



Atle skuffet

KVITFJELL (Dagbladet):

– Jeg lurte på hva som skjedde, sa Atle Skårdal (bildet) etter målplassering. Han lurte ikke så veldig lenge. For da den første skuffelsen hadde lagt seg lå svaret der og rakte tunge. Det var Atles største svakhet som henviste gutten til niendeplass.

– Feilen jeg gjorde i Orresvingen i dag er noe jeg har slitt med med jevne mellomrom gjennom hele livet. Jeg lener meg altfor mye innover i krappe svinger. Og dermed mister jeg trykket på ytterskia.

– Og tid, sier Atle.

– Jeg må trene mer, sier han.

— BEKLAGER, TEKNISK FEIL

NOE ER GALT: Atle Skårdal innrømmer at kjøringen hans ikke stemmer for tiden. En niendeplass under gårsdagens utforrenn på Kvittfjell var en stor skuffelse.

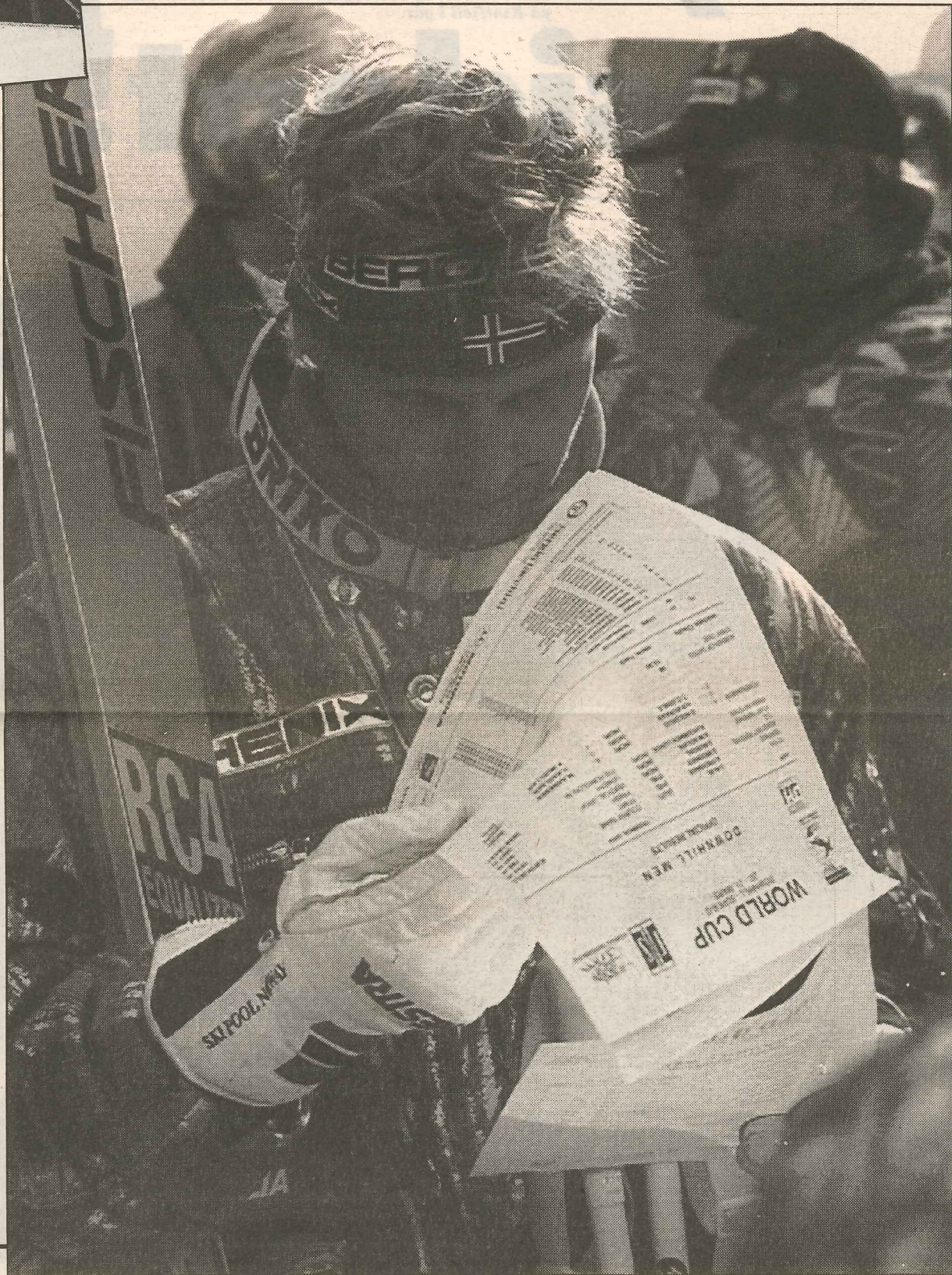
VIF vil ha Løvdal

Stjernen-spilleren Ørjan Løvdal (30) vil satse videre på hockeybanen. Komende sesong kan han bli klubbkamerat med Espen «Shampo» Knutsen i Vålerengen.

VIFs ishockeyformann, Odd Skaug, bekrefter at Ørjan Løvdal står øverst på klubbens ønskeliste for kommende sesong.

— Jeg kjenner ryktene, men kan foreløpig ikke si noe mer, sier Ørjan Løvdal.

LANGT NED: For Atle Skårdal er det uvanlig å lese langt ned på resultatlistene for å finne sitt eget navn. I går ble det en niendeplass for Norges eneste utforkjører i førstepulje.



Atle må se langt ned på listene etter seg selv

Av FRODE NAKKIM og TROND SOLBERG (foto)

KVITFJELL (VG)
Atle Skårdal (27) slipper å bli i resultatlista for å finne seg selv, men han må titte et stykke ned. — 9. plassen er en stor skuffelse, erkjenner Atle.

Han sliter med tekniske problemer. Det er grunnen til at han taper så mye tid i den øverste delen av løypa.

— Jeg står feil på skiene. Det nytter ikke å kjøre sånn på isen som jeg gjør nå. Jeg lener meg for mye innover i svingene, legger nesa mot det sporet jeg helst ville ha kjørt i istedenfor å jobbe i det sporet jeg er i, forklarer Atle.

— Det er en teknisk feil jeg har slitt med bestandig. Og den gir størst utslag der det er is. På bedre underlag kan jeg slurve og jukse litt uten at det får store utslag, sier han.

— Heldigvis reddet Kjetil André Aamodt dagen for oss, mener Atle.

Sensasjon

Oslo-jenta Caroline Gedde-Dahl (19) var lørdagens gladeste storslalåmkjører i svenske Klövsjö. Gedde-Dahl ble nummer seks, med verdens stjerner rundt seg på alle kanter. Alpintalentet med 15. plass fra Hafjell forrige helg som beste verdenscupresultat, kjørte seg opp ni plasser i annen omgang. Da hadde hun omgangens tredje beste tid.

Utforspesialisten Katja Seizinger vant overraskende.

En klassiker, hvis Norge vil

KVITFJELL (VG) Atle Skårdal og Orresvingen er fortsatt ikke på talefot, og denne lille private kran gelen la lokk på utforstemningen i Kvittfjell lørdag. Men ser vi disse fartsdagene i et større perspektiv, er den norske beholdningen gledelig. For Kvittfjell kan bli en klassiker hvis Norge vil.

Utfortraseen har fått strålende attester fra alle, og gårsdagens vinner Armin Assinger kalte Kvittfjell fremtidens løype. Den stiller store krav til alle typer ferdigheter, og gir løperne små sjanser til å rette opp feil underveis.

Dermed er det sportslige fundamentet for en årlig norsk utforfest på plass, og nå må man starte lobbyvirksomheten for å lirke Kvittfjell inn blant de store. Lykkes man med det siste, har den utforhelgen bidratt med mer for

norsk skisport enn Skårdal kunne gjort med en vellykket Orresving.

For alpinistene har aldri hatt noe Holmenkollen, og mangler et godt og tradisjonsrikt fotfeste foran sitt eget publikum. Med Kvittfjell har man plutselig fått en gylden sjanse til å utvikle noe eget og særpreget, og med en smule entusiasme og vilje til å satse, kan dette bli årlige folkefester med alpinsporten i sentrum.

Altfor lenge har nordmenn flest vært nødt til å betrakte alpinistene på distanse, med Verdenscup-sirkuset bare på sporadiske og tilfeldige visitter i nord. Sportens maktsentrum ligger i Mellom-Europa, og slik har nordmennene vært nødt til å dilte etter.

Truls
Dæhli



KOMMENTERER

den fortjener.

Når også staffasjen rundt Kvittfjell løftes opp på samme nivå som det rent sportslige, vil det ikke være noen grunn til å dempe seg, hverken i forhold til Kitzbühel, Wengen eller noen av de andre gjengangerne. Med litt stathet og selvtillit kan Norden bli noe mer enn salderingspost for alpinsportens maktelite.

Det var mye god vilje til å skape en minnerik utforlørdag i går også, men arrangørene la litt for mye i hendene

på Atle Skårdal og de andre. For festen må arrangørene skape, og jo ledigere den er, jo bedre. Publikum kom langveisfra, og kunne blitt budt på mer både før og etter.

Nå var det rett hjem, og litt tunga ut av vinduetfølelsen. Selv ikke Kjetil André Aamodts gjennombrudd som utforkjører kunne gjøre noe med det.

Og kanskje gikk de derfra like speaker-paranoide som meg. Etter diverse verdenscuper vurderer jeg sterkt sov i-ro for å slippe unna alt det kunnskapsløse visvaset vi tvinges til å høre på. Det er både respektløst og uprofesjonelt når idretten ikke tas mer på alvor enn dette.

Trøsten får være at slike detaljer lett lar seg rette på.

Og at Kvittfjell som utforarena, allerede etter første forsøk, står fjellstøtt på egne ben.

Ingen trøst hos Dieter

LILLEHAMMER (VARDEN): - Nå er jeg langt nede. Ihvertfall på 150 meters dyp. Denne helgen har vært fullstendig bortkastet. Jeg kunne like gjerne holdt meg hjemme. Dette her er flaut. Jeg oppfører meg som en nybegynner!

Sa Atle Skårdal til utfortrener Dieter Bartsch etter floppen i super-G. Dieter hadde ingen trøst å gi utforesset.

PÅ KVITFJELL



Arnt W. Lundsholt

Atle Skårdal er oppgitt. Under trening onsdag og torsdag gikk kjøringen perfekt. Atle stortrives i bakken og alt så ut til å gå "rett hjem". Tredjeplassen fredag bekreftet at Atle kunne være med i toppen. Han var ikke helt fornøyd riktignok, men som i himmelen i forhold til det som skulle komme lørdag og søndag.

SOM EN UNGE

- Jeg oppfører meg som en unge. Gjør akkurat motsatt av det jeg skal gjøre. Jeg husker de første gangene jeg tok på meg alpinski. Jeg lærte at jeg skulle stå på ytterski, ikke innerski. Det er det jeg har gjort her på Kvitfjell.

Jeg har vært som en unge i bakken de siste to dagene og skjønner ikke hvorfor, sier Atle. Fallet i søndagens super-G var dråpen som fikk begeret til å flyte over. Istedenfor å dele tankene sine med pressen kjørte Atle rett i heisen og satte kursen for alpinistenes hotell midt i bakken. Atle var forbannet på seg selv, men hadde likevel tid til noen minutter med Vardens medarbeider.

RETT OG SLETT ELENDIG

- Det er ikke stort å si om dette her. Det er bare for dårlig, altfor dårlig - rett og slett elendig.

Atle er hvileløs, går rundt på verandaen utenfor hotellet der

de norske gutta bor. Vil ikke sitte da undertegnede antyder at det kanskje er like godt å sette seg ned. - Nei, jeg vil ikke sitte. Jeg må få dette her ut av kroppen. Akkurat nå føler jeg at jeg er nede på 150 meters dyp, sier han og titter på klokka som er vantett ned til 200 meter. Spøken ligger litt på lur, men det vil fortsatt gå et par timer før Kvitfjell-fallet er glemt. - Jeg er ihvertfall ikke i godt humør nå, nei - og vent ikke at jeg skal ta på meg smilet heller.

TENKT PÅ UTFORCUPEN

- Kanskje jeg har tenkt litt for mye på konkurransen med Heinzer i utforcupen. Det har muligens gått mer utover konsentrasjonen enn jeg har hatt grunn til å tro, sier han. Tankene om hvordan avslutningen i Åre om en uke kunne blitt, plager ham. At det bare ble niendeplass lørdag var en strek i regninga. Noen poeng til da ville gitt Atle fortsatt muligheter til å vinne verdenscupen i utfor. - Nå er den sjansen blåst, men jeg ser frem til å kjøre i Åre. Og der skal jeg ihvertfall holde meg på beina. Nå skal jeg lære det elementære igjen. Det vil si at jeg skal begynne å legge trykket på ytterski igjen - slik jeg lærte det i tolvårsalderen.

INGEN TRØST: Ingen trøst å få hos trener Dieter Bartsch for Atle Skårdal, som kjørte ut i søndagens super-G. - Jeg oppfører meg som en nybegynner, mente en skuffet Atle. (Foto: Gunnar Bløndal).



Kjetils første - ikke siste

LILLEHAMMER (VARDEN): Da Kjetil André Aamodt vant

post i søndagens super-G, men ingen klarte å hamle opp med

Kjetil André Aamodt la ikke skjul på at det var ekstra deilig

(delt femteplass i utfor, som beste nordmann) og søndag



- Har glemt det jeg lærte som 8-åring

– Alt virker håpløst. Det er ingen trøst at det er elleve måneder til OL. Jeg har rett og slett glemt det jeg lærte som 8-åring, sukker Atle Skardal (bildet) etter søndagens super-G i Kvitfjell.

For telemarkingen endte konkurransen i sikkerhetsnettet etter ca. 40 sekunders kjøring.

– Som 8-åring lærte jeg at jeg ikke skulle stå på innerski. Det var det første jeg lærte. Derfor er det ekstra ille å måtte slite med dette som etablert skiløper, sier Atle.

SPORTEN

TA

MANDAG
22. MARS 1993
NR. 68 - 71. ÅRG.
LØSSALG KR. 8.00

TRIO PÅ V-CUP LAGET

Atle og Merete

får selskap av

Jostein Haugen

KVITFJELL: Etter å ha lagt inn søknader om å slippe til i det gode selskap i flere sesonger, får Jostein Haugen innpass i verdenscuplaget neste år. Det betyr tre telemarkinger med toppstatus i alpint.

24-åringen fra Rjukan gis grønt lys av utfortrener Dieter Bartsch, og får nå optimale muligheter til å ta steget opp i v-toppen sammen med Atle Skårdal og Merete Fjeldavlie foran OL-sesongen.

– Jeg mener Jostein kan ta spranget inn i verdenseliten. Derfor vil jeg satse på ham, sier suksessstreneren fra Østerrike.

Etter å ha hospitert med Atle Skårdal & co. jevnlig på «A-laget» de tre siste sesongene fra Europa Cup-laget, slipper han dermed endelig gjennom nåløyen.

For ei uke siden kjørte han inn sitt første verdenscup-poeng i Sierra Nevada (30. plass) og viste det potensialet Bartsch snakker om. Lørdagens 54. plass i OL-løypa var derfor en skuffelse. Det satser Jostein på å revansjere i NM på Kvitfjell om halvannen uke.

– Jostein lyktes ikke denne gang, men skal han komme videre er det nå bare snakk om å trene og konkurrere med de beste. Det kan han bare oppnå hvis han reiser med oss permanent sammen gjennom hele sesongen, fastslår Dieter Bartsch.

V-CUP TRIO: Jostein Haugen (t.h.) havner i godt selskap på verdenscuplaget neste år. Sammen med Atle Skårdal og Merete Fjeldavlie, får Rjukan-alpinisten optimale muligheter til å forberede seg foran OL i Kvitfjell-løypa som vi ser i bakgrunnen.



**Prøve-OL
på Lillehammer**

Thorbjørn
Skårdal



Lillehammer '94



Tom Erik
Holland (foto)

«TIL Å GRINE AV»

KVITFJELL: Atle Skårdal reiste med bekymret mine fra Kvitfjell-løypa i går. Prøve-OL ble et reallt antikklimaks for hjemmefavoritten i drømmeløypa, som raste ut av søndagens Super-G. etter en like lite oppmuntrende niendeplass dagen før.

På en slik dag var fredagens tredjeplass og symbolske premiesum på 18 000 kroner mager trøst: – Kjøring til å bli sur av, sier Atle til TA. – Slik jeg har kjørt på ski disse to dagene, trenger jeg åpenbart all den tid som er igjen fram til OL her på Lillehammer for å rette på feilene.

Kjører galt

For Atle avslørte at han ennå sliter med tekniske problemer, som har vært hans dilemma siden han kjørte Donald Duck-mesterskap:

– Det er barnelærdom at du ikke skal ha hele tyngden på innerski, men jeg må åpenbart ha gjort hjemmelekse-ne dårlig, fastslo Atle etter å ha havnet i sikkerhetsnettet 40 sekunder ned i Super-G. traseen.

Eneste trøsten var at han slapp helt uskadd fra møtet med Kvitfjell-snøen i hans første konkurransefall siden Garmisch-smellen for et drøyt år siden.

– Jeg har kanskje tenkt for mye på sammenlagtseieren i utforcupen enn på hvert enkelt renn etter seieren i Whistler Mountain. I så fall har det vært en dyrebar lekse, mener Atle Skårdal.

Teknisk problem

De samme tekniske problemene bidro til at Atle ble slått av åtte mann i lørdagens utfor konkurranse:

– Jeg taper for mye øverst i løypa, og så tøft det er å hevde seg i toppen er det nytteløst å ta igjen det tapte nedover. Gjennom hele karrieren har jeg slitt med å få riktig balanse og tyngde over skia på isete underlag, og det gjentok seg her. Tyngden på innerskia i svingene blir for stor, og det gir kraftige utslag på slikt underlag. På andre underlag kan jeg slurve og jukse uten at det får konsekvenser. Helgas innsats får også konsekvenser for Atles videre planer. Dieter Bartsch var så lite fornøyd med utforssets kjøring at han beordret Atle til ekstratrening i OL-løypa.

Nei til Oppdal

Dermed blir det ikke mer verdenscup på hjemmebane for Atle Skårdal i denne omgang. Hadde det gått bra på Kvitfjell, ville han også kjørt tirsdagens storslalåm på Oppdal.

– Atle får konsentrere seg om utforfinalen i Åre. Selv om utforcupen er tapt, vil det bety mye med en skikkelig avslutning på verdenscup-sesongen, fastslår Dieter Bartsch. Østerrikeren strålte selvsagt over Kjetil Andre Aamodts suksess, men er bekymret over flere andre. Jan Einar Thorsen har «parkert» etter jul, mens Atle Skårdal fortsatt står uten en eneste seier i Super-G. Selv om han utvilsomt har kvaliteter nok til å vinne.

Han får en ny sjanse i Åre, der bare de 15 beste i hver disiplin får være med. I utforcupen skiller det nå nøyaktig 100 poeng mellom Franz Heinzer og Atle Skårdal. I Super-G. er Atle sjuendemann uten å ha kommet til mål i de to siste konkurransene.

...men Atle kommer klokere tilbake neste år



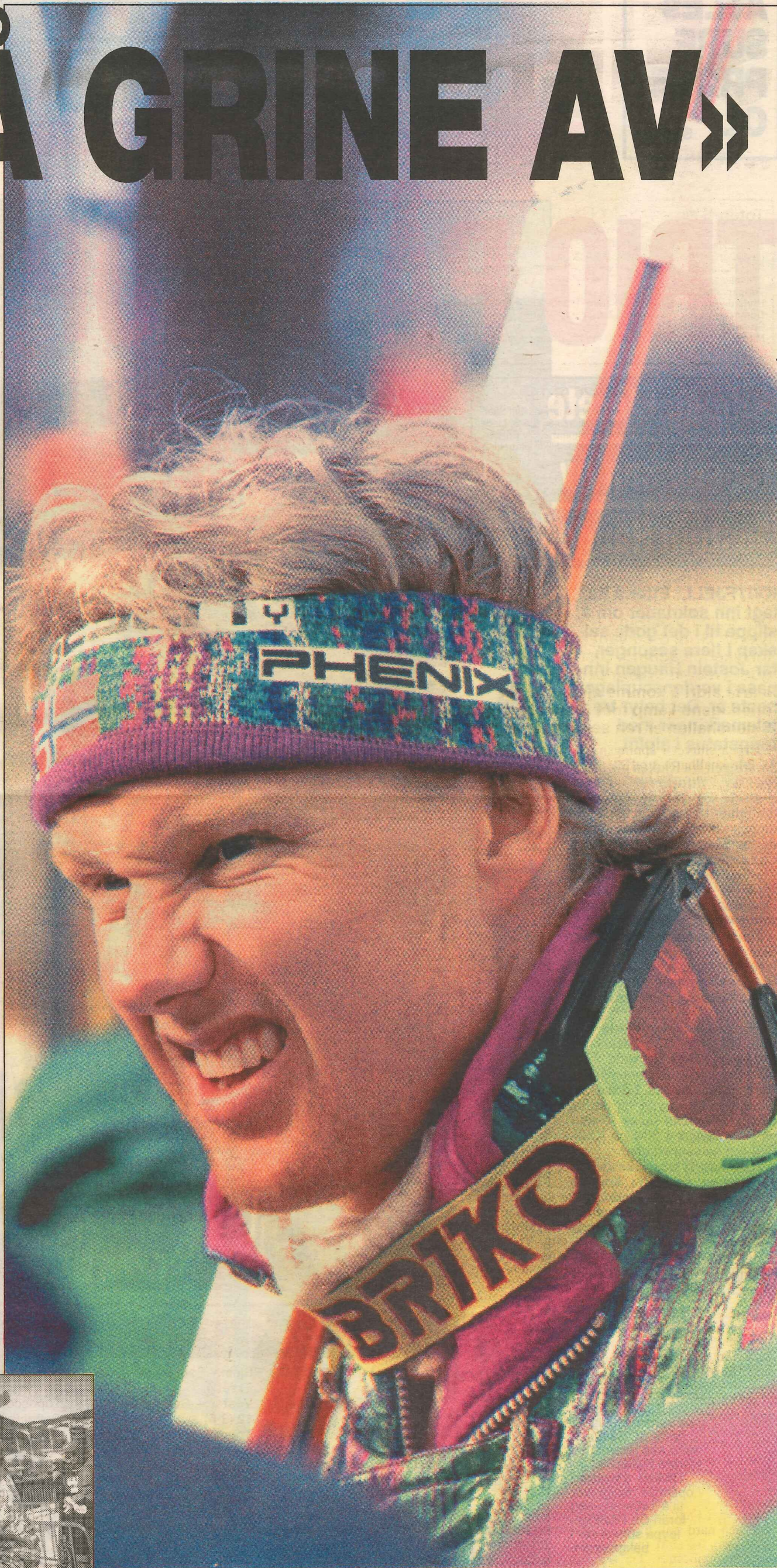
Prøve-OL på Lillehammer

Thorbjørn Skårdal



Lillehammer '94

Tom Erik Holland (foto)



PRØVER IGEN: Atle Skårdal kom som favoritt, men feilet i forsøket både i utfor og Super-G. i prøve-OL. Fredagens tredjeplass ble også dårlig trøst til slutt. Kommer han klokere tilbake til OL på hjemmebane neste år (lille bildet)?



PARKERT: Ute igjen fra hullet i sikkerhetsgjerdet undrer Atle Skårdal hva som gikk galt på Kvitfjell denne helgen.

— Glemte min BARNE- LÆRDOM

Av FRODE NAKKIM og GEIR OLSEN

KVITFJELL (VG) — Jeg skal ikke stå på innerski. Det lærte jeg som åtteåring. Da er det irriterende å falle på denne måten som 27-åring. Jeg har glemt min barnelærdom, sier Atle Skårdal.

Det er 14 måneder siden Atle falt stygt i Garmisch-Partenkirchen. I går gikk han overende igjen — i Kvitfjell.

Atle feide gjennom sperringene i super-G-løypa i går, men kom uskadd fra hendelsen. Likevel er han forbannet på seg selv etter helgen i OL-løypene.

Atle sliter med betydelige tekniske problemer. Han terper og terper uten å få det til.

— Alt virker håpløst akkurat

nå. Men heldigvis ble jeg ikke skadet etter fallet i super-G, sier han. Atle krabbet ut av sikkerhetsnettene ved inngangen til den såkalte Elgtraversen, omtrent midt i super-G-løypa.

100 bak

Med blikket i snøen skled han skuffet utenom folkehavet i målområdet og rett bort i heisen.

— Etter seieren i Whistler Mountain for to uker siden, har

jeg vært for mye opptatt av å vinne utforcupen sammenlagt, mener Atle.

Han ligger 100 poeng bak Franz Heinzer foran det siste rennet i Åre.

Med mindre Atle vinner og Heinzer faller, er Atle sjanseløs.

— Det er liten trøst i at OL er 11 måneder unna. Jeg har gjort de samme feilene i alle rennene i Kvitfjell, erkjenner han.

Skårdal har fått mye å tenke på.

VERDENSUPEN

Super-G (6 av 7 renn):

- 1) Aamodt 320,
- 2) Thorsen 270,
- 3) Heinzer 241,
- 4) Mader 227,
- 5) Girardelli 200,
- 6) Mahrer 191,
- 7) Skårdal 169,

- ... 18) Stiansen 77, 20) Furuseth 69, 31) Linberg 45,
- 37) Marksten, 32, 38) Kjus 32, 39) Strand Nilsen 29, 47) Arnesen 21.

Sammenlagt (30 av 35 konk.):

- 1) Girardelli 1253,
- 2) Aamodt 967,
- 3) Heinzer 768,
- 4) Mader 718,
- 5) Tomba 692,
- 6) Skårdal 596,
- 12) Thorsen 436, 40) Furuseth 191, 49) Marksten 150,
- 60) Arnesen 131, 66) Linberg 109, 67) Stiansen 102, 68) Finn Christian Jagge 90, 95) Strand Nilsen 39, 114) Espen Hellerud 17.

GJENSTÅENDE RENN

23. mars: Storslalåm, Oppdal.
25. til 28. mars: Utfor, slalåm, storslalåm og super-G, Åre, Sverige.

KJETIL ANDRÉ AAMODT dro rett fra Kvitfjell til Oppdal i går kveld. I morgen kjører han Verdenscuprenn i storslalåm i Oppdal. — Jeg har trent storslalåm mellom utforrennene de siste dagene, så det går nok bra, mener Kjetil.

KJETIL ANDRÉ AAMODT leder Verdenscupen i super-G foran det siste rennet i Åre i Sverige. Kjetil overtok ledelsen fra Jan Ei-

nar Thorsen i går. Finalene i alle alpinøvelsene kjøres i Åre fra torsdag til søndag.

FINN AAMODT startet denne sesongen som trener for Norges lag i europacupen.

Allerede før jul var mesterparten av laget godt nok for Verdenscupen. Dermed hoppet Finn av.

Nå er han spesialtrener i teknikk for alle de norske landslagene.

ATLES FALL

Mandag 22. mars 1993

Dagbladet



Atle Skårdal var mektig irritert på seg selv etter helgas innsats i Kvitfjell.

(Foto: Arnt E. Folvik)

Skårdal kjører dårligere og dårligere

KVITFJELL(Dagbladet):

Ti tusen mennesker sluttet nesten å puste da Atle Skårdal blåste inn i sikkerhetsnettet. Sjøl satt han fast som fisken i garnet og var mektig irritert på seg sjøl. Men han slo seg ikke – ihvertfall ikke synlig. – Jeg slo meg bare i hjernen, sier Atle.

For tredje dagen på rad kjørte Atle Skårdal på innerski. Feilen i går ble en for mye. Han var overbevist om at han ville gjøre det godt – før løpet.

Etterpå skjønte han ingen ting.

– Sånne feil har normalt med innstilling og dårlig sjøltillitt å gjøre. Det er ihvertfall ikke tilfellet for meg. For akkurat som i utforrennet på lørdag følte jeg meg superklar på start.

– Og så gikk det bare enda verre.

Tung ski-helg

Atle Skårdals Kvitfjell-helg kan summeres på denne måten; Dårlig fredag sjøl om det ble tredjeplas, enda dårligere lørdag, og enda enda dårligere i går. Og med en sånn utvikling er bare en ting godt nok.

– Øving, sier Atle.

Og;

– Det er greit å kjøre ut i et renn hvor du føler at du kjører godt på ski. Når du gjør det på toppen av en hel haug andre feil er det ikke særlig moro. I går ramla jeg på nok en klokkeinn innerski.

– Ikke rart jeg får vondt i hodet.

Alpin-programmet på Lillehammer forandres?

ÅRE: – Vi håper å få flyttet damenes OL-utfor fra Hafjell til Kvitfjell, men det er LOOC (Lillehammer Olympiske Organisasjons-komite) som bestemmer.

– Får vi til en slik flytting, må imidlertid

selve OL-programmet forandres. Flere av de alpine øvelsene kan da ikke gå på de dagene de nå er oppsatt. Dette sier Gian-Franco Kaspar – generalsekretær i FIS (det internasjonale skiforbundet) til Apressen. Dermed forteller han samtidig at en flytting av jentenes OL-utfor vil få mye større konsekvenser enn man så langt har

antatt. – Skal både menn og kvinner kjøre utfor på Kvitfjell, vil guttene kjøre sitt renn som planlagt. Helt i begynnelsen av lekene mandag 14. februar. Det blir imidlertid ikke aktuelt å arrangere jentenes renn allerede fredag 19. For å få gjort alt klart på Kvitfjell etter at guttene har kjørt sine utforrenn, må det forskyves en uke,

helt til slutten av lekene, sier Kaspar.

– Dette medfører igjen flere forandringer. Øvelser som skulle gått på slutten av den andre uken, må flyttes fram, og jeg utelukker heller ikke at det også kan få konsekvenser for andre grener enn alpin, opplyser den mektige mannen i FIS.

DEN «EVIGE» TOER

Men Atle er

storfornøyd

med sesongen

ÅRE: – Nest best i utfor-cupen for tredje gang. Nei, nå hadde det vært greit å bli best en sesong, sier Atle Skårdal, titter bort på Franz Heinzer, og er egentlig strålende fornøyd med den utforsesongen som i går ble avsluttet uten at det ble kjørt noe renn.

KJELL-EIRIK MIKKELSEN

– Jeg var klar til å kjøre i seks timer, men ser ingen grunn til å blande meg opp i juryens avgjørelse. Når de bestemte at det ikke skulle kjøres renn, så kan ikke jeg gjøre noe med den avgjørelsen, mener Atle.

Verre for andre

Atle ble toer i utfor-cupen også sesongene 1989/90 og 1990/91. Denne vinteren ga ham i tillegg en VM-sølv i favorittgrenen.

– Når avslutningsrennet først ble avlyst, så var det veldig greit at det på forhånd var klart at jeg ikke kunne innhente Franz Heinzer. Avlysningen var ikke verst for meg. Heller tvert i mot. Nå beholdt jeg andrelassen, mens karer som William Besse, Armin Assinger og Daniel Mahrer ikke fikk sjansen til å gå forbi meg. Jeg forstår godt at de er skuffet over juryens avgjørelse, innrømmer Atle.

– Målet er selvsagt å stå på toppen av seierspallen etter en sesong, men akkurat nå er jeg svært tilfreds med å stå nest øvest. Jeg har mye å være fornøyd med



NEST BEST: Andre plass igjen for Atle Skårdal – som i VM i Japan. Og det selv om det ikke ble noe renn i Åre. Men Atle er likevel svært fornøyd med sesongen.

etter denne sesongen, og fikk også med meg en seier. Det må vel være ganske bra etter det lange skadeavbrekket jeg hadde i fjor vinter og vår, mener Atle.

Ferie i Egypt

– Men skal du vinne utfor-cupen neste sesong, så må det vel være noe du kan forbedre?

– Ja, jøss. Først blir det en måneds pause. Da skal jeg en tur til Egypt – premie for seier i en golfturnering sist sommer. Etter denne pausen regner jeg med at kneet er helt bra igjen. Da skal det handle om masse trening. Aller mest må jeg jobbe med balansen,

og bli flinkere til å holde meg unna innerskien, svarer Atle.

– Du skjønner, det som bekymrer meg litt etter denne vinteren er at jeg kjørte ut i de to siste rennene i super-G. Det burde være unødvendig. Samtidig får jeg jo sjansen til å rette opp denne svakheten allerede i dag. Når vi etter planen skal kjøre nettopp super-G, forklarer Skårdal.

Andre klaget

Mens han foretok en tjuvstart på oppsummeringen av sesongen, var det andre i den norske leiren som var mer opptatt av å si sin mening om juryens avgjørelse i

går:

– Denne avlysningen passet meg svært dårlig. Dette var siste sjanse til å komme seg inn i førstepuljen igjen. Etter min mening hadde det vært fullt mulig å gjennomføre rennet, selv om det blåste en del, sier Jan Einar Thorsen.

– Når de ventet så lenge, kunne de absolutt brukt enda litt mer tid før de avlyste. Det hadde ikke vært noe problem for løperne om start hadde blitt utsatt ytterligere en time. Det kunne vært det som skulle til for å kjøre et forsvarlig renn, mener vår utfortrener Dieter Bartsch.

Feil å avlyse

– Det var feil å avlyse. Visst blåste det, men ikke verre enn at vi kunne kjørt, slår Astrid Lødemel fast. Hun endte på 13. plass i utfor-cupen. Kunne lett klatret med et godt resultat, men det er også tett bak henne på poenglisten.

– Klart vi kunne kjørt. Det kan du gjøre overalt hvor det er snø, men ingen kan vite hvor rettferdig det ville blitt. Nei, slike avgjørelser er juryens oppgave. Det er nok best slik, sier Atle Skårdal og smiler lurt.

V-cupen utfor

Verdenscupen utfor, sluttstillingen etter at det siste rennet for menn og kvinner ble avlyst torsdag.

Menn (10 av 10):

1) Franz Heinzer, Sveits 527, 2) Atle Skårdal, Norge 427, 3) William Besse, Sveits 366, 4) Armin Assinger, Østerrike 360, 5) Daniel Mahrer, Sveits 343, 6) Marc Girardelli, Luxemburg 331, 7) Patrick Ortlieb, Østerrike 272, 8) Hannes Trinkl, Østerrike 264, 9) Werner Perathoner, Italia 256, 10) Peter Rzeihak, Østerrike 255, 11) Adrien Duvaillard, Frankrike 206, 12) Pietro Vitalini, Italia 203, 13) Günther Mader, Østerrike 192, 14) Tommy Moe, USA og Jan Einar Thorsen, Norge 164, 15) Kjetil André Aamodt, Norge 90, 36) Lasse Arnesen, Norge 54.

Kvinner: (9 av 9 renn)

1) Katja Seizinger, Tyskland 604, 2) Regina Heusl, Tyskland 323, 3) Kerrin Lee-Gartner, Canada 294, 4) Anja Haas, Østerrike 291, 5) Kate Pace, Canada 285, 6) Miriam Vogt, Tyskland 283, 7) Carole Merle, Frankrike 280, 8) Regine Cavagnoud, Frankrike 271, 9) Chantal Bourmisen, Sveits 258, 10) Heidi Zuerbruggen, Sveits 258, 11) Varvara Selenskaja, Russland 233, 12) Heidi Zeller, Sveits 202, 13) Astrid Lødemel, Norge, Barbara Sadleder, Østerrike og Ulrike Stangassinger, Tyskland 196, 16) Rosi Renoth, Tyskland 180, 17) Tatyana Lebedeva, Russland 177, 18) Picabo Street, USA 170, 19) Anita Wachter, Østerrike 155, 20) Veronica Stallmaier, Østerrike 142, 21) Linn Rammann, Norge 40, 42) Jeanette Lunde, Norge 20, 57) Anne Berge, Norge 2.

Avlyst speedski-kvalifisering
Konkurransen utsatt til søndag

RJUKAN: Verdenscupfinalen i speedskiing er utsatt til søndag på grunn av kraftig vind på Gaustadtoppen.

G å r s d a g e n s kvalifiseringsrunder måtte avlyses. Det samme skjedde onsdag. Etter planen skulle finalen ha vært avviklet lørdag.

Vindmåleren viste en

vindstyrke på 15 meter i sekundet torsdag. Med gunstig vindretning tåler speedskierne maksimalt sju meter i sekundet.

Nå håper arrangørene at værgudene mildner noe og at de får gjennomført det første verdenscuprenn på ski noensinne i Telemark.

Arrangøren vil nå forsøke å få avviklet kvalifiseringen i dag og lørdag.

30 km langrenn kvinner

NM Langrenn, Dombås, 30 kilometer fri teknikk kvinner torsdag:

1) Anita Moen, Nannestad 1.32.42, 2) Marit Wold, Kjelsås 1.34.03, 3) Elin Nilsen, Bossmo & Ytteren 1.35.14, 4) Trude Dybendahl, Kjelsås 1.36.21, 5) Marianne Dahlmo, Bodø & Omegn 1.37.08, 6) Inger Helene Nybråten, Skrautvål 1.37.17, 7) Inger Lise Hegge, Henning 1.38.07, 8) Kari Grindberg, Egge 1.39.54, 9) Kari Mette Hansen, Hernes 1.41.56, 10) Aud Irene Røynestad, Oddersjø 1.42.34

Atle Skårdal om Gaustatoppen-planene:

Ei fantastisk utforløype!

V ARNT W. LUNDHOLT

Stå med ryggen til Gaustablikk Høyfjellshotell og se mot mektige Gaustatoppen. Kan det være mulig å bygge utforløype her? Ja, mener mange. Blant dem Atle Skårdal, og kanskje også landslagets utfortrener, Dieter Bartsch. Mandag skal Skårdal/Bartsch, sammen med lederen i Rjukan I.L., Kjell Gunnar Dahle, se på hvilke muligheter som ligger i dette området. Dahle og Co har syslet med planer om utforløype ned Gaustatoppen et års tid.

Atle Skårdal har vært der flere ganger allerede og er veldig entusiastisk når samtaleemnet Gaustatoppen/utforløype bringes på bane. En nedfart på fra tre til 3500 meter ned mot Rjukan sentrum vil være perfekt, men løypa kan også bli lenger hvis man ønsker det.

TIL RJUKAN MANDAG

- Hvis det blir aktuelt å bygge en utforløype ned fra Gaustatoppen kan den bli akkurat så lang man ønsker. Alt fra tre til fem-seks kilometer. Litt i overkant av tre er perfekt, men det gjør ikke noe om den bli 3.5 heller, mener Atle som mandag skal se på mulighetene igjen - sammen med Dieter Bartsch denne gang. - Jeg inviterer ikke Dieter med meg opp til Rjukan hvis jeg ikke mener noe med det, sier Atle. 27-åringen ser for seg verdenscuprenn på Rjukan i en ikke altfor fjern fremtid. - Mulighetene er ihvertfall tilstede. Området er helt supert, sier han.

KANONBRATT

- Jeg har som sagt vært der og sett på mulighetene. Det kan bli helt topp, og det er kanonbratt i enkelte partier. Nesten for bratt! Sier Atle.

Når Atle Skårdal sier det er bratt, og nesten for bratt, ja da må en lure på om det virkelig er mulig å bygge en utfortras'e ned fra "Tememarks tak". Atle er imidlertid ikke i tvil om at det går an og han ser for seg en klassiker som sammen med Kvittfjell



TOPP LØYPE: Mandag skal Dieter Bartsch (t.h.) og Atle Skårdal befare terrenget hvor traseen til utforløypa ned Gaustatoppen skal legges. - Et fantastisk område som vil kunne bli en klassiker, mener Atle. Inntegnet området hvor Kjell Gunnar Dahle tror starten vil bli når anlegget om tre-fire år står ferdig. (Foto: Per-Eirik Hekkelstrand)

for bratt. Kjell Gunnar Dahle og Co er igang med planene allerede.

- For det er helt klart at potensialet her er veldig bra, sier Atle. -

Det er fullt mulig å få til en klassiker fra Gaustatoppen og ned til

"VM på Rjukan, erru gæær'n"

KOMMENTAR

NM, verdenscup og VM i alpint på Rjukan? "Erru gæær'n, det går ikke" vil de som

overforholdsvist kort tid at spørsmålet kanskje blir om man kla-

andre enn lokalbefolkningen på VM i fremtiden (ikke altfor

bratt, og nesten for bratt, ja da må en lure på om det virkelig er mulig å bygge en utfortras'e ned fra "Tememarks tak". Atle er imidlertid ikke i tvil om at det går an og han ser for seg en klarsiker som sammen med Kvittfjell og Åre danner en utfor-trekant i verdenscupssammenheng.

Det er ikke snakk om å slippe folk utfor slik det er nå. Det ligger mye jobb fremfor en før dette prosjektet kan bringes i havn. Ikke minst må tras'een staktes ut og bearbejdes slik at den ikke blir

Co er igang med planene allerede. - For det er helt klart at potensialet her er veldig bra, sier Atle. - Det er fullt mulig å få til en klarsiker fra Gaustatoppen og ned til Rjukan. Dette kan bli ei utforløype av de virkelig store, mener Atle Skårdal som reiser direkte fra utfor- og super G-NM på Lillehammer til "omvisning" sammen med Dieter Bartsch og Kjell Gunnar Dahle på Rjukan mandag.

"VM på Rjukan"

KOMMENTAR

Arnt W. Lundsholt



NM, verdenscup og VM i alpint på Rjukan? "Erru gæær'n, det går ikke", vil de aller fleste si. Flott, fenomenalt, sier jeg. Endelig noen som tør trå til i dette arbeidsledighetens fylke nummer en. Kjell Gunnar Dahle i spissen for et par håndfuller entusiastiske alpentilhengere kan gi Rjukan-samfunnet så mye pr

Rjukans ønskeliste:

NM i 1996 - verdenscup i -97

Verdenscuprenn i speedskiing er gjennomført med glans. Nå speider lederen i Rjukan I.L., Kjell Gunnar Dahle og hans kumpaner etter enda større utfordringer. Først ønsker han seg NM i alpint i alle grener. Deretter verdenscup utfor kvinner og menn. Og hvem vet, kanskje Rjukan søker VM alpint rett etter århundreskiftet. Utforløypa har vært under planlegging i et års tid allerede. Slalåm/ storslalåmløypene er godkjente og ligger bare et steinkast unna.

ARNT W. LUNDSHOLT

- Vi er igang, bekrefter Kjell Gunnar. - Vi jobber for å få bygget utforløypa. Hvis vi får grønt lys fra de rette instanser og Dieter Bartsch/Atle Skårdal tror på prosjektet, setter vi igang for fullt. Det er mulig å få løypa ferdig slik at vi kan søke, og eventuelt arrangere NM alpint alle klasser i 1996, sier Dahle til Varden.

HOGGER ALLEREDE

Statens Skoger er igang med å felle trær i akkurat det området hvor Dahle kan tenke seg utforløypa komme ned mot Rjukan sentrum.

- Et samarbeid med Statens Skoger er i anmarsj. De har sagt seg intressert i våre planer. Nå gjenstår det å koordinere deres hogging med vår utfortras'e. Men først må vi få fastlagt tras'een på kartet. Det er her Bartsch/Skårdal kommer inn i bildet. Vi må ha eksperter til å se på hvordan mulighetene er. Disse to bør ha de aller beste forutsetninger i så måte og støtte fra Atle er spesielt viktig for oss. Mandag flyr vi Bartsch/Skårdal inn med helikopter. Jeg er spent på reaksjonen hos landslagstreneren. Jeg vet hva Atle mener, sier Kjell Gunnar.

MYE DUGNAD

I utgangspunktet koster det flekk å sette igang et slikt prosjekt, men på Rjukan er interessen og entusiasmen så stor i øyeblikket at finansieringen kan gå lettere enn noen aner. Ikke før hadde man luftet planene blant endel entusiaster før telefonen hos Kjell Gunnar kimte ilt. - Det var en entreprenør som ringte for å si at han ville være med på prosjektet - og han ville gjøre det gratis - på dugnad - forteller en jublende glad Rjukan-leder.

- Og jeg tror ikke han er alene om å ha tro på fremtiden for Rjukan, fortsetter Kjell Gunnar. - Under årets verdenscup i speedskiing fikk vi 50 gratis overnattingsplasser hos de lokale hotell/vertshusdriverne. Helt fantastisk. Når vi mot slut-

ten av århundret skal arrangere verdenscup i utfor kan det bli behov for det firedobbelte, men med den mediafokuseringen som blir bygda til del kan vi få igjen i mangfold, mener han.

Etter de sekundene speedskiingen fikk hos TV-kanalene for to år siden merker Dahle at Rjukan er på kartet. - Jeg får stadig spørsmålet som går på om jeg kommer fra stedet hvor det var speedskiing for et par år siden. Ingen tvil om at vi er blitt lagt merke til, sier han.

Som arrangør har Rjukan "gått i lære" et par år. Og Klubben er blitt bedre og bedre. To store speedski-arrangementer har gått knirkefritt. I tillegg har entusiasmen med Kjell Gunnar i spissen vært på luftetur i mellomeuropa. For å lære. Man har sett hvordan tingene gjøres. Så veldig vanskelig har det ikke vært det de har sett. Derfor er utforløypeplanene godt igang allerede.

- Det som vil koste tid og penger er i første rekke sikringen av løypa og planeringen. Og vi må ha en heis som kan frakte løperne opp til start. Transporten fra målområdet går med buss opp til Svine-roi. Derfra må vi få bygget en heis, men heller ikke den biten skal være noen uoverkommelig oppgave å løse, mener Kjell Gunnar.

Når det gjelder hvilken tras'e utforløypa fra Gaustatoppen skal ta, er det flere muligheter. Kjell Gunnar har tenkt seg starten på ca 1400 meter. Med mål et par hundre meter over dalbunnen.

- Men det skal bygges inn alternativer for start og mål, sier han. - Hvis vinden ikke tillater start så høyt oppe skal det være mulig å flytte den to-tre hundre meter ned. Og dermed blir målområdet laget helt ned i dalbunnen. For å dempe farten noe må det legges inn noen spektakulære svinger og hopp. Det er i denne sammenheng Bartsch/Skårdal kommer inn i bildet. Kanskje det blir et "Skårdal-hopp" eller en "Bartsch-sving", sier Kjell Gunnar Dahle.

Eller en "Dahle-sprett", må det være lov å spørre.

Skårdal må opereres?



MÅ OPERERES: Mye tyder på at Skårdal må gjennom en ny operasjon. Han kommer heller ikke til Rjukan for å se på den planlagte utforløypa i denne omgangen.



LØRDAG 3. APRIL 1993

Utforløypa på Kvittfjell er tydeligvis ikke Atle Skårdals favorittsted i øyeblikket. I fredagens NM-utfor bar det igjen strake veien utenfor en av portene. Udramatisk, men nok til å irritere Atle. Og igjen etter et renn i den løypa han etter eget utsagn trives aller best i. Men det er kanskje ikke det som opptar ham aller mest i øyeblikket.

M ARNT W. LUNDHOLT

Mandag skal nemlig professor Ekland undersøke det venstre kneet hans igjen. Og allerede tirsdag er det mulig legene går inn i kneet med arterioskopi. For å se på betennelsen og for samtidig å ta knekken på den. Og inngrepet blir kanskje foretatt i Innsbruck i Østerrike.

- Men det er ikke sikkert det blir gjort noe tirsdag, hverken her hjemme eller i Østerrike, sier Atle på telefonen fra Lillehammer.

Utforesset har akkurat kjørt ut av Kvittfjell-løypa for andre gang i løpet av åtte dager, men er ikke sønderknust av den grunn.

UDRAMATISK

- Nei dette var helt udramatisk. Jeg kom litt for tett på en av portene og fikk en ski på hver side. Det er slikt som skjer av og til. Ergerlig selvfølgelig, men ingen stor sak. Gjør at det ble en overraskelse i toppen forresten, sier Atle.

IKKE TIL RJUKAN

Men mandagens besøk på Gaustatoppen går i vasken?

- Helt sikkert. Det blir nok ikke noe Rjukan-besøk tirsdag, nei. I utgangspunktet var jeg og Dieter helt avhengig av å bli hentet med fly i Oslo. Nå viste det seg å være vanskelig å få til slik transport for oss.

Dermed ville nok den turen gått fløyten uansett denne gang. Undersøkelsen mandag er imidlertid den viktigste grunnen til at det ikke blir noen Rjukan-tur, sier Atle som hadde gledet seg til å vise Dieter Bartsch de flotte mu-

lighetene som ligger i Rjukanområdet.

INNSBRUCK TIRSDAG

- Men det er viktigere for meg å få skikk på kneet. Meningen var at Ekland skulle undersøke kneet tirsdag, men han måtte flytte undersøkelsen frem til mandag. Samtidig har jeg fått beskjed om at det kan bli aktuelt å foreta inngrepet i Innsbruck i Østerrike allerede tirsdag. Dermed var det ikke lenger noen åpning for besøket på Rjukan. De må vente til en annen anledning byr seg. Ingenting betyr mer for meg akkurat nå enn å bli skikkelig frisk i kneet. Hver eneste dag teller. Hvis jeg får gjort unna dette her tirsdag betyr det at jeg ikke mister særlig mye tid i forhold til forberedelsene til Lillehammer-OL, presiserer han.

KJØRER LØRDAG OG SØNDAG

NM på Lillehammer er på langt nær ferdig. Både lørdag og søndag er det renn. Lørdag super G og søndag storslalåm.

- Jeg får ihvertfall forsøke å holde meg innenfor portene i de to NM-rennene som står igjen - og kanskje få en hederlig plassering lørdag. Jeg kan ikke kjøre to renn på like mange dager uten å komme i mål. Det er vel på tide jeg plasserer meg skikkelig i denne løypa igjen, sier Atle og tenker tilbake på tredje plassen i det første utforrennet forrige fredag på Lillehammer.



MANDAG 5. APRIL 1993

Atle til Rjukan likevel



KOMMER: Atle Skårdal kommer likevel til Rjukan for å fin-sikte utfortraseen som er under planlegging. (Foto: Per-Eirik Hekkelstrand)



ARNT W. LUNDHOLT

- Det blir nok ikke noen Gaustablikk-befaring på Dieter og meg mandag, sa Atle Skårdal til Varden fredag kveld. Grunnen var at Atle skulle undersøke kneet mandag ettermiddag og at Rjukan-ledelsen hadde problemer med å skaffe transport som kunne ta Atle og Dieter direkte fra Oslo til Rjukan og tilbake i løpet av noen timer.

- Joda, vi har ordnet transport, det skulle bare mangle når Atle Skårdal og Dieter Bartsch har sagt seg villige til å komme. Vi henter dem med helikopter, sier en strålende fornøyd Kjell Gunnar Dahle til Varden. Rjukan-lederen har alliert seg med Helilift og det to utforekspertene blir hentet i Oslo umiddelbar etter at Atle har undersøkt kneet mandag ettermiddag.

- Klart Dieter og jeg kommer når det blir ordnet transport på denne måten, sier Atle som først skal undersøke venstre kneet. Deretter setter han kursen for Rjukan. - Men et langvarig besøk blir det ikke tid til. Vi rekker er par timer, stort mer blir det ikke tid til. Vi flyr direkte til Gaustatoppen, sjekker løypetraseen ganske kjapt og returnerer så til Oslo igjen. Tirsdag reiser jeg til Innsbruck for å få skikk på kneet, sier Atle.

De siste dagenes NM på Kvittfjell har ikke gått helt som planlagt. En 4.plass i super G er det nærmeste Atle har vært en NM-medalje denne sesongen. Grunnen er venstre kneet og dårlig form.

- Jeg liker ikke å skyld på kneet. Jeg har ikke gjort det før i vinter og bør kanskje holde kjeft nå også, men det er et faktum at det plager meg, sier utforesset. Han gleder seg både til Rjukan-turen og oppholdet i Innsbruck. Det skal bli godt å få skikk på beinet og kunne satse hundre prosent foran Lillehammer-OL.

- Men få med at formen slett ikke er som den skal være den heller. Jeg er "litt slakk i huet" i øyeblikket og det er ikke akkurat vondt at sesongen er ferdig, sier han.

FLYR TIL RJUKAN I HELIKOPTER



Mandag 5. april 1993

... men Atle

ikke på pallen

da Aamodt vant

KVITFJELL: Atle Skårdal var fornøyd med å komme til mål. I dag venter kneundersøkelse i Oslo før han blir hentet i helikopter til Rjukan. Sammen med Dieter Bartsch skal Atle sonde mulighetene for utforløypa på Gaustatoppen.

– Jeg er fornøyd med at jeg kom til mål i dette rennet; det var det viktigste for meg, fastslo Atle etter gårsdagens fjerdeplass i Super-G i NM.

På vei til Gaustatoppen får han selskap av utfortrener Dieter Bartsch.

Mens sesongen er over Atle, skal Super-G. vinner Kjetil André Aamodt og de andre kjøre storslålåm og slålåm på Oppdal. I går fikk han VM-kongen selskap av unggutten Sverre Melby fra Fremad, som overrasket med å ta andrelassen.

I kvinneklassen ble det NM-seier til Astrid Lødemel, men hun vant ikke rennet. Det gjorde den svenske kometen Josefine Edvinsson.

– Jeg føler at utbyttet av disse NM-dagene i Kvitfjell-løypa har vært bra. Det har vært en flott gjennomkjøring med tanke på OL neste år, sa Kjetil André Aamodt etter NM-seieren.

Han kjører fortsatt fort, men ga uttrykk for at han er glad sesongen snart er over.

Overraskende

Sverre Melby har kjørt enkelte gode renn denne sesong som deltaker på det norske europacuplaget, men han har ligget et stykke bak de aller beste. Etter NM-sølv søndag jublet han, naturlig nok, for det er hans beste prestasjon i alpinløypene noensinne.

Han slo etablerte løpere som Asgeir Linberg (bronse) og Atle Skårdal (4. plass).

Skårdal har «snublet» litt i sesongavslutningen. I utfor-NM kjørte han ut, og søndag manglet han 51 hundredeler på å komme på seierspallen

Artig og krevende

Astrid Lødemel slo Anne Berge med over ett sekund i kampen om NM-tittelen i super-G på kvinnesiden.

– Det var aller første gang jeg kjørte i Kvitfjell-trassen, og det var virkelig moro. Det er en kre-

vende løype, og jeg gjorde endel feil i dag. Det er tydelig at jeg må kjøre mer her for å få det til å klaffe i denne traseen, sa vossejenta etter rennet.

PS Rjukans 17-årige alpintalent kjørte ned til en meget sterk 11. plass i gårsdagens NM.



PAKKER SAMMEN: Atle Skårdal pakket sammen alpinskia i går. I dag venter kneundersøkelse i Oslo for å kartlegge en mulig operasjon før turen går til Rjukan. Pr. helikopter.

FOTO: TOM ERIK HOLLAND

SPORT

Sporten direkte: **22 31 07 04**
SPORTSREDAKTØR: ESTEN O. SÆTHER Telefax: 22 31 09 80

ATLE OPERERT

Onsdag i påskeuka ble Atle Skårdal (27) operert på Ullevål sykehus. For å bli kvitt smertene i kneet, som fortsatt har plaget ham i perioder.

Av IVAR THORESEN

– Det har kommet og gått. Noen ganger har det vært helt bra, andre ganger stivt og vondt, sier Atle Skårdal til Dagbladet.

Derfor valgte han operasjon, for å møte OL-sesongen helt uten smerter.

Doktor Arne Ekeland ved Ullevål sykehus fjernet arrvev fra det kneet Atle ødela da han falt voldsomt i utførløypa i Garmisch i januar i fjor.

Snart i trening

– Ikke noe store greier. Jeg tar stingene i dag, og begynner å trene meg opp sakte med sykkel og litt løping over helga.
– Jeg tar den tida jeg trenger.

Det haster ikke nå, sier Atle Skårdal.

– Men det var mye rart der inne.

Arne Ekeland gjorde bare et lite inngrep i Skårdals kne. Ideelt sett var det mer å gjøre. Det hadde betydd lengre pause fra treninga, og det har ikke Atle Skårdal tid til foran OL-sesongen.

Vellykket

– Mest ideelt burde jeg holdt meg på beina i Garmisch. Da hadde ikke dette vært noe problem.

– Nå håper jeg dette inngrepet holder, og at smertene forsvinner. Så langt kjennes det i hvert fall veldig bra ut, sier Atle Skårdal til Dagbladet.

Full enighet mellom Drillos-klubben og NFF

Pressemelding vedrørende Drillos-klubben, Drillos-produkter og Tom A. Schanke.

På bakgrunn av direkte feilaktige opplysninger i et VG-intervju med Egil Drillo Olsen tirsdag 13. april finner vi det nødvendig med følgende oppklaring og presisering.

1. NFFs offisielle støtteforening, Norsk fotballs venner, har ingen tilknytning til Drillos-klubben.

2. Drillos-klubben, som er en uoffisiell supporterklubb for A-landslaget i fotball, drives i privat regi av Idretts Consult A/S og Tom A. Schanke i samarbeid med Dagbladet. Klubbnavnet er valgt fordi Dagbladets lesere våren



Generalsekretær i Norges fotballforbund, Ivar Egeberg, og Tom A. Schanke i Drillos-klubben har ryddet alle misforståelser av veien.

1991 kåret Drillos til navn på A-landslaget.

3. VGs uttalelse om at «Egil Olsen har uttrykt sterk misnøye overfor Schankes salg av Drillos-produkter» er direkte feilaktige og meget beklagelig. Både NFF og Egil Olsen samarbeider med Idretts Consult og Tom A.

Oslo 15. april 1993.
Norges fotballforbund
Ivar Egeberg (sign)
Generalsekretær



Schanke selv om dette samarbeidet ikke omfatter spesialprosjektet Drillos-klubben. For øvrig kan vi opplyse at flere av Idretts Consults Drillos-produkter vil bli solgt i NFFs supportershop.
Vi håper at vi med dette har ryddet alle misforståelser av veien.

Idretts Consult A/S
Tom A. Schanke (sign)
Daglig leder



Atle Skårdal har ofte hatt vondt i kneet etter fallet i Garmisch. Nå er han operert i håp om at smertene forsvinner.
(Foto: Arnt E. Folvik)

Svenskene vil dempe farten i utforløypa:

- Bare tull, sier Atle

ARNE BORGERSEN

- Svenskenes forslag om å dempe farten i utforløypa vinner neppe gehør, sier Skades utfor-ess Atle Skårdal til Varden. Sverige foreslår flere svinger for å dempe farten i utforløypene, og styret i det internasjonale skiforbundet (FIS) behandler forslaget på et møte i Stockholm i begynnelsen av juni.

Bakgrunnen for utspillet er det tragiske dødsfallet, hvor den 19 år gamle svenske utforkjøreren Karin Thorin, som døde etter de alvorlige hodeskadene hun pådro seg under trening i Tärnaby foran det svenske mesterskapet.

STADIG FARLIGERE

20 kjente alpinister har hittil mistet livet i skibakker siden 1938. Karin Thorin var det siste offeret, og dette har igjen satt sikkerheten i utforløypa på sakskartet.

Presidenten i det svenske skiforbundet, Sven Larsson, hevder at ulykken er et resultat av at utfor er blitt stadig farligere, og han mener at det bør legges inn flere svinger for å dempe farten i utforløypene.

Sølv-vinneren fra VM i Japan, Atle Skårdal, ser det annerledes. - Aldri har sikkerheten vært bedre, påstår han, med referanse til verdenscuprenn. - Løypene er bedre sikret, vi har fått en profesjonell jury som kun har en oppgave å ivareta, nemlig å vurdere sikkerheten til kjørerne. Videre er både aktive og utstyr blitt bedre med årene. Jovisst, er sikkerheten på topp! konkluderer Atle.

ET LITE MINUS

- Men det er et lite minus, innrømmer han. - I dag kjøres det om veldig mye penger, og det fins løpere som tar større sjanser enn det ferdigheten tillater, men det er ikke noe spesielt for utfor.

Han advarer mot det å tukle for mye med utforløypa. - Det er allerede lagt inn svinger i utfor, og blir farta under 100 kilometer i timen, mister utfor-konkurransen noe av sin egenart. Da blir idretten ødelagt og noe av poenget borte.

- Jeg tror det er viktig å finne en middelvei, sier Atle, som mener en er kommet veldig nær det optimale, når det gjelder sikkerhet.

Han nevner OL-løypa i Kvitfjell og i Val d'Isère som prototypen på den moderne utforløypa med en jevn, fin helning, hvor det er lagt inn svinger for å kompensere.

UTFOR ER FART

- Det må gå fort, fordi det er noe av poenget. Utfor er og blir spektakulært. Slik ønsker utøverne det, og publikum setter pris på det. Men jeg forstår reaksjonene, når ulykken først er ute. Det er både trist og leit. Han glemmer ikke Gernot Reinstadlers' fra Østerrike som kjørte rett i døden i 1991.

- Det satte dype spor, for vi følte alle nærhet til Gernot. Da får du en alvorlig støkk, og i ny og ne dukker naturligvis episoden opp igjen, men vi mennesker har samtidig en egen evne til å skyve



AVVISER: - Lavere hastighet gjør at utfor-konkurransen mister noe av sin egenart, og poenget med utfor blir borte, mener Skades utfor-ess Atle Skårdal. Han avviser svenskenes forslag om flere svinger for å dempe farten i utforløypa. (foto: Calle Tornstrøm)

ting fra oss, når tiden leger sår, sier Atle.

VIL MØTE MOTSTAND

Han syns at farten i dag virker fornuftig. Atle nevner en snittfart på rundt 100 km/t, mens høyeste hastighet er over 130 km/t og den laveste rundt 95 km/t.

Den svenske skipresidenten, Sven Larsson, sier det er bred

enighet blant skilederne om å minske farten, men det er vanskelig å få gjennomslag blant de aktive, fordi de ønsker utfordringer. Kommentar, Atle?

- De store utfor-nasjonene deler neppe dette synet, og han kan ikke ha snakket med de norske lederne, sier Atle, som tror forslaget vil møte stor motstand, også blant skilederne.

Men han har også trent sønnen sin til fem totalseire i verdenscupen. Og det har ingen klart for ham. Girardelli & Girardelli er alpinhistoriens mest fremgangsrike duo.

Slik tror jeg faktisk at dette livet kan bli til noe fruktbart for det norske alpinmiljøet. Lufta renses når personstrider kommer til overflaten, og ledelsens utfordring blir å møte individuelle krav uten fordommer og fastlåste mønstre.

Klarer man samtidig å beholde et samlet lag, tror jeg gevinsten er større enn belastningen. I Norge har vi ingen god tradisjon for typisk individuelle løsninger. Men et landslag kan ikke bygges på så mange kompromisser at det bremser utviklingen. Derfor er det viktig å være åpen for at Aamodt gjør som Girardelli, og i stedet blir Aamodt & Aamodt i fortsettelsen.

Så lenge det står Norge på ryggen, er det i prinsippet uinteressant hvem som trener hvem og hvordan. Det er resultatene som teller.

Og det er liten tvil om hvem som sitter med kortene akkurat nå: Pappa Aamodt kan dokumentere sitt arbeid gjennom sønnen, og det finnes utvilsomt interesser som kunne tenke seg å finansiere et slikt minilag.

Jeg har imidlertid sans for Finken Jagges argumentasjon for å beholde Kjetil André Aamodt på landslaget, med bakgrunn i den stimulanse man får av å trene sammen. Man skal huske at landslaget har hatt flere spisser som har trukket andre med seg. Både Ole Kristian Furuseth, Finken Jagge og Atle Skårdal har tidligere vært topper å måle seg mot for andre.

Nå er det Kjetil André Aamodt som har den rollen. Og det ville være synd om de andre mister den effekten. Jeg er også usikker på den sosiale konsekvensen av å bryte tvert med landslaget. Det kan bli kjedelig og ensomt i lengden.

Men noen blir utvilsomt nødt til å svelge en kamel eller to hvis fremtidens alpinlandslag skal holdes samlet. Blant annet må Finn Aamodt få anledning til å velge sitt eget ståsted i miljøet, og det gjentar å se hvor kresen han velger å være.

For toppidrettsutøvere vil før eller senere møte seg selv i døra: Det er den beste som bestemmer.

I dag er etternavnet Aamodt.

størst. Han er annen toppskadde mann i landslagstroppen dersom han hadde sittet sammen med de 38 000 tilskuerne på Müngersdorfer stadion i den morsomme kampen.

Roger Nilsen var nemlig glimrende på andre siden av banen. Lyslugen som Köln ønsker å kjøpe, løste sine oppgaver perfekt, og var også frempå med flere flotte langskudd.

Det spørs om ikke «Drillo» gjør klokt i å velge Bratseth og Nilsen som midtstopperer mot Tyrkia. Selv om kombinasjonen ikke var helt vellykket mot England i VM-kvalifiseringsringen på Wembley i fjor høst.

Bayern München vant 5-0 over Saarbrücken i går, og er nå to poeng foran Werder Bremen. Werder fikk også skadet midtbanedirigenten, den østerrikske landslagsspilleren Andreas Herzog, som måtte hjelpes av banen. Uten ham og Bratseth er Werders sjanser til seriegull betraktelig mindre.



VM-KLAR: Rune Braseth i toppform mot Köln i Bundesliga i går. Vår landslagskaptein dominerte i forsvarskampen. Nå tenker han bare på Tyrkia.

Foto: MORTEN JONASSEN

Full fest for alpinistene

Av BJØRN ARNE JOHANNESSEN og BO MATHISEN (foto)

«Pass på gutter. Det er mange porter igjen...» TV 2's Dan Børge Akers advarte de gifteferdige alpinstjernene Jan Einar Thorsen (26) og Lasse Arnesen (28), før utdrikkingslaget med alpingutta etter at de var gjester i Scene 2.

— Helt greit med en fest. Bare jeg rekker flyet til Roma i dag, sier Jan Einar Thorsen. På samme fly skal hans tilkommende brud, Tina Jordsjø, være passasjer. Også hun var på utdrikkingslag i går kveld. Sammen med Signe Astrup som 26. juni blir smidd i hymens lenker med Lasse Arnesen i Oslo.

I går var det full fest sammen med Finn Chr. Jagge, Atle Skårdal og Ole Chr. Furuseth. Latteren satt løst hos Jan Einar og Lasse.

— Vi har sjansen til en fest i år. Det er når en av gutta gifter seg. Men jeg tror jeg



AFTER-SKIING: Finn Chr. Jagge, Atle Skårdal, Lasse Arnesen, Jan Einar Thorsen og Ole Kristian Furuseth fikk en lystig kveld.

skal vente når jeg ser hva de gifteferdige må igjennom, sier Atle Skårdal.

Jan Einar og Lasse ble kjørt til Royal Christiania Hotel i limousin, ønsket velkommen på trappen av Dan

Børge, og sendt til suiten i niende etasje. Der ventet resten av alpinlandslaget med champagne og Sputniks udødelige landeplage «Jeg vil skilles, Johannes...».

PS: Kjetil Aamodt var ikke på festen. Han var i Hemsedal sammen med sin far for å teste ut en haug med ski med tanke på kommende OL-sesong.

TIRSDAG 4 . MAI 1993



KREVER MER ENN KITZ: Gaustatoppen ble saumfart fra lufta og fra bakkenivået søndag av alpinistene Jostein Haugen (venstre) og Atle Skårdal, RILs Hans Petter Woldøen og Kjell Gunnar Dahle og landslagstrener Dieter Bartsch.

- Mer spennende enn Kitzbühel!

Hva er mer krevende enn Kvittfjell, og mer hårete enn Kitzbühel? Svaret får du i ett ord: Gaustatoppen. Søndag kom landslagstrener Dieter Bartsch, og alpinistene Atle Skårdal og Jostein Haugen med helikopter til Rjukan for å saumfare traseen. Og med dem kom drømmen om verdenscuprenn i Gaustatoppen nærmere virkelighet.



GARY PAYTON

- Gaustatoppen som utforløype er et utrolig spennende prosjekt, sa Atle like etter landing utenfor Gaustablikk Høyfjellshotell i går morges. - Traseen er like bratt som Kitzbühel, men der finnes det hvilepartier. Her kommer det til å gå i ett nedover mot mål.

Alpin-kameraten og Rjukan-patriot Jostein Haugen er enig.

- Gaustatoppen er dessuten fullt på høyde - nei, bedre - enn Kvittfjell, sier han.

Også den nylig re-engasjerte landslagstrener i alpint, Dieter Bartsch, er begeistret for Gaustatoppen.

- Det ligger store muligheter her, ikke minst kan både start- og

målområdene flyttes etter behov pga. vær- og snøforholdene, sa utfortreneren.

Det å arrangere verdenscuprenn i utfor i Gaustatoppen er en gammel drøm for Rjukan Idrettslag. Det første rennet skulle egentlig vært avviklet i 1940, men dessverre kom den annen verdenskrig i veien. I 1961 klarte man å avvikle NM i alpint i bakken, men dagens planer er av en helt annen størrelsesorden.

- Vi ser for oss starten ved kneet på Rjukan-siden på nesten 1.400 meter høyde, forteller formannen i RILs alpingruppe, Hans-Petter Woldøen. - Innen løperne kommer ned til mål-området ved Dale har de tilbakelagt en strekning på 4,7 kilometer med et fall på nesten 1.200 meter. I

virkeligheten vil løypa være kortere, men lengda viser at vi har mye å gå på.

- Målet er å kunne arrangere NM i 1996, og verdenscuprenn året etterpå, legger RIL-formann Kjell-Gunnar Dahle til. - Folkene i idrettslaget er klare å spytte i nevene dersom forbundet gir grønt lys, legger han til.

Både Woldøen og Dahle, forteller at de har mottatt positive signaler fra Skiforbundet, og at man nå skal sette i gang med å utarbeide et seriøst kostnadsoverslag. Billig blir det nok ikke.

- Øverst i løypa blir det trolig bare behov for litt planering, forteller Atle Skårdal som jo har en smule erfaring med utforløyper

FORTSETTELSE SIDE 19

KITZBÜHEL

rundt om. - Men lenger nede vil det måtte hogges ut en del skog, og sikring av en så krevende løype vil også bli dyrt.

Søndag kveld ble en større politisk delegasjon fra Tinn, med ordfører Øystein Dahle i spissen, orientert av alpintoppene om deres inntrykk.

- Jeg synes det er fantastisk av RIL å ta et slikt initiativ, og vi setter også stor pris på at Atle Skårdal har engasjert seg så sterkt, sier Øystein Dahle. - Fra kommunens side skal vi støtte opp det vi kan om prosjektet.

TØFF SOMMER for vinter-ess

Av ANNE STINE SÆTHER og TOR SKULLERUD (foto)

De sørget for tidenes medaljehøst i vinter. Men gamle minner er det bare vi tilskuere som lever på. Bjørn Dæhlie (25), Vegard Ulvang (29), Espen Bredesen (26), Johann Olav Koss (24), Atle Skårdal (27) og Kjetil André Aamodt (21) tenker framover allereie. For nå kommer sommeren før Lillehammer-OL. Og da skal det renes som aldri før.

Jeg skal ikke «sovne» på trening, sier Espen.

— Jeg skal forbedre alt, sier Kjetil.

Vi skal trene knallhardt, sier alle.

Med 283 dager til Lillehammer-OL har toppidrettsstjerne nok å drive med.

Denne uken hadde de seks ett sine sjeldne møter. VG møtte dem i et reklamestudio ved korselva i Oslo, der de brukte ettermiddag på reklameoppdrag for klesleverandøren.

Espen Bredesen (25)
Verdensmester i hopp stor bakke og laghopp stor bakke 1993.

Denne sommeren skal jeg være optimalt hele tiden. Jeg skal ikke sluntre unna noe, og ende opp i en nesten neste sesong. Trenerne og jeg har snakket om fjellene jeg kan gå i, jeg har gitt beskjed om at de skal være ekstra på vakt overfor meg i sommer. Jeg skal ikke «sove» på trening og sløse bort tiden.

Det er ikke så lett å få tid til alt. For nå er det så mange henvendelser at jeg synes det er noe hele tiden. Nå må jeg få gjort noe med det.

Jeg skal ha eksamener på Idrettsskolen 19. mai og 3. juni. Prøver å lese anatomi, fysiologi og medisiner. Men det er utrolig vanskelig å få tid til å lese.

Etter sesongslutt har jeg vært en del på ferie på Gran Canaria sammen med hoppgutta.

Jeg håper det blir motorsykkel på meg om ikke så lenge. Har fått sertifikat, og håper at det blir noen turer utover sommeren.

Ansje blir det tid til en fisketur i fjord også.

Atle Skårdal (27)
Sølvvinner i utfør i VM i Morioka, Japan.

Nå skal jeg så fort som mulig trene det jeg ønsker. Jeg har operert bort arrev i kneet jeg skadet i januar 1992, og endelig er det smertefritt.

Om en uke er trener jeg for fullt igjen på Toppidrettssentret. Jeg står over samlingen i Narvik, fordi kneet trenger litt mer ro.

Planen er at jeg skal gjøre det jeg gjorde sommeren for to år siden. I fjor måtte jeg ta hensyn til kneskaden, men i år skal jeg trene så mye styrke, kondisjon, spenst og hurtighet som jeg vil.

Utover sommeren blir det forhåpentlig en seiltur på Sørlandet. Og jeg skal kjøre motorsykkel i sommer også.

Jeg drar til Østerrike og trener på ski med Dieter Bartsch i slutten av mai.

Bjørn Dæhlie (25)
OL-gull på 15 km og 50 km og stafett i Albertville -92. Sølv på 30 km. VM-gull på 15 km og stafett i Val di Fiemme -91. VM-gull på 30 km, 15 km og stafett. Bronse på 50 km i Falun -93.

En eller annen gang i løpet av sommeren skal jeg slå Oddvar Brås personlige rekord på 10 000 meter. Han har 29.32, og jeg har sagt at jeg skal slå ham i mange år. Nå må jeg få gjort noe med det.

Langrennsgutta var i Karibien og Florida i påsken. Nå skal jeg bo meg inn i nytt hus på Nannestad.

Håper på en dag eller to ved lakselva i juni. 19. og 20. juni skal Vegard og jeg gå skirenn i Kragerø og Førde. I juli blir det kanskje litt sørlandsferie og hyttetur til Alvdal.

Sommeren skal bli roligere enn i fjor. Idrettslig skal jeg være nøyaktig og seriøs. Jeg skal jobbe enda mer med mage-

og bukmuskulaturen for å styrke min ustabile ryggsoyle.

Vegard Ulvang (29)
OL-gull på tremil, 10 km og stafett i Albertville. Sølv 15 km jaktstart. OL-bronse på 30 km i Calgary -88. VM-sølv 30 km 1989. Bronse i stafett 1987, 15 km i -89 og tremil i 1991. VM-gull i stafett i -91 og -93. Sølv på tremil i -93, bronse på 10 km.

Jeg skal trene mye og innvie min nye hytte i Sør-Varanger. Den var ikke ferdig da jeg var hjemme i påskeferien, men er blitt akkurat slik jeg ønsket meg.

Akkurat nå avslutter Stein P. Aasheim og jeg bok som kommer til høsten, om meg selv. Jeg skal være i Romsdal og gå gjennom manus denne uken, før vi drar til Mongolia mandag 10. mai.

Utover sommeren skal jeg trene mye. Det blir mange besøk i Kirkenes. Mange TV-selskaper kommer for å gjøre opptak før OL.

Johann Olav Koss (25)
Verdensrekordholder på 5000 og 10 000 meter. Verdensmester i 1990 og 1991. OL-mester på 1500 meter i 1992. VM-sølv i 1993 og VM-bronse i 1992. Europamester i 1991.

I neste uke får jeg vite hvordan kroppen har reagert på Himalaya-turen i april. Blodprøvene analyseres nå, og det blir spennende å se hvordan blodet taklet tre og en halv uke i høyder opp mot 5500 meter.

Jeg skal jobbe med medisinstudiene helt fram til sommerferien og søker universitetet om permisjon foran OL-satsingen.



NY STIL: Slik har du aldri sett dem. Espen Bredesen vet ikke helt hvem

Utover sommeren skal jeg trene mye på sykkel, på rulleskøyter og med vekter.

Kjetil Aamodt (21)
OL-gull i super-G 1992, bronse i storslalåm.



før! Bjørn Dæhlie, til venstre, og Vegard Ulvang måler krefter. Atle Skårdal, bak fra venstre, Johann Koss, Kjetil Aamodt skal heie på.

VM-sølv i super-G 1991. VM-sølv i kombinasjonen slalåm/utfør 1993. VM-gull i storslalåm og slalåm 1993. Vinner av verdenscup i super-G. Nummer to i sammenlagtcupen.

Jeg har meldt meg opp til artiumseksamen i kristendom på Katedralskolen og skjønner ikke helt hvordan det skal gå. Skal jeg få lest, kan jeg ikke fly rundt som jeg gjør nå. Folk ringer hele tiden og

skal ha meg med på et eller annet. Jeg tviler på at det blir noe ferie i sommer. Samboer Jeanette skal jobbe og jeg skal trene. Atle og jeg skal til Japan og innvie en innendørs slalåmbakke.

Vi er ikke helt ferdige med å

planlegge sommertreningen. Jeg skal forbedre meg på alle områder og prøve nye treningsformer.

Til Japan som MODELL

SKIEN: Dresset opp som en keiser. Betalt deretter. Og med en helt spesiell sommerjobb: Modell i Japan. Det er ikke bare trening, trening og atter trening for Atle Skårdal. Sammen med Kjetil André Aamodt og Astrid Lødemel skal han vise fram eksotisk utstyr i OL-oppkjøringen.

THORBJØRN SKAARDAL

Snart skal heltene fra Morioka-VM tilbake tilbake på spesialoppdrag for å verve enda flere asiatiske beundrere. Jobben består i å vise ansikt. Og Phenix-klær.

– Vi har visse forpliktelser i forhold til utstyrsprodusenten, som leverer klær til alpinlandslaget. Og som nå skal ha spesielle dresser tilegnet oss tre, forklarer Atle Skårdal på telefon fra Zermatt i Sveits.

Reiser i juli

Der trener han opp kneet etter vårens operasjon sammen med slåmgutta, og håper også å få testet skiene han ikke fikk prøvet skikkelig ut p.g.a. sommervarmen i Sölden i forrige uke.

– Kjetil og Astrid reiser til Japan allerede 10. juni. Sjøl reiser jeg alene i månedsskiftet. Fra 1. til 5. juli skal jeg være med på en stormesse i Tokyo der Phenix skal presentere sine nye design, forklarer Atle.

Aamodt, Lødemel og Skårdal får sine navn vevd inn på brystlomma i salgssjippoen som lanseres når Phenix slipper sine siste produkter ut på markedet.

– Her hjemme er det ingen som har agentur på merket. Markedet er Japan og USA, forklarer Atle som kjørte seg inn i japanernes

hjerter med VM-sølv i utfor i år.

Kjetil Andre Aamodt og Astrid Lødemel gjorde ikke bare det, men ble tidenes alpinhelter da de sjarmerte hjemmepublikum i senk med sine vinnende vesen og skitalent.

Gigantavtale

Alpinlandslaget får 13,5 millioner kroner i kontanter over tre år for å kjøre og utstyre seg med Phenix-klær. I tillegg får man utstyr i samme perioden til en verdi av sju millioner kroner.

Avtalen ble gjort før de norske alpinistenes kanonsuksess på japansk snø i vinter. I etterkant viser den seg å ha blitt enda mer gullkantet enn japanerne torde håpe på.

Kjøredressene er utviklet på vitenskapelig vis av det japanske selskapet, og ble grundig testet av skiforbundet før avtalen kunne godkjennes.

– Ustyret har avgjort vist seg å holde mål. Kjøredressene ligger akkurat på grensen av den tettheten som er lovlig. Dessuten er de komfortable på kroppen, sier Atle Skårdal som snart har kjørt med dressen i alle regnbuens farger.

– Bare det ikke blir for «vilt» - for spraglete - er det greit for meg. For spraglete blir de nye dressene vi skal kjøre med i OL-sesongen også. Phenix er ikke japansk for ingenting, sier Atle Skårdal.

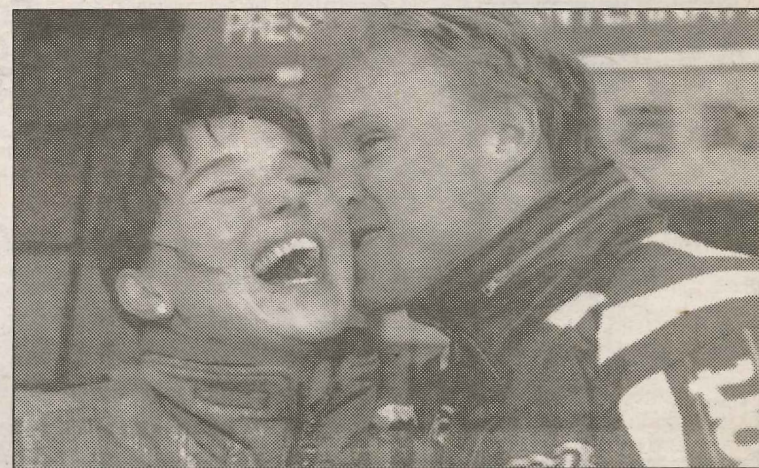
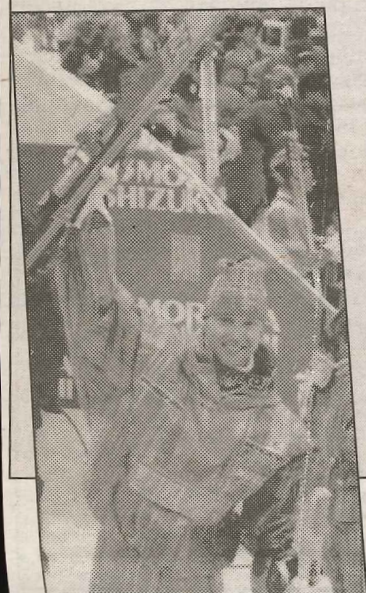
En av heltene på laget til «Attacking Vikings» - slik de japanske produsentene velger å promotere det norske landslaget på skidressene.

I øyeblikket er imidlertid ikke helten helt frisk:

– Det er fortsatt smerter i kneet, og jeg har ingen garanti for at det vil bli det heller. Men jeg håper at jo at operasjonen før påske skal gjøre meg smertefri på litt sikt, sier Atle Skårdal.

Atle og Astrid på «eksotisk» sommerjobb

JAPAN-JOBB: Atle Skårdal - dresset fra topp til tå i Phenix-utstyr. Fire dagers sommerjobb i Tokyo i juli venter for Morioka-helten (innfelt), mens Astrid Lødemel (t.v.) tar modelljobben i Østen tre uker tidligere. FOTO: TOM ERIK HOLLAND



TEKST/FOTO: ARNT W. LUNDSHOLT

EASY

Utforsset var i kjempehumør da Vardens utsendte plukket ham opp på flyplassen på Kjevik utenfor Kristiansand onsdag formiddag. For to måneder siden bestilte han sykkel, onsdag var dagen da guttedrømmen gikk i oppfyllelse.

■ 3000 i Norge

Tung sykkel er mer populært enn noen gang tidligere og de med feit nok lommebok er ikke i tvil. Det er bare en ting som gjelder - Harley Davidson. Gutta med det riktige merket er som en stor familie. Etterhvert er det bortimot 3000 av dem i Norge. Atle merket det på vei hjem fra Lyngdal. Det var ikke få ganger venstrearmen løftet seg til en forsiktig hilsen når "kameratene" med samme type "farkoster" buldret forbi motsatt vei. De på "riskoker" var som luft, hvem gidder vel bry seg om dem. Ikke snakk Zusuki, Kawasaki, Honda eller hve de måtte hete alle sammen, til de med HD på armen. Det er som å banne i kjerka.

■ Gammelmodig synsbedrag

Harley Davidson er det unge amerikans frihetssymbol nummer en, men fabrikken som snekrer disse noe gammelmodige synsbedragene har hatt sine problemer. Når vi sier synsbedrag er det fordi de 1340 kubikkcentimetrene bare utvikler rundt 50 hestekrefter. Den ser snill og gammelmodig ut, og er ingen strømlinjeformet hjulvisp. Men den kan bli så råk at det bare er de som sitter i salen som skjønner det. Med et enkelt inngrep i maskineriet øker effekten til rundt 80 hk og den gammelmodige blir sprek som en gyngest. - Men det holder lenge for meg det som er. Jeg koser meg



■ Løftet 15.000 kilo

For venstre kneet begynner å bli 100 prosent igjen og da er det på tide å tenke vinter i sommervarmen.

- Det blir bare godt å komme igang igjen etter fem ukers avbrekk. Nå begynner det å klø skikkelig i beina. Dagene frem til avreise Østerrike skal jeg benytte i salen, og hver eneste dag jeg er hjemme i Norge ellers også, så lenge det er mulig, sier han.

At beinet begynner å fungere normalt igjen fikk Atle bekreftet på toppidrettsenteret onsdag morgen. Da gjennomførte han 15 bolker a 10 pushups før han satte seg på flyet til Kristiansand. Med 100 kilo på stanga. Totalt løftet han 15 tonn den morgenen og smertene uteble. Det var også en medvirkende årsak til at humøret var på topp.

■ Skylder ikke på noe

Etter en sesong hvor resultatene har pendlet fra det helt store til det helt elendige kunne det vært greit å skyld på skadeproblemene. Utforgutta gjør ikke det.

- Nei, vi kan ikke forklare dårlige resultater med vonde knær og slike ting hver gang. Folk tror ikke på det i lengden og da er det like greit å la være å gjøre det. Flere av gutta har hatt problemer. Lasse Arnesen har for eksempel slitt med langt værre plager enn meg. Det forklarer Lasses prestasjoner. Nå er Lasse på vei tilbake for fullt. Han har bare ikke snakket om problemene sine til andre enn de som er i landslaget, forklarer Atle. Han legger til at de som toppidrettsutøvere er helt avhengige av å være 100 prosent for å yte maksimalt.

■ Litt plagsomt

Og hva gjør en utforkjører i sommervarmen når han ikke trener? Går på Aker Brygge av og til for å se på folk. For å spise og ha det

synsbedrag er det fordi de 1340 kubikkcentimetrene bare utvikler rundt 50 hestekrefter. Den ser snill og gammelmodig ut, og er ingen strømlinjeformet hjulvisp. Men den kan bli så rå at det bare er de som sitter i salen som skjønner det. Med et enkelt inngrep i maskineriet øker effekten til rundt 80 hk og den gammelmodige blir sprek som en gyngest. - Men det holder lenge for meg det som er. Jeg koser meg glugg i hjel. Ihvertfall har jeg det bedre enn deg, mente Atle og tenkte på 40 varme gradene inne i undertegnede bil på vei hjem. Han selv buldret ivei med vinden ruskende i skinnjakka.

■ Atle var heldig

Harley Davidson er etterhvert blitt en storselger i Norge også. Presidenten i Harleyklubben i Norge, som også er importør av syklene, forteller at hans tilmålte opplag av -93-modeller var utsolgt allerede før jul i -92. - Jeg kan rett og slett ikke skaffe nok og jobber nesten døgnet rundt akkurat nå. Atle Skårdal var heldig. Normalt måtte han ha ventet til neste år, men det åpnet seg en mulighet da jeg fikk en avbestilling, sier mannen som har snudd opp ned på Lyngdal. Forretningen hans er den eneste i landet for komplett salg av Harley Davidson mer tilbehør. Og ved siden av bygger han et klubbhus for Harley-medlemmer som kan ta pusten fra noen hver.

■ Har drømt lenge

- Jeg syntes jeg har drømt om denne dagen i evigheter. I utgangspunktet hadde jeg tenkt å importere en Harley direkte fra USA. Jeg fikk ikke det til, men i februar, da de første vårtegnene meldte seg ble trangen til sykkel for stor. Jeg kontaktet og her er altså drømmen, sier Atle. Han klarte å holde fartsgrensene hele veien hjem, nesten.

Det er lenge siden undertegnede har sett ham i et sånt humør, men det er ikke så veldig vanskelig å forstå når du ser det sortlakkerte vidunderet han sitter på.

■ Hele livet

For Atle er "ekteskapet" med Harley Davidsons "Fat Boy" et som skal vare livet ut. En engangsinvestering. Prisen er i klasse med en solid ny familiebil. Forskjellen er at du bytter ut bilen etter noen år. Atle har ingen planer om å skifte ut "Fat Boy".

- Nei, det blir uaktuelt. En Harley Davidson blir aldri gammel. Dette er en sykkel som varer livet ut. En investering. Den koster flekk, men taper seg veldig lite i verdi og er verdt hvert eneste øre, sier Atle.

Så veldig mange og lange måneskinnsurer får han ikke med parkameraten før han må ta et kortvarig farvel. 23. mai reiser han til Østerrike. Pliktene kaller. En uke på ski sammen med Dieter Bartsch er planlagt.



■ Litt plagsomt

Og hva gjør en utforkører i sommervarmen når han ikke trener? Går på Aker Brygge av og til for eksempel. For å spise og ha det hyggelig.

- Men det kan bli litt plagsomt, innrømmer han. - Spesielt når jeg kommer inn et sted og alle legger fra seg kniv og gaffel og bare glør. Det er det verste jeg vet. Hyggelig er det imidlertid når for eksempel en gammel dame kommer bort til meg og sier; - deg kjenner jeg igjen fra et eller annet sted. Det virker ikke påtrengende og da slår jeg gjerne av en prat med glede, sier han før en Kragerø-russ kaster seg over ham for å få autografen. Da kommer tilhørigheten til bygdefolket i Atle frem. Han blir forlegen og liker seg dårlig.

- Sånt er det verste jeg vet, sier han og ser fryktelig sliten ut. Kanskje det er turen fra Lyngdal til Kragerø som har tappet ham for krefter. Det koster å kjøre "Fat Boy" Harley Davidson i 30 mil.

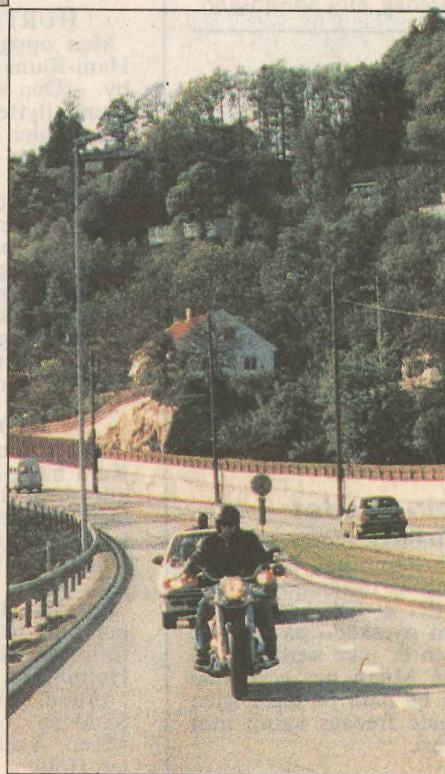
FAT BOY: Atle Skårdal er ingen "Fat Boy". Det er imidlertid sykkelen han sitter på. En 1993 modell Harley Davidson. Rigget med det grommeste du kan tenke deg av utstyr.

"EASY RIDER": Atle på "Fat Boy" på vei hjem fra Lyngdal. En lang og slitsom tur, men du verden så gøy.

RIDER

LYNGDAL/VARDEN: Kuuult, helt topp. Dette har jeg ventet på i månedsvis. Nå føler jeg meg som en unge på julaften.

Atle "Easy Rider" Skårdal er blank i gluggene når han for første gang ser sin "Fat Boy" Harley Davidson i "øynene". Den 1340 kubikk store sykkelen er litt av et syn. Ikke rart Atle følte seg som gutta i filmen "Easy Rider" på vei hjem til Oslo fra Lyngdal.





Alpingutta besøkte Radiumhospitalet

KAKEMONS SKÅRDAL

TIL TJENESTE!



▲ Kreftskyke Lasse Kjorsvik (16) synes det var stas å få besøk av sine navnebrødre Lasse Arnesen og Lasse Kjus.

Servitør Skårdal til tjeneste! Utforstjernen Atle Skårdal serverte marsipankake da det norske alpinlandslaget besøkte Radiumhospitalet i Oslo nylig. Tonen var lett og avslappet mellom de friske, topptrente skigutta og kreftpasientene som hver for seg kjemper en tøff kamp med cellegiftkurer og andre slitsomme behandlingsformer.

Lasse Kjorsvik (16) fra Grimstad syntes det var ekstra stas med navnebrødrene Lasse Kjus og Lasse Arnesen. Kreftskyke Lasse var «i hundre» da han fikk hilse på sine to helter.

– Jeg er idrettsinteressert og ser alt som er av sport på TV, sier Grimstad-gutten som har vært til behandling på Radiumhospitalet i ett år.

– Jeg gjennomgår en ti dagers kur hver tredje uke, men vet ikke helt hvor lenge jeg må være her.

– Kreftforskningen går heldigvis fremover med ekspressfart.



▲ Finn Christian Jagge signerte genseren sin for de kreftskyke. Alpingutta ble godt mottatt!

For 15 år siden greide vi å redde 10-20 prosent av de unge pasien-



– Skal det være litt marsipankake? Alpin-leirens kakemons Atle Skårdal serverte godsaker på Radiumhospitalet.

tene. I dag kan generelt sett 60-70 prosent forlate sykehuset som friske mennesker, informerte overlege Gunnar Sæt ved avdelingen.

Alpingutta fikk også se det flotte svømmebassenget som er blitt en realitet gjennom innsam-

linger ved hjelp av idrettsfolk over hele landet.

TEKST: ODD SØRLI
FOTO: TOM HANSEN

Atle Skårdal er like
bevandret i Oslos natteliv
som en eskimo
i Sahara



Det finnes to ting i livet som Atle Skårdal (27) ikke kan klare seg uten: Alpinsporten og TV-apparatet. Uten utfor-skiene føler han seg identitetsløs, uten fjernsynet får han store fritidsproblemer. Det beste Atle vet er å ligge på sofaen med en cola i neven, mens den firkantede boksen sørger for underholdningen.

NÅ! — Jeg er temmelig bedagelig anlagt, innrømmer lysluggen fra Lunde i Telemark, og senker sine veltrente muskler ned i en restaurantstol. Det er en temmelig uvanlig opplevelse for Atle å gå ut på by'n for å spise. Han er like bevandret i Oslos restaurantverden som en eskimo i Sahara. Gi Atle et vinkart, og det kunne like godt vært en vegg med hieroglyfer.

— En cola takk, sier Skårdal, og dreper kjapt drømmereportasjen min om en kveld på rocker'n med en alpinkonge uten styring i svingene. Men avholdsmann er han slett ikke, forteller han — opptil to ganger i året bytter han ut colaen med øl.

— Vi har hatt en fest i år, det var da Jan Einar Thorsen og Lasse Arnesen skulle drikkes ut. Da tok vi i noe skikkelig! Jeg drakk to halvliterer, og ble veldig blid og fornøyd. Når du fester så sjelden, er det virkelig moro.

Vi holdt på helt til seks om mårra'n. Jeg kommer til å leve lenge på det utdrikningslaget. Men jeg var temmelig tung i hodet dagen etter, fatter ikke assen folk orker å være i bakrus.

Bortsett fra de to eller tre årlige halvliterne, satser Atle på helt andre laster:

— Jeg ser altfor mye på TV. Slår på apparatet tidlig om mårra'n og ser på MTV eller en eldgammel tennismatch. Jeg spiser altfor mye majones. Har du smakt leverpostei med majones på? Det er kjempegodt! Dessuten drikker jeg altfor mye cola.

— Så OL-reklamen lyver altså ikke?

Nei, men under innspillingen av reklamefilmen ble det litt vel mye, til og med for meg. Jeg helte i meg fire og en halv liter før de var fornøyde. Etterpå måtte jeg kaste opp. Forresten har jeg en viktig last til: Jeg ligger altfor mye på sofaen, og er fryktelig lat.

— Likevel klarte du å trene deg opp igjen etter kneskaden?

— Når jeg først bestemmer meg for noe, så klarer jeg å gjennomføre det. Men det kostet vanvittig mye slit. Like etter at jeg ble skadet, var jeg veldig innesluttet og irritabel og syntes fryktelig synd på meg selv. Var sikker på at ingen i hele verden hadde det verre enn meg.

Hverdagen uten idretten var vanvittig grå og trist, jeg følte at jeg sto helt på bar bakke. Jeg skjønte at jeg måtte tilbake, å stå på ski var jo det eneste jeg kunne.

Selv om 1992 var det verste året i Atles liv, føler han at han lærte mye om seg selv i løpet av skadeperioden.

— For to år siden tenkte jeg aldri på hva jeg skulle gjøre med livet mitt etter alpin-karrieren. Nå har mangelen på utdanning begynt å bekymre meg litt, jeg er blitt 27 år

tempo. En liten gutt ved nabobordet sitter og betrakter utfor-kongen med store øyne, så tar han mot til seg og kommer mot oss med en lapp i hånden. Spørsmålet er rimelig uventet: *Hei, Atle, vil du ha autografen min?*

Telemarks store sønn blir nesten målløs et øyeblikk, før smilet brer seg utover ansiktet igjen. Han tenker på da han selv var på guttens alder, og gikk rundt og lekte pyroman.

— Jeg var en skikkelig pøbel. En gang tente jeg og kameraten min på en liten dal med gress. Flammene spredde seg helt ned til jernbanelinja, og toget måtte stoppe.

En annen gang satt vi inne i et hundehus, og fant på noe så glupt som å tenne på åpningen slik at vi ikke kom oss ut. Heldigvis ble vi oppdaget før det var for sent. Jeg var litt småpyroman da jeg var liten, men jeg skjønte nok ikke helt hva jeg drev med.

Unge Skårdal klarte å holde seg unna fyrstikkene på skolen. Og han kunne kunsten å holde seg inne med lærerne:

— Jeg var litt sånn engleramp. En som gjorde spik mens andre fikk skylden. Husker at jeg var fryktelig forelsket i ei søt jente i klassen, men jeg klarte ikke å vise henne det på den rette måten. Istedenfor å være snill var jeg slem mot henne, jeg drev og jagde a' på do. Man får ikke noen kjæreste av sånt...

— Men siden har det gått bedre?

— Joda. Synve og jeg har vært sammen i et år snart. Jeg klarte å

COCA-COLIKER med styring i svingene

uten å ha utrettet noe særlig annet enn å stå på ski. Hvis jeg hadde sluttet, hadde 95 prosent av tilværelsen min falt sammen.

Jeg var veldig redd for at jeg ikke skulle klare å trene meg opp igjen. Og selv om det gikk bra i vår, føler jeg at jeg ikke har klart det skikkelig ennå. Fremdeles har jeg smerter i kneet, og jeg er usikker på hvor jeg står foran neste sesong.

Atle langer i seg elgbiff i utfor-

lure Se og Hør til å skrive at jeg hadde sjekka henne opp i ei drosjekø!

Det var bare tull. Synve og jeg møtte hverandre gjennom ekteskapsbyrået Ådne Søndrål. Hun var ei venninne av ham, og Ådne var bitter på Se og Hør fordi han ikke hadde fått kreditt for vårt forhold...

Atle innrømmer at det ikke er

Tekst: TRUDE NERGAARD
Foto: SVEIN H. OPPHEIM og NÅ!

”En gang tente jeg på et hundehus mens en kompis satt inni”

helt lett å ha en kjæreste når man driver med toppidrett. Ihvertfall ikke lett for henne.

Hun må være veldig tolerant og godta mye rart. Folk som driver med toppidrett er fryktelig egoistiske, og det kan nok være slitsomt for den andre parten.

Når jeg først kommer hjem til Norge, er det viktig for meg å ha litt tid til andre venner også, og ikke bare kjæresten. Det er kanskje ikke så lett å forstå for den som har sittet hjemme og ventet.

Selv om det råder den rene giftefeberen i alpinleiren, har Atle ingen planer om å gi opp ungkarstilværelsen.

— Det føles veldig fjernt for meg å gifte meg. Jeg er ikke klar til sånt ennå, føler meg rett og slett for ung.

— **Du lever av å risikere livet ditt i utforbakken. Hva slags forhold har du til døden?**

— Jeg tenker sjelden på at jeg risikerer livet. Men tanken på dø-

”Jeg var fryktelig forelsket i ei søt jente i klassen, men drev bare og jagde henne på do”

den streifer meg når jeg er i en situasjon hvor jeg nesten mister kontrollen over skiene. Jeg er glad i livet mitt, og veldig redd for å dø. Noe liv etter døden tror jeg ikke på. Er du først gravlagt, så er det slutt.

Han er ingen troende person, Atle. Alt som ikke kan forklares vitenskapelig, alt som svever mellom himmel og jord et sted, er fjernt for Telemarks-gutten.

Ungkarsmenyen ordner Atle selv. Det hører til sjeldenhetene at lysluggen fra Lunde er å finne ved restaurantbordene ute på by'n.



Selv om det råder den rene giftefeberen i alpinleiren, har Atle ingen planer om å gi opp ungkarstilværelsen. «Jeg er ikke klar ennå,» sier han.

Ikke tror han noe særlig på politikk heller. Atle mener at politikk handler for mye om store ord, og for lite om handling.

— Jeg følger ikke særlig med i politikken, men jeg prøver å få med meg det som skjer under valgkampen. Er nok en sånn person som biter på valgkampknepene.

— **Hva mener du om EF?**

— Jeg har begynt å engasjere meg litt i det. Havner nok på et usikkert ja.

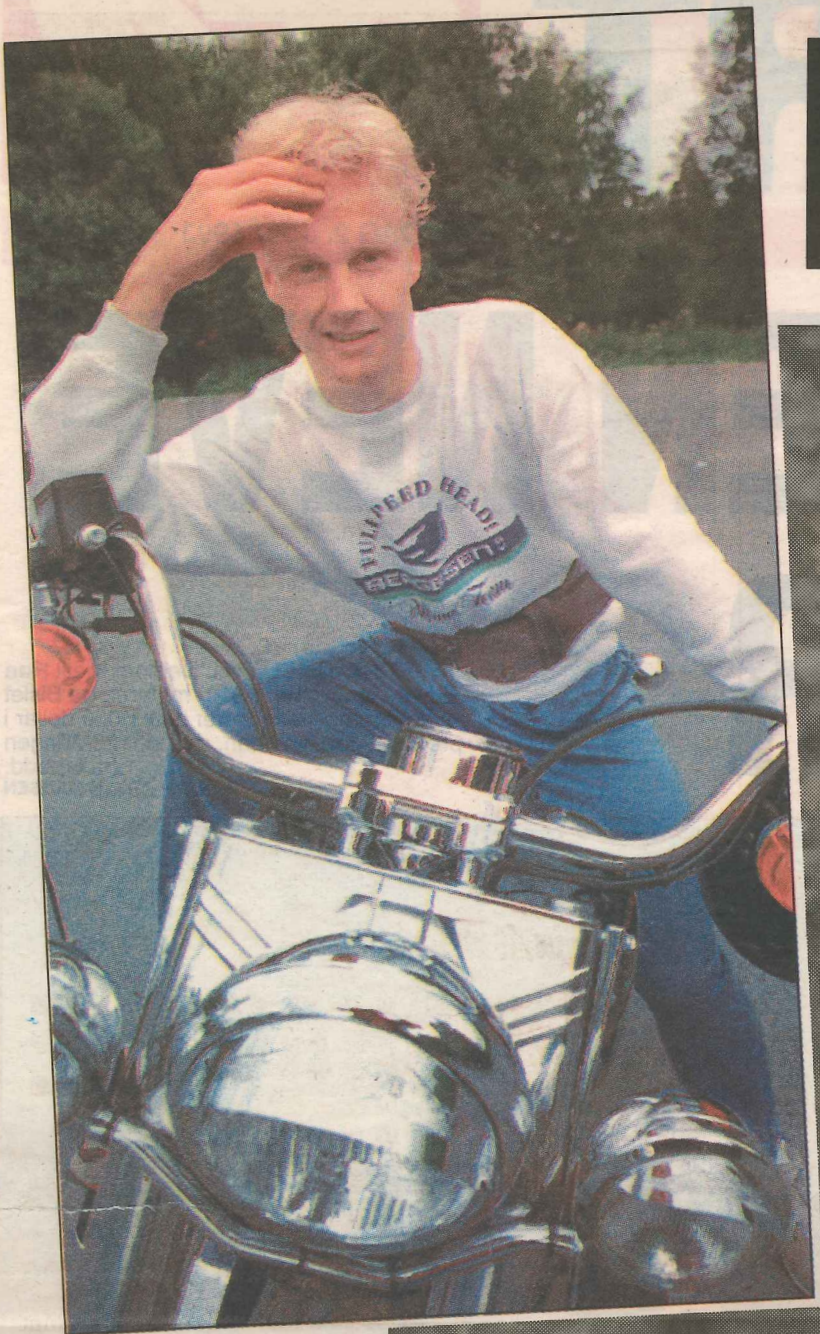
Is-desserten forsvinner sammen med nok en cola. Så ser Atle på klokken og forkynner at han må gå.

— Jeg skal på Michael Bolton-konsert. Fikk billett av noen venner.

— **Men da får du jo ikke sett på TV ikveld?**

Atle Skårdal ser litt småflau ut før han utbryter:

— Jeg har satt på videoen!



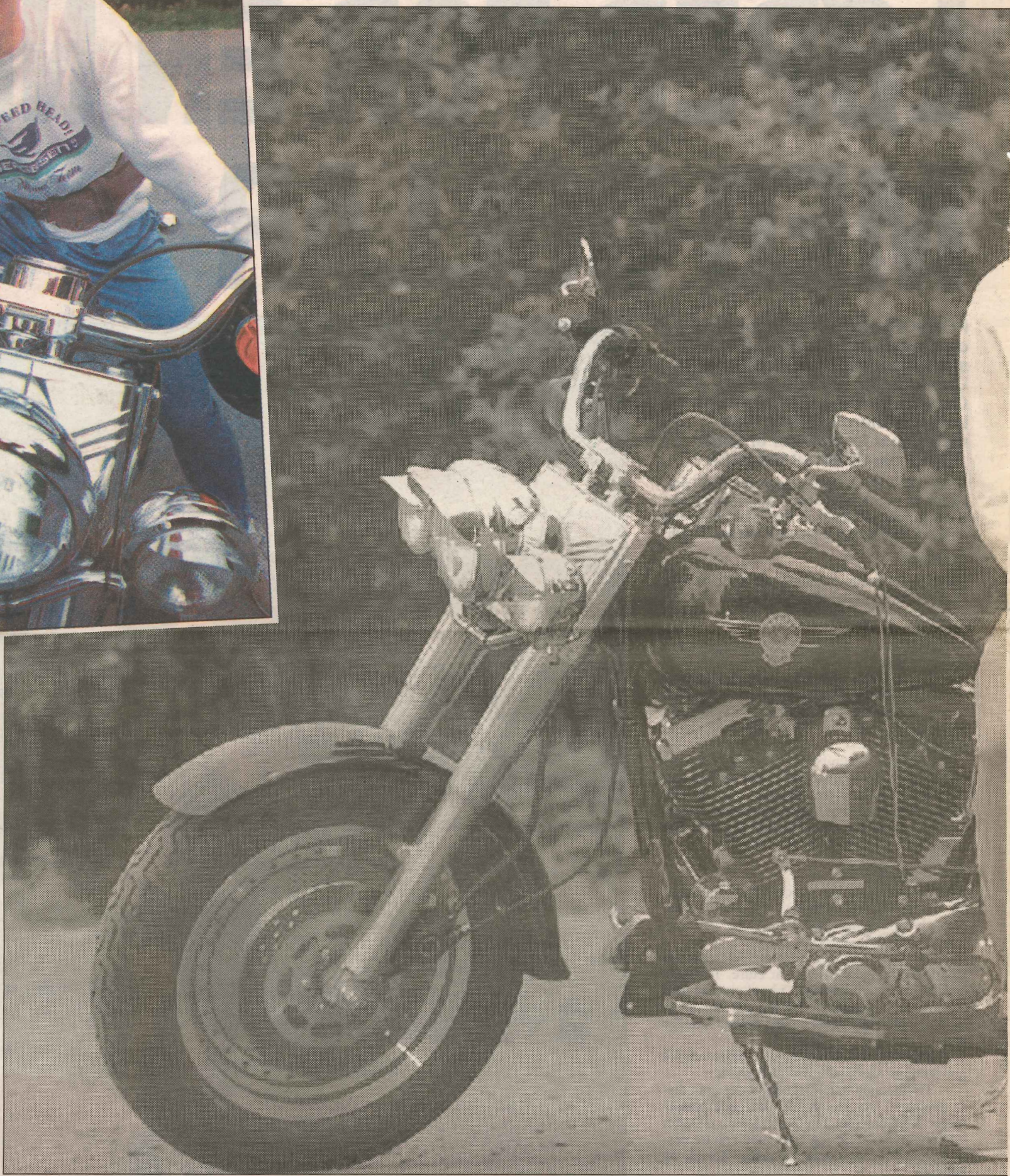
FULL FART

FAKTA

Navn: Atle Skårdal
Alder: 27
Klubb: Skade IL
Bosted: Minister Ditleffs 7A, 0862 Oslo.
Meritter: VM-sølv utfør 1993. Fem v-cup seire utfør, seks annenplasser og fire tredjeplasser.

20 spørsmål

A-pressen skal i en sommerseie presentere de åtte «heteste» norske OL-håpene på Lillehammer. Først ut i dagens TA er Atle Skårdal.



■ ■ Hva betyr ferie for Atle Skårdal?
 Sjøliv, bading og finvær. Da koser Skårdal seg.

■ ■ Ryktene forteller om deg og en Harley Davidson?

Ja, som du ser er vi gode venner allerede. 93-modell som kostet meg 180 000 kroner. Dyrt, men litt må man unne seg her i livet... (PS Dette er ingen fartsmaskin selv med 1340 kubikk i skroget. Jeg kan love at jeg bare cruiser, he-he...)

■ ■ Når fikk du sist det du ønsket deg?

12. mai. Gave fra meg til meg. Da kom sykkelen som bestilt fra USA.

■ ■ Har du Drillosfeber?

Har nok blitt smittet av den, ja. De gutta er rimelig i støtet. Satt i Sveits og så på TV da England ble slått. Var liv i stua, da, gitt...

■ ■ Treningsdagboka - i rute?

Til punkt og prikke. Vi har vært både i Molde og på Stryn, og så har jeg tatt igjen det tapte etter operasjonen med en tur til Cermatt og slalåmgutta. Utover barmarksstrening i Oslo, blir det Lillehammer og Juvass før vi reiser fire uker til New Zealand i slutten av august.

■ ■ Hvor reiser du helst om sommeren?

Sørlandskysten - med alt det båtlivet har å by på.

■ ■ Leser helst?

Jeg leser ikke mye, ser heller på TV. Men jeg får med meg en dose smusslitteratur i blant. Vi Menn og Se & Hør - blir dog over det som står om meg sjøl.

■ ■ Siste film sett på kino?

Svar: (Lang pause). Husker ikke. Men jeg så Hjortejegeren på TV her om kvelden. Min type film.

■ ■ Hva er best for Norge - ja eller nei til EF?

Ingen kommentar. Har ikke hatt tid til å vurdere alle problemstillinger. Blir det folkeavstemning, skal jeg imidlertid avgi stemme etter å ha satt meg bedre inn i saken.

■ ■ Beste sommermeny?

Et bedre grillmåltid. Med salat og iskald cola!

■ ■ Sommerønske?

Så enkelt som at jeg skal holde meg skadefri i sesongforberedelsene.

■ ■ Modelljobbing - en glede eller en plage?

Ikke det hotteste jeg vet, men jeg forsøker å se på det som akkurat det - en jobb. Det må du for det er et kjøp hele tida. Som i Japan nå - full rulle hele veien med fashion-show, talk-show, intervjuer osv., osv. Men de betaler masse yen til skipoolen, og må få litt tilbake.

■ ■ Hva heter OL-sesongens nor-

ske gjennombruddsmann?

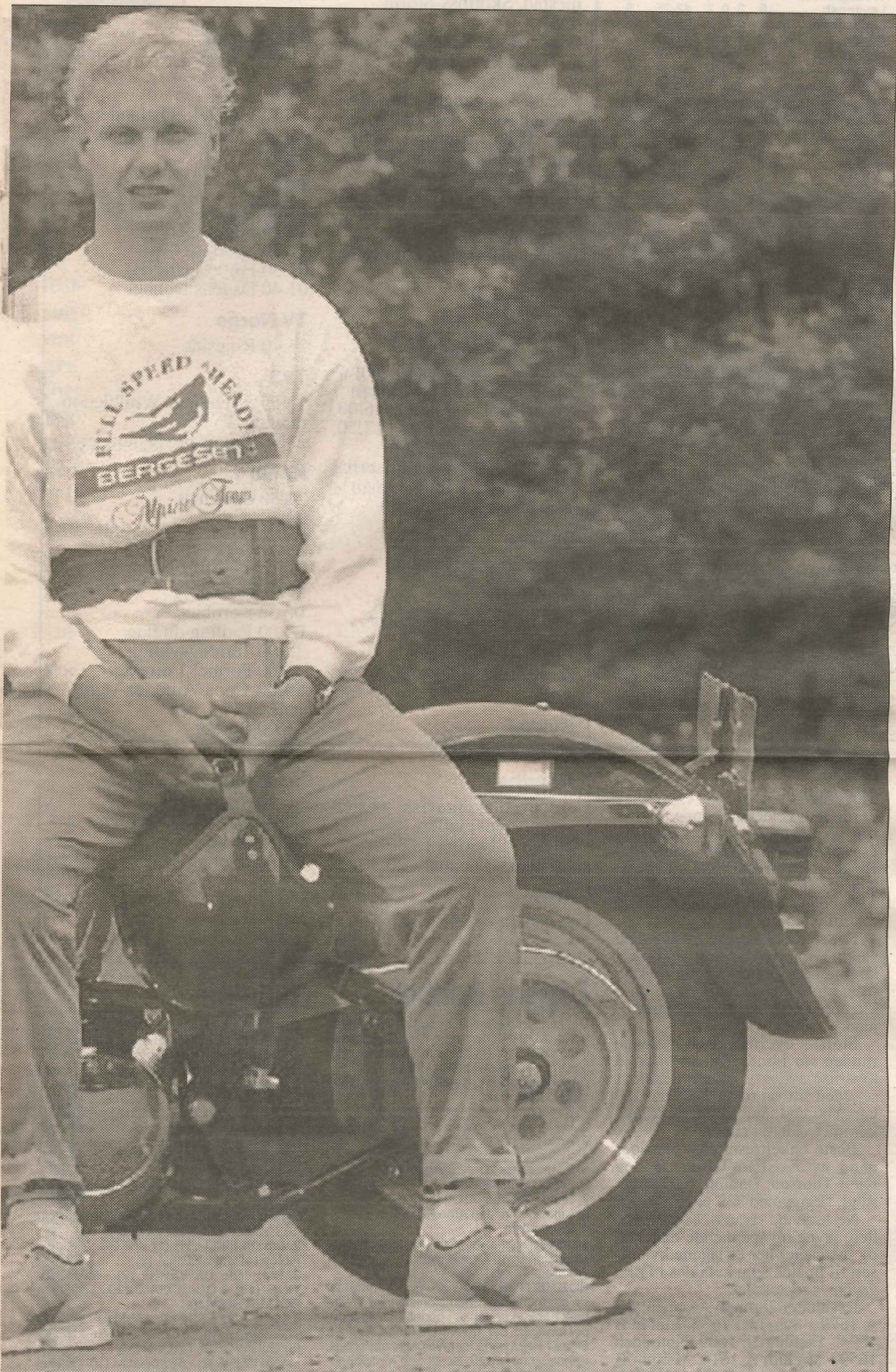
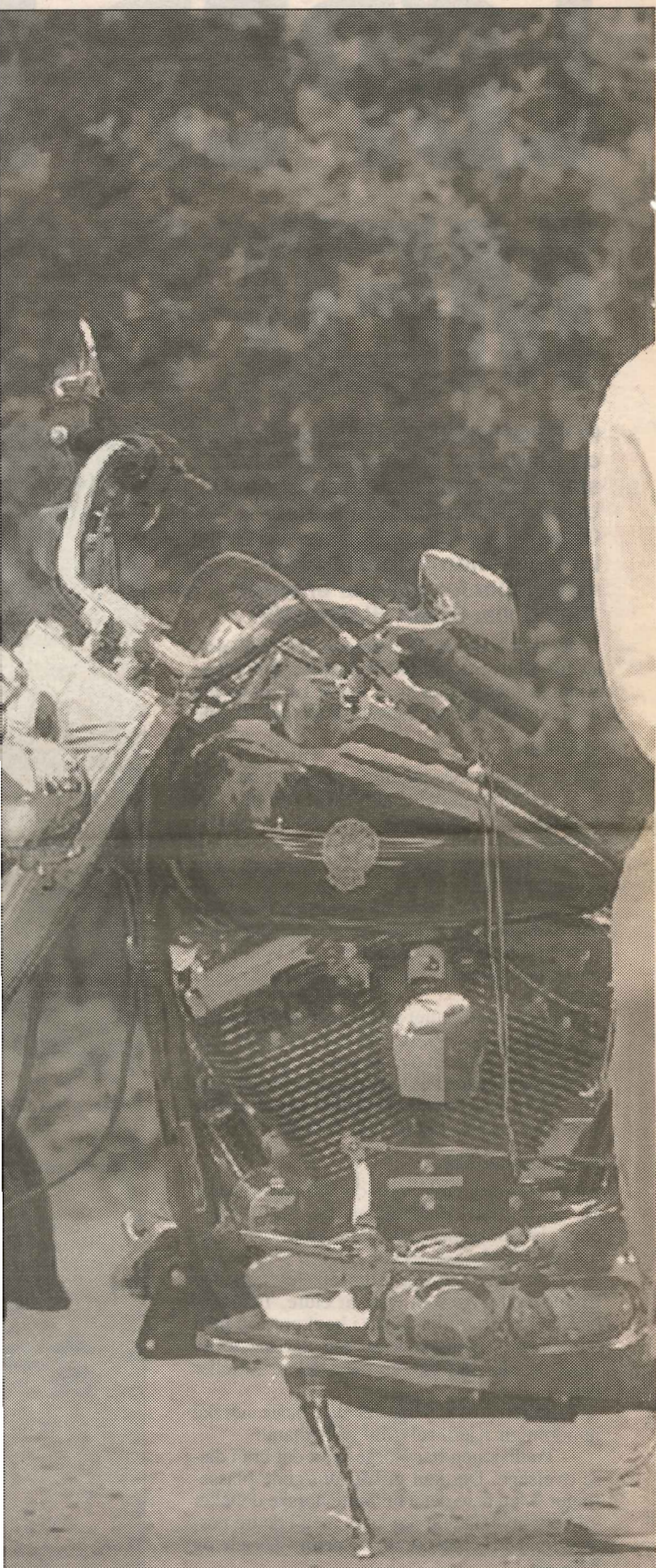
Det spørres hvem som vi kan si har fått sitt gjennombrudd. Lasse Kjus får i alle fall det store gjennombruddet i vinter. Og se opp for Harald Chr. Strand Nilsen.

■ ■ Spiller du? Og har du evt. vunnet i sommer på odds, tipping eller lotto?

Jeg spiller, men ikke på annet enn FLAX. Spiller sammen med Jostein (Haugen), og vi vinner stadig. Sist måned stakk vi av med 40 kroner i premie! Og gevinsten går alltid inn i nye lodd. Har forresten noen vi skal skrape nå...

L FART

HELE ÅRET



■ ■ Beste sommermeny?

Et bedre grillmåltid. Med salat og iskald cola!

■ ■ Sommerønske?

Så enkelt som at jeg skal holde meg skadefri i sesongforberedelsene.

■ ■ Modelljobbing - en glede eller en plage?

Ikke det hotteste jeg vet, men jeg forsøker å se på det som akkurat det - en jobb. Det må du for det er et kjøp hele tida. Som i Japan nå - full rulle hele veien med fashion-show, talk-show, intervjuer osv., osv. Men de betaler masse yen til skipoolen, og må få litt tilbake.

■ ■ Hva heter OL-sesongens nor-

ske gjennombruddsmann?

Det spørres hvem som vi kan si har fått sitt gjennombrudd. Lasse Kjus får i alle fall det store gjennombruddet i vinter. Og se opp for Harald Chr. Strand Nilsen.

■ ■ Spiller du? Og har du evt. vunnet i sommer på odds, tipping eller lotto?

Jeg spiller, men ikke på annet enn FLAX. Spiller sammen med Jostein (Haugen), og vi vinner stadig. Sist måned stakk vi av med 40 kroner i premie! Og gevinsten går alltid inn i nye lodd. Har forresten noen vi skal skrape nå...

■ ■ Din villeste tanke?

Da tar jeg med meg godt med kroner og stikker av på ett års ferie. Ville bare cruiset rundt uten mål - sett og opplevd andre ting. Med andre ord ville jeg definitivt ikke lagt veien om Alpene.

■ ■ Hva savner du i leiligheten din?

Veggseksjon. Er litt nakent på den ene veggen her...

■ ■ Kneet - det uungåelige spørsmålet. Hvordan står det til?

Ikke hundre prosent, men det blir det kanskje aldri heller. Men jeg er et hakk bedre etter operasjonen før påske, og det hemmer meg ikke.

■ ■ Hadde du vært landslagstrener for en dag - hvordan ville ditt lag sett ut?

Jeg ville ikke gjort store forandringene. Skulle mene Drillo har rimelig teft og plukker ut de beste spillerne. Nei, jeg savner ingen.

■ ■ 13. februar 1994?

Du lurar ikke meg. Vet selvsagt at det er OL-utfør, men det betyr ikke noe mer enn det...

■ ■ Hvilket spørsmål savner du?

Helt klart. Hvor mye tjente du i fjor? Til det kan jeg si like klart: Ingen kommentar.

DRØMMEN: Full fart - både sommer og vinter for Atle Skårdal. Nå er skia byttet ut med splitter ny Harley Davidson. - Dette er drømmen, sier utføreset og lover at sykkelen bare er til å «cruise» med...

Tekst: Thorbjørn Skaardal
Foto: Vidar Ruud.



ANNERLEDES FARTSFEST

FARTSELSKER: Atle Skårdals fartsliedenskap handler også om firehjulinger. Sammen med Kent Inge Dahl i «Team Skår-Dahl» var det bønn gass på Rudskogen for utforsset med 200 HK under panseret.

FOTOS: EGIL NORDLIEN

RUDSKOGEN: – Vanvittig gøy! Han var ikke akkurat nedfor, utforkongen Atle Skårdal etter å ha byttet ut «plankene» med en Peugeot, og hastet inn til fjerdeplass på Rudskogen Racing. Aner vi et framtidig sporskifte?

GEIR SVARDAL

– Jeg har ikke tenkt over muligheten for å bli racerkjører når jeg legger utforskia på hylla, men jeg innrømmer at dette er utrolig moro. Dessuten opplever jeg miljøet i bilsport svært positivt.

Fjerdeplass

Han var raus med lovordene, Atle Skårdal. Sammen med racerkjøreren og ulefossingen Kent Inge Dahl endte han på fjerdeplass i totimers-løpet Honda Trophy på Rudskogen i Østfold.

En overraskende sterk prestasjon i et felt av velkjente asfalt-cowboys. Og la det være sagt med en gang: Atle Skårdal framsto ikke som noe femte hjul på vogna: innhentet for å få pressen til å sikle rundt Dahls Gruppe N-Peu-

geot 309.

Han gjorde manns jobb for at Team Skår-Dahl var oppe og snuste på pallen i dette fine selskapet.

Mens utfortrener Dieter Bartsch pumpet jern på Idretts-høyskolen, «vel vitende» om at hans utforjuvel handlet Gudbrandsdalsost eller bedrev andre betryggende sysler, tredte Skårdal den brannsikre balaklavaen over hodet og spente seg fast i en 200 HK's fartsmaskin.

Psyke

– De jeg er vant til pleier å ha et rødt kors på seg, smilte lysluggen – og tittet på et dusin alvorsfylte brannmenn med rød beredskap. Helt kald var likevel tøffingen ikke tre minutter før start. Selv om Øystein Borgen «er det mulig å psyke ut noen med dårlige konkurranseener her?», tilsynelatende prelet av.

– Jeg pleier nok å være mer nervøs før en utfor-start, for der har jeg alltid et stort forventningspress på meg. Men jeg innrømmer at blodpumpa jobber aktivt nå, var innrømmelsen vi halte ut av Skårdal på startnummer sju. Midt i et felt av nitten glefsende ulver på hjul.

Men om smilet var nervøst,

var det ekte. Det lå tykt utenpå at Atle var fanget i et sikkerhetsbur av fartsglede.

Etter en runde bak startbilen var det flying start inn i to timers heseblesende bilkjøring. Og Skårdal beholdt roen. Riktignok før rallycross-kjører Kjetil Bolneset forbi i starten, men ellers la alpinisten seg på en klar åttendeplass – og den beholdt han runde etter runde. Og Bolneset fikk ikke noe mer.

Med en snitthastighet i underkant av 100 km/t – bra utforfart, altså – gjennomførte Atle Skårdal en imponerende times kappkjøring før han overlot redskapen til erfarne Kent Inge Dahl.

Sporvalg

Og om før nevnte Bartsch hadde vært der, ville han ikke nådd opp til Nils Arne Eggens stressnivå. Kanskje bortsett fra episoden da Atle Skårdal passerte Kjell Narve Indreide i en Corsa samtidig som han selv ble passert av Clas Esbjug. På enden av langsiden, i en fart godt over 100 km/t!

Akkurat da så vi et kjapt sekund for oss en eksklusiv annerledes bilsport-reportasje. Og en attraksjon mindre i Lillehammer-OL. Men Atle

Skårdal kan dette med sporvalg, og det ble med litt klining de tre kombattantene imellom.

– Jeg hadde aldri trodd at det ville være så slitsomt, peste Skårdal etter endt økt. Med lett rødsprengt ansiktsfarge og en hårsveis Vidal Sassoon verdig, supet han alkoholfritt og la ut om det psykiske presset han hadde vært gjennom den siste timen.

Kent Inge Dahl kjørte Team Skår-Dahl enda lenger opp, og i mål var bare

Clas Esbjug, Jonny/ Lasse Paulsen og Henning Isdal/ Kjetil Bolneset foran. Mens ledende Tommy Rustad/Øystein Borgen måtte bryte da bremsene sluttet å gjøre jobben.

For Atle Skårdal bærer det nå tilbake til å bruke sine egne lån som støtdempere. men gliset som hang klistret fast til ørene hans lover godt.

Kanskje Gunde Svan med tiden for følge i sin konvertering til bilsport?



....med 200 HK
under panseret

**Norges beste
TV-GUIDE**

OG HØY

ØRN TVARE
FOTO: TOR KVELLO

FANGET AV LOVENS LANGE ARM!

Alpinisten Lasse Arnesen (28) har vunnet sin viktigste seier. All motgangen grunnet skader de siste årene var glemt da han lørdag sa ja til sin Signe Astrup (26) i Ris kirke i Oslo.

Og nå er Lasse bokstavelig talt fanget. Bruden er nettopp ferdig med politi-utdannelsen, og etter bryllupsreise til Sørlandet og Frankrike, er hun på plass i ny jobb ved Majorstua Politikammer.

Over 90 gjester var samlet til stor fest på beste vestkant i Oslo, og flere av kollegene fra alpinlandslaget var invitert.



◀ Her er kjæresten min! Alpinisten Asgeir Lindberg kom i bryllupet sammen med Berit Hagemoen.



Jan Einar Thorsen giftet seg tidligere i år med svenske Tina Jordsjø. ▶

Brudepar med foreldre og forlovere. Fra venstre Elisabeth Astrup, Harald Arnesen, Atle Skardal, Signe Astrup, Lasse Arnesen, Ina Strømstad, Kirsten Arnesen og Truls Erlingsøn Astrup. ▶



**DEN STORE
BRYLLUPS-HELGEN**



Anne Krigsvoll (36) sa ja for fjerde gang:

JEG ELSKER Å GIFTE MEG!

Etter å ha
ster i åtte
e og Signe
ndre lær-



◀ Hemings unge alpinister dannet espalier med ski da Lasse Arnesen og Signe Astrup kom ut som ektepar av Ris kirke.



▲ Neste par ut? OL-vinneren Finn Chr. Jagge og Anniken Berg har vært samboere i lang tid. Blir det snart bryllup?