



Foto: NTB/AP

Lasse sov seg til pallen

VAL-D'ISERE (Dagladet): – Jeg sov bra, sier Lasse Kjus. Natt til lørdag fikk han på grunn av såkalt jetlag ikke mer enn drøye to timer blund på øynene før han falt i utforløypa. I går var han utvilt og tok andreplass bak Atle Skårdal i super G.

Men Lasse trodde ikke på toplassering:

– Jeg hadde noen for brå innganger og gjorde en liten feil i kompresjonssvingen, sa Lasse.

Det endte med hans femte andreplass i verdenscupen denne sesongen, og akkurat nå er det ingen som kan true hans posisjon som verdens beste alpinist.

Etter utforrennet lørdag var han imidlertid litt betenkt. Han klarte ikke å tenne til skikkelig, og brukte ordet umotivert om innsatsen i sprintutforrennet (to omganger).

Derfor var det greit å få vite i går at det han manglet mest var søvn. For etter verdenscupen i USA har Lasse hatt problemer med tidsomstillingen. Natt til lørdag var det så ille at han ikke fikk sove mer enn to og en halv time.

Etter fallet dro han derfor rett hjem til hotellet i Val-d'Isère i håp om å ta igjen det tapte. Det klarte han.

■ 80 000 kroner var seiersbonusen til Atle Skårdal i super G i går. Kanskje er det nok til en ny Harley Davidson motorsykkel? Den forrige ble nemlig stjålet. Lasse Kjus fikk 55 000 kroner for andreplassen.

■ Di derre, den norske popgruppa, lød over høyttaleranlegget da Atle Skårdal og Lasse Kjus besteg de øverste trinnene på pallen: «Jenter som kommer, jenter som går...».

■ Atle Skårdal gledet seg veldig til to dagers hvile hjemme hos Dieter Bartsch og kona hans før verdenscupen starter igjen til helga. Det skal bli deilig å lade opp med hennes herlige retter, sier Atle.

■ Utfortrener Jørn Tore Linberg håper gårldagens Skårdal-suksess kan være starten på en ny topp for veteranen: – Atle er så god som han viste nå. Men med så små marginer som det er i denne sporten, så skal du lykkes bra for å komme helt til topps, sier Linberg.

EN DRØM

Seieren i går (se Atles øvrige verdenscupseiere i faktaramme) ga Atle bekrefteisen på at inneværende VM-sesong (11.2-25.2) kan bli en av hans aller beste. Smertene i kneet slapp taket i høst, og han har fått ny servicemann.

«Push bak»

– Han er yngre og har kanskje større motivasjon, sier Atle om Gudbrand Smith Erichsen, som er fra Gudbrandsdalen men bosatt i Østerrike.

Det som vel egentlig har manglet er «et skikkelig push bak», som sjefstrener Dieter Bartsch uttrykker det.

Det kom i super G løypa i Val-d'Isère i går.

Etter å ha ligget et par-tre tideler av ett sekund bak Lasse Kjus ved første mellomtid (30.77/31.04), kjørte Atle fra Lasse

og alle andre hele det siste lange strekket inn i mål.

– Jeg måtte samle meg etter den dårlige starten, og kjøre mer som jeg veit jeg kan.

Atle ble nærmest overfalt av TV- og radioreportere fra de store alpinnasjonene etter seieren.

Selvkritisk

– Nå er dette den deiligste seieren min. Kitzbühel (1990) er likevel vanskelig å slå, med mindre du vinner et VM eller OL, sier Atle.

Han var ikke villig til å slippe jubelen løs før omtrent samtlige 74 deltakere hadde kommet i mål, og ventetida brukte han på en slags selvkritisk analyse.

– Jeg er fortsatt fryktelig dårlig taktisk, jeg gjør noen fryktelig dumme feil og føler meg ikke trygg, sier Atle.



GRATULERER: Norges andre dobbeltseier i Super G var et lykkelig faktum i går ettermiddag: Atle Skårdal (t.h) får selskap på pallen og gratulasjoner av andremann Lasse Kjus (t.v.).

Foto: NTB/AP

OG HÅPER AT BÅDE HAN OG KJUS FORBLIR DER



Sportsredaktor Tom Weber

Varden

Sporten direkte: Tlf. 35 54 30 50 - 35 54 30 60 Sportstelefon: 829 - 60219

Sport Del 2

Mandag 11. desember

Bare et blaff?

for Atle er spent på fortsettelsen

Val d'Isere: Atle Skårdal savner trygghet når han kjører, men det gjorde ikke stort søndag.

Da ble han belønnet med sin første super-G-seier i verdenscupen. Nå er telemarkingen spent på om han greier å følge opp.

– Jeg må innrømme at jeg ikke føler meg særlig trygg når jeg kjører. I dag gikk det på grensen hele tiden. I det øverste partiet holdt jeg på å kjøre ut to ganger, sa Skårdal.

Han la ikke skjul på at han taktisk sett ikke er på topp. Derfor er han veldig spent på om

han klarer å etablere seg i toppen igjen etter søndagens triumf – eller om det bare var et blaff.

– Problemet er at jeg har veldig vanskelig for å bestemme meg for hvordan jeg skal kjøre når vi er på besiktigelsen før konkurransene. Akkurat på det punktet må jeg bli mye bedre, sa han til NTB. Men han mener at norsk alpin skisport virkelig er på gang til å gjøre en flott sesong.

Sterkt lag

– Kjuser'n har kjørt bra hele denne sesongen. I dag var jeg med på å gjøre dette til en jubeldag. Dessuten har vi Kjetil André Aamodt i bakhånden. Bare han kommer tilbake igjen, blir vi et skikkelig slagkraftig lag, slo Skårdal fast.

Det er halvannet år siden han sist vant et renn i verdenscupen. Det skjedde i Whistler Mountain i Canada på vårrparten 1994.

– Når jeg tenker tilbake på den miserable sesongen jeg hadde i fjor, er seieren her i dag nesten ubeskrivelig, sa han.

Fortsatt karakteriserer han utforseieren i Kitzbühel fra 1990 som det største han har vunnet. Søndagens seier rangerer han også høyt, men den kommer ikke opp mot triumfen i Kitz. Det er det bare OL- eller VM-gull som gjør.

Ikke nervøs

Lørdag endte Skårdal på en skuffende 12. plass i utforrennet. Søndag var skuffelsen snudd til jubel og førsteplass.

– Jeg var ikke så nervøs før start i dag. Jeg klarte også å holde hodet kaldt og tenke på det jeg måtte gjøre underveis. Slik var det ikke lørdag. Da ønsket jeg så sterkt å kjøre fort at jeg ødela for meg selv, sa Skårdal.

Både Skårdal og de andre løperne på utforlaget fikk litt kjeft av sjefstrener Dieter Bartsch lørdag kveld.

– Dieter la ikke skjul på at han var skuffet. Det fikk oss nok til å bruke hodet og tenke litt, sa Atle Skårdal.

Nå reiser utforlaget til Bartsch' hjemby Mutters for å



BLAFF: Atle Skårdal kjørte raskest av alle søndag. Han håper bare at det ikke var et blaff. (NTB-foto)

feire fødselsdagen til fru Bartsch. De skal også slappe av et par dager før kursen settes mot Val Gardena, der det er utfor lørdag.

Kjus var Atles forsøkskanin



GODE VENNER: Atle Skårdal hadde god grunn til å takke Kjus etter seieren. Velfortjent plass på pallen for begge to. (NTB-foto)

■ Per-Kr. Eriksen,NTB

Val d'Isere: Atle Skårdal kjørte som en drøm i den siste halvdel av super-G-løypa i Val d'Isere søndag, og da ble det norsk dobbeltseier.

Lasse Kjus ledet da Skårdal kom på startnummer 12, men han var ikke det minste lei seg for at lagkameraten slo ham med 15 hundredeler. Dessuten var Kjus Atles forsøkskanin søndag. Han valgte det rette sporet og Atle fulgte hans råd. Men for Kjus var det viktigste at skuffelsen fra lørdagens utforrenn var snudd til ellevill jubel i løpet av 24 timer.

For tredje gang vant norske alpinister dobbeltseier i ver-

denscupen. Første gang var i Kranjska Gora i januar for snart to år siden. Da ble det triumf til Finn Chr. Jagge og Ole Kristian Furuseth i slalåm. I Vail to måneder senere tok Jan Einar Thorsen og Lasse Kjus de to første plassene i super-G. Søndag ble det ny andreplass til Kjus, mens Atle Skårdal klatret helt til topps på seierspallen.

– Dette var fryktelig moro. I fjor var jeg helt utenfor hele sesongen. At jeg nå er tilbake på toppen må vel karakteriseres som et aldri så lite comeback, jublet Skårdal etter rennet i Val d'Isere.

Første i super-G

Han hadde aldri vunnet et super-G-renn i verdenscupen før søndagens triumf. Han var nære på i den samme løypa før jul i 1991, men da klarte Marc Girardelli å lure ham for seieren fra et sent startnummer.

– Kjøringen min i dag var

svak på toppen, men fra den første mellomtiden og ned gikk det som en drøm. Det var nervepirrende å stå i målområdet og vente på at de andre skulle komme ned. Jeg var veldig i tvil om det ville holde på grunn av den svake og usikre kjøringen øverst, sa Atle Skårdal.

Han kjørte stivt og kom veldig på etterskudd gjennom de første portene. Ved første passering lå han godt bak Kjus, men så løst det, og i den nederste delen av løypa kjørte han 49 hundredeler raskere enn lagkameraten. Det er nærmest utklassing i alpint.

– Jeg er helt sikker på at det ikke ville vært mulig for meg å kjøre bedre i den nederste delen av løypa enn jeg gjorde i dag, sa han.

Forsøkskanin

Lasse Kjus ble på en måte forsøkskanin for Atle Skårdal søndag. Kjuser'n startet tidlige-

re enn telemarkingen. I den tøffe kompresjonssvingen var det Kjus som prøvde ut den linja de norske løperne skulle holde.

– Vi valgte en tøff linje, men jeg traff veldig bra i den svingen. Det kom nok av at Lasse prøvde ut kursen da han kjørte. Jeg fikk beskjed om at han hadde truffet bra og at det bare var å stå på, sa Skårdal.

Kjus var også fornøyd med sitt løp. Han syntes det hadde gått bra hele veien, og innrømmet at han risikerte mer i kjøringen sin i super-G-rennet søndag enn han gjorde i lørdagens utfor.

– Jeg var veldig nervøs for start. Årsaken var at det var litt dårlig lys i det øverste partiet, men det gikk greit, for hastigheten var ikke så stor, sa verdenscuplederen. Lørdag kjørte han ut, men søndag kapret han så mange poeng at han med 54 poeng er hele 245 foran toere Michael von Grünigen.



Reiste til Salzburg med kjæresten

Val Gardena: Atle Skårdal tok 26. plassen i utforrennet lørdag som en liten oppmuntring, etter svak kjøring på trening.

Men aller mest gleder han seg til den forestående juleferien. Den skal han tilbringe sammen med kjæresten Karin Köllerer i Østerrike.

– Kjøringen min stemte bedre enn på trening, så dette var en liten opptur. Men det aller beste er at vi nå skal ha fri en periode.

Jeg ser virkelig fram til det, sa Skårdal til NTB.

Han reiste rett til St. Anton, der han søndag heiet kjæresten fram til 5. plass i kvinnenenes slåmrenn. Jula skal paret tilbringe i Salzburg, etter at Köllerer har kjørt noen konkurranser til. Neste renn for Skårdal blir utforrennet i Bormio like før nyttår, og han har ingen planer om å besøke Norge før det. Skårdal er stormforelsket i Köllerer, og fridagene tilbringer han sammen med henne.

– Det blir ingen Telemark-tur på denne siden av nyttår, det er helt sikkert. Men på nyåret kan det jo hende hjemlengslen blir

så sterk at jeg stikker innom, sa han.

Atle Skårdal vant super-G-rennet i Val d'Isere forrige helg, men var ikke i nærheten av noen seiersform i Val Gardena.

– I øyeblikket går det betraktelig bedre for meg i super-G enn i utfor. Det får jeg ta til etterretning og forsøke å gjøre noe med.

I Val Gardena stilte Atle Skårdal og de andre norske utforkjørerene i helt nytt antrekk. De nye draktene er blågrå i fargen. – Det er kanskje ikke de vakreste kjøredressene jeg har sett, men de er OK, sa telemarkingen.



JULEFERIE: Atle Skårdal var den første som gratulerte Karin Köllerer med 5. plassen i kvinnenenes slåmrenn søndag. Kjæresteparet skal feire jul sammen i Østerrike, etter at Köllerer har kjørt noen renn til. Skårdal har allerede juleferie. (NTB-AP-foto).

Kjus best på utfortrening

BORMIO: Den suverene verdenscuplederen Lasse Kjus har ikke latt jule-ribba ramme jubelformen. Under torsdagens utfortrening i italienske Bormio var han klart raskest.

Løypa i Bormio er uvanlig svingete og min-

ner ifølge kritikerne mer om super-G enn utfor. Lasse er ikke enig.

– Det er ingen tvil om at dette er en skikkelig utforløype, og en meget vanskelig en. Selv kjørte jeg aggressivt og fint i dag, men det var glatt og isete så jeg ble litt sein noen

steder, sa han etter treningen. Selve traseen er eneste sted det finnes snø i Bormio, og selv der er det i minste laget. Mange utøvere klaget over at kantene ble ødelagt av småstein på toppen, og uten feste var de sjanseløse på glattisen mot slutten.

Atle Skårdal ble nummer ti på treningen og vil være tilfreds med en tilsvarende plassering i fredagens renn.

– Jeg har slitt i utfor denne sesongen, men trives i denne løypa, sa han.

Atle gleder seg til jul med kjæresten

VAL GARDENA: Atle Skårdal tok 26. plassen i utforrennet lørdag som en liten oppmunt-ring, etter svak kjøring på trening. Men aller mest gleder han seg til den forestående juleferien. Den skal han tilbringe sammen med kjæresten Karin Köllerer i Østerrike.

– Kjøringen min stemte bedre enn på trening, så dette var en liten opp-tur.

Men det aller beste er at vi nå skal ha fri en periode. Jeg ser virkelig fram til det, sa Skårdal.

Han reiste rett til St. Anton, der han søndag heiet kjæresten fram til 5. plass i kvinnes slalåmrenn. Jula skal paret tilbringe i Salzburg, etter at Köllerer har kjørt noen konkurranser til.

Neste renn for Skårdal blir utforrennet i Bormio like før nyttår, og han har ingen planer om å besøke Norge før det. Skårdal er stormfor-

elsket i Köllerer, og fridagene tilbringer han sammen med henne.

– Det blir ingen Telemark-tur på denne siden av nyttår, det er helt sikkert. Men på nyåret kan det jo hende hjemlengslen blir så sterk at jeg stikker innom, sa han.

NYTT ANTREKK

Atle Skårdal vant super-G-rennet i Val d'Isere forrige helg, men var ikke i nærheten av noen seiersform i Val Gardena.

– I øyeblikket går det betraktelig bedre for meg i super-G enn i utfor. Det får jeg ta til etterretning og forsøke å gjøre noe med.

I Val Gardena stilte Atle Skårdal og de andre norske utforkjørerne i helt nytt antrekk. De nye draktene er blågrå i fargen. – Det er kanskje ikke de vakreste kjøredressene jeg har sett, men de er OK, sa telemarkingen.



FORELSKET GRATULANT: Atle Skårdal var den første som gratulerte Karin Köllerer med 5. plassen i kvinnes slalåmrenn søndag. Kjæresteparet skal feire jul sammen i Østerrike, etter at Köllerer har kjørt noen renn til. Skårdal har allerede juleferie.

ALPIN-PAR I FOKUS



SAMMEN: Atle Skårdal fikk ettermiddagen sammen med kjæresten Karin Köllerer etter at utfortreningen i Kitzbühel ble avlyst. I dagens utforrenn har Atle trukket startnummer 17.

NTB-FOTO: CALLE TÖRNSTRÖM

...men ingen får fotografere Kjus

KITZBUHEL: Den avlyste utfortreningen i Kitzbühel ga Atle Skårdal muligheten til å tenke på andre ting. Men med kjæresten Karin Köllerer på besøk, ble også Atle desperate fotografers blikkfang siden ingen får slippe inn på sykehuset hos Lasse Kjus.

Atles romanse med Salzburg-jenta er naturlig nok hett stoff i Østerrike også. Etter sesongen flytter paret sammen inn i en leilighet i Salzburg. Og lundeheringen har et helt spesielt navn i Kitzbühel-historien etter jubileumsseieren i det 50. Hahnenkamm-rennet i 1990.

NY SJANSE

I dag blir det en ny sjanse for Atle til å kopiere suksessen fra sprint-utforen for seks år siden. For mildværet stopper neppe dagens renn. 10 plussgrader spolerte imidlertid treningen. Den må derfor gjøres unna før dagens to utforomganger. – Jeg var livredd da det ene oppholdet ble lenger enn det andre på onsdagens trening, sier Atle. – Lederne forøkte å holde det hemmelig for oss hva som hadde skjedd med Lasse, men vi fikk jo greie på det.

Nå er de verste hoppene og andre faremomenter tatt bort.

– Arrangørene har gjort en formidall jobb med prepareringen, sier sjefstrener Dieter Bartsch tross all dramatik og stygge fall.

I går ettermiddag var forøvrig Hans Kr. Skårdal på plass i Kitzbühel for å heie fram Atle sammen med flere andre alpinfrelste telemarkinger. Mamma Berit er også på vei til Østerrike sammen med foreldrene til Lasse Kjus.

Atle føler at han har muligheten til

å gå til topps i de to konkurransene fredag (sprint) og lørdag (Hahnenkammrennet), men han ser ikke på seg selv som noen stor favoritt. Han mener det er mange som er bedre enn ham til å kjøre utfor i øyeblikket.

Likevel ga treningsomgangen onsdag selvtillit. Skårdal kjørte inn til tredje beste tid. Det viser at han fortsatt har god fart på utforskien.

– Seieren for seks år siden glemmer jeg aldri, selv om det er blitt temmelig lenge siden. Derfor er det vel på tide å friske opp minnene, sier han.

I 1990 var det lite snø i Kitzbühel, så lite at utforrennet måtte kjøres i to omganger, akkurat som i dag.

Selv om det har vært lite konkurranser i det siste har ikke den 29 år gamle telemarkingen ligget på latsiden. Han har brukt juleferien både til tøff trening og avslappende samvær med sin alpinkjæreste.

– Jeg lå en periode på Kvittfjell og fikk trent veldig bra, selv om det var fryktelig kaldt der. Dessuten har jeg trent en del sammen med Karin i Østerrike. Det har fungert veldig bra.

Jeg er i grunnen overrasket over hvor godt det har fungert med Karin og meg. Vi har kost oss sammen både på trening og ellers, og jeg har sett henne mer enn de

andre, som har sine kjæresten og fruer hjemme, sier Atle Skårdal.

Nå venter han bare på verdenscuprennene i Sestriere i Italia. Der skal kvinnene og mennene kjøre samtidig og dermed blir det litt tid til å pleie kjærligheten også.

FORKLEDNING

Men ingen får se bilder av verdenscuplederen, som altså har sagt sagt nei til alle forespørsler. Det har ført til flere desperate forsøk på å sikre seg ulovlige «sensasjonsbilder». Onsdag tok to lokale fotografer fra Østerrike på seg hvite legefrakker for å forsøke å få et bilde av Kjus. De tok seg inn på sykehuset med kameraene skuddklare under legefrakkene, men før de klarte å ta seg fram til Kjus'ns rom, ble de avslørt.

– De to sa de representerte Reuter, men jeg tror ikke noe på det. Min teori er at de var lokale fotografer som håpet å gjøre noen ekstra kroner på å få tatt et bilde av Kjus, sier Dieter Bartsch.

Onsdag kveld forsøkte også østerriksk fjernsyn seg med en finne. De klarte å få lirket døren til Kjus' rom på gløtt da Kjetil André Aamodt var på besøk. I ti sekunder surret kameraet, men Aamodt oppdaget tv-teamet, som ble kontant stoppet.

Ute med stiv nakke til VM

KITZBUHEL: Stiv nakke på grunn av forstrevte muskler skaper problemer for Lasse Kjus (bildet), som fortsatt ligger på sykehus i Kitzbühel etter det stygge fallet onsdag.

Torsdag konstaterte sportsjef Jan Ove Nystuen at det vil ta fra to til tre uker før Kjus' er på ski igjen, avhengig av hvor raskt det går å få løst opp nakkemusklaturen.

– Jeg vil ikke si noe om når Lasse kan være tilbake i verdenscupskuset. Det er klart det er en mulighet for at han kan stille i Garmisch-Partenkirchen første helgen i februar, men å si noe sikkert om det nå er umulig. Det blir bare spekulasjoner, sa Nystuen på en pressekonferanse i Kitzbühel torsdag.

Dermed virker det som om konsekvensene av fallet til Kjus blir mer alvorlige enn de første



meldinger onsdag bar bud om. Nå er det ting som tyder på at han ikke er tilbake i konkurranse før i Hinterstoder to dager før VM. Dersom det blir resultatet, får Kjus veldig liten tid til å komme i toppform til mesterskapet i Sierra Nevada.

Lasse Kjus blir på sykehuset til mandag. Tirsdag reiser han hjem for å fortsette behandlingen i Oslo. Selv om Kjus lå i bevisstløs tilstand i løypa i flere minutter, har han gitt uttrykk for at han ser fram mot neste utforrenn. Trolig blir ikke det før i VM i Sierra Nevada midt i februar.

Avlyst i Kilebygda

KILEBYGDA: Lørdagens landsrenn i langrenn i Kilebygda er avlyst. – Forholdene er fine med mye snø og gode løyper, men vi har bare fått 18 påmeldinger. Derfor må vi dessverre gå til dette skrittet, sier skuffede arrangører i Kilebyg-

da. Der legger man skylda på klønete oppsett av terminlista. – Søndag er det uttakingsrenn for aldersbetemte klasser og junior i Sauland, og det har trolig medvirket til den dårligere deltagelsen hos oss.

Kjus beskyldes for doping

For tredje år på rad kommer beskyldningene om dopingmisbruk hos alpinistene. Denne gang gjelder det flere navngitte utøvere.

THORE-ERIK THØRESEN

Kitzbühel.
Søndag ble daglig leder for

alpin-komiteen, Jan Ove Nystuen gjort kjent med at det velrenommerte, italienske skibladet «SCI» i sitt desembernummer, beskylder Lasse Kjus, Kjetil André Aamodt, Ole Kristian Furuseth og Gro Kvinlog for å doped seg.

– Jeg vil skaffe meg magasinet og få oversatt artikkelen, for så å vurdere eventuelle tiltak, sier Nystuen.

Den norske ledelsen vil

vurdere eventuelle rettslige tiltak

Slike beskyldninger begynner norske alpinister, trenere og ledere etter hvert å bli vant til. Forskjellen fra de to siste årene er at i tillegg til Kjetil André Aamodts navn, er ytterligere tre alpinister navngitt. Dermed antar saken straks alvorligere karakter, og en dyktig jurist vil neppe ha problemer med å bringe sa-

ken inn i rettssalen. I kommentars form på magasinets lederside, bringer Maria Rosa Quario beskyldningene til torvs.

Få tester

– Helt urettferdig, er den første reaksjonen til Jan Ove Nystuen, som ser frem til å få artikkelen oversatt.

Men på ett punkt er alpinistene ute på tynnere is:

Det er en kjennsgjerning at denne gruppen idrettsutøvere blir doping-testet stadig sjeldnere fra Norges Idrettsforbunds side. Nystuen vet ikke årsakene til dette, men de kan være økonomiske.

Noen tilfeller

– Vi ble testet ganske ofte tidligere, men den senere tiden har NIFs dopingkon-

trollører vært sjeldne gjester på våre samlinger. De kan bare komme, for vi har hverken noe å skjule eller dårlig samvittighet. Systemet slik det virker, er ikke vår svakhet. NIF må svare for seg selv, sier Nystuen, som innrømmer at han har hørt om to-tre tilfeller av dopingmisbruk innen alpinsporten, men disse tilfellene skriver seg fra flere år tilbake.





PÅ RYGGEN: Dette kan bli en del av Atle Skårdals obligatoriske konkurranse-utstyr i fremtiden. Fysioterapeut Inge Liavåg støtter forslaget om at alle skal kjøre med plater i fremtiden.

Ryggplate - rett fra juks til påbud

Først kalte man det juks og ville forby den, nå vurderer man å foreslå ryggplate som påbud. Ingen er i tvil om at Lasse Kjus ble reddet av denne platen.

THORE-ERIK THORESEN
TRYGVE INDRELID (foto)

Kitzbühel. Det er hevet over enhver tvil at den platen fysioterapeut Inge Liavåg demonstrerer på ryggen til Atle Skårdal, var med på å redde helsen til Lasse Kjus i onsdagens styrt. Motstanden mot platene, som først ble omtalt som «fartsspolere» er snudd fullstendig.

Selve platen kan minne om skjoldet til en skilpadde. Gummi-platen festes rundt livet, omtrent som et korsett som dekker korsryggen og videre oppover ryggskøylen under kjoredressen. I dag snakker lederne for alpinistene varmt om at ryggplatene bør innføres som en obligatorisk del av utforkjørernes utstyr, på lik linje med fotballspillerens leggskinns og ishockeyspillerens halsbeskytter.

– Jeg ser ikke bort fra at det kan komme et norsk forslag allerede på neste kongress i det internasjonale skiforbundet, FIS, eller i alpinkomiteén om at platene blir obligatorisk for alle, sier alpinistenes daglige leder i Norges Skiforbund, Jan Ove Nystuen.

Ingen fordel

Dersom ryggplatene blir innført som obligatorisk utstyr, blir det samtidig ingen som kan reise beskyldninger om at platene favoriserer kjørere som bruker dem.

– Uten platen hadde Lasses skader vært mye verre. Det blir vårt sterkeste og beste argument, hevder Nystuen.

FIS-godkjente

FIS har godkjent i hvert fall den typen ryggplater som hele det norske utforlaget kjørte med lørdag.

Det har vært utført forskjellige tester av platene, og nordmennene har valgt den typen som FIS godkjente, den italienske av merket «Dainese».

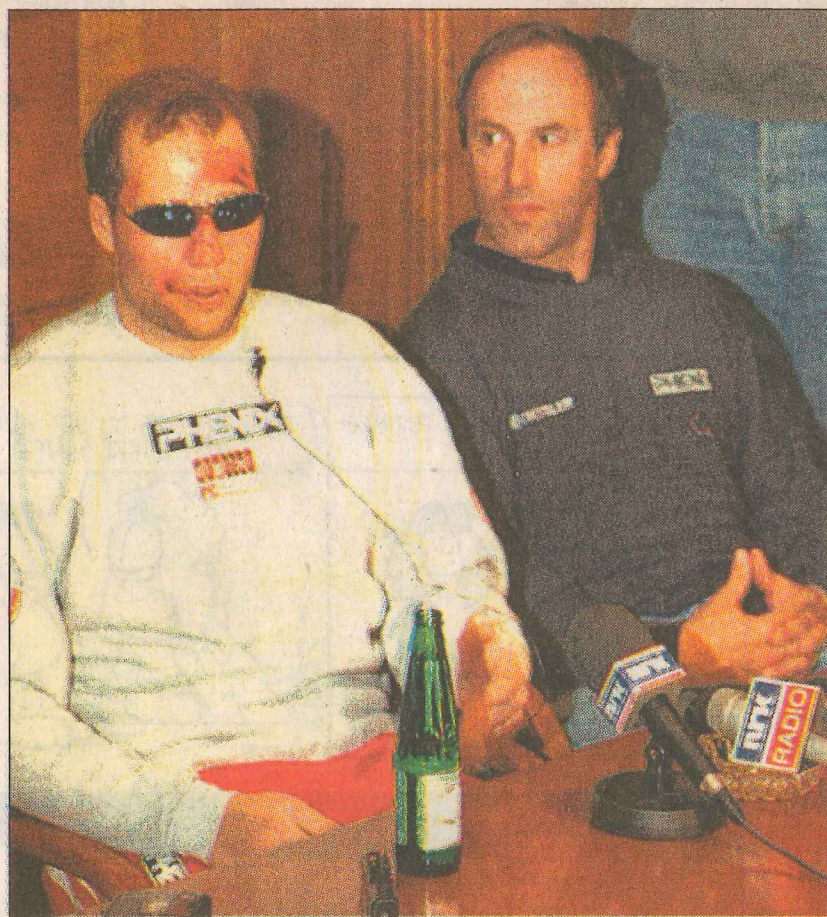
– Jeg vet ikke eksakt butikkpris, for vi får våre plater direkte fra fab-

rikken, men jeg antar at hver plate kommer på et par hundrelapper. Det er billig helse-forsikring, mener Nystuen.

Hemmer ikke

Selv om enkelte av utforkjørerne mener platene var uvante å kjøre med i begynnelsen, er det en gjengs oppfatning blant de aktive at platene hemmer dem ikke. Det er dessuten en klar psykologisk styrke å ha dem under kjoredressen. Det som for et år siden fra enkelte hold, også norske, ble sett på som forsøk på juks, er blitt en daglig del av utrustningen til Atle Skårdal og hans lagkamerater.

En av de største kritikerne til platene, sjefstrener Dieter Bartsch, er i dag en av de varmeste talsmenn for innføringen av dem som obligatorisk utstyr. Foran utforrennet i Bormio den 29. desember i fjor, utstyrt Bartsch hele laget sitt med platene. Lasse Kjus vant sitt aller første utforrenn med platen på ryggen, og han hadde den på plass da han styrtet på «Die Streifs» beryktede Hausberg-kant onsdag i forrige uke. I ettertid er Bartsch ikke i tvil om at platen reddet Lasse fra alvorlige skader.



NYE TANKER: Lasse Kjus (t.v.) og Jan Ove Nystuen har i løpet av de siste dagene endret syn på bruk av ryggplater i utfor. Nå tar de til orde for et påbud.

– Ingen makter å fjerne alle faremomentene, derfor må vi også se på utstyret, sier Bartsch, som også vil ha halvert høyden på «platene» under skistøvelen, og han vil han endret innsvingningen på skiene:

– Fabrikkene satser på hurtigere ski, andre fabrikker på høyere sikkerhetsnett som skal fange opp ulykkesfuglene med for høy hastighet. Dermed blir det paradokser, hevder østerrikeren.

ATLE FORTVILER

KITZBÜHEL:— OL i 1998 har hele tiden vært et langsiktig mål, men det er helt klart avhengig av at jeg kla-

rer å hevde meg blant de beste. Dersom det ikke skjer vil jeg vurdere min satsing.

**- Vurderer å gi
meg hvis det
ikke blir bedre**

KNUT BEFRING

Sa en skuffet Atle Skårdal etter 21. plassen i Kitzbühel-utforen lørdag. Denne plasseringen gjør også at han nærmer seg grensen for å havne i andre pulje i utfor.

KJØRTE DÅRLIG

Vårt utforess hadde store forventninger foran dette rennet. Både innsatsen i Bormio og treningskjøringen onsdag ga bud om at han ville kjempe i toppen. I stedet ble det bokstavelig talt en bratt nedtur.

Jeg kjørte rett og slett dårlig. Fant ikke rytmen og den gode følelsen. Da taper man tid over alt. Jeg gjorde feil som førte til lange svinger, og da taper man mye tid. Kroppen ville ikke lystre de signalene hodet ga, mente han.

BRA FORM

Han tror heller ikke det er noe i veien med formen.

Det har gått veldig bra både på trening i Kvitfjell og i rennet i Bormio. Så formen tror jeg ikke det er noe i veien med. Årsaken er rett og slett at jeg kjørte for dårlig, sier han til A-pressen.

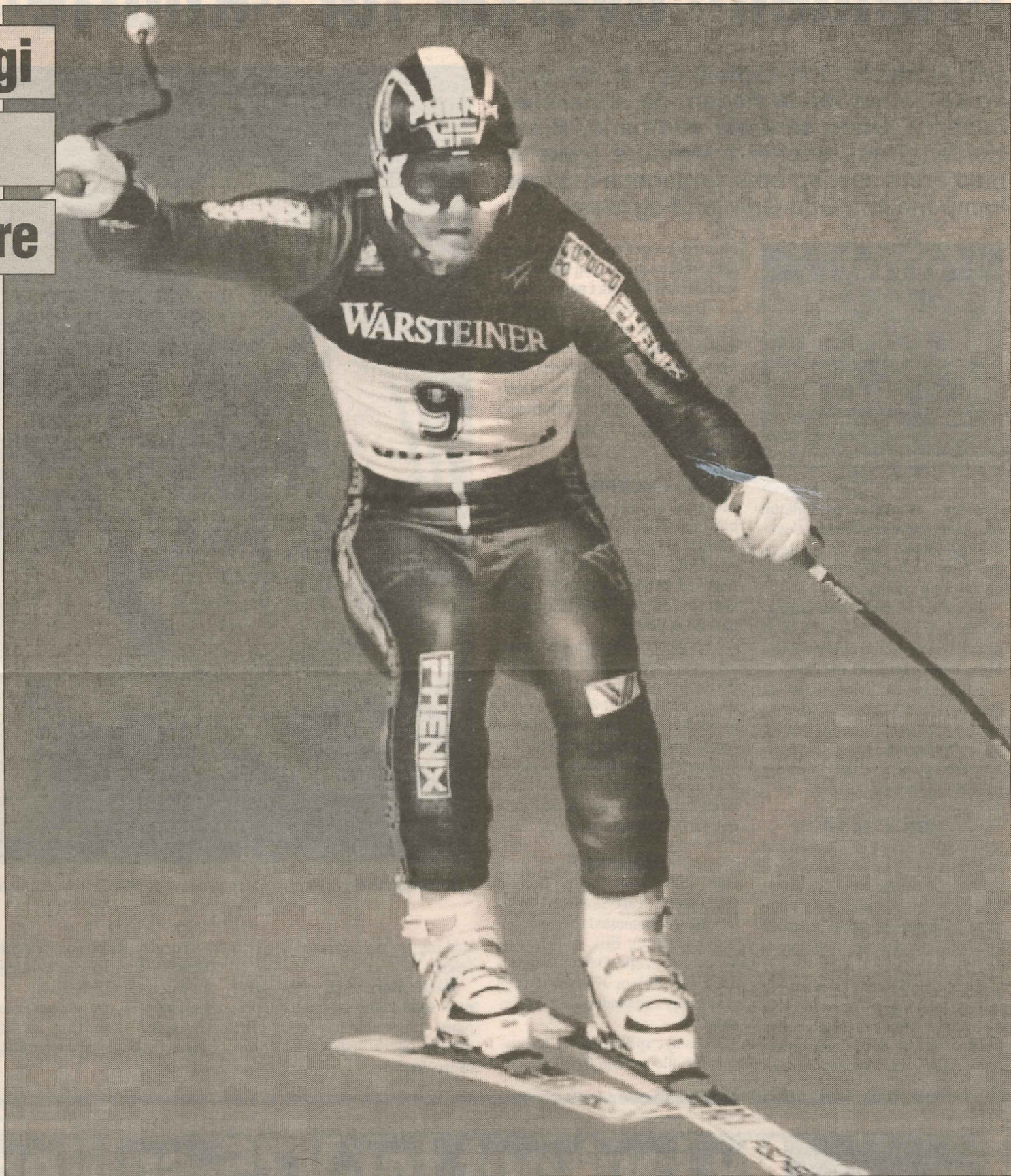
Skårdal synes det var bittert å ikke få det til i Kitzbühel. Etter seieren i 1990 vet han inderlig godt hvor stort det er å vinne her.

Kitzbühel er et lite VM eller OL, og det er spesielt moro å gjøre det bra her. Men i dag gikk det skeis, sa han.

FØRSTE PULJE

Den svake plasseringen gjør også at plassen i første pulje er truet.

Jeg tror jeg lå rundt tiendeplass før dette rennet. Nå er jeg trolig nede på 12-13 plass, og det er klart jeg må ha bra plasseringer for å holde meg innenfor første pulje. Det er viktig med tanke på forholdene, mener Skårdal, som ligger på sjetteplass på super-G- lista.



FEIL: Atle Skårdal var på jakt etter topplasseringer, men fikk det på ingen måte til å stemme nedover «Die Streif» lørdag.

FOTO: ARNE RISTESUND



Atle er for «soft»

KVITFJELL: Alte Skårdal er blitt en myk mann – i alle fall i utforløypa. – Jeg er trygg og god og kjører for «soft» noen ganger. Kanskje hadde jeg trengt å ramle et par ganger, sier Atle Skårdal.

– Men jeg ramler ikke med vilje, føyer han raskt til.

Med dette mener Atle at han ikke tar store nok sjanser og tøffe nok veivalg nedover fjellsidene. Atle har ennå ikke lyktes helt i utfor denne sesongen, derimot har det gått bra i super-G, med blant annet en seier.

TA NOEN SJANSER

– Det er det samme for meg om jeg gjør det bra i super-G eller utfor, men det er klart at det er litt ekstra gjevt å gå til topps i utfor. Og skal man helt til topps på seierspallen, må man ta noen sjanser, forteller

han. Sammen med resten av utforlandslaget har han trent i Kvitfjell de siste dagene. Her forbereder Atle og de andre utforspesialistene seg til to renn i Kitzbühel i neste uke.

Så langt denne sesongen mener Atle at skiene har hatt stor betydning for resultatlistene.

FORSKJELLEN UTLIGNET

– Etter jul pleier det å bli skikkelig vinterføre og minusgrader de fleste stedene. Det betyr at forskjellen utligner seg. Nå betyr mannen oppå skiene like mye og gliden på skiene mindre rolle, forteller Atle.

Sist Atle vant i Kitzbühel var i 1990.

– Det begynner å bli lenge siden, så de gode minnene fra den gang er glemt, smiler en seiers-sugen Atle Skårdal.

Dagbladet

Lørdag 6. januar 1996

Nå glir alt så mye bedre for Atle

KVITFJELL (Dagbladet): Atle Skårdal smiler bredt minus 24 grader til tross. De siste dagers finpuss i Kvitfjell har vært topp.

Av **STEIN B. OLSEN**

Og servicemann Gubrand Smith Erichsen har jobbet natt og dag. Nå glir alt så mye bedre for Atle.

Romjula ble brukt til å teste ski, og flere go'par er funnet fram. Servicemannen fra Gausdal får masse ros av Atle.

– Gubrand står på, jobber seint og tidlig. I hele år har vi hatt bra ski, det har vi nå også. Skiene trenger masse kilometer på snøen, da blir de bare bedre og bedre, sier Atle. Lørdag avsluttes samlingen i Kvitfjell. Neste utfordring er Kitzbühel. Der vant Atle i 1990.

– Det er på tide med en seier igjen. Minimum en plass på pallen, smiler Atle. På trening i Kvitfjell har han vært suveren. Det lover det beste.

FORNØYD: Atle Skårdal roser servicemann Gubrand Smith Erichsen for jobben han gjør.

Foto: STEIN B. OLSEN



Skårdal var REDD

Av FRODE NAKKIM

KITZBÜHEL (VG) Rutinerte Atle Skårdal (29) var vettskremt da han sto på starten i går, bare noen minutter etter at Lasse Kjus var fraktet bort i helikopter.

— Jeg var pissredd, erkjenner Atle.

Dramatikken i Kitzbühel i går ble for mye selv for Skårdal. En stund virket utforløypa som den reneste slagmarken:

● Først falt Roland Assinger med startnummer én stygt etter målhoppet og skled med ansiktet først inn i mål.

● Så falt Andreas Schifferer med startnummer tre enda styggere på akkurat samme sted og ble fraktet med helikopter til sykehus. Han ligger på sykehuset med hjernerystelse sammen med Lasse Kjus.

● Like etterpå falt Pietro Vitalini med startnummer fem i Steilhang, det bratteste og vanskeligste henget i verdens utforløyper.

● Deretter falt Josef Strobel stygt på akkurat samme sted. Han ligger også på sykehuset med et skadet kne.

● Også Kristian Ghedina gjorde et utrolig rundkast i Steilhang (bildet), men greide å kjøre videre ned til en sterk tid.

● Så gikk altså Lasse Kjus rundt etter Hausberg-kanten, besvimte og ble liggende i et kvarter før helikopteret fraktet ham til sykehus.

● Senere skadet Franco Cavegn seg like etter Hausberg-kanten. Han ble først vin-

ket av da Schifferer falt, og fikk kjøre om igjen. Det endte helt galt: Cavegn ødela korsbåndet i kneet og er ute for resten av sesongen.

● Og til slutt falt Markus Foser i Steilhang. Han overnattet også på sykehuset i Kitzbühel.

En toppkjører som OL-mester Tommy Moe hadde også store problemer.

— Lederne forsøkte å holde det hemmelig for oss hva som hadde skjedd med Lasse. Men vi fikk jo greie på det, og det var ingen deilig følelse, forteller Atle Skårdal.

— Jeg var fryktelig nervøs allerede før Lasse falt. Vi ble føret med beskjeder om hvor vanskelig det var hele veien. Og når pausene ble lange, skjønte vi at det var alvorlige fall og skader, legger han til.

Atle syntes løypa var gjort unødvendig vanskelig.

— De hadde bygd på hoppene, gjort kompresjonene dypere og skråkjøringene enda mer ujevne. Det var unødvendig, mener han.

Kjetil André Aamodt gjorde sitt første utforrenn denne sesongen og følte heller ingen ro.

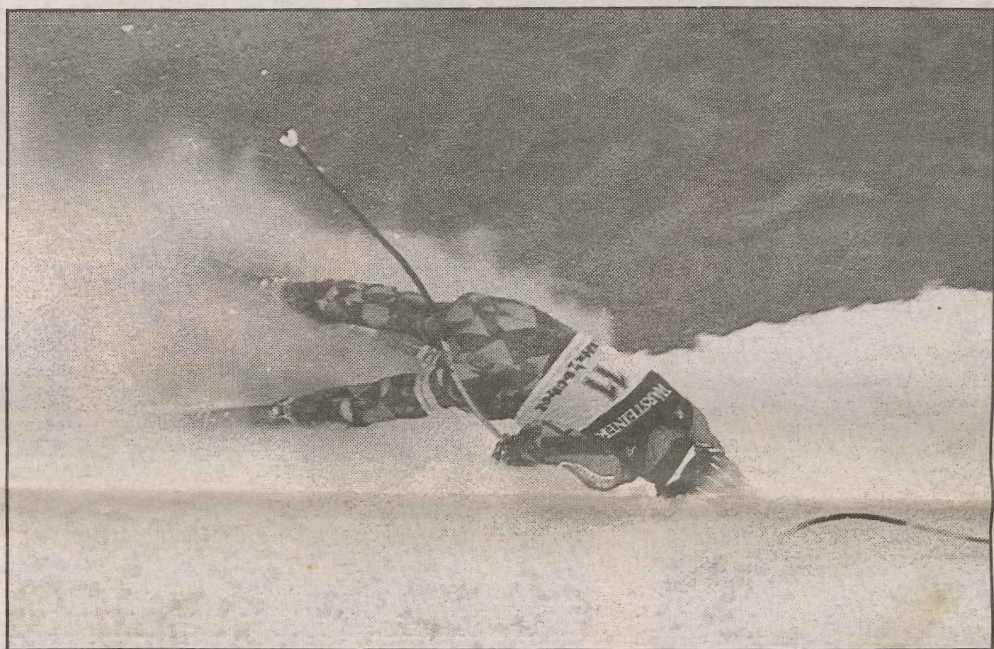
— Jeg var forferdelig nervøs i utgangspunktet, og ble ekstra nervøs da «alle» ramlet, sier Kjetil.

Kitzbühel som en slagmark



SKEPTISK: Atle Skårdal synes at årets Kitzbühel-utfor er for tøff.

Arkivfoto: MATTIS SANDBLAD



UTROLIG, MEN SANT: Dette er et bilde av Kristian Ghedina i Kitzbühels fryktede Steilhang. Ca. halvannet minutt senere var han i mål — bare seks sekunder etter bestetiden. Italieneren ble nærmest «slengt» på bena, og fullførte elegant.

Foto: BJØRN S. DELEBEKK

Stygg skadeliste

Av BJØRN ARNE JOHANNESSEN

Nesten alle de kjente norske utforkjørerne har skadet seg etter stygge fall i verdens tøffeste utforløyper de seks siste årene.

Lasse Kjus lider samme skjebne som Lasse Arnesen i Kitzbühel. For fem år siden gikk Arnesen i bakken etter at han ble kastet rundt etter det luftige Mausfalle.

Atle Skårdal slet lenge med ettervirkningene av fallet i utforløypa i Garmisch-Partenkirchen i januar 1992. Atle kom ut av kontroll i 130 km/t — skar ut av en sving — og gikk i spagat. Korsbåndet røk rett av, og Albertville-OL gikk i vasken.

Kjetil André Aamodt slo igjennom i verdenstoppen under VM i Saalbach/Hinterglemm i 1991. Utforløypa ble imidlertid i tøffeste laget. Kjetil havnet blodig og forslått i sikkerhetsnett.

Lasse Kjus led nesten samme skjebne. Han brakk kjeven da han suste ut av VM-løypa i over 100 km/t.

Asgeir Lindberg har fått hard medfart to ganger i sin karriere. For seks år siden traff han en kul i Vald'Isère — kom bakpå — og føk ut i periferien.

I mars i fjor måtte Lillehammer-gutten igjen fraktes ut av bakken på bare. Da braste han inn i sikkerhetsnett i Aspen i USA med et komplisert underarmsbrudd som resultat.

Kan tape tre millioner

Av FRODE NAKKIM

KITZBÜHEL (VG) Lasse Kjus taper inntil tre millioner kroner når han trolig må stå over de neste 10 konkurransene i verdenscupen.

I gjennomsnitt tjener Kjus rundt 300 000 kroner i pengepremier og bonuser på hver enkeltseier i verdenscupen.

Nå vil Lasse høyst sannsynlig ikke kunne konkurrere igjen før rennene i Sestriere (utfor og slalåm) 27. og 28. januar. Kanskje må han vente helt til rennene i Garmisch-Partenkirchen helgen etter.

Lasse går i alle fall glipp av de fire konkurransene i Kitzbühel kommende helg. Det er de best betalte rennene i verdenscupen.

For to utforseirer, en slalåmtri-

umf og seier i kombinasjonen, ville Lasse kunne innkassert noe over 900 000 kroner bare i premiepenger på tre dager. I tillegg kommer omtrent samme beløp i bonuser.

Storslalåmrennet i Adelboden tirsdag, og programmet med tre renn pluss kombinasjon i Veysonnaz neste helg, gir noe mindre. Seier i alle fem konkurranser ville gitt litt under 700 000 kroner i premiepenger og omtrent det samme i bonuser.

Super-G-rennet i Valloire i Frankrike 23. januar ligger på samme nivå.

Lasse leder verdenscupen soleklart, men har gitt resten av verdenseliten en sjanse til å spise seg innpå. Det er likevel liten sjanse for at noen vil ta ham igjen.

● Michael von Grünigen ligger nærmest Lasse, 366 poeng bak. Han

kjører bare slalåm og storslalåm. Dermed kan han i verste fall ta 300 poeng i Lasses fravær, dersom Kjus er tilbake i Garmisch.

● Alberto Tomba på tredje plass ligger 420 poeng bak Kjus og kjører heller ikke utfor og super-G. Han er dermed i samme situasjon som von Grünigen.

● Hans Knaus på fjerdeplass kan synes å være den farligste fordi han kjører brukbart i alle grener. Men han ligger hele 530 poeng bak.

● Til slutt kan faktisk Kjetil André Aamodt bli den vanskeligste. Kjetil ligger bare på 14. plass i verdenscupen etter sin skade, 752 poeng bak romkamerat Lasse. Men hvis Kjetil først begynner å vinne, kan han ta igjen mye — i alle grener. Han vil kjøre alle de gjenstående 21 konkurransene.

Forandrer løypa

KITZBÜHEL (VG) På lagledermøtet i går kveld ble det bestemt at Kitzbühel-løypa forenkles noe etter Lasse Kjus' fall.

— Det internasjonale skiforbundet (FIS) og arrangørene feilvurderte farten, mener Dieter Bartsch, Norges landslagssjef.

Det innrømmet også FIS-sjefene i går kveld.

Derfor besluttet de å justere berømte Der Streif:

● De verste kulene i bratthenget som kalles Steilhang blir fylt igjen og jevnet ut.

● Selve hoppet på de såkalte Hausbergkantene, der Lasse Kjus falt, blir redusert.

● Målhoppet, der tre mann falt i går, blir redusert med 30 centimeter.

Ville ikke stoppe

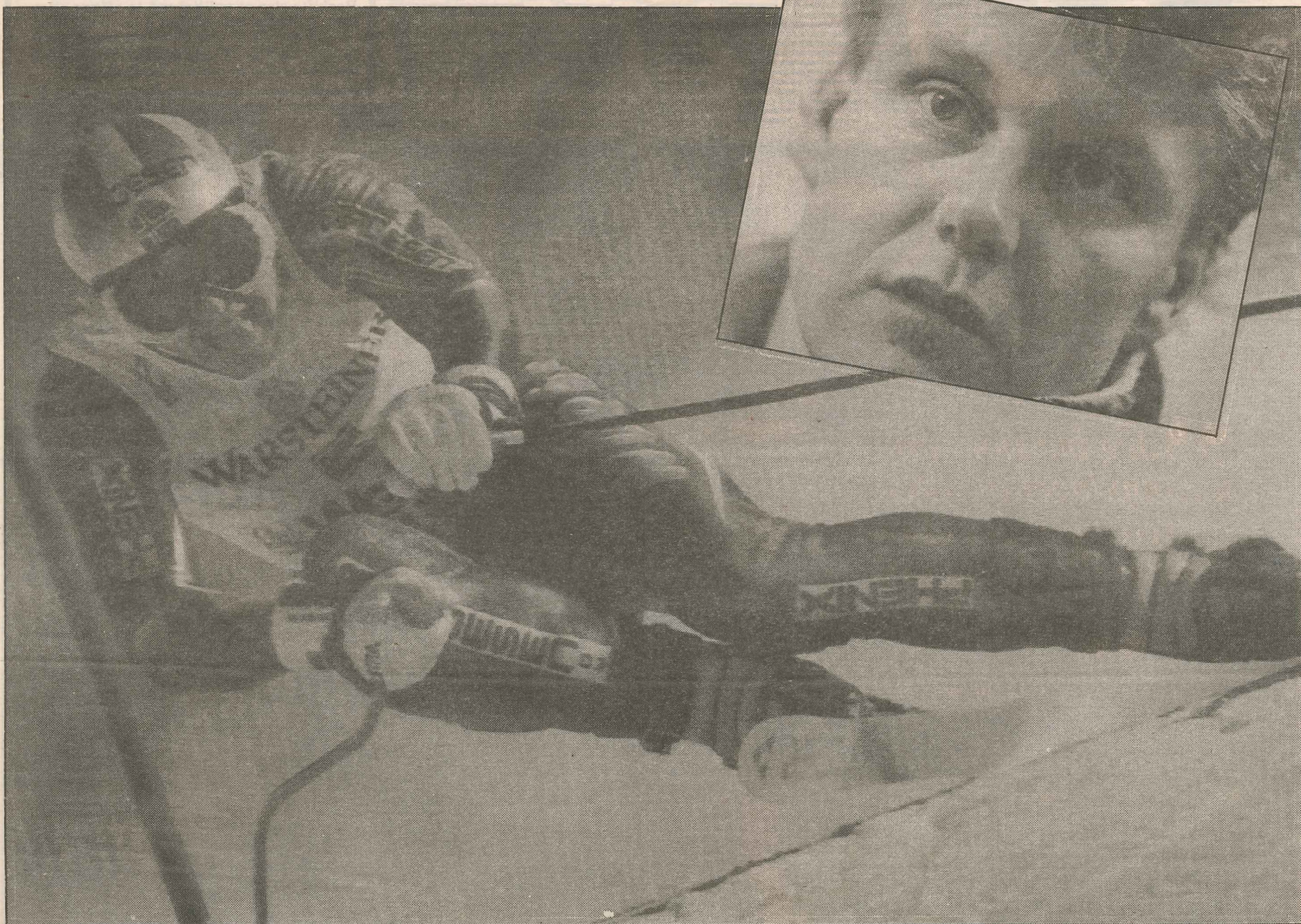
KITZBÜHEL (VG) Dieter Bartsch, den norske landslagssjefen, ba om at treningsomgangen ble fullført etter at Lasse Kjus falt.

— Dieter Bartsch sier at løypa er godt preparert og ber om at rennet fortsetter, opplyste speakeren i Kitzbühel mens Lasse Kjus dinglede under helikopteret på vei til sykehuset.

— Løypa er godt preparert, men raskere enn vi trodde, forklarer Bartsch. Han så ingen grunn til å stanse rennet.

— Jeg synes løypa var enklere enn de siste årene. Men det er kanskje fordi jeg kjørte så sakte, sier Kjetil André Aamodt. Han tok det helt med ro i går og nøyde seg med å komme ned.

SYKETRAN-
til sykehuset er



ANGST OG EKSTASE: – De største øyeblikkene er når det nesten går galt, sier Atle Skårdal.

— VERST ER BEST

KITZBÜHEL (VG) – De største øyeblikkene er når det nesten går helt galt, sier Atle Skårdal (29). Han lever på den tynne grensen mellom angst og ekstase.

– Det er veldig kort vei fra det spenningskicket jeg søker, til angsten, forklarer Atle.

Han har hoppet i fallskjerm og kjørt rallycross med bil i forsøk på å finne den samme opplevelsen andre steder.

– Å hoppe i fallskjerm første gang var som på ski når jeg klarer å ta inn noe som er et sikkert fall. 10 sekunder etterpå går det opp for deg hva som holdt på å skje, sier han.

Beste og verste

Atle Skårdal har vært i verdenstoppen i utfor i 10 år. Alle hans beste og verste opplevelser stammer fra Kitzbühel. I dag kaster han seg utfor verdens tøffeste skibakke igjen.

– Så lenge det går bra, ser vi ikke risikoen. Men du får litt mer omløp i hodet når du får faren så tett innpå deg som da Lasse (Kjus) falt og ødela seg onsdag, forteller Atle.

Han besøkte Lasse på sykehuset igjen i går. Tilstanden er stabil og bra. Lasse er i godt humør.

Men Atle vet nøyaktig hvordan han har det i sykesenga. Det er bare tre år siden han

Utfor-Atle trives med spenningen



Frode Nakkin



Foto: Bjørn S. Delebekk

I ØSTERRIKE

selv falt og ødela kneet i Garmisch-Partenkirchen.

– Suget og gleden over å stå på ski, overvinne de hjernecellene som burde sagt ifra at det vi driver med er farlig, sier Atle.

Hvert utforrenn innebærer en kalkulert risiko, Atle er vil-

lig til å ta den, selv om han har sett kolleger bli kvestet og drept.

– Jeg er aldri redd for å dø. I utfor går det som regel bra, selv om vi går over grensen innimellom, mener han.

Men Atle innrømmer gjerne at angsten har overmannet ham noen ganger. Senest onsdag, da syv av sytten løpere foran ham falt, og han hørte at Lasse Kjus ble fraktet til sykehus i helikopter like før han selv skulle kaste seg utfor.

– Jeg var redd mens jeg ventet, men bestemte meg for å glemme alt når det var min tur og satse alt med en gang. På den måten overvant jeg angsten, forklarer han.

Hvis alt går som planlagt, legger Atle opp etter OL i 1998. Skjønt han tror det blir vanskelig. For utfor er risikabelt og spennende, men også utrolig moro.

- KAN BARE HÅPE

KITZBÜHEL: Om du ønsker å se Hahnenkammrennet, må du dele skjebne med Atle Skårdal i dag. Det er bare å håpe på værromslag. – Stå tidlig

opp, og vær forberedt på at det blir til liten nytte. Fifty-fifty, sier trener Dieter Bartsch om sjansene for at det blir renn.

Uvissheten blir

en vane, sier Atle

KJELL-EIRIK MIKKELSEN

Og Dieter er mer enn norsk sjefstrener i denne sammenheng. Han representerer alle løpere og trenere i juryen som avgjør rennet skjebne.

En jury som håper på at temperaturen sank ned mot null i natt. Da blir det sannsynligvis renn klokken 10.00, og ikke 12.30 som tradisjonen tilsier for denne fartsfesten.

TROR PÅ RENN

Dermed må du opp før 10.00 for å svare på NRK-TV. Atle Skårdal får imidlertid endelig beskjed klokken 07.40, og da må han være på toppen av løypa. Men kanskje bare for å få samme beskjed som i går. At det ikke blir noe renn.

– Det blir en vane, en del av spillet at du enkelte dager får beskjed om at det ikke blir renn. Det er i grunnen verst når den første gjenomkjøringen avlyses. Etter at du har kjørt løypa en gang føler du deg mye sikrere, forklarer Atle Skårdal.

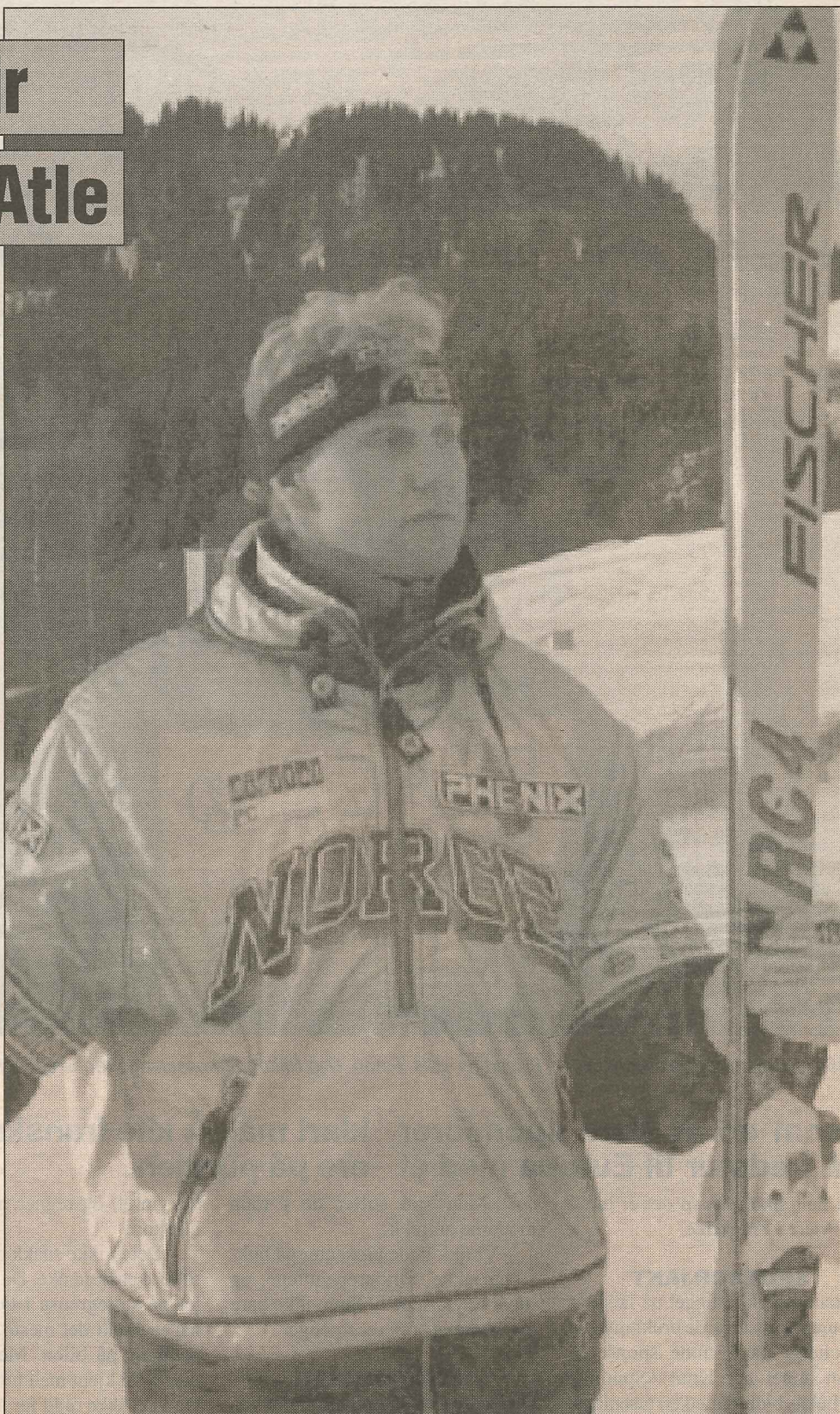
– Gårsdagens avlysning betyr ingen ting for mine forberedelser til dagens renn. Og jeg føler meg ganske sikker på at det blir renn, påstår Atle. Han regner med å bli vekket ved 06.30-tiden. – Klokken 07.40 må juryen bestemme seg for om det blir renn, og om det blir til vanlig tid eller allerede klokken 10.00. Jeg vil tro at sjansene for renn er omtrent like store som sjansene for en ny avlysning, sier Skårdal.

- FOR FARLIG

– Problemet ligger ikke i selve løypa, men i sikkerhetssonen. I store deler av løypen finnes det ikke tilstrekkelig snø til å dempe eventuelle fall, opplyser Dieter Bartsch.

Det er imidlertid stadig mer som tyder på at værgudene ikke lenger liker utfor.

Et renn er allerede avlyst her. Rennene i Wengen neste helg er allerede flyttet til Veysonnaz, og i Garmisch som skal ha utfor 3. februar er det enda mindre snø enn i Kitzbuhel. Alternative datoer og arrangører er det smått med.



KLOKKA 10: Atle Skårdal satser på å vise seg på norske TV-skjermer ved 10-tiden i dag, men da må smelteprossen i «Die Streif» stanses. Telemarkingen kan bare krysse fingrene og håpe at værgudene er på fartsalpinistenes side i dag.

FOTO: ARNE RISTESUND

UTFORTRENING, kvinner, i Cortina d'Ampezzo, Italia: 1) Isolde Kostner, Italia 1.30,30, 2) Ingrid Stöckl, Østerrike 1.30,90, 3) Picabo Street, USA og Barbara Merlin, Italia 1.31,05.

●●● Picabo Street og Michaela Gerg-Leitner vant fjorårets to utforrenn i Cortina.

●●● Isolde Kostner har én utforseier å se tilbake på i V-cupen. Den kom i Garmisch-Partenkirchen i januar 1994, rennet der Ulrike Maier mistet livet.

UTFORTRENING, menn, i Veysonnaz, Sveits: 1) Jean-Luc Crelier, Frankrike 2.05,34, 2) Werner Franz, Østerrike 2.05,57, 3) Bruno Kernen, Sveits 2.05,76, 4) Xavier Gigandet, Sveits 2.05,78, 5) Roland Assinger, Østerrike 2.06,31, 6) Atle Skårdal, Norge 2.06,35, 7) Peter Runggaldier, Italia 2.06,43, 8) Patrick Ortlieb, Østerrike 2.06,47, 9) Marc Girardelli, Luxembourg 2.06,72, 10) Werner Perathoner, Italia 2.06,88.

Øvrige norske: 36) Kenneth Svendsen 2.08,65, 41) Ane Sæter 2.09,31, 54) Kjetil André Aamodt 2.10,57, 55) Harald Chr. Strand Nilsen 2.10,69.

●●● Det forrige utforrennet for menn i Veysonnaz gikk i januar 1993 og ble vunnet av

VENTER PÅ REVANSJ

VEYSONNAZ: En revan-sjelysten Atle Skårdal venter på startstreken i Veysonnaz i dag. I går kjørte han ned til sjunde beste tid på trening, og vil svært gjerne rette opp den skuffende 21. plassen fra Kitzbühel sist helg.

KNUT BEFRING

– I Kitzbühel gikk alt tregt og tungt. Kroppen reagerte ikke tidsnok på beskjedene fra hodet, og det ble altfor lange svinger. På dagens gjennomkjøring fungerte det forholdsvis greit, og jeg håper å få mye bedre fart på skiene i morgen, sier vårt håp i dagens utforrenn. De øvrige nordmennene viste nemlig få tegn til framgang på treningsomgangen i går. Kjetil Andre Aamodt kjørte svakt og kom inn på 45. beste treningstid.

FLAT OG SVINGETE

Løypa i Veysonnaz er for øvrig en trasé Skårdal trives godt i.

– Den er ganske annerledes enn den vi kjørte i sist helg. Løypa er flatere og det er mange svinger. Den minner mye om super G, og det har ikke jeg noe i mot, sa Skårdal etter sitt første møte med løypa som erstatter det avlyste rennet i Wengen.

Denne uka har Skårdal og de øvrige norske fartsgutta holdt til på trener Dieter Bartschs hjemsted Mutters.

– Vi har trent styrke, spilt tennis og drevet med barmarkstrening, sier telemarkingen.

Snøforholdene gjør det nemlig svært vanskelig å få trent på ski.

– Det er et stort problem her nede i mellom-Europa. Men det er jo likt for alle, og ingen unnskyldning for oss. Det er bare å satse for fullt, og håpe det stemmer hele veien, sier en optimistisk Skårdal.

Dette rennet er også viktig for ham med tanke på å beholde plassen i første pulje i utfor. Etter den



SPENT: Atle Skårdal venter spent på start i dagens renn i Veysonnaz.

FOTO: CALLE TÖRNSTRÖM, NTB

skuffende 21. plassen i Kitzbühel ligger han nemlig litt utsatt til.

– Jeg kan ikke få så mange dårlige plasseringer til før jeg havner utenfor første pulje. Med en skikkelig plassering i Veysonnaz kan jeg rette opp posisjonen. For meg er det alltid viktig å være blant de beste, og da er det viktig å ha gunstig startnummer, mener mannen vi må stole på i dagens utfor.

SJANSE

Allerede lørdag kommer en ny sjanse i samme løypa, deretter ven-

ter Super-G. i Valloire på tirsdag, utfor i Sestriere i Italia neste helg og deretter utfor og Super-G i Garmisch (3. og 4. ebruar) som den siste oppkjøringen til VM i Sierra Nevada.

Der kjører Atle utfor på 30-års dagen lørdag 17. februar. Super-G. går fire dager tidligere - 13. februar.

– Alt jeg kan få med meg av positive resultater før VM tar jeg imot med takk.

Slik seongen har vært i utfor for meg, betyr det at jeg er godt for-

nøyd hvis jeg havner på samme plass i rennet som på torsdagens trening, sier Atle Skårdal til TA.

PS Atle havnet på fjerde plass da Veysonnaz sist arrangerte v-cup renn i utfor i januar 1993.

FAKTA ALPINT

Veysonnaz, Sveits (NTB): Offisiell utfortrening menn torsdag:

1) Bruno Kernen, Sveits 2.03,75, 2) Werner Franz, Østerrike 2.03,89, 3) Patrick Ortlieb, Østerrike 2.04,24, 4) Xavier Gigandet, Sveits 2.04,49, 5) Daniel Mahrer, Sveits 2.04,56, 6) William Besse, Sveits 2.04,62, 7) Atle Skårdal, Norge 2.04,75, 8) Josef Strobl, Østerrike 2.04,95, 9) Jean-Luc Crelier, Frankrike 2.05,03, 10) Günther Mader, Østerrike 2.05,06.

Øvrige nordmenn: 19) Kenneth Svendsen 2.05,59, 21) Aane Sæter 2.05,67, 45) Kjetil

André Aamodt 2.06,86, 55) Harald Christian Strand Nilsen 2.08,24.

Cortina d'Ampezzo, Italia (NTB- Reuter): Offisiell utfortrening kvinner torsdag:

1) Alexandra Meissnitzer, Østerrike 1.30,05, 2) Pernilla Wiberg, Sverige og Heidi Zurbriggen, Sveits 1.30,10. Det kjøres utforrenn både fredag og lørdag. Søndag er det storslalåm.

-BEDRE NÅ ENN I 1990

...men utviklingen har
kjørt fra meg,
hevder Atle Skårdal



FLYR: Atle Skårdal flyr mot bestetid i Veysonnaz - så lenge det varte. Atle (innfelt) jublet da han kom i mål, men det brede smilet forsvant da han til slutt måtte se seks løpere foran seg på lista.

NTB-FOTO: CALLE TÖRNSTRÖM

VEYSONNAZ: – Jeg vet hvordan jeg skal kjøre, men beskjedene fra hodet når ikke ned til beina. Kanskje halsen min er

for tynn, undret Atle Skårdal etter sjuendeplassen i fredagens utfor.

Han gliste bredt da han med startnummer ni kjørte ned til ledertid, men gleden ble kortvarig. Sveitsiske hjemmefavoritter kapret til slutt de fire første plassene, og Norges håp måtte nok engang nøye seg med et hederlig resultat.

– Jeg trodde først på seier, så på pallen og deretter på en plass blant de fem, innrømmet Skårdal.

Han mente å ha tapt litt tid i en isete sving etter 20 sekunder – han forsøkte å «liste seg» gjennom vanskelighetene istedet for å trække til –

men var fullt klar over at selv med fullklaff i det partiet ville han blitt slått av de beste.

For det blir han i utfor. Det er to sesonger siden sist han var på pallen i sin tidligere favorittdisiplin. Denne sesongen er en femteplass fra Bormio før nyttår hans beste resultat.

BEDRE ENN NOENSINNE

Likevel mener Skårdal at han er en betraktelig bedre utforkjørers enn da han abonnerte på plasser blant de

tre beste på begynnelsen av 90-tallet.

– Det har skjedd en enorm utvikling de siste årene. Da jeg vant renn, kjørte jeg ikke sånn som Luc Alphand og Lasse Kjus gjør nå. Man kunne se at jeg strevde for å øke farten. Nå foretar ikke de beste en eneste unødvendig bevegelse. Det er nesten litt irriterende å se på dem.

Atle strever intenst med å bli kvitt sine uvaner.

– Jeg er ikke frekk nok og slipper

for sent opp i svingene. Bare trening og atter trening kan rette feilene, men enkelt er det ikke. Jeg fyller snart 30 og har ikke klart det ennå. Man kan ikke tvinge fram en god følelse i løypa, og det er ganske lenge siden jeg har kjørt utfor med skikkelig selvtillit.

SELVTILLIT

Selvtilliten økte neppe da lagkamerat og Lasse Kjus falt så stygt i Kitzbühel, men Atle, som ikke er ukjent med 100 km/t- turer i sik-

kerhetsnettet, avviser at han er blitt redd.

– Men jeg savner en god kamerat, og Lasse fjernet presset fra oss andre. All oppmerksomhet ble rettet mot ham, og resten av laget kunne studere video av hans kjøring og forsøke å imitere ham. Nå blir det veldig tydelig at vi ikke får det helt til.

I dag har Atle en ny sjanse til å overbevise seg sjøl om at han ikke er frakjørt av verdenseliten i utfor.

FAKTA UTFOR

Veysonnaz, Sveits (NTB): Verdenscupen

utfor menn fredag:

1) Bruno Kernen, Sveits 2.03.14, 2) William Besse, Sveits 2.03.15, 3) Daniel Mahrer, Sveits 2.03.39, 4) Xavier Gigandet, Sveits 2.03.60, 5) Brian Stemmler, Canada 2.03.73, 6) Kyle Rasmussen, USA 2.03.83, 7) Atle Skårdal, Norge 2.03.86, 8) Patrick Ortlieb, Østerrike 2.03.96, 9) Werner Franz, Østerrike 2.04.02, 10) Stefan Krauss, Tyskland 2.04.08.

Øvrige norske: 40) Kjetil André Aamodt 2.05.34, 46) Aane Sæter 2.05.99, 52) Harald Chr. Strand Nilsen 2.07.72. Kenneth Sivertsen kjørte ut.

Verdenscupen (22 av 37 konkurranser):

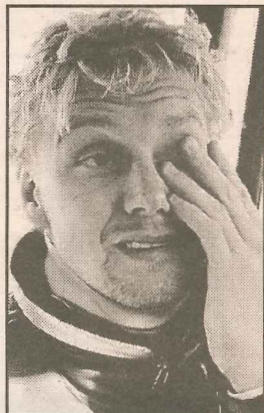
1) Lasse Kjus, Norge 956, 2) Michael von Grünigen, Sveits 690, 3) Alberto Tomba, Italia 616, ... 15) Skårdal 246.

Utforscupen (6 av 11 renn):

1) Alphand 352, 2) Mader 250, 3) Ortlieb 239, 4) Kjus og Gigandet 225, ... 10) Skårdal 126.



FAMILER I BLINDE



AU DA: Atle Skårdals 100. utforrenn ble ingen jubeltur.

● Lasse Kjus' rehabilitering går ifølge ledere i den norske toppen raskere enn ventet. Det regnes som helt sikkert at han er tilbake til rennene i Garmisch Partenkirchen (utfor/super-G). Mest sannsynlig er Lasse klar for slalåmrennet i Sestrières 27. januar. (VEYSONNAZ/Dagbladet)

● Åne Sæter (20) overrasker stadig. I stor-slalåmrennet i Adelboden var han kjappast av alle fram til første mellomtid i 1. omgang (32. plass til slutt), og i går suste han som sist startende inn til 30. plass og verdenscuppoeng, samt et godt utgangspunkt foran dagens kombi-slalåm. (VEYSONNAZ/Dagbladet)



SAMMENLIKN SELV: I denne svingen er det lett å se forskjell på kjøringa til Atle Skårdal og vinneren Bruno Kern (lille bildet). Nordmannen sklir og famler, sveitseren har full kontroll – og full fart.

Dagblad-Status ALPINT

Uten Lasse Kjus mangler alpingutta en ener. Ingen har klart å stå fram i hans skadefravær. Tom Stiansen hadde endelig marginene på sin side i Adelboden tirsdag. Fem hundredeler foran Fredrik Nyberg tok han tredjeplass i stor-slalåm, nesten tre sekunder bak vinneren, Michael von Grünigen. Ellers er det jevnt grått: Aamodt sliter, Harald Christian Strand Nilsen likeså, Skårdal virker sliten, unggutta har et stykke igjen og av gamlegutta er det bare Finn Christian Jagge som kan rette opp noe av inntrykket i dagens slalåm.

Neste mesterskap: VM 11.-25. februar



Skårdal «jubilerte» med 33. plass

VEYSONNAZ (Dagbladet): – Jeg har ingen fasit på hva som er feil. Det er litt rart i utfor, det er ikke mulig å skjønne hvorfor det går fort eller sakte. Det er som regel ting du ikke kan kontrollere, det kan være startnummeret, skia eller vær og vind.

Det sier Atle Skårdal (29) til Dagbladet.

Han jubilerte med sitt 100. utforrenn i verdenscupen i går. Atle er en av de mest rutinerte i alpinsportens Formel 1.



ØYSTEIN JARLSBO



ARNT E. FOLVIK foto

Milepælen ble imidlertid «ikke all verden å juble over», som han uttrykker det.

■ 33. plass, 2,45 sekunder etter vinneren Bruno Kern, Sveits.

– Atle var ikke fornøyd med sjuendeplassen fredag. Han ville mer, og ble spent. Det er farlig i utfor. Du skal ikke lure på for mye, grublinga bremser «friheten» du må ha for å tore å

slippe deg løs, sier utfortrener Jørn Tore Linberg.

Ingen god følelse

Etter 23., 12., 26., 5. og 21. plass tidligere, var dette Atles desidert dårligste resultat i utfor denne sesongen. Han måtte til og med se seg slått av de norske unggutta Kenneth Sivertsen (32. plass) og Åne Sæter (30.).

■ Atle gjorde en rekke feil helt fra start.

– Jeg feila før den vanskelige svingen, og i den var jeg litt ute å kjøre. Kanskje fokuserte jeg for mye på den. Gjør du det, blir det umulig – du blir for spent, forklarer Atle.

– Jeg «sklei» hele tida, jeg hadde ingen god følelse, sier han.

Sannsynligvis har han kommet inn i en ond sirkel, der han famler etter svarene på hvorfor han nesten aldri presterer i

nærheten av sin kapasitet.

– Det gjelder å riste av seg det siste rennet så fort som mulig, og starte på null i det neste. Men det er ikke alltid du klarer å kvitte deg med dårlige resultater, og det er antakelig derfor det blir dårlig over tid, sier Atle.

Han håper nå at en golfetur til spanske Marbella etter utfor- og super-G-rennet i Garmisch Partenkirchen 3. og 4. februar vil gi ham manglende overskudd og suksess i VM (11.-25. februar).

● Kjetil Aamodt var nest kjappast av alle fram til andre mellomtid (51,54 sekunder). – Det føles bra, men så kommer jeg ned og ser på resultattavla, og da er jeg langt bak. Det er det som er frustrerende, sier Kjetil, som havnet på 45. plass (3,29 sek. bak Kern). (VEYSONNAZ/Dagbladet)



LANGT FRAM: Han syntes sjøl det gikk fort. Derfor klarte ikke Kjetil Aamodt helt å forklare 45.-plassen. Men at han ble veldig skuffet, det kunne alle se. Foto: NTB

Dagbladet HÅPER LASSE KJUS BLIR FRISK TIL VM-STARTEN 11. FEBRUAR

Elendig jubileum for Skårdal

Av TROND JOHANNESSEN

Atle Skårdal (29) kjørte ned til en av sine dårligste plasseringer da han i går satte utfor i verdenscupen for 100. gang.

— Jeg har egentlig ikke noen god forklaring på hvorfor det gikk så dårlig, sier Atle etter 33.-plassen.

— Men det er langtfra det dårligste jeg har gjort, sier han og minner blant annet om plasseringen i verdenscupdebuten i Wengen i 1984: nummer 73.

Bare syv mann har flere renn enn Atle.

— Det er litt rart å tenke på at jeg har vært med så lenge. Det har gått fort, kommenterer han.

— Jeg skal i hvert fall ta igjen Klammer, sier Atle, når VG forteller hvem som er foran. Den legendariske østerrikeren Franz Klammer står med 115 renn, og blir trolig passert av Atle allerede neste sesong.

— Hvor lenge holder du på?

— Så lenge det er morsomt. Akkurat nå føler jeg i hvert fall for å få med meg Nagano-OL i 1998. Her er listen over dem som har kjørt flest verdenscuprenn i utfor. Syv menn har kjørt flere renn enn Skårdal, samtlige fra Østerrike og Sveits:

- 1) Peter Wirnsberger, Østerrike, 150
 - 2) Helmut Höflehner, Østerrike, 144
 - 3) Peter Müller, Sveits, 139
 - 4) Franz Heinzer, Sveits, 126
 - 5) Leonard Stock, Østerrike, 123
 - 6) Daniel Mahrer, Sveits, 121
 - 7) Franz Klammer, Østerrike, 115
 - 8) Atle Skårdal, Norge, 100
- PS!** Atle Skårdal har vunnet seks utforrenn i verdenscupen.



GIR SEG IKKE: — Jeg holder på så lenge det er morsomt, sier Atle Skårdal.

ALPINT

VERDENSUP I VEYSONNAZ, SVEITS:

UTFOR MENN: 1) Bruno Kernen, Sveits 2.02.69, 2) Luc Alphand, Frankrike 2.03.49, 3) Patrick Ortlieb, Østerrike 2.03.49, 4) Werner Franz, Østerrike 2.03.58, 5) Daniel Mahrer, Sveits 2.03.62, 6) Werner Perathoner, Italia 2.03.76, 7) Brian Stemmle, Canada 2.03.90, 8) Günther Mader, Østerrike 2.04.03, 9) Xavier Gigandet, Sveits 2.04.14, 10) William Besse, Sveits 2.04.21 30) Aane Sæter, Norge 2.05.03, 32) Kenneth Sivertsen 2.05.13, 33) Atle Skårdal 2.05.14, 45) Kjetil André Aamodt 2.05.98, 51) Harald Christian Strand Nilsen 2.07.10.

Verdenscupen utfor (etter 7 av 11 renn): 1) Alphand 432, 2) Ortlieb 319, 3) Mader 282, 4) Kernen 275, 5) Gigandet 254, 6) Lasse Kjus, Norge 225, 7) Perathoner 178, 9) Stemmle 150, 10) Roland Assinger, Østerrike 146.

Øvrige norske: 15) Skårdal 126.

Verdenscupen sammenlagt (etter 23 av 37 renn): 1) Kjus 956, 2) Michael Von Grünigen, Sveits 616, 3) Alberto Tomba, Italia 616, 4) Mader 607, 5) Knaus 566, 6) Alphand 468, 7) Marco Reiter, Østerrike 433, 8) Urs Kälin, Sveits 421, 9) Fredrik Nyberg, Sverige 420, 10) Jure Kosir, Slovenia 401.

Øvrige norske: 16) Skårdal 246, 19) Aamodt 219, 23) Finn Christian Jagge 195.

VERDENSUP I CORTINA:

UTFOR KVINNER: 1) Isolde Kostner, Italia 1.28.93, 2) Picabo Street, USA 1.29.12, 3) Renate Götschle, Østerrike 1.29.66, 4) Pernilla Wiberg, Sverige 1.29.72, 5) Barbara Merlin, Italia 1.29.75, 6) Bibiana Perez, Italia 1.30.03, 7) Kate Pace Lindsay, Canada 1.30.13, 8) Heidi Zurbiggen, Sveits 1.30.40, 9) Alexandra Meissnitzer, Østerrike 1.30.41, 9) Ingrid Stöckl, Østerrike 1.30.41.

●● Ingen norske deltok.

Verdenscupen utfor (etter 5 av 9 renn): 1) Street 380, 2) Kostner 246, 3) Meissnitzer 235, 4) Seizinger 225, 5) Götschle 184, 6) Dorfmeister 183, 7) Zurbiggen 179, 8) Selenskaja 175, 9) Wiberg 171, 10) Lindh 152.

Verdenscupen sammenlagt (etter 21 av 34 renn): 1) Martina Ertl, Tyskland 784, 2) Wachter 735, 3) Seizinger 722, 4) Meissnitzer 632, 5) Elfi Eder, Østerrike 520, 6) Street 508, 7) Dorfmeister 486, 8) Wiberg 446, 9) Kostner 421, 10) Zurbiggen 386, 11) Marianne Kjørstad, Norge 381.

Jakten på Lasse Kjus fortsetter

Valloire (NTB-Reuter): Jakten på Lasse Kjus fortsetter. Tirsdag er det verdenscuprenn i super-G i Valloire i Frankrike, og det gir Kjus' hardeste konkurrenter muligheten til å knipe ytterligere inn på ham i verdenscupen. Før rennet i Valloire leder Kjus med 230 poeng.

Kjus, som er friskmeldt, men fortsatt må drøye litt før han er tilbake i verdenscupen, har vært den suverent beste super-G-alpinisten i år. Han vant åpningsrennet i Vail og tok andreplassen i Val d'Isere.

Derfor er rennet i Valloire tirsdag veldig åpnet. Günther Mader, som vant i Kitzbühel forrige helg, er en av favorittene. Etter at han gikk til topps i Hahnenkammrennet, det mest prestisjefylte i verdenscupen, har han virkelig fått stjernestatus i hjemlandet. Han har vunnet all disiplinene i verdenscupen og tatt medaljer både i VM og OL. Men det var først etter triumfen i Kitzbühel at han virkelig har fått den statusen han fortjener.

Mader har alltid kjørt best i super-G. Han har seks verdenscupseiere i disiplinen siden han startet i verdenscupen for første gang for 13 år siden.

Må stole på Skårdal

Atle Skårdal vant super-G-rennet i Val d'Isere i desember, og norsk alpin skisport må stole på Atle nok en gang. I og med at Lasse Kjus ikke kan kjøre, må nordmennene sette sin lit til at Atle Skårdal kan gjenta bedriften fra Val d'Isere.

Dersom han kan hindre Günther Mader i å gå til topps, vil han også hjelpe Kjus'ern til å holde sin klare ledelse i verdenscupen. Skulle Mader gå til topps i Valloire, som arrangerer verdenscuprenn for andre gang, så vil han korte ned forspranget til 153 poeng i forhold til Kjus.

Før rennet i Valloire er det Michael von Grünigen som ligger på andreplassen i verdenscupen, men han kjører ikke super-G i Valloire, så han vil ikke kunne kutte ned på forspranget til Kjus.

Favoriserer utforkjørerne

Traseen i Valloire er slik at den helt klart favoriserer utforspecialistene. Det gjør at Østerrikes OL-vinner i utfor fra 1992, Patrick Ortlieb i aller høyeste grad må regnes blant favorittene. Det må også sveitseren Bruno Kernen, som vant dobbelt i Veysonnaz sist helg.

Sveitserne har forresten markert seg skikkelig i år. Nå får de betalt for det arbeidet de har nedlagt i fjor sommer, der de kombinerte gamle treningsmetoder med helt nye.

Det første verdenscuprennet i Valloire gikk i desember 1990. Den gangen ble det fransk seier ved Frank Piccard. Franskmennene har en kjører blant favorittene i år også, Luc Alphand. Han har kjørt best i utfor denne sesongen, men i en trasé som den i Valloire, er han fullt kapabel til å gå til topps.

Warden

ONSDAG 24. JANUAR 1996
NR 20 - 122. ÅRG.

LØSSALG
KR. 10,00

Rollebytte for Atle Skårdal

Tidligere var han kjent som utforspesialist. Etter den flotte 2. plassen i Super-G i går er rollene byttet om. Han kjører best i Super-G og leder dessuten verdenscupen i den disiplinen.

Kroppen var slapp og lite fungerte på oppvarmingen. Men da Atle Skårdal satte utfor i gårsdagens Super-G i Frankrike, ble han en annen. Han fosset ned til 2. plass og overtok sammenlagtleiden i verdenscupen i Super-G.

Sporten

FULL FART: Atle Skårdal på vei nedover Super-G løypa i Valloire. Det ble en 2. plass og nå er han bedre i Super-G enn i utfor.





SUPER: Et super-løp i super G av Atle Skårdal tirsdag – selv om han følte seg elendig.

Foto: SCAN-FOTO/EPA

Atle - en slapp toer

Slapp i kroppen etter en langt fra optimal oppladning kjørte Atle Skårdal inn til en imponerende annenplass i tirsdays super-G i Valloire.

OLA HENMO, NTB

Kanskje ble resultatet sikret allerede på startstreken?

- Jeg hadde dårlig mave i startboksen. Folk skvatt unna, jeg ble kjempeflau og sørget for å komme meg forrest mulig vekk, forklarte han motvillig.

Etter den spesielle begynnelsen av rennet fungerte det meste for telemarkingen.

- Jeg var slapp under opp-

varmingen og følte meg som en gamling. Men kanskje det gjorde at jeg lot skiene flyte bedre enn vanlig. Samtidig kjørte jeg klokt taktisk og angrep svingene riktig. Det er alltid noe småtteri å klage på. Jeg mistet noen tidedeler, og muligens seieren, i en sving midtveis, men alt i alt er jeg strålende fornøyd og veldig overrasket.

Skårdal vant det forrige super G-rennet og leder nå verdenscupen i disiplinen foran tirsdays vinner Hans Knauss og Lasse Kjus. Det lover godt foran sesongens høydepunkt, VM i Sierra Nevada i februar.

Rett fra Norge

Etter et svakt utforrenn i Veysonnaz lørdag reiste Atle

hjem til Norge for å delta i begravelsen til sin bestefar. Han kom til Valloire først natt til tirsdag. Da hadde han ikke ofret alpint en tanke på to døgn.

- Jeg hadde nok godt av pausen, for jeg har vært sliten i det siste, og Veysonnaz-utfor'en var en røff nedtur. Nå har jeg vært opptatt av helt andre ting enn skikjøring noen dager, og i dag la jeg ikke noe press på meg selv. Da går det som regel bra. Men hvem vet: Kanskje jeg hadde vunnet i dag hvis jeg hadde trent søndag og mandag i stedet?

Da han vel var i mål, tipset en nervøs Atle at kjøringen ville holde til en syvendel eller åttendeplass:

- Jeg var nesten villig til å vedde dagens pengepremie på at jeg ikke ville havne på

pallen, men heldigvis forandret forholdene seg.

Midtveis i rennet begynte nemlig snøen å lave ned over Valloire, der det allerede blåste så friskt at starten var flyttet noen hundre meter lenger ned. De sent startende fikk dermed dårlig sikt og mykt underlag, og hadde ikke mulighet til å matche de bestes tider.

Sykdom

Med høy feber gjennomførte Kjetil André Aamodt et flott renn da han en times tid var oppe av senga tirsdag. Sesongdebuten i super G ga en oppmuntrende åttendeplass for den sykeste av mange småsyke nordmenn.

På andre mellomtid var han tredje raskest, men

kreftene sviktet mot slutten for Aamodt, som dro rett tilbake til hotellsenga etter rennet.

Nå kommer også hans faste romkamerat tilbake i verdenscupen. Lasse Kjus har varslet at han trolig gjør come-back i slalåm i Sestriere lørdag.

- Lasse kommer til å ha et vanvittig overskudd og blir livsfarlig. Jeg blir ikke overrasket om han vinner tre renn på rappen. Ingen er bedre enn ham til å hvile seg i form, sa Skårdal.

Han fikk følge av svenske Fredrik Nyberg opp på pallen sammen med vinneren Knauss. Norge og Sverige har inngått et nært samarbeid, slik at utøverne utnytter begge lands trenere. Det gir tydeligvis resultater.

UTFOR ess ble SUPER-Gutt

Nå leder Skårdal i Super-G cupen

■ Ola Henmo, NTB

Valloire: Tidligere ble Atle Skårdal omtalt som det norske utfor esset. Glem det. Nå er han bare Super-Gutt!

For sannheten er den at han nå er bedre i super-G enn utfor. Tirsdag ble det 2. plass og tidligere i sesongen kan han vise til en seier. Nå har han også overtatt sammenlagtledelsen i verdenscupen i Super-G.

Flau Atle

Han var slapp i kroppen, men ikke så slapp. Etter en langtfra optimal oppladning kjørte Atle Skårdal inn til en imponerende 2. plass i tirsdagens super-G. Kanskje ble resultatet sikret allerede på startstreken?

– Jeg slapp en fis i startboksen. Folk skvatt unna, jeg ble kjempeflau og sørget for å komme meg fortest mulig vekk, forklarte han motvillig.

Etter den spesielle begynnelsen av rennet fungerte det meste for telemarkingen.

– Jeg var slapp under oppvarmingen og følte meg som en gamling. Men kanskje det gjorde at jeg lot skiene flyte bedre enn vanlig. Samtidig kjørte jeg klokt taktisk og angrep svingene riktig. Det er alltid noe småteri å klage på. Jeg mistet noen tideler, og muligens seieren, i en sving midtveis, men alt i alt er

jeg strålende fornøyd og veldig overrasket.

Skårdal vant det forrige super-G-rennet og leder nå verdenscupen i disiplinen foran tirsdagens vinner Hans Knauss og Lasse Kjus. Det lover godt foran sesongens høydepunkt, VM i Sierra Nevada i februar.

Rett fra Norge

Etter et svakt utforrenn i Veysonnaz lørdag reiste Atle hjem til Norge for å delta i begravelsen

sen til sin bestefar. Han kom til Valloire først natt til tirsdag. Da hadde han ikke ofret alpint en tanke på to døgn.

– Jeg hadde nok godt av pausen, for jeg har vært sliten i det siste og Veysonnaz-utforen var en røff nedtur. Nå har jeg vært opptatt av helt andre ting enn skikjøring noen dager, og i dag la jeg ikke noe press på meg selv. Da går det som regel bra. Men hvem vet: Kanskje jeg hadde vunnet i dag hvis jeg hadde trent søndag og mandag i ste-

det?

Da 32 kjørere var i mål, tipset en nervøs Atle at kjøringen ville holde til en 7. eller 8. plass.

– Jeg var nesten villig til å vedde dagens pengepremie på at jeg ikke ville havne på pallen, men heldigvis forandret forholdene seg.

Midtveis i rennet begynte nemlig snøen å lave ned over Valloire, der det allerede blåste så friskt at starten var flyttet noen hundre meter lenger ned. De sent startende fikk dermed dårlig sikt og mykt underlag, og hadde ikke mulighet til å matche de bestes tider.

Sykdom

Med høy feber gjennomførte Kjetil André Aamodt et flott renn da han en times tid var oppe av senga tirsdag. Sesongdebuten i super-G ga en oppmuntrende 8. plass for den sykeste av mange småsyke nordmenn. På andre mellomtid var han tredje raskest, men kreftene sviktet mot slutten for Aamodt, som dro rett tilbake til hotell-senga etter rennet.

Nå kommer også hans faste romkamerat tilbake i verdenscupen. Lasse Kjus har varslet at han trolig gjør comeback i slalåm i Sestriere lørdag.

– Lasse kommer til å ha et vanvittig overskudd og blir livsfarlig. Jeg blir ikke overrasket om han vinner tre renn på rapen. Ingen er bedre enn ham til å hvile seg i form, sa Skårdal.

Han fikk følge av svenske Fredrik Nyberg opp på pallen sammen med vinneren Knauss. Norge og Sverige har inngått et nært samarbeid, slik at utøverne utnytter begge lands trenere. Det gir tydeligvis resultater.

Sitat:

"Slapp en fis i startboksen, ble kjempeflau og kom meg fort unna"

Atle Skårdal



JUBLET: Han jublet etter målpassering, men trodde at det ikke ville holde til en plass på pallen. (NTB-foto)



SUPER-GUTT: Nå er han best i Super-G. Med 2. plassen i Frankrike kjørte han inn ca. 50.000 kroner og overtok sammenlagtledelsen i Super-G. (NTB-foto)

SLAPP OG GOD

...og nå leder Atle verdenscupen i super-G

VALLOIRE: Slapp i kroppen etter en langtfra optimal oppladning kjørte Atle Skårdal inn til en imponerende 2. plass i tirsdagens super-G. Kanskje ble resultatet sikret allerede på startstreken?

– Jeg slapp en promp i startboksen. Folk skvatt unna, jeg ble kjempeflau og sørget for å komme meg fortest mulig vekk, forklarte han motvillig.

Etter den spesielle begynnelsen av rennet fungerte det meste for telemarkingen.

– Jeg var slapp under oppvarmingen og følte meg som en gamling. Men kanskje det gjorde at jeg lot skiene flyte bedre enn vanlig. Samtidig kjørte jeg klokt taktisk og angrep svingene riktig. Det er alltid noe småtteri å klage på. Jeg mistet noen tideler, og muligens seieren, i en sving midtveis, men alt i alt er jeg strålende fornøyd og veldig overrasket.

Skårdal vant det forrige super-G-rennet og leder nå verdenscupen i disiplinen foran tirsdagens vinner Hans Knauss og Lasse Kjus. Det lover godt foran sesongens høydepunkt, VM i Sierra Nevada i februar.

RETT FRA NORGE

Etter et svakt utforrenn i Veysonnaz lørdag reiste Atle hjem til Norge for å delta i begravelsen til sin bestefar. Han kom til Valloire først natt til tirsdag. Da hadde han ikke ofret alpint en tanke på to døgn.

– Jeg hadde nok godt av pausen, for jeg har vært sliten i det siste og Veysonnaz-utforen var en røff

nedtur. Nå har jeg vært opptatt av helt andre ting enn skikjøring noen dager, og i dag la jeg ikke noe press på meg selv. Da går det som regel bra. Men hvem vet: Kanskje jeg hadde vunnet i dag hvis jeg hadde trent søndag og mandag i stedet?

Da 32 kjørere var i mål, tippet en nervøs Atle at kjøringen ville holde til en 7. eller 8. plass.

– Jeg var nesten villig til å vedde dagens pengepremie på at jeg ikke ville havne på pallen, men heldigvis forandret forholdene seg.

Midtveis i rennet begynte nemlig snøen å lave ned over Valloire, der det allerede blåste så friskt at starten var flyttet noen hundre meter lenger ned. De sent startende fikk dermed dårlig sikt og mykt underlag, og hadde ikke mulighet til å matche de bestes tider.

SYKDOM

Med høy feber gjennomførte Kjetil André Aamodt et flott renn da han en times tid var oppe av senga tirsdag. Sesongdebuten i super-G ga en oppmuntrende 8. plass for den sykeste av mange småsyke nordmenn. På andre mellomtid var han tredje raskest, men kreftene sviktet mot slutten for Aamodt, som dro rett tilbake til hotellsenga etter rennet.

Nå kommer også hans faste romkamerat tilbake i verdenscu-



UTEN PRESS: – I dag la jeg ikke noe press på meg selv. Da går det som regel bra, sier en glad Atle Skårdal.

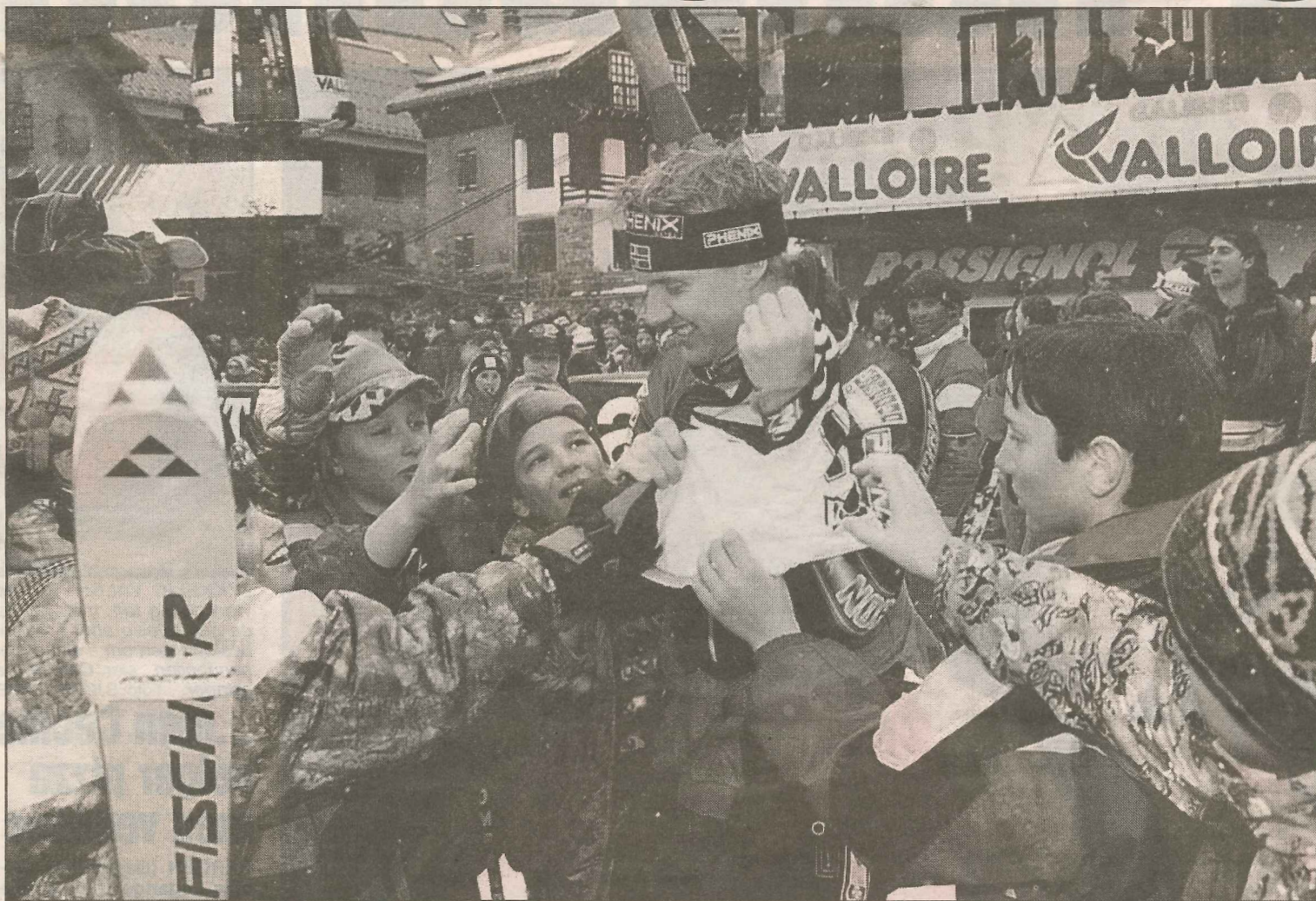
pen. Lasse Kjus har varslet at han trolig gjør comeback i slalåm i Sestriere lørdag.

– Lasse kommer til å ha et vanvittig overskudd og blir livsfarlig. Jeg blir ikke overrasket om han vinner tre renn på rappen. Ingen er bedre enn ham til å hvile seg i

form, sa Skårdal. Han fikk følge av svenske Fredrik Nyberg opp på pallen sammen med vinneren Knauss. Norge og Sverige har inngått et nært samarbeid, slik at utøverne utnytter begge lands trenere. Det gir tydeligvis resultater.

■ **REAL MADRID** har valgt Deportivo de la Corunas trener Arsenio Inglesias som Jorge Valdano etterfølger. Valdano fikk sparken for et par dager siden. (NTB)

Atle ga full gass



OMSVERMET: Vips, sa var Atle Skårdal i fokus igjen. I går ble han nummer to i Valloire – mot alle odds.

Foto: NTB

Atle Skårdal fikk ikke forberedt som han ønsket til gårsdagens Super-G-renn i Valloire. Laber nattesøvn ga heller ikke gode vinnerodds: Men en fjert i startboksen sørget for en raketstart.

GRY WOXHOLTH

– Jeg slapp en promp i startboksen. Folk skvatt unna, jeg ble kjempeflau og sørget for å komme meg fortest mulig vekk, forklarte han motvillig til NTB.

Etter den spesielle begynnelsen av rennet fungerte det meste.

Stresset

Men oppladningen var ikke den beste. Atle ble kalt hjem til Norge av familiære årsaker. Og returnerte til Mellom-Europa stresset og sliten. Men 29-åringen med mer enn 100 verdenscupstarter brukte all rutinen og de siste kreftene i super-G-konkurransen.

Det holdt til en plass på pallen sammen med vinneren Hans Knauss fra Østerrike og Fredrik Nyberg.

Atle fant bare småting å utsette på egen kjøring. Det ble litt skrens i den første svingen, før konsentrasjonen var på topp.

–Jeg gjorde et bra taktisk løp. Det klaffet vel bort imot maksimalt, sier Atle Skårdal.

Prøve-VM

Han håper å dra meg seg noe av selv tilliten videre til utforkonkurransen i Sestriere lørdag. Men det mangler fortsatt litt i spesialgrenen.

–Jeg har kikket mye på video og finner småting. Men vinneren gjør også feil, derfor er det ikke så lett å finne nye arbeidsoppgaver. Målet er å kjøre kort spor, gode svinger, pluss å slippe på.

–Håper jeg klarer det allerede nå i Prøve-VM, sier Atle Skårdal.

■ **KJETIL AAMODT** slo til med en oppmuntrende 8. plass. Kjetil kjørte med feber i kroppen og fikk bortimot fullklaff. –Sterk prestasjon av Kjetil. Han var ikke frisk og leverte en god konkurranse. Vi er på gang nå, mener Atle Skårdal, som ser fram til at Lasse Kjus kommer nedover til Italia i morgen.

- FORSTÅR CECILIE



SUPER-RENN: Atle Skardal i aksjon i super-G-rennet i Valloire i går, der han sikret seg annenplassen. Foto: EPA

Men Atle kom gjennom krisen

Av JACOB LUND

Han møtte selv veggen som 19-åring. Men Atle Skardal (29) kom seg gjennom krisen og fortsatte idrettskarrieren.

— På mange måter kan du vel si at jeg var i samme situasjon som Cecilie Leganger. Jeg fikk store problemer, slet med meg selv og hadde perioder da det slett ikke var artig å kjøre på ski, forteller Atle Skardal etter den glimrende 2.-plassen i super-G-rennet i Valloire i går.

Det hele startet da Atle slo igjennom og skapte alpinhysteri i Norge med 3. plass i verdenscup-utøveren i franske Morzine.

De to neste sesongene ble et brutalt møte med hverdagen.

Atle nektet å gi opp idrettskarrieren i ung alder. Fast bestemt på å fortsette i miljøet, bet han tennene sammen og fikk etter hvert tilbake lysten. Fire år senere vant han sin hittil største seier: det tradisjonsrike Hahnenkamm-rennet i Kitzbühel.

— Jeg husker at jeg fikk veldig god hjelp av både lagkamerater og støtteapparat i den perioden. Jeg kom meg tilbake på ski og angrer ikke på det i dag, sier Skardal.

— Vurderte du noen gang å legge opp?

— Ikke på det tidspunktet. De tankene kom først etter at jeg ble skadet i 1992. Da lurte jeg veldig på om det var noen viis i å fortsette, innrømmer Atle Skardal.

Etter å ha vært igjennom noe av det samme som Cecilie Leganger, har telemarkingen full forståelse for hennes avgjørelse om å legge håndballen på hylla.

— Hvis du ikke har følt glede ved idretten på et halvt år, og i tillegg har hatt problemer med apparatet rundt deg, så har jeg forståelse for at også utøvere i ung alder legger opp.

Til topps

Etter gårsdagens 2. plass i Valloire fikk Atle til topps i super-G-cupen. Nordmannen er nå oppe i 200 poeng, 11 foran gårsdagens vinner Hans Knauss fra Østerrike. For første gang i karrieren kan han sikre seg en sammenlagtseier i verdenscupen.

— Det hadde vært gøy å dra i land seieren, men jeg kommer ikke til å satse noe mer på super-G fremover av den grunn.

— Hvem regner du som dine hardeste utfordrere?

— Veldig mange har sjanser. Det er tre menn igjen. Men Lasse (Kjus), (Hans) Knauss, (Fredrik) Nyberg og (Günther) Mader blir vel de hardeste, sier Skardal — som ikke trodde gårsdagens kjøring ville holde til en plass på pallen.

PS! Dagens utfortrening i Sestriere ble avlyst allerede i går kveld på grunn av dårlig vær. Fortsetter det å blåse og snø i den italienske alpebyen, ser det stygt ut for lørdagens utforrenn. Det vil i så fall være en fordel for Lasse Kjus — som bare kjører slalåm i Sestriere.



PÅ PALLEN:

Atle Skardal (t.v.) tok sølv, bare slått av Østerrikes Hans Knaus, Fredrik Nyberg fra Sverige kom på tredje plass. Foto: AP

Forduftet i full fart

Atle Skardal hadde en original forklaring på gårsdagens annenplass i super-G: — Jeg slapp en promp i startboksen. Folk skvatt unna, jeg ble kjempeflau og sørget for å komme meg fortest mulig vekk, fortalte Atle til NTB.

Feber-kjøring

Kjetil André Aamodt stilte med høy feber på startstreken, og var bare oppe av senga en times tid for å gjennomføre super-G-rennet. Likevel klarte han en flott åttendeplass, og viste at han er på vei mot toppen igjen.

Inviterer til doping-sjekk

Av JACOB LUND

Skipresident Jan Jensen ønsker å invitere de italienske alpin-journalistene som har kommet med dopinganklager mot Lasse Kjus og kompani til Norge.

— Jeg skal ta kontakt med Idrettsforbundet så snart ski-NM på Stryn er over. Sammen med dem håper jeg vi kan sy sam-

men en pakke som viser de italienske skrivende hvordan våre alpinister trener, sier han til VG.

I kikkerten

Det er tre-fire italienere Jensen har i kikkerten. Blant dem Maria Rosa Quaro — som i en kommentar i magasinet SCI for kort tid siden stilte store spørsmål ved blant andre Lasse Kjus' enorme lårmuskula-

tur. Hun lot det klart skinne gjennom at hun mente doping var den viktigste grunnen til det.

— Jeg håper de takker ja til en eventuell invitasjon. En ryddig og offensiv gjennomgang av våre treningsmetoder tror jeg vil sette dem på andre tanker, sier Jensen, som har god tro på at han får gjennomslag for sine ønsker hos Idrettsforbundet.

Fredag 26. januar 1996

Dagbladet



SAMMEN IGJEN: Lasse Kjus er tilbake i manesjen. Det setter Atle Skårdal pris på.

Foto: NTB

VG

Fredag 26. januar 1996



KOMPISEN TILBAKE: Atle Skårdal var glad over å ha kameraten Kjus med igjen i verdenscupskuset.

Torsdag 1. februar 1996

Dagbladet

■ ■ **ATLE SKÅRDAL** (29) venter fortsatt på full klaff i utfor, og er usikker på hvor han står. – Det merkes at det er lenge siden forrige utforrenn, sier Atle til Dagbladet etter første gjennomkjøring i Kandahar-løypa – på dagens 32. beste tid. – Hvis jeg er i form, er det en løype for meg, sier Atle, men tror sjøl mer på et toppløp i søndagens super-G. (GARMISCH/Dagbladet)

Dagbladet

Fredag 2. februar 1996

■ ■ **ATLE SKÅRDAL** sliter med å finne formen i utfor. –Jeg aner ikke om det går fort eller seint når jeg kjører. Er like spent på tida hver gang jeg kommer ned. Jeg er langt bak, men kan ikke finne spesielle feil underveis, sier Atle etter 22. beste treningstid i går. (GARMISCH/Dagbladet)

Fredag 2. februar 1996

VG

ALPINT

UTFORTRENING i Garmisch-Partenkirchen, Tyskland: 1) Luc Alphand, Frankrike 1.54,14, 2) Günther Mader, Østerrike 1.54,50, 3) Kristian Ghedina, Italia 1.54,53, 4) Brian Stemmle, Canada 1.54,57, 5) Patrick Ortlieb, Østerrike 1.54,74, 6) Werner Perathoner, Italia 1.54,80.

Nordmennene: 19) Lasse Kjus 1.55,58, 22) Atle Skårdal 1.55,73, 30) Aane Sæter 1.56,15, 38) Kenneth Sivertsen 1.56,36, 45) Kjetil André Aamodt 1.56,79, 71) Asgeir Linberg 1.58,43, 78) Harald Chr. Strand Nilssen 1.59,12.

● ● Atle Skårdal ble nr. 2 i utforrennet i Garmisch-Partenkirchen i 1991. Året etter falt han stygt på samme sted. Korsbåndet røk rett av og Albertville-OL gikk i vasken.

Det stinker...

Nå er det allerede sagt mye om Atle Skårdals ufrivillige kroppsslyder under super-G-rennet forrige uke. Men hvorfor lage slik oppstyr på grunn av at Atle slapp en større eller mindre promp (eller hadde dårlig mage – for den som foretrekker det)? Var det ikke et offisielt FIS-renn, kanskje?



Atle Skårdal



MORO? Snart VM i alpint, og nå går alt så mye bedre for alpingutta **Lasse Kjus** og **Atle Skårdal**.

Foto: OLE C. H. THOMASSEN

- Lasse i VM-toppen

GARMISCH (Dagbladet): Atle Skårdal (29) ble nummer sju og tangerte sitt nest beste utforresultat for sesongen. Det hjelper på sjøtilliten, og Atle er optimistisk, også på vegne av lagkamerat og v-cupleder Lasse Kjus (25) – som ble nummer 14 i går.

Av **IVAR THORESEN**

– Lasse er garantert tilbake i toppen i VM, sier Atle Skårdal.

– Det er tydelig å se at det går framover med ham for hver dag. Husk at han fikk seg en skikkelig smell da han falt i Kitzbühel, men etter det jeg har sett av ham i går og i dag, er jeg overbevist om

at han er i toppen igjen til VM i Sierra Nevada.

I VM-toppen har Atle Skårdal tro på at han skal være sjøl også – og etter gårsdagens utfor-oppmuntring er det ikke bare super-G som gjelder.

– Det er ikke snakk om det ene eller det andre. Jeg satser like mye på både utfor og super-G i VM, sier Atle.

Men hittil i sesongen er det super-G som har vært hans øvelse. Utforresultatene har vært som en berg-og-dalbane – brukbart og dårlig i annet-hvert renn.

– Jeg har fortsatt en annen følelse når jeg står på start i super-G enn i utfor. Er mer overbevist om at jeg kan være med i toppen i super-G.

– Men dette var skikkelig

stigning, og det er bare bra resultater som kan gi den gode følelsen også i utfor.

Lasse Kjus bekrefter det Skårdal så – og er brukbart fornøyd med både 14.-plassen og turen ned Kandahar-løypa.

– Helt greit. Jeg utvikler meg litt for hver dag, men fortsatt kan jeg kjøre mer kompakt og stabilt på flere steder, sier Lasse Kjus.

VG Lørdag 3. februar 1996

Fremgang for Atle

I går var det Atle Skårdal som hadde størst grunn til å smile av nordmennene. Syvendeplass er klar fremgang.

– Jeg blir ikke helt klok på min egen utforform. I år har jeg kjørt bra og dårlig i annet-hvert renn. Neste gang går det vel helt på trynet igjen, flirer Skårdal som var godt fornøyd med innsatsen.



Veldig glad

Atle Skårdal var veldig glad. Det var i hvert fall den karakteristikken han brukte selv etter sjuendeplassen i Garmisch fredag.

Han var 1,3 sekund etter vinneren, Luc Alphand fra Frankrike, men det gjorde ingenting. Endelig følte Skårdal at han hadde fått «dreis» på kjøringen sin.

– Det jeg presterte her i dag har jeg ikke vært i nærheten av på trening. Derfor er jeg kjempet fornøyd. Dette var 100 prosent forbedring av det jeg har gjort i denne løypa i de to gjenomkjøringene vi har hatt, sa Skårdal til NTB.

– Ut fra følelsen synes jeg at kjøringen min var bra på treningen her i Garmisch også, men det er noe som ikke har klaffet. I dag gikk det mye bed-

re, men spør meg ikke hva som er forskjellen. Det aner jeg ikke.

– Det dere kan skrive er at jeg er en veldig glad mann, verken mer eller mindre, smilte Skårdal i målområdet etter at han var ferdig.

Moro

– Det var kjempemoro å kjøre i dag, og spesielt på toppen – i de litt tekniske vanskelige partiene – hadde jeg en knallfølelse, sa Skårdal. Han var langt framme i starten, men tapte en del til de aller beste i midtpartiet. Mot slutten var han på høyden igjen.

– Det er ikke så veldig vanskelig løype her i Garmisch, men det er klart det er vanskelig å kjøre så fort som de aller beste gjør. Det skal jeg i hvert fall ikke legge skjul på, sa Atle.

Han har hatt litt problemer med å få sving på kjøringen sin i utfor i år, men fredagens renn i Garmisch var absolutt et skritt i riktig retning. Lørdag er det nytt renn i den lille tyske byen, og

Skårdal la ikke skjul på at sjuendeplassen fredag virkelig tentte ham.

Ikke annenrangs

Det er i super-G Skårdal har gjort det aller best denne sesongen med en første- og en andreplass i verdenscupen. Det gjør at han troner på toppen av verdenscuplisten i denne disiplinen.

– Gjør denne sjuendeplassen at du også får større selvtillit til super-G- rennet søndag?

– Nei, det vil jeg ikke umiddelbart si. Jeg har ikke tenkt på det rennet ennå. Til nå har jeg kun konsentrert meg om rennet i dag. Nå må jeg begynne å forberede meg for enda et utforrenn lørdag, og deretter blir det å tenke super-G. Det er nemlig slik at utfor ikke er noen annenrangs disiplin for meg, sa fartsfantomet Atle Skårdal.

Etter rennene i Garmisch blir det ingen konkurranser på Skårdal før VM i Sierra Nevada, som innledes 12. februar.



VELDIG GLAD: Atle Skårdal var veldig glad etter sjuendeplassen fredag.

– Jeg reiser til Spania allerede mandag. De første dagene

kommer jeg til å spille litt golf, bare for å se om den formen

også sitter, sa en blid Atle Skårdal.

TA 5/2-96

SPORT

ALPINT



LASSE KJUS og de andre norske alpinistene fikk for andre gang på to uker besøk av Norges Idrettsforbunds doping-politi i Garmisch i går. – Det virker som om flere begynner å tro på doping-ryktene som er blitt servert. Men bevarer – at vi blir testet er helt greit. Jeg vil avlive alle spekulasjoner, sier verdenscup-leder Lasse Kjus. Han er en av personene som et italiensk ski-magasin navnga i forbindelse med doping-beskyldninger mot norske alpinister tidligere i vinter.

TA LØRDAG 2. FEBRUAR 1996

T E L E M A R K S A V I S A

37

Atle storfornøyd med 7. plassen

GARMISCH-PARTENKIRCHEN: Endelig følte Atle Skårdal at han hadde fått «dreis» på utforkjøringen sin. – Det jeg presterte her i dag har jeg ikke vært i nærheten av på trening. Derfor er jeg kjempefornøyd.

Atle strålte som ei sol etter sjuende plassen i den tyske alpebyen:

– Dette var 100 prosent forbedring av det jeg har gjort i denne løypa i de to gjennomkjøringene vi har hatt!

– Ut fra følelsen synes jeg at kjøringen min var bra på treningen her i Garmisch også, men det er noe som ikke har klaffet. I dag gikk det mye bedre, men spør meg ikke hva som er forskjellen. Det aner jeg ikke.

– Det dere kan skrive er at jeg er en veldig glad mann, verken mer eller mindre, smilte Skårdal i målområdet etter at han var ferdig.

MORO

– Det var kjempemoro å kjøre i dag, og spesielt på toppen – i de litt tekniske vanskelige partiene – hadde jeg en knallfølelse, sa Skårdal. Han var langt framme i starten, men tapte en del til de aller beste i midtpartiet. Mot slutten var han på høyden igjen.

– Det er ikke så veldig vanskelig løype her i Garmisch, men det er klart det er vanskelig å kjøre så fort som de aller beste gjør. Det skal jeg i hvert fall ikke legge skjul på, sa Atle.

Han har hatt litt problemer med

å få sving på kjøringen sin i utfor i år, men fredagens renn i Garmisch var absolutt et skritt i riktig retning. Lørdag er det nytt renn i den lille tyske byen, og Skårdal la ikke skjul på at sjuendeplassen fredag virkelig tente ham.

IKKE ANNENRANGS

Det er i super-G Skårdal har gjort det aller best denne sesongen med en første- og en andreplass i verdenscupen. Det gjør at han troner på toppen av verdenscuplisten i denne disiplinen.

Etter rennene i Garmisch blir det ingen konkurranser på Skårdal før VM i Sierra Nevada, som innledes 12. februar.



TIL VM: – Jeg reiser til Spania allerede mandag. De første dagene kommer jeg til å spille litt golf, bare for å se om den formen også sitter, sier Atle Skårdal.

Skandale i Helvete

En del av Kandahar-løypen i Garmisch heter «Die Hölle». Og det var nettopp hva det var under verdenscuprennet i Super G – et helvete.

STEIN ERIK KIRKEBØEN

Garmisch-Partenkirchen
Akkurat der, midt i Helvete var det lederen i super-G-cupen, Atle Skårdal og lederen i verdenscupen, Lasse Kjus, møtte sin skjebne. På grunn av at arrangørene ikke hadde gjort jobben sin.

Etter å ha ventet i to dager mens værgudene raste fra seg, ble det endelig renn i Garmisch.

Et skandaløst renn som ble stoppet i nesten en time mens arrangørene preparerte traséen midt i konkurransen og for så vidt presenterte to forskjellige løyper i samme renn.

Andre klarte det. Det var mulig å komme seg helskinnet ned, sa Atle Skårdal som ikke ville legge skylden for egen misère på andre. Han kjørte ut etter et snaut minutt kjøring etter å ha passert på beste mellomtid med startnummer 12. Det så strålende ut i VM-generalprøven

for sesongens beste super-G-kjører.

Med tanke på VM som begynner om en liten uke, vil jeg gi dagens kjøring en ener på en skala som går fra ti til en, sa Atle som syntes det var en mager trøst at han kjørte fortest lenge. Det handler om å komme til mål.

Han hadde ikke bare problemer med å komme til mål, han slet med å komme til start også.

Jeg var der, men ble holdt tilbake i startboksen fordi de holdt på å preparere løypa. Selv om det skjedde like før jeg skulle sette utfor, burde det ikke bety noe for min kjøring. Jeg har jo drevet med dette en stund, og bør ikke miste fatningen så lett. Jeg har ingen andre enn meg selv å skyld på.

Det var vanskelig å kjøre i en løype som var kraftig endret etter besiktigelse i morges. Det var veldig mye slag på skiene, samtidig som lyset var flatt og gjorde sikten dårlig. Jeg mistet kontrollen et øyeblikk, dermed gikk det galt.

Mannefall

Akkurat der de preparerte, og hvor det gikk galt for Atle Skårdal, feilet også italienske Runggaldier på neste start-

nummer. To sterke østerrikerer, super-G-toer Hans Knaus og femmeren på listen, Richard Kröll, kom ned på moderate tider før Lasse Kjus feilet på samme sted. Han klandret ikke bare seg selv.

Nei, jeg blir de presenterer sa en sint Lasse var alt for dårlig. Det var løst, og rangørene løst vann. Vann som tynn isskorpe.

Det var ikke dag Jeg visste skjedde når je skaren brøt i tordnet Lasse.

Resultatliste ker Lasses poer beste var blant startboksen. I isen ble for mye ler best var ital Perathoner.

Lasse Kjus l på arrangører tok også litt egen kjøring.

Jeg var ik aggressiv nok. Det er noe av at jeg kom bak

Nytt renn

Men skand over med det hadde kjørt og

tredje av fem kjørere, ble rennet stoppet i nesten en time. Da ble løypa preparert. 40 mann ble sendt ut for å høvle ned og pøse på mer vann. De siste 56 løperne fikk en annen løype enn de 16 første.



Lasse Kjus var forban-
net på arrangørene. Foto:
OLE C. H. THOMASSEN

Super-galt

GARMISCH-PARTENKIRCHEN (Dagbladet): Etter to dager med avlysninger gikk alt supergalt for arrangørene – og blant ofrene: Atle Skårdal (29) og Lasse Kjus (25).

Av IVAR THORESEN

Begge kjørte ut – i ei løype som var full av is, kuler, hull og alle de tingene super-G løyper ikke skal inneholde.

Jeg blir forban-
net når det er sårne forhold. Det var dårlig preparert, sier

ble bedre i Helvete, tidene på at for-
lt i alt ble bedre.
slutten dukket det
løpere som kjørte
ikanske Chad Flei-
venske Jernej Ko-
ssiske Andrej Filisj-
seg alle foran Kjetil
modt som ble beste
1, på 14. plass.
kke god nok, sa en
til André seks dager
art i Sierra Nevada.
kan du gjøre med

ke.
tle Skårdal vet; han
sdag til Marbella for
lig talt å varme opp
Helvete i Garmisch
an å glemme. Det
spunktet for ham og
is var at de hardeste
lerne i kampen om
upen sammenlagt
er-G, ikke benyttet
lå samle mye poeng.
r igjen to super-G-
skal sikre sammen-
n i dem, forsikret
dal.

Alpint

Verdenscup super-G mandag
i Garmisch-Partenkirchen:

1) Werner Perathoner, Italia 1.19,62, 2) Luc Alphand, Frankrike 1.19,83, 3) Patrick Wirth, Østerrike 1.20,05, 4) Stefan Krauss, Tyskland og Janne Leskinen, Finland 1.20,30, 6) Kristian Ghedina, Italia 1.20,57, 7) Richard Kröll, Østerrike 1.20,66, 8) Pietro Vitalini, Italia 1.20,82, 9) Andrej Filisjin, Russland 1.20,92, 10) Ste-

er fikk før 1990. Den norske fotballandslaget med den omtalen det har faktisk likhetstegn i spanske aviser (Luxembourg).
ros og to ganger over
1995 (mot Estland, Kyp-
vant fire landskamper i
uten å vinne, og at vi bare
syv landskamper på rad
frem at Norge har spilt
samtidig blir det trukket
til England-EM. Men
nippet til å kvalifisere oss

JARDEN
5/2-96

Problemer for alpinistene

Garmisch-Partenkirchen (NTB): For andre dag på rad tvang tåke, regn og bløt snø arrangøren til å avlyse det tradisjonsrike Kandahar-rennet i utfor for menn søndag. Mens super-G kjøres mandag, flyttes utforrennet til Japan i mars.

Det kunne ha blitt en travel dag for verdenscup-alpinistene mandag. Arrangøren ville opprinnelig kjøre både super-G og utfor mandag. Men

mangelen på tv-dekning gjorde at utfor ble droppet.

I utgangspunktet ville det gått greit å kjøre begge rennene mandag. Været vil bli bedre. Men nå har vi tatt avgjørelsen. Utforrennet avlyses, men super-G kjøres mandag formiddag, sier en talsmann for arrangøren i Garmisch søndag.

Av tre fartsrenn denne helgen var det bare fredagens utfor, som ble vunnet av franske

Luc Alphand, som kunne kjøres. Lørdagens utfor ble først utsatt 24 timer etter at tåke og regn gjorde gjennomføring uforsvarlig. Dette medførte at søndagens super-G ble flyttet til mandag. Søndag formiddag ble utforen omorganisert til å gå over to omganger i super-G-løypa, men ut på ettermiddagen måtte også disse planene skrinlegges. Planene om å kjøre rennet mandag røk også til slutt.



SPORT: SIDE 26 - 32 - PÅ PULSEN/RADIO/TV: 43 - 48

FARLIG MORO

SIDE 26-27

TA
pluss

TIRSDAG 6. FEBRUAR 1996



FOTO: NTB



Kjersti Wold

Lær å
SKRIVE

SIDE 43



Max von Sydow som Knut Hamsun.

Ny
FILM

SIDE 44

Arrangørtabbe ødela for Atle

GARMISCH PARTENKIRCHEN: Atle Skårdal var på vei mot en ny topplassering i super-G, men en dårlig prepareringsjobb førte ham i stedet utenfor løypa – og listene.

ERLING BRØNDMO

Lunde-gutten havnet i geografien etter omtrent 57 sekunders kjøring. På det tidspunkt hadde nordmannen, med startnummer 12, best mellomtid. Blant de som hadde passert på dårligere tid var dagens vinner, italieneren Werner Perathoner.

Landslagstrener Dieter Bartsch var ikke i tvil om at det var arrangørens tvilsomme jobb som var årsaken til dette.

VURDERTE PROTEST

– For det første stoppet de Atle i startbua uten at noe spesielt hadde skjedd på det stedet det skulle prepareres. Derneft foretok de en utgraving ved bare halve porten og lagde en kant. Den var årsaken til at både Atle og Kristian Ghedina – på startnummeret bak – kjørte ut, sier Bartsch, som en periode vurderte å legge inn en proest.

Atle var naturlig nok irritert sjøl også. Han ville likevel ikke legge

skylda på arrangøren.

– Jeg har vært med så lenge at det å bli stoppet i startbua ikke bør påvirke meg. Slagene gjorde at jeg mistet kontrollen over skiene for et øyeblikk, og dermed klarte jeg ikke den skjebnesvangre porten. Det var min feil, mente han.

IKKE NÅDIG

Verdenscup-leder Lasse Kjus, som også kjørte ut, var på ingen måte nådig mot arrangøren.

– Jeg får ikke lyst til å kjøre når det er så «slagete» og dårlig preparert. I dag visste jeg ikke hva som skjedde da jeg trykket til i svingene. På enkelte plasser slo det gjennom det tynne islaget.

– Dette var håpløst. Det burde vært preparert langt bedre. Jeg blir forbannet når arrangørene ikke gjør en ordentlig jobb, raste Kjus'ern, som led samme skjebne som Skårdal. Han kjørte utenom en av de siste portene.

Etter det tok arrangørene en times pause, hvor de arbeidet med løypa.



ØDELA: En arrangør-tabbe ødela sjansene for en ny topp-plassering i Super-G for Atle Skårdal.

Kjetil Andre Aamodt var blant de som kjørte aller raskest i «andre omgang», og ble til slutt best av de norske med en 14. plass.

En trøst for nordmennene var at både Gunther Mader og Hans

Knaus kjørte dårlig. Knaus delte 14. plassen med Aamodt, men det var likevel nok til å overta ledelsen i super-G-cupen. Sitt uhell til tross ligger Atle Skårdal på 2. plass, sju poeng bak.

SINT KJUS

■ Espen Hartvig, NTB

Etter flere dagers venting på brukbart vær, fikk toppalpinistene endelig sjansen mandag.

Men super-G-rennet i Garmisch-Partenkirchen endte ikke med norsk suksess, og etterpå refset verdenscupleder Lasse Kjus arrangøren skikkelig for det han betegnet som en dårlig preparert løype.

Kjus kjørte utenom en port kort før mål og ble diskvalifisert. I målområdet sparte han ikke på kritikken. – Forholdene var vanskelige, og arrangøren har ikke jobbet nok med prepareringen. Det burde de hatt nok tid til, sa Kjus til NTB. Werner Perathoner fra Italia vant rennet 21/100 foran franskmannen Luc Alphand.

Lite lysten

– Jeg hadde liten lyst til å starte. Dette er det røffeste underlaget man kan kjøre på, og i tillegg var lyset dårlig, fortsatte en irritert og skuffet favoritt.

Om sin egen miss sa han dette. – Jeg angrep ikke nok i en kurve, og ble nesten slengt ut av løypa.

Kjus kjørte som nummer 16, og kom seg i vei etter at arrangøren måtte ta korte prepareringspauser underveis for han slapp til. Lenger måtte Alessandro Fattori vente.

Han startet etter Kjus, men kom avgårde nesten tre kvarter senere etter at traséen ble rustet opp.

– Enkelte steder var det som å kjøre på skare etter at det ble sprøytet vann på det løse underlaget, og man visste ikke når skia skulle skjære gjennom eller ikke, sa Lasse Kjus.

– Jeg følte at det var utrygt å sette utfor, og innrømmer gjerne at jeg er forbannet, sa han.

Lørdag kjører han storslalåm i Hinterstoder – nøyaktig én måned etter det stygge fallet i Kitzbühel.

Greit nok

Lagkameraten Atle Skårdal var like skuffet, men skånet arrangøren. – De har slitt for å få til dette rennet, men forholdene var radikalt forandret fra besiktigelsen til rennstart. Likevel klandrer jeg meg selv for misser, sa telemarkingen som hadde beste mellomtid.

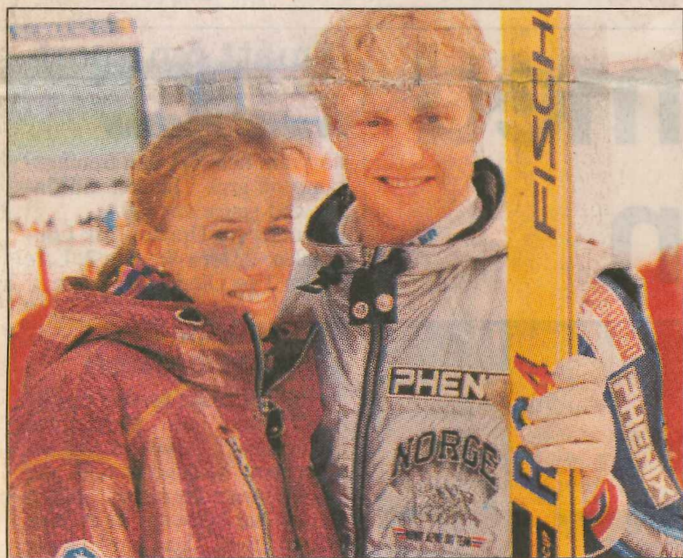
Snaue 20 sekunder senere kjørte han ut. – Det var fryktelig irriterende for å si det mildt. Jeg mistet kontrollen en kort stund på det slagete underlaget. Da var det gjort, sa Skårdal.

Han måtte vente noen minutter i startboksen før han fikk klarsignal. – Prepareringen var tydeligvis ikke til min fordel, mente Skårdal som røk ut av konkurransen på samme sted som Peter Runggaldier på startnummeret etter.

Tirsdag reiser Skårdal til Marbella i Spania. Der skal han lade opp til VM – blant annet med noen runder golf.



SINT: Lasse Kjus var sint på arrangørene mandag. – Løypa var dårlig preparert, sa Kjus.



LITT BLIDERE: Atle Skårdal var litt blidere enn Kjus, selv om han også kjørte ut. Kanskje det var omgivelsene som gjorde utslaget som her er Atle sammen med kjæresten Karin Köllerer etter innkomsten.

Aamodt sliter

Garmisch-Partenkirchen (NTB): Kjetil André Aamodt sliter fortsatt med å finne rytmen en uke før VM. I motsetning til Lasse Kjus og Atle Skårdal kom han i hvertfall til mål, om enn på en beskjeden 14. plass, i mandagens super-G-renn uten at det ga grunn til smil og glede.

– Dette var kort og godt for dårlig, sa Aamodt mens han studerte den endelige resultatlista.

Han mente at forholdene ikke var perfekte, men heller ikke farlige. – At konkurransen gikk var fullt forsvarlig, sa Aamodt i en av sine få kommentarer.



SLITER: Kjetil André sliter fortsatt i løypene

SPORTEN

Skårdal vil bo s sin og får samtidig enket skatten)

ELLA (VG) Atle Skårdal flyt-
sterrike etter denne sesongen.
tsatt skal han kjøre for Norge
art.

esongen
til Salz-
ekrefter

gheten til
ke alpi-
Köllerer
am ut av
år. Men
år også
konse-

ke får
«sports-
del som

tilfaller østerrik-
Det innebærer at
bare fem prosent
inntekter.
en blir det et luk-
Ikke minst hvis
bra i VM. Etter
en utløper nemlig
trakt med skifa-
cher. Med et
i bordet med, vil
edre kort på hån-
andlinger.
ner til å prøve ut
er i vår og skrive
med ett av dem,

Atle kan få med
VM og ett OL til
g.

sakene

den før morgen-
VM har Atle trent
Men bare på golf-

rt bli mett av snø
n en lang vinter.
med golf og sol i
meg sulten, for-

favorittene i su-
I sitt sjette VM
g ta gull. I Vail i
est i sto-
ypa i ut-
og mis-



BLIR SAMBOERE: Atle Skårdal flytter
sammen med kjæresten, Karin Köllerer,
i Østerrike etter sesongen.

Foto: MATTIS SANDBLAD

Skårdal er sannsynlige delta-
gere i tillegg til de tre «sikre»;
Lasse -Kjus, Kjetil André
Aamodt og Harald Christian
Strand Nilsen.

PS: Atles leilighet i Oslo blir
ikke stående tom. Den låner
han ut til utforkompis Kenneth
Sivertsen.



Frøde
Nakkim



Trygve
Sundbo



Foto:
Bjørn S.
Delebekk

I SPANIA

— så klart.

— Etter sesongen flytter jeg til Salzburg, bekrefter han.

Det er kjærligheten til den østerrikske alpinisten Karin Köllerer som driver ham ut av Norge noen år. Men flyttingen får også økonomiske konsekvenser:

I Østerrike får Skårdal «sports-skatt», en fordel som normalt bare tilfaller østerrikske skiløpere. Det innebærer at Atle betaler bare fem prosent skatt av sine inntekter.

På den måten blir det et lukrativt trekk. Ikke minst hvis han gjør det bra i VM. Etter denne sesongen utløper nemlig Skårdals kontrakt med skifabrikken Fischer. Med et VM-gull å slå i bordet med, vil Atle ha enda bedre kort på hånden i nye forhandlinger.

— Jeg kommer til å prøve ut flere skimerker i vår og skrive toårskontrakt med ett av dem, forteller han.

Det betyr at Atle kan få med seg minst ett VM og ett OL til før han gir seg.

Sving på sakene

Den siste tiden før morgendagens alpin-VM har Atle trent mye svinger. Men bare på golfbanen.

— Du kan fort bli mett av snø og ski gjennom en lang vinter. Noen dager med golf og sol i Marbella gjør meg sulten, forklarer Atle.

Han er en av favorittene i super-G tirsdag. I sitt sjette VM vil Atle endelig ta gull. I Vail i 1989 var han best i store deler av løypa i utfor, men feilet og mistet seieren i den siste kurven. I Morioka i 1993 tok han sølv etter at sveitseren Urs Lehmann, fra høyt startnummer, gled fra alle i den flate utforløypa.

— Jeg mener at jeg har gode sjanser både i super-G og utfor, sier Atle.

Han har to par veldig gode super-G-ski, mens utforskiene fungerer best på et spesielt fore.

— Jeg bryr meg ikke med å finne ut når skiene er best. Ingen vits i å psyke seg selv ut, sier han, samtidig som han hevder at han aldri har kjørt fortere i utfor enn i vinter. — Utviklingen går raskt, og løperne blir hele tiden bedre. Derfor er jeg overbevist om at jeg kjører fortere i dag enn i 1990 da jeg vant en del renn.

Sannsynligvis kjører Atle Skårdal VM-kombinasjonen også. Norge har fem plasser, og «Finken» Jagge og Atle



BLIR SAMBOERE: Atle Skårdal flytter sammen med kjæresten, Karin Köllerer, i Østerrike etter sesongen.

Foto: MATTIS SANDBLAD

Skårdal er sannsynlige deltakere i tillegg til de tre «sikre»; Lasse Kjus, Kjetil André Aamodt og Harald Christian Strand Nilsen.

PS: Atles leilighet i Oslo blir ikke stående tom. Den låner han ut til utforkompis Kenneth Sivertsen.



Frode Nakkim



Trygve Sundbo



Foto: Bjørn S. Delebekk

I SPANIA

FLYTTET fra Norge

TREFFSIKKER:

Atle Skårdal jubler over en perfekt putt under sin golf-oppladning til