi (26) kan bli utenlandsproff i skotske Aberdeen. Kongsvingers midtstopper og luftkonge på 196 centimeter er inne i en treningsuke med Skottlands tredje beste klubb. Målet er å overbevise manager Roy Aitken. Proffagent Lars Petter Fosdahl har stor tro på Noppi og kontaktet ham allerede etter de seks-syv første kampene for KIL i fjor vår.

## 38 SPORT



Atle Skardal



Kristian Ghedina

**BILLEDBEVISET:** Her ser du hvorfor Atle Skardal (øverst) mistet plassen på pallen. Sammenlignet med vinneren Kristian Ghedina (nederst) kommer han altfor langt ned i svingen og taper verdifull tid.

## Her glipper Atles plass på pallen

**WENGEN (VG)** Se på bildene av Atle Skardal og Kristian Ghedina i den viktige høyresvingen før Hundschopf. De forteller det meste om hvorfor Atle bare endte på femteplass i Wengen i går.

Atle var altfor treg i inngangen til svingen og kom utrolig langt ned sammenlignet med vinner Ghedina og de fleste andre toppkjørerne.

**Resultat:** Han tapte et hav av tid.

– Fryktelig bittert, når du tenker på at det bare var seks hundreder fram til tredje-plassen. Men jeg følte meg ganske stiv og sliten her i dag. Da blir det vanskelig å yte maks. Jeg reagerer senere – og da skjer slike dumme feil som i denne svingen, forklarer Atle etter å ha pustet på litt i målområdet.

Fram til den avgjørende høyresvingen hadde Atle kjørt raskere i forhold til de beste enn i noen av treningsomgangene. Han lå ikke mer enn snau to tideler bak ledende Ghedina. På den neste mellomtiden var han hele 53 hundreder bak italieneren.

**Løpet var i grunnen kjørt.**

– Kanskje er det alderen som tynger. Jeg følte meg i hvert fall usedvanlig lite opplagt her i dag. Foran rennene i Kitzbühel og Sestriere-VM må jeg vurdere å stå over en av treningsomgangene. Det er ingen vits å slite seg ut, så lenge jeg føler at jeg har rimelig grei kontroll på løypa, mener Atle.

Selv om han gren litt på nesa over femteplassen, gleder han seg over stabiliteten. Siden utforrennet i Val Gardena før jul, er han ikke blitt dårligere enn nummer syv i noe renn og holder tredje-plassen i utforcupen bak suverene Kristian Ghedina og Luc Alphand.

## Duvillard ut av koma

**WENGEN (VG)** Franske Adrien Duvillard (27), som falt stygt under fredagens trening her i Wengen, har våknet.

Legene på sykehuset i Bern besluttet å holde den bevisstløse Duvillard i koma over natten for å begrense muligheten for varige hodeskader etter det kraftige fallet i målhenget.

I går ettermiddag ble tilstanden hans betegnet som stabil, og han klarer også å røre på seg.

Men han må like-

vel regne med å bli liggende på overvåkingen i om lag 10 dager til.

**BRETT STEWARD** gir seg i Lillehammer ishockeyklubb. Kuttet i lønningene gjør at kanadiere avslutter sesongen i Klagenfurt i Østerrike. Også tidligere landslagsspiller Eirik Paulsen pakker snippesken. Han drar tilbake til Stavanger for å få seg jobb.

Jacob Lund

## I SVEITS

Foto: Trond Solberg



# SPORT

## FOTBALL



**ALEXANDER AAS** og Knut Stian Knutsen får sjansen på U18-landslaget som møter Odd i Telemarkshallen søndag. De to Odd-juniorene har fått innkalling fra U18-trener Peter Engelebrektsson (eks-HamKam). Knutsen ble hentet inn så seint som denne uka. Tidligere har han vært på samling med U17-landslaget og står fra før med tre U16-landskamper.

## FOTBALL



**BJØRN HEIDENSTRØM** møter en gammel kjenning når Leyton Orient i helga spiller bortekamp mot Swansea i den engelske kjellerdivisjonen. Den tidligere Liverpool-kjempen Jan Mølby er spillende manager for Swansea. Klubben, som spilte i toppserien så seint som i 1981, ligger på sjetteplass i serien. Orient har klart til 12. plass med Heiden på laget, men fikk utsatt siste kamp mot Rochdale.

# MANNDOMSPRØVEN

**SKIEN:** Lauberhornløypa i Wengen er verdens lengste utfortrasé. Manndomsprøven på 4 269 meter er en klassiker i alpinverden, som Atle Skårdal fortsatt har til gode å vinne. Ganske nøyaktig 13 år etter verdenscup-debuten samme sted er 30-åringen oppgaven voksen?

THORBJØRN SKAARDAL

17. januar 1984 kjørte en lyslugget norsk benjamin på bare 17 år ubemerket ned til en 73. plass i sin aller første utforstart. Nå nærmer Atle seg 110 v-cup renn i utfor, etter utallige mil ned fjellsidene i Europa, USA og Sør-Amerika gjennom karrieren.

– Jeg har en annenplass fra Wengen i 1990, men nå tør jeg å tenke muligheten av å vinne, fastslår Atle i de sveitsiske alpine der kunstsno redder dagens TV-sendte Wengen-renn på NRK.

Innpå ei halv mil i mer enn tusen meters høydeforskjell er Wengen-løypas tøffe kriterier. Omlag to og et halvt minutt fysisk og psykisk utladning, er med på å skille de beste fra de nest beste.

## HALTET

I fjor forsvant to oppsatte Wengen-renn

flere, og bare syv mann står notert med flere utforkonkurranser gjennom tidene

## KLAMMER NESTE

Nestemann Atle tar igjen er legendariske Franz Klammer, som har 115. Det skjer neste sesong, som blir hans siste. Nagano-OL skal sette kronen på verket. Motivasjonen for å gå løs på en ny sommer med store treningsmengder blir tøffere for hvert år, men så lenge resultatene kommer er det ingen fare for at vi ikke får se ham i bakken også neste år.

Tyskeren Martin Oswald har overtatt som trener i vinter. Han hadde ingen enkel oppgave å etterfølge meritterte Dieter Bartsch, som Atle utviklet et nært forhold til gjennom sju år.

– Har Oswald foretatt konkrete forandringer siden i fjor?

– Nei, vi har gjort stort sett de samme tingene. Skiteknisk står Bartsch og Os-





pinverden, som Atle Skårdal fortsatt har til gode å vinne. Ganske nøyaktig 13 år etter verdenscup-debuten samme sted er 30-åringen oppgaven voksen?

THORBJØRN SKAARDAL

17. januar 1984 kjørte en lyslugget norsk benjamin på bare 17 år ubemerket ned til en 73. plass i sin aller første utforstart. Nå nærmer Atle seg 110 v-cup renn i utfor, etter utallige mil ned fjellsidene i Europa, USA og Sør-Amerika gjennom karrieren.

– Jeg har en annenplass fra Wengen i 1990, men nå tør jeg å tenke muligheten av å vinne, fastslår Atle i de sveitsiske alpine der kunstsno redder dagens TV-sendte Wengen-renn på NRK.

Innpå ei halv mil i mer enn tusen meters høydeforskjell er Wengen-løypas tøffe kriterier. Omlag to og et halvt minutt fysisk og psykisk utladning, er med på å skille de beste fra de nest beste.

### HALTET

I fjor forsvant to oppsatte Wengen-renn p.g.a. snømangel, og sendte Atle Skårdal & co. til Veysonnaz i stedet. Der jubilerer han med 33. plass i sitt World Cup-renn nummer 100. Et resultat som fortalte det meste om Atles haltende utforssong. Heldigvis kunne skuffelsen skjules i glansen av VM-gullet i Super-G og v-cup seier sammenlagt i samme disiplin.

Nå er situasjonen en annen. Etter to annenplasser og flere andre oppmuntninger i utforløypa, har Atle fått klar melding om at han er tilbake i utfortoppen.

– Forskjellen fra i fjor sitter i topploket og i de nye støvlene. I denne sporten er forskjellene så marginale at du må ha det beste utstyret for å lykkes. Derfor gambler jeg og skifter støvler uten å få ei krone i bonus. Dessuten er skia brukt ett år lenger. De blir også raskere etter hvert. Ting passer ganske enkelt bedre sammen enn de har gjort på lenge, bemerket Skårdal.

Utforsirkusets veteran nærmer seg 110 v-cup starter i alpinistenes formel 1-disiplin. Ingen av dagens aktive har kjørt

flere, og bare syv mann står notert med flere utforkonkurranser gjennom tidene

### KLAMMER NESTE

Nestemann Atle tar igjen er legendariske Franz Klammer, som har 115. Det skjer neste sesong, som blir hans siste. Nagano-OL skal sette kronen på verket. Motivasjonen for å gå løs på en ny sommer med store treningsmengder blir tøfere for hvert år, men så lenge resultatene kommer er det ingen fare for at vi ikke får se ham i bakken også neste år.

Tyskeren Martin Oswald har overtatt som trener i vinter. Han hadde ingen enkel oppgave å etterfølge meritterte Dieter Bartsch, som Atle utviklet et nært forhold til gjennom sju år.

– Har Oswald foretatt konkrete forandringer siden i fjor?

– Nei, vi har gjort stort sett de samme tingene. Skiteknisk står Bartsch og Oswald for mye av det samme. Forskjellen ligger i at jeg selv har fått igjen trua. Nå gjelder det bare å bevare den gode følelsen.

Blir du likegyldig er det fare på ferde. Jeg prøver derfor å være ydmyk til framgangene. Veien til fiasko er ikke lang... Snaue tre uker før VM gjenstår Wengen og Kitzbühel av «generalprøvene» i utfor. For tittelforsvarer Skårdal venter det bare én gjennomkjøring i Super-G. I Laax 29. januar.

– Det har blitt smått med Super-G renn etter to avlysninger. For oss betyr det mindre, men for de nasjonene der det er tøff kamp om plassene skaper det problemer å ta ut laget, forklarer Atle Skårdal.

**PS VM i Sestriere åpner med Super-G for menn mandag 3. februar. Utforen er terminfestet lørdag 8. februar.**

## Atle ber for støvelbonus

**SKIEN:** Atle Skårdal har kjørt inn toppllasseringer på rekke og rad i utfor i vinter - uten ei krone i støvelbonus. Nå håper han at skoprodusenten Lange er villig til å diskutere på nytt.

– Jeg skal ha en prat med racingsjefen i Lange etter rennet i Kitzbühel neste helg, avslører Atle Skårdal uten å ha spesielt stor tro på en løsning.

Da han skiftet fra støvelmerke fra Rossignol til Lange i høst, måtte han samtidig finne seg i at han ikke fikk inn noen bonusklausul.

– Problemet er at alle utfortoppene benytter samme merke. Både Ghedina, Alp-hand og flere av de beste gir fabrikkene god nok reklame som det er. Dermed har jeg ikke de samme forhandlingskortene på handa, forklarer Atle.



**FARTSFEST:** Atle Skårdal jakter på sin første Wengen-seier i dagens TV-sendte utforklassiker på NRK1. På

trening har Atle vist at han fortsatt er i knallform.

FOTO: RUBEN SPRICH, REUTER



## Duvilliard våknet opp fra koma

**WENGEN:** Den franske utforkjøreren Adrien Duvilliard, som skadet seg stygt under fredagens trening, våknet opp fra koma lørdag morgen. Legene ved sykehuset i Bern opplyste at de hadde oppgradert

hans situasjon fra kritisk til stabil, og at han hadde full bevegelse i armer og bein.

Duvilliard, pådro seg flere ribbeinsbrudd og en punktert lunge i sammenstøtet med sikkerhetsgjerdet i målområdet i Wengen.

Han værende på sykehus til observasjon og tester de nærmeste 10 dagene.

Duvilliard mistet kontrollen i det siste hoppet i Lauberhornløypa, den lengste i verdenscup-sirkuset, og smalt inn i sikker-

hetsgjerdet i stor hastighet. Uhellet skjedde på samme sted hvor østerrikeren Gernot Reinstadler ble drept for seks år siden. Franskmannen ble liggende igjen bevisstløs i snøen hvor han fikk øyeblikkelig

behandling. Han ble først fløyet til et sykehus i Interlaken hvor han ble dopet ned i koma fordi man fryktet at han hadde pådratt seg alvorlige hodeskader. Senere på dagen ble han fraktet til et sykehus i Bern.

# SEKS HUNDREDELER FRA SEIERSPALLEN



**FATTIGE HUNDREDELER:** Atle Skårdal var fattige 6/100 sekund unna en pallplassering i Lauberhorn-rennet i utfor i Wengen lørdag. Han endte på en femteplass.

**WENGEN:** Atle Skårdal er ikke venn med hundredelene for tida. Nå var han seks hundredeler fra seierspallen i Wengen lørdag. I

PER-KRISTIAN ERIKSEN, NTB

– Jeg kjørte litt for dårlig i det partiet av løypa som kalles Alpweg. Der var det isete, og jeg var ikke helt sikker på hvordan jeg skulle kjøre der, men denne løypa er så lang at jeg burde ha klart å ta de seks hundredelene et eller annet sted, sier Atle.

Han var ikke direkte misfornøyd med innsatsen og femteplassen, men innrømmet at det var litt bittert å være så nær seierspallen.

– Seks hundredeler er lite, men likevel mer enn nok. Jeg er ikke deprimert etter dette rennet, men det er klart at livet ville sett mye lysere ut, dersom jeg hadde kjørt de seks hundredelene fortere, forklarer han.

Det ble et dramatisk renn i Wengen lørdag, og det ble et enn som tok veldig lang

tid. Den første som gikk over ende var sveitseren Bruno Kernen. Han fikk rotasjon i en sving og smalt baklengs inn i beskyttelsesmattene. Heldigvis skadet han seg ikke, men han startet på nummeret før Skårdal, og nordmannen fikk et langt opphold i startboksen før han kunne starte.

– Pausen ble ikke så veldig lang, og den hadde absolutt ingen innvirkning på kjøringen min. Jeg måtte prøve å holde varmen, forsøke å konsentrere meg om det jeg skulle gjøre underveis, og dessuten forsøke å holde høy stemning, mener Skårdal.

Han kjørte veldig bra i S-svingen like før målhenget, men han var blitt for langt etter de beste i de øverste partiene til at han kunne kjempe helt i teten.

Senere var det flere som kjørte ut. Amerikaneren Kyle Rasmussen ble fraktet til sykehus med helikopter på grunn av smer-

**Chamonix for en uke siden var han ett hundredel fra seieren, og da som nå var det italieneren Kristian Ghedina som gikk til topps.**

ter i beinet. Audun Grønvold kom heller ikke til mål, men hans fall var av den pene sorten, og han skadet seg heldigvis ikke på noen måte.

### ET HALVT SEKUND

– Jeg er et halvt sekund etter de aller beste. Det er ikke så veldig mye, men det er nok. Likevel kan jeg vel fastslå at jeg er med og kjemper, sier han.

Etter tre knallharde gjennomkjøringer i den 4200 meter lange Lauberhornteraseen innrømmet han at han var sliten, også under kjøringen lørdag.

– Jeg følte meg litt stiv og trøtt i dag, men det kommer nok av at jeg brukte for mange krefter på gjennomkjøringene, tror han. Før Kitzbühel kommer han trolig til å stå over en av de tre planlagte gjennomkjøringene, for å ha større overskudd

renndagen. – I dag ble det en hederlig plassering for meg. Det er nesten så det er dårlig gjort, for vi snakket jo fredag om at det er det verste som kan skje, både for dere og meg, sier Atle.

### TAPTE HELE VEIEN

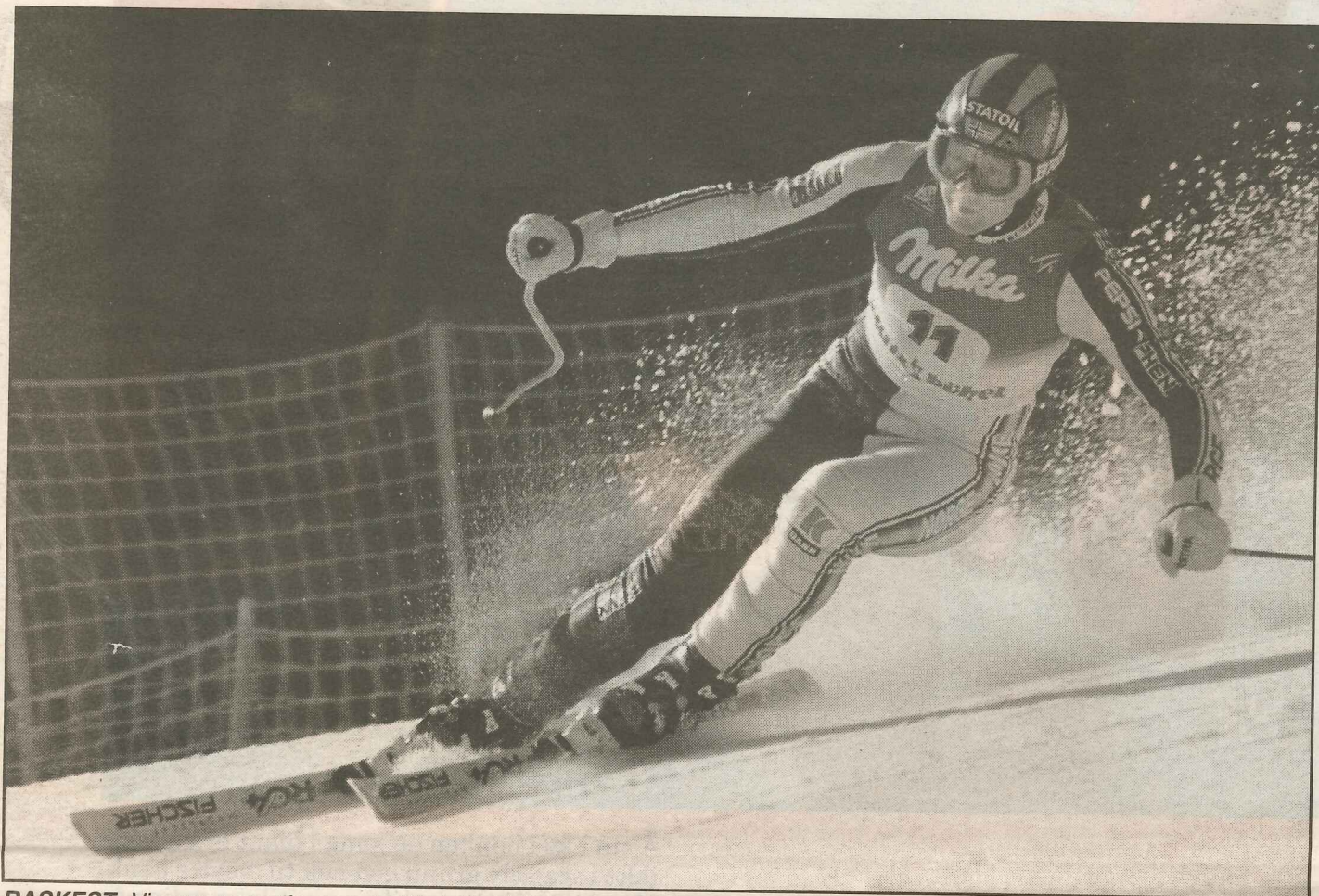
– Jeg synes kjøringen min var grei og jeg tapte jevnt hele veien, sier Lasse Kjus etter hans første utforrenn denne sesongen. Han kjørte inn til 17. plassen og ble slått av Ghedina med 2,62 sekunder.

Han var ikke fornøyd med kjøringen, for han mente det ikke gikk fortere med «gassen i bønn» enn det hadde gjort med halv gass i treningskjøringen.

– Nå må jeg komme meg raskt bort på hotellet for å tøy ut og få igjen pusten, sier Kjus, som har et stykke igjen til han er i toppform, i hvert fall i utfor.



# Karin skjønner ikke at jeg vil gi meg



**RASKEST:** Vinneren av utforrennet i Kitzbühel i 1990, **Atle Skårdal** (30), hadde beste tid (1.55.78) i den andre treningsomgangen i går. Nå har verdensmesteren fra i fjor bestemt seg for at OL-sesongen 1998 blir hans siste. Fortsetter samboeren Karin Köllerer (26) etter det, «får hun fortsette aleine».

**KITZBÜHEL (Dagbladet):** Atle Skårdal (30) fortsetter én sesong til, men gir seg helt sikkert etter OL i Nagano neste år. To knær som skranter og skrantende motivasjon er de viktigste årsakene til at han ikke vil holde på lenger. Det skjønner ikke kjæresten hans, Østerrikes landslagskjører Karin Köllerer (26).

Atle Skårdal later til å ha truffet formen perfekt foran det klassiske utforrennet her i Kitzbühel lørdag. I går kjørte han inn til beste tid i den andre treningsomgangen. Tirsdag – i den første – var han nest best. Jeg får en prat med ham på veien fra målområdet ned til bilen, før han reiser videre til slalåmtrening. Atle avslutter med å si at «det er viktig» for ham å få den rette følelsen i gjennomkjøringene foran selve konkurransen. Samtidig er han «litt redd for å brenne for mye». Slik at



ARNT E. FOLVIK  
foto

han er sliten da det gjelder.

– Jeg har hatt en tendens til det i det siste, sier han.

## Vanvittig morsomt

I hovedsak er det imidlertid ikke form og muligheten for å vinne i Kitzbühel for andre gang på sju år samtalen dreier seg om. Vi snakker om hva som driver ham og hva han vil gjøre etter karrieren. Han debuterte i verdenscupen i Wengen i 1984, vant i Kitzbühel i 1990 og tok Super-G gull i VM i Sierra Nevada i fjor. Han har kjørt flest utforrenn av alle som i dag er aktive.

– Hva driver deg nå?

– Det er vanvittig morsomt på vinteren. Men i perioden 1. mai til 1. desember går det tynge og tynge. Jeg er såpass ærgjerrig at hvis jeg føler jeg ikke kan forberede meg skikkelig, vil jeg ikke fortsette. Det blir ikke lenger enn til OL i Nagano.

– Er det slik at du tenker med redsel og gru på hva du skal gjøre etterpå?

– Ja, du kan godt bruke de ordene, svarer Atle med et smil.

Han kan ikke tenke seg en pensjonisttilværelse spillende tennis og fotball, eller som en slags alltid ferierende VIP. Han vil ha en jobb, om enn en «litt slapp» en. Han sier at han ofte tenker «skal jeg gi meg nå?», og han har «ingen sprudlende følelse» når han må stå opp 06.30 for å besiktige en utforløype.

– Da kan jeg ofte tenke meg å snu meg rundt og sove videre. Men

etter å ha vært oppe og sett på løypa, kommer motivasjonen til å gjøre det bra. Jeg hater å tape. Det har jeg gjort nok.

## Sterk i huet

– Jeg må si jeg har vanskelig for å omtale deg som taper?

– Prosentandelen av seiere er ikke stor. Jeg har kjørt over hundre utforrenn, og vunnet seks. Samtidig har jeg lyst til å gi meg før folk begynner å peke og si: «Hvorfor har ikke han gitt seg?», «Nå er han bare med for å melke penger!». Noen sier jeg burde gitt meg for et par år siden. Da var jeg så sterk i huet at jeg var sikker på at jeg kunne bedre enn det jeg hadde vist.

– Er det noen som påvirker deg når det gjelder vurderingene rundt hvorvidt du skal fortsette eller ei?

– Ja, folk rundt meg i støtteapparatet. Når det går som tyngst får de meg til å tenke annerledes: «Kan du tenke deg et annet liv enn dette?» Akkurat nå kan jeg ikke det. Så jeg går egentlig for Nagano.

– Noe annet?

– 80 prosent av vennene mine er i miljøet. Det er én ting. Og har du gjort en ting så lenge, er det rart å gi seg.

## Tvinne tommeltotter?

– Kjæresten din da?

– Hun skjønner ikke at jeg kan tenke i de baner i det hele tatt. Men hun



## Vert fra X-Files

Som ny studiovert for NRK-sporten foreslår jeg Gillian Anderson (bildet), siden hun er den eneste som vet om det er Dan Petrescu eller Fox Mulder som scorer mål for Chelsea.



Dan Petrescu, Chelsea og Fox Mulder, X-Files er klin like!

Spooky?

Får jeg T-skjorte?

Dessuten er hun jo ikke

direkte stygg. Et annet forslag er Carl I. Hagen, som kan ha en egen avdeling i Everton (de har aldri hatt en svart spiller før Daniel Amokachi). Ellers vil jeg framheve meg selv som en god vinner, som bør få premie. Om ikke annet så bare for å slippe å gi den til en eller annen fjensing fra Nord-Hordaland!

Hjørnesofa fra DOTT (Brukernavn of the year or what?)

PS: Lillestrøm vinner serien med sitt fantastiske forsvar, og Manchester Utd. rykker ned!

Rasmus

**SVAR:** Du tror det ikke før du får se det: Gillian snakker norsk.

J@rlsbo



**KJÆRESTER:** Etter OL neste år er det slutt for Atle Skårdal som toppalpinist, uansett om kjæresten Karin Köllerer velger å fortsette. Her er de sammen under VM i fjor.

er noe yngre og har ikke vært med så lenge. Så jeg unnskylder henne med det. Det ville føles litt rart å kutte ut, mens hun er på samling i Chile. Hva skal jeg gjøre da? Være hjemme og tvinne tommeltotter? Det passer nok best at vi legger opp samtidig.

– Hun har tenkt å gi seg hun også?

– Nei, det har hun ikke.

– Så du holder på så lenge

hun holder på?

– Nei, blir det lenger enn

neste år, får hun fortsette

aleine.



Mini



Jens Pikenes

## Send inn ditt TV-fjes

Hvem vil du se i ruta når sport sendes på NRK. Sjefene i NRK TV-sporten vil ha Lars-Jacob Krogh som studiovert. Jeg liker for eksempel Mini og Jens Pikenes. Send inn ditt forslag. Premier deles ut.

# J@rlsbo

E-post oystein.jarlsbo@dagbladet.no

**i Dagbladet** Faks 22 31 09 80

Post Jarlsbo i Dagbladet, Boks 1184 Sentrum, 0107 Oslo



## Hva mener du?

- Kom med det du har på hjertet om sport! Kontakt J@rlsbo i Dagbladet.
- Her er de fire greieste måtene å gjøre det på:

Du kan klikke deg til Jarlsbos postmeny direkte fra Dagbladets hjemmeside.  
Nettadressen: <http://www.sol.no/dagbladet>

E-post adressen er: oystein.jarlsbo@dagbladet.no

Faks-nummeret: 22 31 09 80

J@rlsbo i Dagbladet, Boks 1184 Sentrum, 0107 Oslo



# Atle raskest i Kitzbühel

Atle Skårdal er i knallform. Nå er målet å kopiere bedriften fra 1990-sesongen, da han gikk til topps i den beryktede Hahnenkamm-løypa.

Per Kristian Eriksen (NTB)  
Calle Thørnstrøm (foto)

**KITZBÜHEL** Den gangen ble det kjørt sprintutfør, akkurat som arrangørene har lagt opp til i år i fredagsrennet. Lørdag blir det den tradisjonelle Hahnenkamm-utføren.

I den andre treningsomgangen onsdag var Skårdal raskest av samtlige. Han slo franskmannen Luc Alphand med 18 hundredeler, mens østerrikeren Fritz Strobl var ytterligere to hundredeler bak Skårdal i den 3200 meter lange løypa.

– Jeg hadde en god følelse i dag, selv om jeg skled litt på isen før Mausfalle og ved Steilhang. Men kjøringen var bra, og det var virkelig deilig å få muligheten til å kjøre hele løypa, sa Atle Skårdal til NTB etter treningskjøringen.

Forholdene gjorde at løperne ble stoppet like før Hausbergkanten i den første treningsomgangen tirsdag, men onsdag var forholdene mye bedre. Da ble også treningskjøringen framskyldet halvannen time, for å spare traseen mest mulig, og for å gi løperne muligheten til å kjøre gjennom hele løypa.

## Morsomste delen

– Det var ikke mye moro å måtte stoppe før Hausbergkanten, som vi gjorde tirsdag. Det er jo fra Hausberg og ned det er mest morsomt å kjøre, sa Skårdal. Han har virkelig opplevd en ny vår som utforkjøreren denne sesongen. Bortsett fra åpningsrennet i Val d'Isère i begynnelsen av desember, har han vært blant de sju beste i alle rennene denne sesongen. Det er også blitt to andreplasser.

– Sesongen så langt har vært veldig bra for mitt vedkommende, bortsett fra det første utforrennet i Val d'Isère. Derfor må jeg si meg kjempefornøyd med det jeg har prestert hittil i år, sa Skårdal, som selvsagt har VM i Sestriere første halvdel av februar som sitt store mål. Der skal han forsvare super G-gullet fra Sierra Nevada i fjor.



**KNALLFORM.** Atle Skårdal er i knallform. Onsdag hadde han den raskeste treningstiden i Kitzbühel. Da fikk han også kjøre over Hausbergkanten, det morsomste partiet i løypa



## SPORTEN

BEST I GÅR

GIR

S

E

G  
NESTE ÅR

**GLAD GUTT:** Atle Skårdal smilte fornøyd i Kitzbühels gater i går. I morgen kjører han for en ny seier i den legendariske løypa.

**KITZBÜHEL (VG)** Atle Skårdal (30) gir seg etter neste vinters OL-sesong. At vinterens comeback i utfortoppen gjør at han ser ut som et levende smilekurs, spiller ingen rolle:

- Når høstregnet spruter og sola skvetter, foretrekker gamle Skårdal peiskubber og TV-kos fremfor treningstøyet, sier han åpenhertig, bare timer etter at han suste inn til beste

treningstid i verdens vanskeligste og tøffeste utforløype.

- Hverken kropp eller sjel orker treningen lenger. Jeg har tenkt å leve lenge med denne kroppen, og det er dårlig med reservedeler til for eksempel utslitte knær.

- Hadde alt skjedd mellom desember og mars skulle jeg kjørt til jeg er 50 år. Så lett er det dessverre ikke.

- Hva skal du finne på da, Atle? Gifte deg, kanskje?

- Jeg har funnet jenta i mitt liv. Karin (Köllner) blir neppe kvitt meg. Men giftermål er det foreløpig ikke snakk om. Vi har avtale om at begge skal gjøre ferdig skikarrierene sine. Karin er bare 26 år, og har forhåpentlig ennå noen år igjen på det østerrikske landslaget. Etter det skal hun gjøre ferdig studiene sine.

- Det høres ut som om du har planer om å forbli i Østerrike?

- Akkurat nå er det fint å bo her nede. Å reise hjem mellom slagene er deilig. Men jeg savner det sosiale nettverket i Norge, og håper en dag å komme hjem.

Atle kjørte i går «Streif» på 1,55 minutter. Det er fort - spesielt fordi arrangørene har redusert farten ved hjelp av en ny liten S-sving før Hausbergkanten.

#### Heldig støvelbytte

Under fjorårets alpin-VM hevdet Fischers rennsjef, østerrikeren Peter Wisata, at Atle Skårdal ville komme tilbake i utfortoppen hvis han byttet støvler.

Atle fulgte rådet fra skifabrikken sin - og fikk øyeblikkelig tilbake det etterlengtede turbotrykket.

Tyvendeplassene fra de siste to årene er blitt til annenplasser i vinter, og nå stiller Atle i favorittsjiktet til fredagens sprintutfør (halve løypa to ganger).

- I hjertet mitt er jeg utforkjører, og jeg hatet 25. plassene mer enn jeg klarte å gi uttrykk for, sier Atle Skårdal etter det foreløpig så vellykkede støvelbyttet. Derfor var jeg villig til å ta sjansen - selv om jeg ble verdensmester i super-G og vant super-G-cupen nettopp med de støvlene jeg vraket, sier Atle Skårdal.

Han måtte igjennom en del tøffe runder før støvelbyttet var i orden. Uenighet mellom de to produsentene gjør at Skårdal foreløpig kjører gratis for støvelfabrikanten sin - som den eneste av utforstjernerne.

Trygve Sundbo



#### I ØSTERRIKE

Foto: Trond Solberg







MINNER: En syv år gammel avisside vekker gode minner hos Atle Skårdal, atter klar for utfor i Kitzbühel.

# Husker du den, Atle!

Syv år er gått. Atle Skårdal kjørte ned til seier i Kitzbühel, hjemme i Oslo ble Trine Solberg, senere Hattestad, frikjent for dopinganklagene. Siden er begge blitt verdensmestre.

**THORE-ERIK THORESEN**  
**ERIK BERGLUND (foto)**

## Kitzbühel

Det var derfor de to idrettsstjernene delte sportsoppslaget mandag 22. januar for syv år siden. Atle kjørte to dager i forveien, Trine ble frikjent på søndagen, i mellomtiden har Aftenposten fått søndagsavis.

- Klart jeg husker, pare-rer Norges desidert mest populære alpinist de siste ti årene.

Han husker at Trine var innom Val d'Isère og at de to ble fotografert sammen samme vinter.

- Men lørdag den 20.?

- Om jeg husker? Noen ganger husker jeg hele dagen fra minutt til minutt, andre ganger husker jeg

bare «små klipp». Jeg husker at det var et vanvittig kaos! Og at jeg var stup-trett da jeg omsider gikk til senga.

## «Vant igjen»

I går kjørte Skårdal ned til beste treningstid, og i motsetning til tirsdagens utfortrening, som ble stoppet før han kom til den berømte Hausberg-kanten, fikk han med seg hele mål-henget i går. Luc Alphand hadde 18/100 og Fritz Strobl 20/100 dårligere tid enn nordmannen. Kjetil André Aamodt var 1,71 sekund bak Skårdal på sin 13. plass, mens Lasse Kjus stadig famler seg frem og var 3,18 bak lagkameraten øverst på listen.

- Prøveomganger er det rene poker-spillet. Hvem bløffet mest denne gang?

- Klart alle ikke viser alle kortene på trening, mange bløffer. Jeg bløffer aldri, gir full gass hele veien, og alle tror at jeg bløffer, sier Skårdal med glimt i øyet.

## Lært mye

Fra seieren på skiene og kjøredressen som mest minnet om sukkersøte pol-kagriser, har Atle hatt en meget turbulent karriere.

## Fakta

### Atle Skårdal

- **Alder:** Fyller 31 år 17. februar
- **Debuterte** i verdenscupen i 1985
- **Meritter:** Syv verdenscup-seire, seks i utfor, én i super-G, VM-gull i super-G, VM-sølv i utfor, vant super-G-delen i verdenscupen forrige sesong. Har to annen-plasser, en fjerde- og en femteplass som beste i utfor denne sesongen.
- **Best i gårsdagens treningsomgang i Kitzbühel.**

Fra styrt og sykehusbesøk i Garmisch-Partenkirchen til seierspall i Sierra Nevada. Både han og Trine Hattestad er feiret som verdensmestre siden Aftenposten presenterte denne sportssiden.

- Jeg har nok lært mye på disse årene. Lært litt mer på ski, men det har også skjedd en enorm utvikling på nettopp ski-siden.

Svingene han kjørte for syv år siden er ikke i nærheten av dem han kan kjøre i dag. Dessuten er hele opplegget rundt løperen blitt så til de grader profesjonelt. Kitzbühel-triumfen kom forøvrig i den første sesongen med Dieter Bartsch som landslagsansvarlig. Selv om østerrikeren har byttet ski med tennisracketter, har Atle holdt vennskapet ved like.

- Psyken er viktig i utfor, forklares det tålmodig fra den utflyttede telemark-ing.

Psyken kommer dessuten med resultatene.

- Min psyke er vel halvparten av Kristian Ghedinas og tredjedelen av Luc Alphands foran helgen i «Kitz», mener Atle. Det er italieneren og franskman-nen som ligger foran ham på utfor-rankingen.

## Samme situasjon

Situasjonen er den samme som for syv år siden: Går det dårlig i rennene, skjønner Atle overhodet ikke hvordan det skal bli mulig å kjøre godt igjen. Kommer resultatene seilende, er det om å gjøre å holde psyken ved like og gjøre perioden lengst mu-

lig. Mens en seier i «Die Streiff» fredag eller lørdag er verd enten 150 000 eller nærmere en kvart million kroner, ble Atles seier for syv år siden billig for arrangøren.

- Jeg tror ikke det var pengepremier den gang, jeg fikk noen kroner i bonus fra de som leverte ski-utstyret.

Men seieren ga en status som ikke kan måles i skilling.

Før den 20. januar 1990 hørte Atle Skårdal med til den kategori løpere som måtte komme bort og hilse på de etablerte konkurrentene.

- Vinnere i Kitzbühel slipper å hilse på folk, det er de andre som må hilse på meg. Dette er sportens uskreve regler, og det gir høyere status å vinne her enn i Val d'Isère, sier Atle, han har vunnet begge steder.

På status-toppen for utforkjørere kommer OL-gull, VM-gull og Kitzbühel-seier.

- Dette er de heteste tingene, forklarer det blonde, norske håp, som sikkert synes at syv år siden sist er lenge nok. Det er kommet til mange nye ferskinger siden da.



# Skårdal med startvansker

Startvansker i begge omgangene gjorde at Atle Skårdal ikke hadde noen muligheter mot de aller beste i fredagens sprintutfor i Kitzbühel.

Per-Kristian Eriksen (NTB)  
Calle Tørnstrøm (foto)

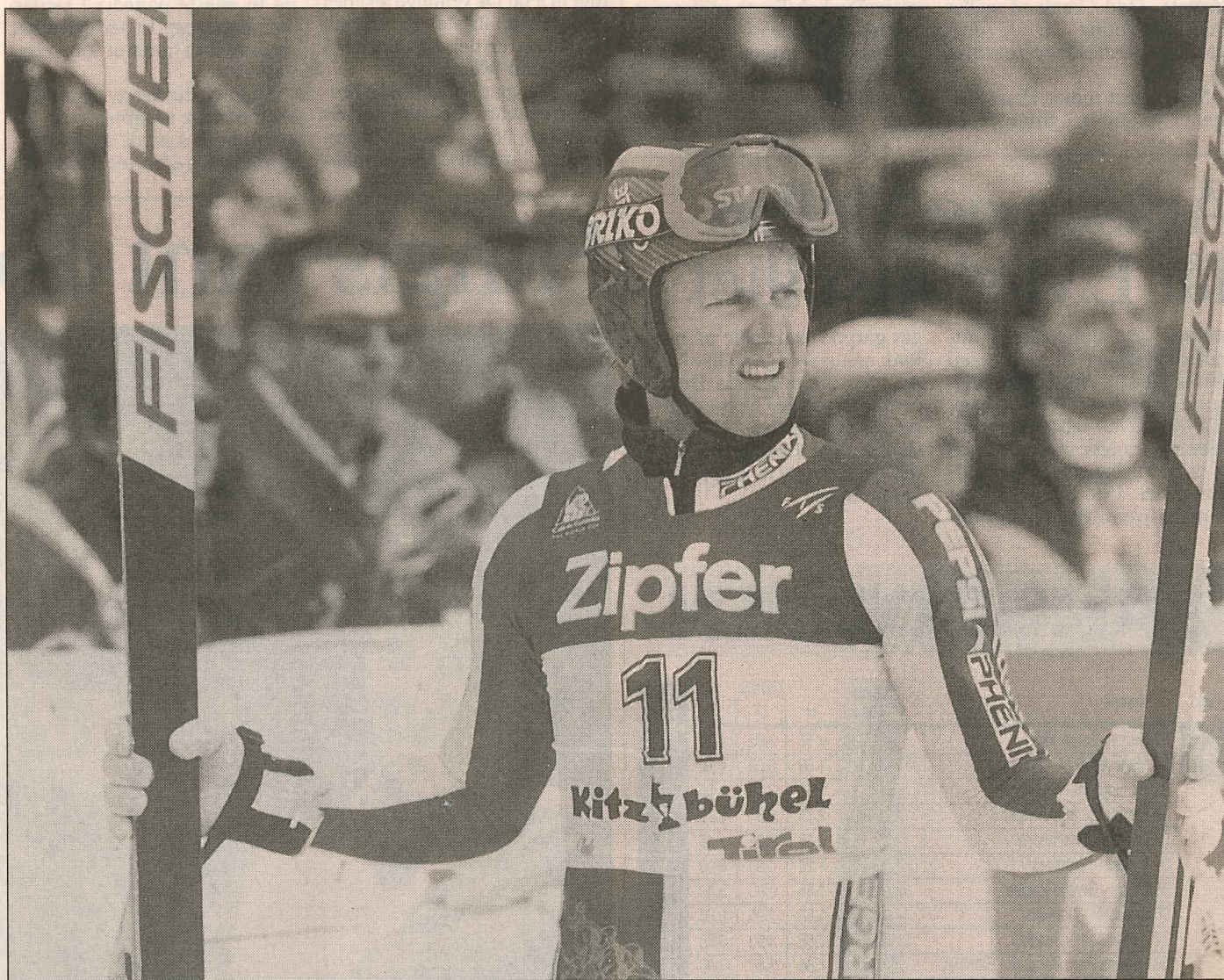
**KITZBÜHEL** Han kjørte inn til femte beste tid i første omgang, men falt en plass ned etter finaleomgangen og ble nummer seks.

Det lille ekstra som skal til for en plass på seierspallen manglet, og det tapte telemarkingen på bommer i starten i begge omgangene.

– Det var dumt at jeg skulle bomme på starten både i den første- og andre omgangen, for i finaleomgangen satset jeg på å få til en god start. Det gikk ikke i dag, slo Atle Skårdal fast overfor NTB.

Han sa han var fornøyd med kjøringen sin. Det gikk sånn passe hele veien, men likevel var det ikke fort nok. Han var totalt 83 hundredeler bak vinneren Luc Alphand, som også gikk til topps i utforcupen. Østerrikeren Werner Franz tok andre-, mens William Besse fra Sveits endte på tredje plass.

Lasse Kjus ble nummer 18, og Kjetil André Aamodt klarte ikke å kvalifisere seg til andre omgang. Han kjørte uinspirert og endte på 34. plass.



**BETENKT.** Atle Skårdal er betenkt etter sjetteplassen i Kitzbühel fredag.

## Overrasket

– Jeg var overrasket da jeg kom til mål, for jeg trodde jeg hadde kjørt mye raskere enn det jeg gjorde. Det var ikke morsomt å se at jeg bare lå på fjerdeplass da jeg var nede etter andre omgang, sa Skårdal.

Han kjørte to ganske jevne runder, og sikret seg nok en hederlig plassering. Sjetteplassen fører seg fint inn i rekken av hederlige plasseringer i år. For Lunde-gutten har det nærmest vært et mønster denne sesongen at han ikke har hatt marginene på sin side. I Chamonix manglet han ett hundredel på å ta seieren. I Wengen forrige helg var

han seks hundredeler fra en plass på seierspallen. I Kitzbühel fredag var han bare 25 hundredeler fra tredje plassen.

– Jeg aner ikke hva det kommer av at jeg mangler det lille ekstra som skal til for å gjøre både dere og meg skikkelig fornøyd. Kanskje det har noe med alderen å gjøre, fleipet Skårdal etter rennet.

Han var ikke direkte skuffet, men heller ikke kjempefornøyd. Da er det godt å kunne fleipe litt med norske journalister.

– En avis skrev forresten i dag at alpinister er de idrettsutøverne som drikker mest. Kanskje

jeg får se å komme med ned på hotellet og få min kvote før det virkelige Hahnenkamm-rennet lørdag.

## Sein kveld

– Nå får jeg satse på at Luc Alphand får en sein kveld i dag. Da kan det kanskje være mulig å komme på talefot med ham lørdag. Det har forresten vært altfor mange like resultatlistene i utforrennene i år. De beste har vært foran så å si hele tiden. Jeg skal ikke nekte for at det ville vært moro å få stokket litt om på den lista. Vel, sjansen til det har jeg om et døgn, sa Atle Skårdal.

Luc Alphand jublet hemningsløst etter seieren, den tredje i utforcupen denne sesongen.

– Jeg skal ikke nekte for at jeg var temmelig nervøs da jeg gikk inn i startboksen for å kjøre andre omgang. Det var ikke vanskelig å høre høytaleren, og jeg forsto at de foran meg kjørte raskere og raskere. Det gjorde meg mye mer skaket enn jeg så ut, innrømmet Luc Alphand etter rennet.

– Men nå er jeg bare veldig, veldig glad. Det er godt å ha overtatt ledelsen i utforcupen. Nå er det jeg som får kjøre med det røde startnummeret. Jeg vis-

ste jeg hadde sjansen til å gå forbi Ghedina i dag, for han har ikke fått det til på trening her. Det gjorde han ikke i rennet i dag heller, sa Alphand.

Lørdag satser han på ny seier. Da vil han bli historisk, for med fire seire vil han rykke opp på siden av Franz Klammer; den eneste som har vunnet fire ganger i Kitzbühel til nå.

– Det blir ikke lett, for ved siden av meg er det minst 15 andre som kan vinne, sa franskmannen etter sprintseieren i Kitzbühel lørdag.

## Alpint

### Kitzbühel (NTB-Reuter), Verdenscup

#### utfor (sprint) menn fredag.

1) Luc Alphand, Frankrike 2.12.55 (1.06.26-1.06.29), 2) Werner Franz, Østerrike 2.12.35 (1.06.33-1.06.02), 3) William Besse, Sveits 2.13.13 (1.06.73-1.06.40), 4) Josef Strobl, Østerrike 2.13.22 (1.06.57-1.06.65), 5) Fritz Strobl, Østerrike 2.13.35 (1.06.89-1.06.42), 6) Atle Skårdal, Norge 2.13.38 (1.06.56-1.06.82), 7) Werner Perathoner, Italia 2.13.38 (1.06.45-1.06.93), 8) Franco Cavegn, Sveits 2.13.55 (1.06.45-1.07.10), 9) Pietro Vitalini, Italia 2.13.73 (1.06.81-1.06.92), 10) Ed Podivinsky, Canada 2.13.83 (1.07.17-1.06.66), 11) Kristian Ghedina, Italia 2.13.89 (1.07.31-1.06.58), 12) Cary Muller, Canada 2.13.92 (1.06.88-1.07.04), 13) Andreas Schillner, Østerrike 2.13.94 (1.07.04-1.06.90), 14) Roland Assinger, Østerrike 2.14.08 (1.06.67-1.07.41), 15) Patrick Ortlieb, Østerrike 2.14.09 (1.07.02-1.07.07), 16) Hans Krauss, Østerrike 2.14.25 (1.07.16-1.07.09), 17) Bruno Kernen, Sveits 2.14.33 (1.07.22-1.07.11), 18) Lasse Kjus, Norge 2.14.35 (1.07.11-1.07.24), 19) Hannes Trinkl, Østerrike 2.14.40 (1.06.97-1.07.43), 20) Brian Stemmle, Canada 2.14.46 (1.07.14-1.07.32), 21) Stefan Krauss, Tyskland 2.14.56 (1.07.61-1.06.95), 21) Luca Cattaneo, Italia 2.14.56 (1.06.98-1.07.58), 23) Günther Mader, Østerrike 2.14.64 (1.07.42-1.07.22), 24) Peter Rungegger, Italia 2.14.66 (1.07.38-1.07.28), 25) Tommy Moe, USA 2.14.79 (1.07.67-1.07.12), 26) Heinrich Rupp, Sveits 2.14.81 (1.07.55-1.07.26), 27) Jean-Luc Cretier, Frankrike 2.14.94 (1.07.67-1.07.27), 28) Oswald Schranzhofer, Italia 2.15.04 (1.07.55-1.07.49), 29) Chad Fischer, USA 2.15.30 (1.07.45-1.07.85), 30) Rob Boyd, Canada 2.15.51 (1.07.53-1.07.98), 31) Luke Sauder, Canada 2.15.56 (1.07.64-1.07.92), 34) Kjetil André Aamodt, Norge 1.07.83. Verdenscupen sammenlagt (21 av 37 konkurranser): 1) Michael von Grünigen, Sveits 606, 2) Aarnott 601, 3) Thomas Sykora, Østerrike 582, 4) Alphand 577, 5) Ghedina 539, 6) Krauss 483, 7) Mader 423, 8) Strobl 418, 9) Franz 405, 10) Skårdal 382. Utforcupen (7 av 11 renn): 1) Alphand 545, 2) Ghedina 489, 3) Franz 358, 4) Skårdal 346, 5) F. Strobl 299, 6) J. Strobl 289, 7) Besse 261, 8) Cavegn 193, 9) Vitalini 166, 10) Perathoner 167.



# Snublet fra TOPP. PLASS

Av TRYGVE  
SUNDBØ

**KITZBÜHEL  
(VG) Atle Skårdal snublet fra start to ganger og mistet en sannsynlig annenplass, mens respekten for ulykkespunktet i fjor fratok Lasse Kjus en plass på seierspallen.**

– Jeg fikset ikke det vanskelige skråhenget ut fra startboksen, og fikk ikke til fra-sparkene, sier Atle Skårdal, som tapte hele 66 hundredeler til vinneren, fransk-mannen Luc Alphand, bare i løpet av løypas første 18 sekunder.

Også Lasse Kjus kjørte utfor som i sine velmaktsdager, men reserverte seg nettopp på ulykkespunktet fra i fjor. Det gjør man ikke ustraffet i Kitzbühel, og Lasse tapte mye tid ned hele målhenget.

**VG**

Lørdag 25. januar 1997



## ALPINT

**VERDENCUP utfor (sprint) menn, i Kitzbühel, Østerrike:**

- 1) Luc Alphand, Frankrike 2,12,55 (1,06,26-1,06,29)
- 2) Werner Franz, Østerrike 2,12,95 (1,06,33-1,06,62)
- 3) William Besse, Sveits 2,13,13 (1,06,73-1,06,40)
- 4) Josef Strobl, Østerrike 2,13,22 (1,06,57-1,06,65)
- 5) Fritz Strobl, Østerrike 2,13,35 (1,06,89-1,06,42)
- 6) Atle Skårdal, Norge 2,13,38 (1,06,56-1,06,82)
- 7) Werner Perathoner, Italia 2,13,38 (1,06,45-1,06,93)
- 8) Franco Cavegn, Sveits 2,13,55 (1,06,45-1,07,10)
- 9) Pietro Vitalini, Italia 2,13,73 (1,06,81-1,06,92)
- 10) Ed Podivinsky, Canada 2,13,83 (1,07,17-1,06,66)
- 18) Lasse Kjus, Norge 2,14,35 (1,07,11-1,07,24)
- 34) Kjetil André Aamodt, Norge 1.07,83.

● ● Luc Alphand tok sin tredje verdenscupseier i utfor for sesongen.

**VERDENCUPEN sammenlagt (21 av 37 konkurranser):** 1) Michael Von Grünigen, Sveits 606, 2) Aamodt 601, 3) Thomas Sykora, Østerrike 582, 4) Alphand 577, 5) Ghedina 539, 6) Knauss 483, 7) Mader 423, J. 8) Strobl 418, 9) Franz 405, 10) Skårdal 382.



# Angsten lurder alltid

Atle Skårdal kjører i Kitzbühel med en blanding av respekt og angst. Han er ikke så fryktløs som man kan få inntrykk av, når han raser nedover verdens tøffeste utforløype, «Die Streif», i Kitzbühel.

Per-Kristian Eriksen (NTB)

**KITZBÜHEL** Han var raskest på treningen onsdag, men innrømmer at han må bruke mye krefter på å overvinne angsten hver gang han står i startboksen.

– Dersom man ikke er ydmyk og har litt respekt og angst for å kjøre i disse ekstreme løypene, kan det lett ende i periferien. Derfor må jeg jobbe veldig med psyken før rennene her i Kitzbühel. Jeg må gjøre meg selv i stand til å klare og angripe i de passasjene der jeg er litt redd for å kjøre fort. Det koster mye krefter, sier Atle Skårdal til NTB.

Han vil ikke ha på seg at han er en helt fryktløs utforkjører. Han har sett flere alvorlige ulykker i de tøffeste utforbakkene, så han vet at risikoen er stor, kanskje særlig i Kitzbühel, der han gikk til topps i 1990, men bare kjørte 12 sekunder året etter, før det gikk galt.

## Strevet hardt

Skårdal ble toer i utforcupen i 1993, men siden den gang har han slitt fælt med å få utforkjøringen til å klaffe. Noen enkeltresultater har vært gode, men stabil har han i hvert fall ikke vært.

– Jeg har strevet veldig med å komme skikkelig tilbake, og derfor kjører jeg med en fantastisk bra følelse akkurat nå, sier han. I år har Skårdal to andre plasser, en fjerde-, en femte-, en sjuende- og en 16. plass i utfor. Den dårligste plasseringen kom i det første rennet i Val d'Isère, og teller nesten ikke.

– Jeg har hele tiden følt at det har vært like rundt hjørnet for meg å kjøre godt i utfor. De gode enkeltresultatene jeg har hatt innimellom har hjulpet meg en del. Dessuten har de gode plasseringene i super G reddet situasjonen, men det er klart det har vært mange tunge stunder innimellom, innrømmer han.

## Ikke mye å gå på

I den første gjennomkjøringen tirsdag tok telemarkingen an-



LURER. Angsten lurder alltid i bakhodet når man raser nedover «Die Streif» i Kitzbühel, mener Atle Skårdal.

(NTB-foto)

dreplassen. Onsdag kjørte han raskest av alle i Kitzbühel, men da sa han til NTB at det er stor forskjell på trening og ordentlig renn.

– Det er stor forskjell på hvor mye hver enkelt legger i treningsomgangene. For min egen del må jeg innrømme at jeg ikke har noe særlig å gå på i forhold til gjennomkjøringen onsdag.

Men da følte jeg meg virkelig avslappet, giret og pigg på start. Jeg følte at det jeg gjorde underveis var bortimot perfekt. Alt stemte, og jeg kunne nesten ikke gjøre feil. Slik har jeg ikke følt det på lang tid, sier han.

Til rennene fredag og lørdag vil ikke Atle være med på at han er storfavoritt, men han mener han bør være med og kjempe om en plass blant de fem beste.

– Det er mange om beinet og små marginer som skiller. Jeg vil si at Luc Alphand, Kristian Ghedina, Werner Franz, Fritz Strobl og Patrick Ortlieb er de heteste navnene. Dessuten er det ofte slik i renn som dette her i Kitzbühel at presset på favorittene blir for stort. Det gir åpninger for outsiderne. Så det er mange som kan vinne de to utforrennene her, slår Skårdal fast over for NTB.

## Mot slutten

Det er også klart at Atle Skårdals fantastiske alpinkarriere går mot slutten. Foreløpig har han sikret seg sju seirer i verdenscupen. Han har i tillegg både VM-gull i super G og VM-sølv i utfor.

– Det er mer enn 99 prosent sikkert at neste sesong blir min siste, men det er også muligheter for at jeg allerede er inne i den siste sesongen min, sier han. I neste måned blir han 31 år. Mange års knallhard trening har satt sine spor. Kroppen og helsa krever sitt, og når Atle har vondt i knærne bare han går opp noen vanlige trappetrinn på et eller annet hotell, da får han lyst til å gi seg.

– Denne uka vil jeg nok si at jeg kommer til å holde på ett år til, men for 14 dager siden ville svaret antakelig vært at jeg er inne i min siste sesong. Den endelige avgjørelsen kommer jeg til å ta til våren, men så mye kan jeg si at dersom jeg bestemmer meg for å gi meg nå, så er det mot min vilje, sa Atle Skårdal.

Han var konge av Kitzbühel etter rennet i 1990. I år, sju år etter, har han muligheten til å bli det igjen. Ingenting ville vært mer fortjent.



# «LUCKY LUC» LER AV ATLE



**KITZBUHEL:** – Jeg håper at Luc Alphand feirer sin seier skikkelig i natt. Det er min eneste sjanse til å kjøre jevnt med ham, sier Atle Skårdal. Den lykkelige franske vinner liker forslaget og ler hjertelig av det, men tar ikke sjansen.

KJELL-EIRIK MIKKELSEN

– Jeg har veldig lyst til å feire denne triumfen, men vet at det er for farlig med tanke på lørdagens renn. Nå gjelder det å beholde konsentrasjonen, tenke på det neste rennet, og ikke gi for mange intervjuer, sier Alphand til TA.

## FRISKUS

– Selv om jeg vant mitt tredje utforrenn for sesongen, så er ikke avstanden til de andre så stor at jeg kan tillate meg noen utskielser. Det måtte eventuelt være om Atle ble med på festen, og holder på like lenge som meg, fortsetter Alphand. Like spøkefull som alltid. For denne 31-åringen er ikke bare kjent som en friskus i bakken, men også utenfor. Samtidig vet han hva som skal til for å vinne to dager på rad her i «Die Streif». Det gjorde han nemlig for to år siden.

Derfor begrenser han i første omgang feiringen til en skikkelig pris snus. Uvant for franskmenn flest, men Luc har svensk kone.

## STARTVANSKER

jeg like dårlig i andre, sier Atle.

– Ellers gikk det veldig greit. Ja, underveis trodde jeg at det gikk veldig bra i andre omgang. Det føltes fort og godt, forklarer han.

– Det nytter imidlertid ikke å skylde på starten. Den var jo lik for alle. Nei, da får vi heller snakke om dagens renn, der vi skal kjøre helt fra toppen. Det bør passe meg bedre.

– Det gir en helt annen følelse å stå på den skikkelige starten



*Jeg gleder meg. I dag er det bare å kaste seg utfor*

her i Kitzbühel. Der er det virkelig bratt, og heftigere innledning finner du ikke på noen annen

## ATLE SKÅRDAL

– Det er rett og slett enkle- re. Der trenger du ikke ta stavtak for å få opp farten. Det er bare å kaste seg utfor, sier Atle. Og gleder seg.

Forstå det den som kan. Under dagens TV-sending kan du få en pekepinn om hvor bratt det virkelig er.

## TRENEREN TROR

– Jeg er ikke skeptisk, men har stor tro på noe bedre. Vi må ikke glemme at sjetteplass er godt, men saken er at Atle vet at han er god for bedre. Han har vist og vet





**MELLOMFORNØYD:** – Jeg er verken skuffet eller fornøyd, men jeg trodde jeg hadde kjørt mye raskere, sier Atle Skårdal.

## – Lasse har ikke glemt

**KITZBUHEL:** – Husk at det var her Lasse Kjus ødela seg i fjor. Det tar tid å glemme slikt, og han har ennå ikke glemt. Det viste seg under gårsdagens renn, sier den norske utfortreneren Martin Osswald.

Kjus kjørte jevnt med de aller beste i begge omgangene. Bare ikke i den nederste tredjedelen av løypa. Fra Hausbergkanten, der han kjørte ut i fjor og skadet

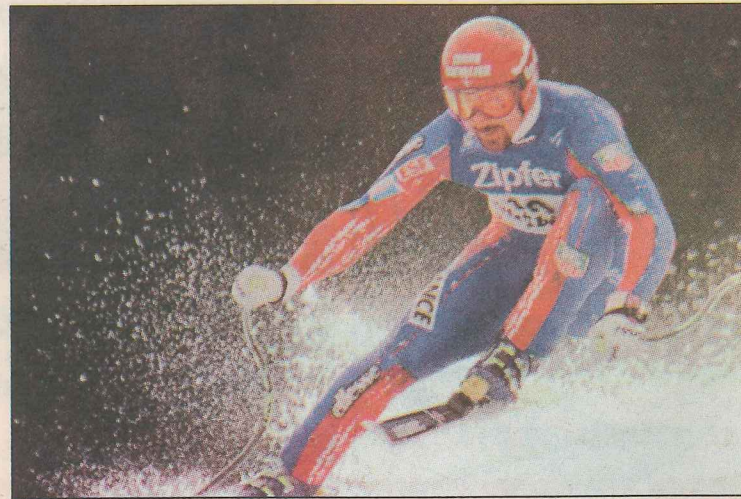
seg stygt, og ned tapte han minst et halvsekund i hver omgang. På en del av løypa som det tar drøyt 20 sekunder å kjøre.

– Jeg ser at jeg taper mye på denne svingen i begge omganger, men vet ikke om det bare skyldes fjorårets fall. Jeg kan jo ikke ha kjørt direkte godt etter svingen og ned heller, mener Lasse selv.

– Det jeg fikk til i resten av

løypa kan derimot tyde på at jeg nå kan ha noe på gang i utfor. At det kan gå mot bedre plasseringer. I så måte kan det fort snu seg, håper Kjus'ern.

– Joda, Lasse viste lovende takter selv om det til slutt endte med 18. plass. Det vil ta tid å overvinne frykten for Hausbergkanten, men nå har han vært forbi to ganger. Det kan hjelpe godt på til dagens renn, mener Martin Osswald.



**FEIRET:** Luc Alphand feiret seieren med en pris snus. I dag kjører franskmannen for en ny triumf.

mange intervjuer, sier Alphand til TA.

### FRISKUS

– Selv om jeg vant mitt tredje utforrenn for sesongen, så er ikke avstanden til de andre så stor at jeg kan tillate meg noen utskielser. Det måtte eventuelt være om Atle ble med på festen, og holder på like lenge som meg, fortsetter Alphand. Like spøkefull som alltid. For denne 31-åringen er ikke bare kjent som en friskus i bakken, men også utenfor. Samtidig vet han hva som skal til for å vinne to dager på rad her i «Die Streif». Det gjorde han nemlig for to år siden.

Derfor begrenser han i første omgang feiringen til en skikkelig pris snus. Uvant for franskmenn flest, men Luc har svensk kone.

### STARTVANSKER

Når Alphand utsetter feiringen, kan ikke Atle regne med å få noe gratis i dag heller. Derimot håper han på en bedre start. For gårsdagens startvansker var det som skilte fra en plass på seierspallen.

– Etter denne sjetteplassen er jeg verken veldig skuffet eller fornøyd. Jeg hadde håpet på noe bedre etter den første omgangen. Spesielt hadde jeg planlagt en mye bedre start, men så startet

for alle. Nei, da får vi heller snakke om dagens renn, der vi skal kjøre helt fra toppen. Det bør passe meg bedre.

– Det gir en helt annen følelse å stå på den skikkelige starten her i Kitzbühel. Der er det virkelig bratt, og heftigere innledning finner du ikke på noen annen utforløype.

– Det er rett og slett enklere. Der trenger du ikke ta stavtak for å få opp farten. Det er bare å kaste seg utfor, sier Atle. Og gleder seg.

Forstå det den som kan. Under dagens TV-sending kan du få en pekepinn om hvor bratt det virkelig er.

### TRENEREN TROR

– Jeg er ikke skeptisk, men har stor tro på noe bedre. Vi må ikke glemme at sjetteplass er godt, men saken er at Atle vet at han er god for bedre. Han har vist og vet at han kan være med helt i teten, sier trener Martin Osswald.

– Når jeg har stor tro på noe bedre i dag, er det også fordi jeg i går så mange små detaljer som kan forbedres.

– Vel var det jo nettopp en slik sprintutfor med to omganger Atle vant her i 1990, men jeg vil tro at et skikkelig utforrenn kan være enklere og bedre. Da er det full fart fra start til mål.

## RESULTATER

### Verdenscup utfor (sprint) menn fredag.

1) Luc Alphand, Frankrike 2,12,55 (1,06,26-1,06,29), 2) Werner Franz, Østerrike 2,12,95 (1,06,33-1,06,62), 3) William Besse, Sveits 2,13,13 (1,06,73-1,06,40), 4) Josef Strobl, Østerrike 2,13,22 (1,06,57-1,06,65), 5) Fritz Strobl, Østerrike 2,13,35 (1,06,89-1,06,42), 6) Atle Skårdal, Norge 2,13,38 (1,06,56-1,06,82), 7) Werner Perathoner, Italia 2,13,38 (1,06,45-1,06,93), 8) Franco Cavegn, Sveits 2,13,55 (1,06,45-1,07,10), 9) Pietro Vitalini, Italia 2,13,73 (1,06,81-1,06,92), 10) Ed Podivinsky, Canada 2,13,83 (1,07,17-1,06,66), 11) Kristian

Ghedina, Italia 2,13,89 (1,07,31-1,06,58), 18) Lasse Kjus, Norge 2,14,35 (1,07,11-1,07,24), . . . 34) Kjetil André Aamodt, Norge 1,07,83.

### Verdenscupen sammenlagt (21 av 37 konkurranser):

1) Michael Von Grünigen, Sveits 606, 2) Aamodt 601, 3) Thomas Sykora, Østerrike 582, 4) Alphand 577, 5) Ghedina 539, 6) Knauss 483, 7) Mader 423, J. 8) Strobl 418, 9) Franz 405, 10) Skårdal 382.

### Utforscupen (7 av 11 renn):

1) Alphand 545, 2) Ghedina 489, 3) Franz 358, 4) Skårdal 346.



# SPORTEN

## Hvor er de nye alpinistene?

**KITZBÜHEL (VG)** Atle Skårdal blir nummer seks i tidenes raskeste Kitzbühel-utfør, det er en sterk prestasjon, og Lasse Kjus gjør et strålende comeback i ulykkesbakken med sin 10. plass. Likevel viser resultatene at norsk alpinsport har et stort problem.

For de nye norske alpinistene er ikke der. Snart ti år etter alpinrevolusjonen, den som startet med Ole Kristian Furuseth og ble overtatt av Kjetil André Aamodt og flere andre, så er det de samme navnene som gjelder. Norsk alpinsport har ikke klart å få fram et eneste nytt og friskt talent i kjølvannet av suksessen. Og det er et tankekors.

Det forteller nemlig at rekrutteringsarbeidet er forfeilet, at dagens system åpenbart ikke er egnet til å utvikle de talentene som finnes på ungdomsnivå, og da haster det med å få ryddet opp. En alpinnasjon som flyter på de samme navnene i nesten ti år, er ingen alpinnasjon for fremtiden. For fallet blir voldsomt når etterveksten svikter.



Truls Dæhli

„90-års ettervekst er ikke noe Skiforbundet kan være stolt av.“

Atle Skårdal har varslet at neste sesong blir hans siste. Det er grunn til å tro at Finn Christen Jagge og Ole Kristian Furuseth tenker i samme bane. Dermed er det bare et tidsspørsmål før norsk alpinsport nesten utelukkende vil handle om Lasse Kjus og Kjetil André Aamodt, og da blir landslaget en smal og sårbar affære. Dessuten; hvor lenge vil Kjus og Aamodt, som har vunnet alt som er verdt å vinne, være motivert for å vinne mer? Svartmaling? Ja, kanskje. Men jeg pirker i en liten verkebyll, for 90-års ettervekst er ikke noe Skiforbundet kan være stolt av, og da er det tid for å vurdere andre veier til målet. Alpinlisenens øker, det finnes nok av ungdom som har lyst og vilje til å prøve, og derfor duger ingen bortforklaringer. Bare forandringer.

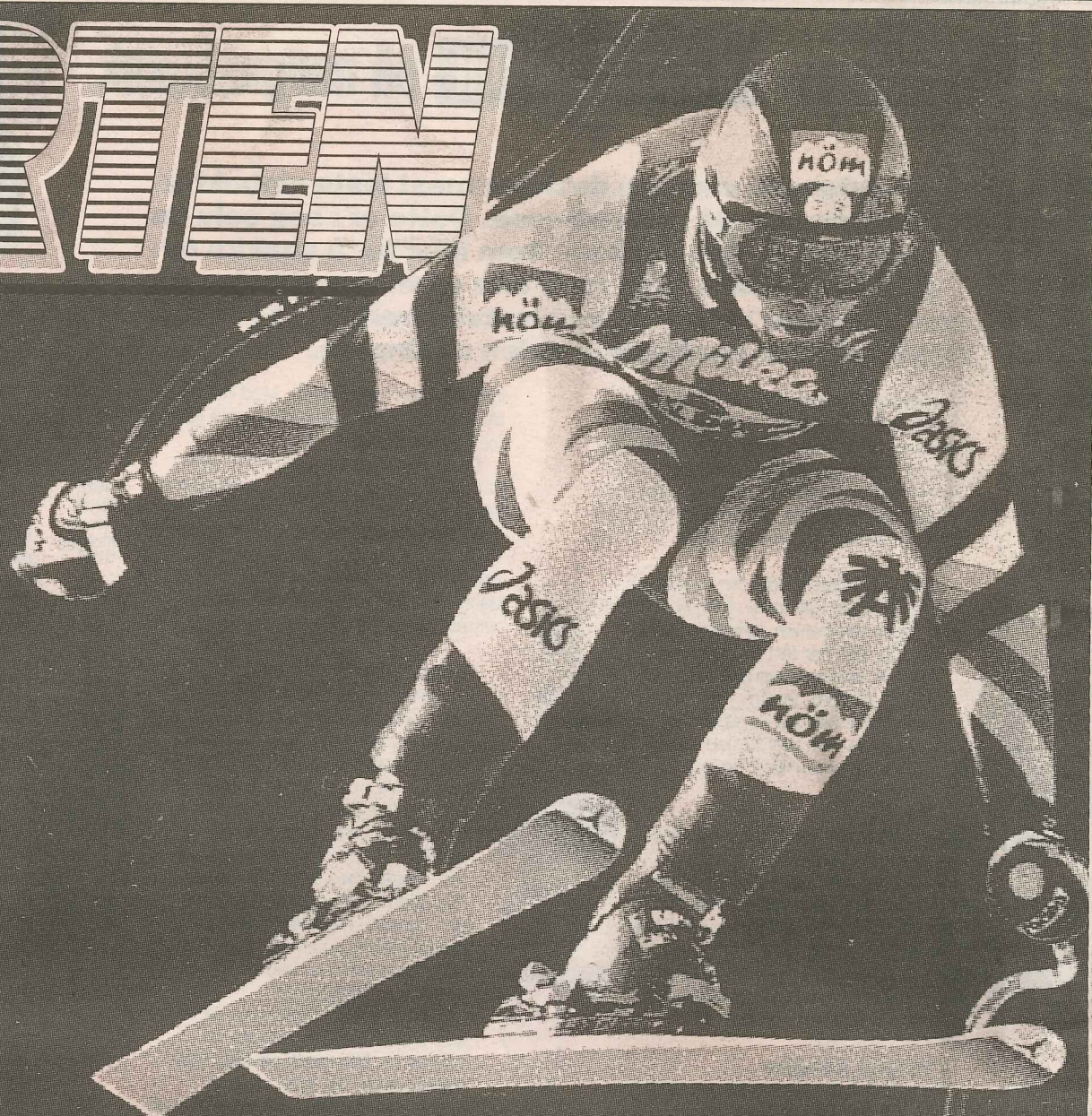
Det er ingen som forventer at Norge skal få fram en ny stjerne hvert år, slik Østerrike gjør. Alpinsport er i aller høyeste grad et nasjonalt anliggende i dette alpelandet, det handler om alpinkultur, og bredden i etterveksten er ikke sammenlignbar. Men det er fullt mulig for Norge å få fram et par nye navn i verdensstoppen over en periode på ti år. Hvis jobben gjøres riktig.

Pump penger nedover i systemet, sier Finn Aamodt, og snakker varmt for å øke ressursene der de skaper mest aktivitet. Han vil ha større ressurser og bedre tilfang av kompetanse i regionale lag og i miljøene rundt skigymnasene, slik at bredden på ungdomssiden blir best mulig. Dermed får flere sjansen til å nærme seg de beste.

Han tror nemlig ikke mye på dagens modell, der noen få nye plukkes ut som satsingsobjekter. — De kjører mer bil enn de kjører på ski, sier Aamodt, og vil vekk fra et system der et fast rekrutteringslag humper Europa rundt i en slags mini-World Cup. — De får ikke trent, sier Aamodt. — Og om vinteren må du trene mest mulig på ski for å bli bedre.

Alternative tanker finnes altså, og når jeg leser resultatlistene, har jeg en sterk følelse av at det er behov for dem. For jeg ser de samme navnene som jeg har sett gjennom hele 90-tallet, og det er langt på vei en liten fallitt at en så voldsom og langvarig suksesshistorie ikke har gitt uttelling i form av nye navn og fjes på verdenscuplistene.

Men det finnes en Fritz Strobl i Norge også. Om noen leter godt nok.



LILLE

# DEN STORE

**KITZBÜHEL (VG)** På bildet til høyre flyr Atle Skårdal (30) ned til en ny sjetteplass i Kitzbühel — med armene tradisjonelt fremover i svevet.

Trygve Sundbo



Foto: Trond Solberg



i ØSTERRIKE

Josef Strobl (til venstre) har derimot armene bøyd bakover, i likhet med flere av de andre østerrikerne.

Er det her de sparer hundredelene?

Spørsmålet er brennhett etter at østerrikerne hadde fem mann blant de åtte beste i gårsdagens fartsfest i Kitzbühel.

Ferske forskningsrapporter konkluderer med at armene

fanger mer luft enn man tidligere trodde. Som et resultat prøver flere av østerrikerne å hoppe med armene rett ned eller bøyd bakover.

### Skårdal tviler

Atle Skårdal var bare en hundredel fra seieren i Chaminox og syv hundredeler fra en plass på seierspallen i Wengen. I går var han 40 hundre-



## Farts- fylt stjerne- treff



**GLADE LAKSER:** Kjetil André Aamodt (til venstre) og Gerhard Berger.

Av TRYGVE SUNDBØ og TROND SOLBERG (foto)

**KITZBÜHEL (VG)** Formel-1-stjernen Gerhard Berger bytter hjelm med Kjetil André Aamodt, og er glad han slipper å sette utfor i Kitzbühel.

De to Benetton-stjernene var i går hovedpersoner da prominente gjester spiste norsk laks på Hotel Tiefenbrunner i Kitzbühel.

Benetton eier Kastle-fabrikken som utstyrrer Kjetil med ski, og er samtidig hovedsponsor i Gerhard Bergers Formel-1-team.

— Idrettene våre er temmelig like, sier Gerhard Berger. — Det handler om hastigheter, risiko og sporvalg.

### — Utrygg

Han har respekt for de faremomenter han møter i sin sport, skjønt der blir han muligens overgått av Kjetil:

— Jeg er glad jeg er i live, sa Kjetil da han sto trygt i Kitzbühels målområde. — Jeg er utrygg i denne løypa.

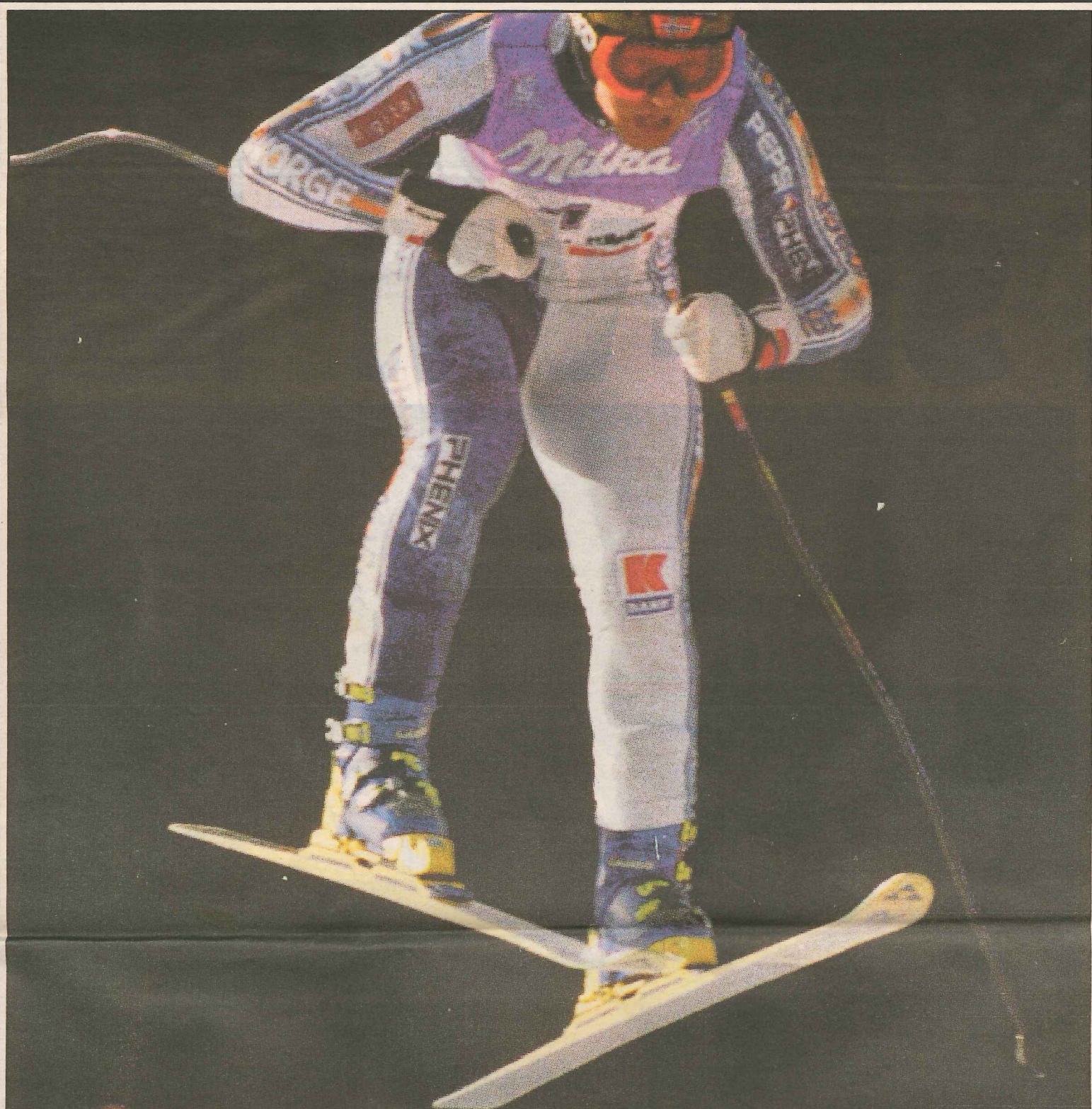
### HINDRET av skistav

**KITZBÜHEL (VG)** Lasse Kjus var fornøyd med tiendeplassen i gårsdagens Kitzbühel-utfor, men utelukker ikke at han mistet et par-tre plasseringer grunnet en skistav som gled inn i løypa.

— Jeg bommet i Panorama-svingen (høyresvingen etter Mausefalle) da jeg måtte komme meg unna staven, sier han. Episoden tæret på det gode humøret hans.

### REKORD uten skader

**KITZBÜHEL (VG)** Østerrikeren Fritz Strobl sørget i går for en kraftig forbedring av Kitzbühels løyperekord. Tiden 1.51,58 gir en gjennomsnittshastighet på 106,9 km/t i den 3,3 km lange løypa. Hovedårsaken til forbedringen er at løypa for første gang er maskinpreparert. Dermed blir underlaget mye jevnere og løypa mindre farlig. I år ble ingen skadet i Kitzbühel.



# FORSKJELLEN

## Med slik armbruk kan du spare tid, Atle

deler fra tredjeplassen — ikke rare øyeblikket, det, heller.

■ ■ Hvorfor satser ikke han moderne over de alpine kule-

ne? — Jeg kjenner til rapportene som konkluderer med at det faktisk lønner seg å være oppreist med armene inntil kroppen, fremfor å sitte dypt med

armene ut til hver side. Likevel tviler jeg på at det lønner seg å hoppe med armene bøyd bakover, sier Atle Skårdal.

Hoppene har ikke vært Atles sterke våpen. Heller ikke i dag. Hans utstrakte kropp (bildet) står ikke i noen lærebok eller forsvarer i noen forskningsrapport. Og i alpint gjel-

der det å hoppe kort. Nordmannen har bakke-rekorder i utforløyper verden over.

Men akkurat nå er telemarkingen mest opp-tatt av sittestillingen. Østerrikerne kjører i år med baken presset lavere ned mot skiene. Luc Alphand kjører mer oppreist, men med armene tettere inntil kroppen.

### — Mest effektiv

— Jeg skal studere videoen. Kanskje er det noe å lære, sier Atle.

Pappa Finn Aamodt er i Kitzbühel for å forberede seg til jobben som TV 2's ekspert-kommentator under alpin-VM. Han har kommet over en rykende fersk japansk vindtunnell-rapport som ytterligere forsterker armenes betydning for luftmotstanden i utfor.

— Luc Alphands høye stil er sannsynligvis den mest effektive. Det er lettere å holde armene inntil kroppen i en mer oppreist stilling, sier Aamodt, som i dag er ansvarlig for barneidrett på Toppidrettsentret.



# FARTSFESTEN

## ...og også Atle hadde det moro

**KITZBUHEL:** – Dette gikk veldig fort, og det var fryktelig moro, sier Atle Skårdal etter tidenes raskeste Hahnenkammrenn. Selv holdt han en snittfart på nær 106 km/t, og kunne vært strålende fornøyd om ikke så mange som fem hadde kjørt enda raskere.

KJELL-EIRIK MIKKELSEN

Løyperekorden ble ikke bare presset under 1.54, den kom både under 1.53 og 1.52 før fartsfesten var avgjort. Gunther Maders rekordnotering fra i fjor ble forbedret med hele 2,7 sekunder.

Det har alltid gått svært fort i «Die Streif». Så fort at utøvere stadig har ødelagt seg her.

Så sent som i fjor gjaldt det vår egen Lasse Kjus. Nå må man vel nærme seg en grense for hvor rask og underholdende denne løypen kan bli...

– Det er ikke gjort store endringer på løypen som kan forklare at det gikk så mye raskere.

Rekordtidene skyldes nok heller at det var perfekte forhold. At løypen var utrolig fint preparert, forklarer Skårdal.

### FANTASTISK TID

– Underveis følte jeg at farten var stor, større enn før.

Da jeg kom i mål fikk jeg se en fantastisk tid. Dessverre så jeg samtidig at Josef Strobl hadde kjørt enda mye raskere.

– Forsto du dermed at det ikke ble plass på seierspallen denne gangen heller?

– Tja, jeg fikk umiddelbart et brennende ønske om at Strobl måtte vinne. Et ønske jeg forsåvidt fikk oppfylt.

Det var bare at vinneren het

### KJENTE FARTEN:

– Jeg kjente at farten var stor, men altså ikke stor nok, sier Atle Skårdal.

Fritz og ikke Josef til fornavn, svarer Atle.

### NY SJETTEPlass

Han hadde det mer moro under enn etter rennet. Stadige sjetteplasser får ikke frem den store jubelen når du går til start for å vinne.

– Atle gjorde det bra, men fem andre gjorde det bedre, sier trener Martin Osswald.

Han vet at Atle har kapasitet til noe større, men at det ikke nytter bare med snakk.

Derimot snakker mannen med ti års fartstid som tysk utfortrener gjerne om det «perfekte» utforrennet.

– Dette var et stort renn, virkelig bra. Det gikk svært mye raskere enn noen sinne tidligere, men likevel ble ingen alvorlig skadet.

### OVER 140 KM/T

– Hvorfor gikk det så mye raskere?

– Mest fordi underlaget var perfekt preparert. Det finnes ikke raskere snø enn det de hadde produsert her.

Dernest fordi det var lagt inn noen rolige partier for de vanskeligste. Dermed fikk løperne tid til å forberede seg, forklarer Osswald.

Rolig og rolig...? Vinneren Fritz Strobl holdt en gjennomsnittsfart på nær 107 km/t, og var oppe i langt over 140 i målhenget. Ja, alle som fullførte rennet holdt en snittfart på langt over 100, og Kjetil Andre Aamodt på 27. plass hadde samme tid som Mader vant på i fjor.







**TA**  
**pluss**

TIRSDAG 28. JANUAR 1997

**KLARER SEG:** Atle Skårdal og de andre toppalpinistene har til salt i grøten til tross for sterk norsk krone.

# KURSFALL

## – men Atle taper minst

**KITZBÜHEL:** Valuta-uroen er ikke bare et problem for norske eksportnæringer. Også Atle Skårdal og co. merker forskjell. Men telemarkingen, som har gjort østerriker av seg, taper minst av de norske alpinistene.

KJELL-EIRIK MIKKELSEN

I forhold til forrige sesong er nemlig pengepremiene for nordmennene redusert med 15 prosent på grunn av sterk norsk krone.

Standardpremien er 25 000 eller 30 000 sveitserfranc for seier i verdenscupen. For disse to beløpene har verdien målt i norske kroner blitt redusert fra 135 000 til drøye 115 000, og fra 162 000 til i underkant av 140 000 siden mai i fjor.

For en andreplass utbetales det minst 15 000 sveitserfranc, og verdien har sunket fra 81 000 til i underkant av 70 000 kroner. Det deles vanligvis ut pengepremier til de fem beste i hvert renn.

– Jeg får trøste meg med at jeg

har flyttet til Østerrike, og veksler mine premier om til schilling, sier Atle Skårdal.

Han er ganske sikkert den av de norske alpingutta som merker kronens superstyrke aller minst.

Ikke bare har kronen steget sterkt i kurs siden terminliste og premiepenger ble fastsatt i mai. Samtidig har verdien av sveitserfranc blitt spesielt sveket.

Midt i mai tilsvarte 100 sveitserfranc nær 540 kroner. Den siste tiden har verdien ligget under 460 kroner, men løftet seg før helgen noe over igjen.

### KVITFJELL SPARER

– Premiene fastsettes nemlig i sveitserfranc. Det fastsatte minimum for en verdensuparrangør er 60 000 sveitserfranc per renn. Arrangører i andre land regner hele tiden om fra den aktuelle kurs på sveitserfranc, sier Christian Knauth i Det internasjonale skiforbundet (FIS) til TA.

Arrangørene av utfor og

super-G på Kvitfjell først i mars kan dermed regne med å bruke 15 prosent mindre til premiepenger. Denne utgiftsposten kan reduseres fra nær 650 000 til drøyt 550 000 kroner.

De norske utøverne taper dermed stort på kronens knockout av sveitserfranc. Til sammen hentet de hjem nær 420 000 kroner i premiepenger bare i Kitzbuhel i helga. For ett år siden ville summen for tilsvarende prestasjoner blitt godt over 450 000.

### MÅ VINNE MER

På det meste har den beste norske alpinisten i verdenscupen hentet hjem nærmere millionen i løpet av sesongen. Men det var da sveitserfranc sto som sterkest. Nå må man legge på med minst en seier til for å komme opp i samme sum kroner.

Men selv om det altså er snakk om en betydelig reduksjon av årsinntekten, er det likevel ingen grunn til å tro at alpin-essene må søke støtte på sosialet.



# UFLAKS IGJEN

## Atle to hundredeler fra pallen

**LAAX:** Atle Skårdal hadde uflaks igjen og var to hundredeler fra en plass på seierspallen i super-G i Laax i går. Han har ikke hatt marginene på sin side i det siste, men har fått vist at han hører hjemme i tetsjiktet i både super-G og utfor.

Lasse Kjus fulgte opp med en flott femteplass, bare ni hundredeler bak Skårdal, i et renn som ble vunnet av franskmannen Luc Alphand. Østerrikeren Josef Strobl og italieneren Peter Runggaldier tok andre- og tredjeplas-

sen. – Jeg vil ikke si at jeg mangler 2/100 på en plass på «pallen». Det var vel heller at jeg hadde et par hundredeler for mye, sier Atle Skårdal til NTB.

Hans store mål er å forsvare VM-gullet fra Sierra Nevada i fjor, og fjerdeplassen viste at han er i stand til det i et heldig øyeblikk. Litt mer flaks er stikkordet for Skårdal nå.

### PÅ HALV TOLV

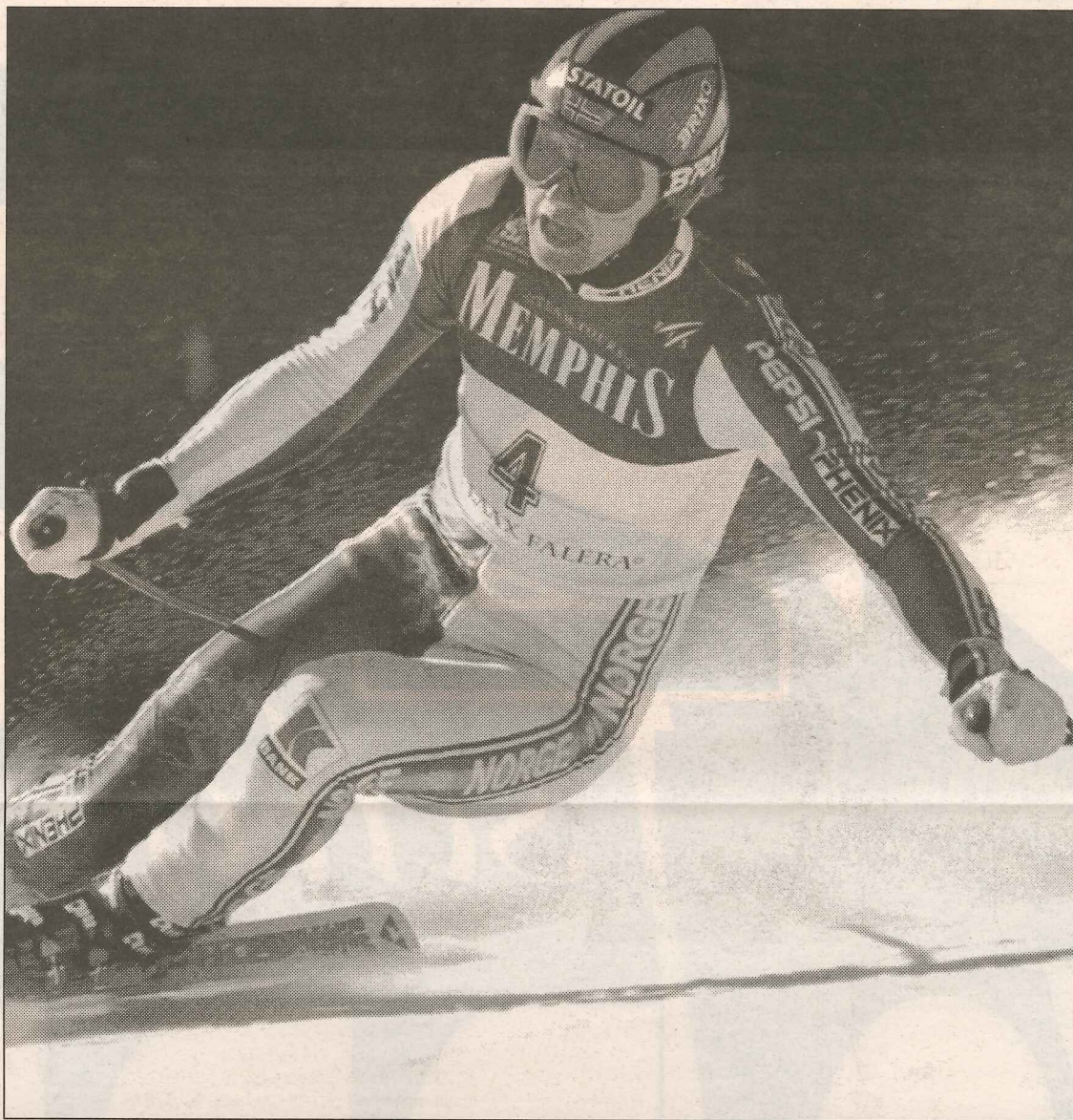
– Jeg klarte å angripe hele veien nedover mot mål. Et par steder gikk det skikkelig på halv tolv, og det er et godt tegn. Jo, jeg synes det gikk bra, men det var altså ikke bra nok, slår telemarkingen fast.

– Selv om jeg ikke fikk en plass på seierspallen, er det deilig å føle at jeg er med og kjemper. Det gir en god følelse like før VM starter, sier han.

Han hadde ingen store problemer underveis, men følte at han ikke var så raskt i hockey som han hadde planlagt et par steder. Det tapte han tredjeplas-

plassen på. Etter at han kom i mål var han temmelig sikker på at kjøringen hans ikke ville holde til seier. Han sa til Lasse Kjus at han kunne være sikker på at han ikke hadde tapt seieren på de 9/100 han var bak.

For Lasse Kjus ble super-G i Laax et nytt bevis på at framgangen fortsetter. Rennene i Kitzbühel sist helg var et vende-



**FOR SENT:** Igjen var hundredelene ikke på Atle Skårdals side.

punkt for Kjus, som var borte fra alpinksirkuset i fem uker på grunn av en virussykdom. Han ble syk i Val d'Isere i begynnelsen av desember, og var tilbake i verdenscupen igjen først i Adelboden for 14 dager siden.

– Kjøringen var bra i dag. Jeg ligger nær de beste og kunne sikkert tatt de 11 hundredelene jeg var bak Runggaldier (3. plass) på flere steder i løypa, for jeg hadde et par dårlige svinger underveis, sier Kjus.

Han mangler fortsatt litt på toppformen, men vet hva som skal til for å kjøre enda raskere enn det han har gjort den siste tiden. Spørsmålet nå er om han klarer å omsette kunnskapen i praktisk kjøring.

### PÅ TOPPEN

I verdenscupen totalt troner Kjetil André Aamodt fortsatt på toppen. Han kjørte inn til 15. plass onsdag, og var med på å gjøre

### ALPINT

#### Verdenscup super-G menn i går:

1) Luc Alphand, Frankrike 1.25.23, 2) Josef Strobl, Østerrike 1.25.32, 3) Peter Runggaldier, Italia 1.25.63, 4) Atle Skårdal, Norge 1.25.65, 5) Lasse Kjus, Norge 1.25.74, 6) Christian Mayer, Østerrike 1.25.77, 7) Steve Locher, Sveits 1.25.78, 8) Luca Cattaneo, Italia 1.25.80, 9) Kristian Ghedina, Italia 1.25.93, 10) Werner Perathoner, Italia 1.26.03, 11) Daron Rahles, USA 1.26.16, 12) Benjamin Melouind, Frankrike 1.26.31, 13) Hannes Trinkl, Østerrike 1.26.37, 14) Bruno Kern, Sveits 1.26.40, 15) Kjetil André Aamodt, Norge 1.26.45, 16) Fredrik Nyberg, Sverige 1.26.45, 17) Audun Grønvdal, Norge 1.27.38, 48)

Harald Chr. Strand Nilsen, Norge 1.28.41, 49) Kenneth Sivertsen, Norge 1.28.53.

#### Verdenscupen sammenlagt (25 av 37 konkurranser):

1) Alphand 737, 2) Aamodt 717, 3) Ghedina 649, 4) Thomas Sykora, Østerrike 618, 5) Michael von Grünigen, Sveits 606, 6) J. Strobl, Østerrike 580, 7) Knauss 556, 8) Franz 545, 9) Skårdal 472, 10) Mader 471.

#### Super-G-cupen (2 av 6 renn):

1) Alphand 132, 2) Knauss 111, 3) Runggaldier 100, 4) Locher 96, 5) J. Strobl 95, 6) Mader 92, 7) Skårdal 85, 8) Mayer 85, 9) Ortlieb 58, 10) Rahles og Cattaneo 48.

den norske laginnsatsen veldig god i det nest siste verdenscuprennet før VM.

Mens Atle Skårdal reiser videre til Sestriere med en liten stopp underveis for lett trening og hvile, drar Kjus og Aamodt

til Schladming der det er kveldsrenn i slalåm torsdag.

I helgen møtes de alle i Sestriere. VM starter med super-G mandag, og etter rennet i Laax er det virkelig grunn til optimisme for de norske løperne.