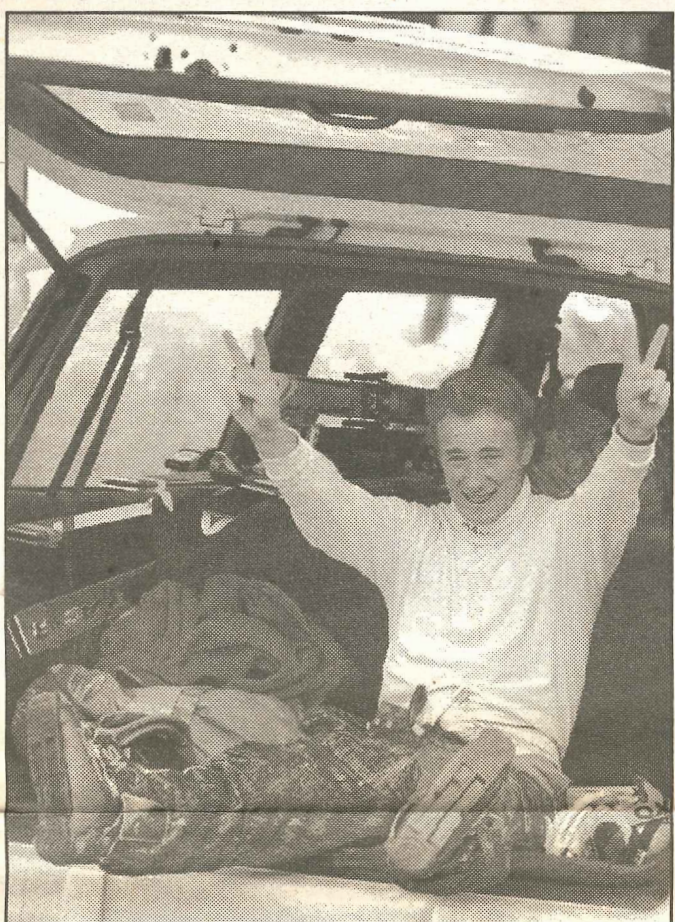


SPORT

Sporten direkte: **22 31 07 04**
SPORTSREDAKTØR: ESTEN O. SÆTHER Telefax: 22 31 09 80

SKANDAL



Kjetil Aamodt har markert seg som utforkjører i Aspen - et nytt steg i toppretning for all-rounderen fra Norge.

Kjetils beste utfor

ASPEN (Dagbladet): Kjetil Aamodt kjørte sitt livs utforrenn i det avlyste Aspen-kaoset. Men - han var ikke helt fornøyd.

- Femteplassen var veldig bra, men kjøringa i bønn av løypa stemte ikke helt. Jeg kjørte sju tideler saktere enn i den treningsomgangen jeg vant, sier Kjetil.

Norges dobbelte verdensmester er så på hugget at han stiller til utforstart for å vinne.

- Klart det - jeg har jo kjørt veldig bra på trening. Og hvis jeg unngår de småfeilene jeg gjør, kan dette bli

veldig bra. Det er plutselig moro å kjøre utfor.

I dag kjører Kjetil Aamodt super-G - som favoritt.

- Det var mange som sa at Girardelli ikke var utforkjører heller, før han plutselig vant, sier Atle Skårdal.

- Det er dumt å gå i den samme fella to ganger.

- Så Kjetil er plutselig blitt en alvorlig trussel også i utfor?

- Ja.

Over til Kvittfjell

ASPEN(Dagbladet): Aspens utfor er avlyst og kjøres trolig som ekstra-renn i Kvittfjell nest siste helga i mars. Den avgjørelsen tok Dieter Bartsch på strak arm i går ettermiddag.

- Jeg fortalte FIS-sjefene at jeg hadde snakket med Kvittfjell-arrangørene, og at de var klare til å ta over rennet. Det virker som om det er greit for FIS. Og da gjenstår det egentlig bare en ting.

- Jeg må ringe Kvittfjell-arrangørene og fortelle dem det, sier Dieter Bartsch.

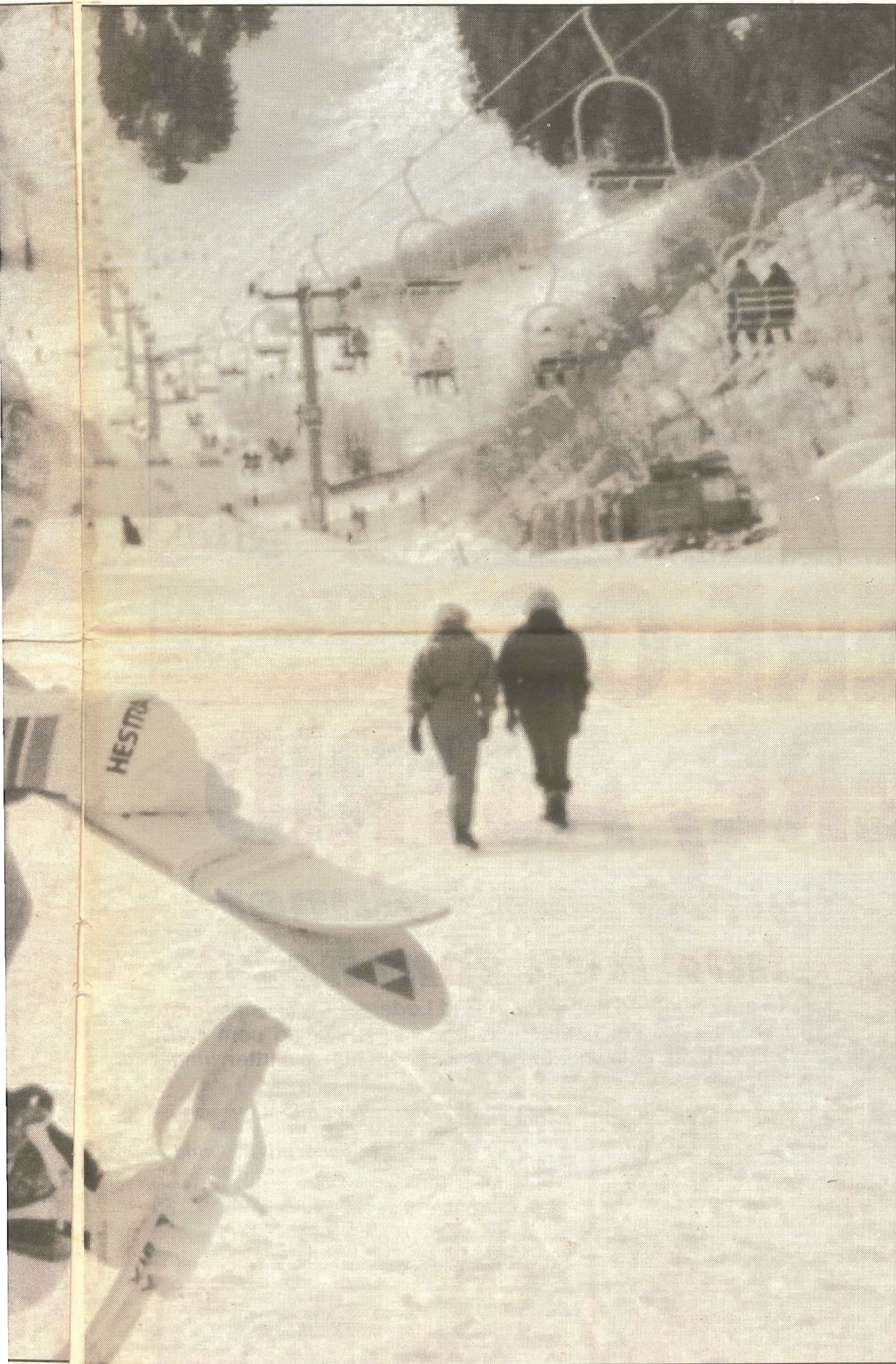


Med skia på skulderene måtte Atle Skårdal rusle ut av målområdet i Aspen - 20 000 dollar rikere -

men u

Dagbladet FOLGER V-CUP I ASPEN COLORADO

ALE I TO AKTER



ASPEN (Dagbladet): A.J. Kitt vant, Atle Skårdal ble nummer to og Marc Girardelli holdt den siste plassen på seierspallen. Så gikk plutselig Aspens Winternational Downhill av hengslene. Juryen avlyste rennet, så det var for farlig, men tok en bestemmelse på at rennet skulle kjøres på nytt halvannen time seinere. Da sprakk det for løperne.

– Jeg kjører ikke om igjen, sa moralens seiersmann A.J. Kitt.

– Ikke jeg heller, sa Marc Girardelli.

– Vi hadde ikke sluppet gutta våre ned vi heller, sier trener Jan Ove Nystuen.

– Slik forholdene utviklet seg ble det for farlig for utfor.



MORTEN PEDERSEN



HANS A. VEDLOG

i USA

Skandale i to akter

Utforskandalen i Aspen begynte da sveitseren Daniel Mahrer ble stoppet midtveis i bakken. Fly forbanna skjelte han ut alt og alle. For på toppen hadde startdommeren prøvd å holde igjen Mahrer.

Fordi det var et høl i løypa.

I ti varmegrader brukte arrangørene vann for å reparere det farlige hølet. Etter et kvarters pause fortsatte rennet. Da kom også løperne som la beslag på de fem første plassene – Kitt, Skårdal, Girardelli, Mader og Aamodt.

Resten var en formalitet – trodde alle. Seierspallen var befolket, 60 000 dollar var fordelt og de obligatoriske intervjuene gikk som vanlig i alle retninger. Men i skibakken sto alt stille.

Fordi juryen hadde bestemt seg for et nytt møte.

Julenissen kom ikke

En time tok det å avlyse rennet. Da kom beskjeden om at det ville bli et nytt renn seinere på dagen. Juryen trodde på julenissen og satset på en løsning ingen var villige til å kjøpe.

Fordi det bare ble varmere.

I Val-d'Isère i desember mistet A.J. Kitt en førsteplass da rennet ble avlyst etter 18 løpere. Jan Einar Thorsen og Norge mistet en tredjeplass. Og i går skjedde det samme igjen.

Kitt mistet førsteplassen – Skårdal plasseren bak.

Tapte på toppen

– Synd, men sant, sier Atle Skårdal.

– Det er bare sånn som kan skje. Men det er verre for A.J. enn for meg.

– **Han ledet jo tross alt rennet.**

Atle Skårdal tapte halvannet sekund for A.J. Kitt i det flate partiet på toppen. Fra midten og ned – der utforkjøringa virkelig begynner – var han suverent best.

– **Jeg glir for dårlig, sier Atle.**

Synd, men sant det også.

■ ■ Det gjøres ikke noe nytt forsøk på utfor i Aspen i dag. Super-G-rennet skal gå som planlagt.

Et lite plaster på såret fikk likevel de tre beste i går. Kitt, Skårdal og Girardelli fikk 30 000, 20 000 og 10 000 dollar hver. Men verdenscup-poeng ble det ikke.



Daniel Mahrer – dagens aller sinteste – ble først holdt igjen på starten og seinere flagget av. Turen opp på toppen igjen ga ingen omstart.

rikere - men uten verdenscuppoeng etter utforskandalen.

120000 kr

Avlyst renn godt butikk for Atle

Aspen (NTB-Jan-Erik Sveum): A.J. Kitt, Atle Skårdal og Marc Girardelli fikk godt betalt for lørdagens avlyste utfør i verdenscupen. Den mektige skiklubben i fasjonable Aspen betalte ut premiepotten på 60 000 dollar (ca. 420.000 kroner) til de tre beste selv om juryen avlyste det skandalepregete rennet.

– Kitt var den moralske vinner. Rennet ville neppe blitt avlyst i Europa, iallfall ikke hvis Franz Heinzer ledet, sa skidirektøren i Aspen, den tidligere toppalpinisten Andy Mill. Han fikk støtte av USAs skipresident Howard Peterson, som hevdet juryen stilte strengere krav til sikkerheten i Aspen enn den ville ha gjort ved renn i Europa. Kitt ledet rennet med hele 83/100 sekund til gode på toeren Skårdal.

Ikke forsvarlig

Juryen stoppet rennet etter at Kjetil André Aamodt på startnummer 16 var kommet i mål på 5. beste tid. Mildvær i Rocky Mountains tæret så mye på snøen at det ble en grop høyt oppe i løypa. Gropen ble så dyp at juryen mente den ikke lot seg fylle igjen på en forsvarlig måte.

Skandale var det også da sveitseren Daniel Mahrer ble kroppstaklet av starteren idet han var på vei ut i løypa. Han hadde fått klarsignal, men fikk kontrabeskjed fordi det fortsatt var folk i løypa i ferd med å preparere.

Juryen brukte nærmere to timer på å fatte den endelige avgjørelsen om avlysning. En stund ble det også vurdert å avvike nytt renn lørdag ettermiddag, men både Kitt og Girardelli gjorde det klart at de ikke akttet å starte på nytt.

– Nytt renn litt senere ville ikke vært lurt. Det ble jo bare varmere og varmere, sa Atle Skårdal, som ville kjørt nytt renn senere på dagen hvis trener Dieter Bartsch hadde krevd det.

Mens amerikanerne raste i målområdet, tok de norske alpinistene juryavgjørelsen med fatning.

Ingen hensikt

– Jeg ser ingen hensikt med å bruke krefter på å hisse meg opp, sa Skårdal, som trolig gikk glipp av en 2. plass.

– Litt bittert er det. Det ville blitt viktige poeng i verdenscupen, sa han.

Franz Heinzer leder utforcupen 164 poeng foran Skårdal. Han kjørte svakt lørdag, og forskjellen ville trolig vært redusert til 100 poeng foran de siste rennene. Tre renn er programfestet til Sierra Nevada, Spania, Kvittfjell og Åre, Sverige. Det vurderes å la det avlyste rennet i Aspen gå i Kvittfjell.

Skårdal fikk et flott plaster på såret. 2. plassen ga 140 000 norske kroner.

Kitt, som har en utforseier i verdenscupen, fikk 210 000

■ Astrid Lødemel leverte en gnistrende avslutning i lørdagens verdenscuprenn i utfør. I Jean Vaurnet-løypa i Morzine endte vossjenta på 3. plass. Hun endte 18 hundredeler bak Katja Seizinger fra Tyskland, som tok sin fjerde verdenscupseier for sesongen – den tredje i utfør.

Lødemel klarte ikke å følge opp søndag, og havnet på

30. plass i super-G. Lørdag var Lødemel noe forsiktig i det øvre partiet av løypa, men fikk til en avslutning av beste merke. Etter den noe bleke innsatsen i Veysonnaz forrige helg, var hun nå tilbake i toppslag, og for første gang kom hun på seierspallen i et verdenscuprenn i sin favorittidisiplin.



GOD BONUS: Atle skårdal fikk 120 000 kroner for annenplassen i det avlyste og avbrutte rennet i Aspen lørdag.

kroner. Det var han fornøyd med, selv om han tidligere på dagen sa at juryen hadde frarøvet ham seieren.

Ikke første gang

Også tidligere har Kitt blitt rammet av avlyst renn. Han ledet verdenscuprennet i utfør i Val d'Isère i desember i fjor da arrangøren kastet inn håndkleet.

– Det var greit. Da var sikten uforsvarlig. Denne gang var det tull, sa Kitt.

Det internasjonale skiforbundets alpindirektør Karl Frehsner tok kraftig til motmæle.

– Rennet ble stoppet på grunn av løpernes sikkerhet.

Det ville vært uforsvarlig å la dem passere gropen i en fart av 120 kilometer i timen. Resten av løypa var meget bra, sa Frehsner etter den enstemmige juryavgjørelsen. Protesten ble lagt inn av Sveits og Østerrike.



FORBANNET: Daniel Mahrer slår oppgitt ut med armene etter skandalerenet i Aspen.

Atle fikk bonusen

■ ■ **UTFORRENNET** som ble avlyst i Aspen lørdag blir trolig avviklet på Kvittfjell 19. mars. Den norske alpinkomiteen har allerede sendt søknaden om å overta arrangementet. – Vi har fått positive signaler og sjansene er svært gode, sier lederen i alpinkomiteen, Ola K. Bakke. Det avlyste utforrennet vil eventuelt gå fredag 19. mars, mens de berammede verdenscuprennene i utfor lørdag 20. mars og super-G søndag 21. mars vil gå som planlagt.

ASPEN (VG) AJ Kitt, Atle Skårdal og Marc Girardelli fikk godt betalt selv om lørdagens utfor i Aspen ble stoppet og avlyst.

Skiklubben i fasjonable Aspen betalte ut premiepotten på 60 000 dollar (ca. 420 000 kroner) til de tre beste selv om juryen avlyste det

skandalepregede rennet.

Skårdal	fikk
140 000 norske kroner,	Kitt fikk
210 000.	



4/3-93

God betaling i avlyst renn

Aspen (NTB-Jan-Erik Sveum): A.J. Kitt, Atle Skårdal og Marc Girardelli fikk godt betalt for lørdagens avlyste utfor i verdenscupen. Den mektige skiklubben i fasjonable Aspen betalte ut premiepotten på 60 000 dollar (ca. 420.000 kroner) til de tre beste selv om juryen avlyste det skandalepregete rennet.

— Kitt var den moralske vinner. Rennet ville neppe blitt avlyst i Europa, iallfall ikke hvis Franz Heinzer ledet, sa skidirektøren i Aspen, den tidligere toppalpinisten Andy Mill. Han fikk støtte av USAs skipresident Howard Peterson, som hevdet juryen stilte strengere krav til sikkerheten i Aspen enn den ville ha gjort ved renn i Europa.

Kitt ledet rennet med hele 83/100 sekund til gode på toeren Skårdal.

IKKE FORSVARLIG

Juryen stoppet rennet etter at Kjetil André Aamodt på startnummer 16 var kommet i mål på 5. beste tid. Mildvær i Rocky Mountains tæret så mye på snøen at det ble en grop høyt oppe i løypa. Gropen ble så dyp at juryen mente den ikke lot seg fylle igjen på en forsvarlig måte.

Skandale var det også da sveitseren Daniel Mahrer ble kroppstaklet av starteren idet han var på vei ut i løypa. Han hadde fått klarsignal, men fikk kontrabeskjød fordi det fortsatt var folk i løypa i ferd med å preparere.

Juryen brukte nærmere to timer

på å fatte den endelige avgjørelsen om avlysning. En stund ble det også vurdert å avvikle nytt renn lørdag ettermiddag, men både Kitt og Girardelli gjorde det klart at de ikke aktet å starte på nytt.

— Nytt renn litt senere ville ikke vært lurt. Det ble jo bare varmere og varmere, sa Atle Skårdal, som ville kjørt nytt renn senere på dagen hvis trener Dieter Bartsch hadde krevd det.

Mens amerikanerne raste i målområdet, tok de norske alpinistene juryavgjørelsen med fatning.

INGEN HENSIKT

— Jeg ser ingen hensikt med å bruke krefter på å hisse meg opp, sa Skårdal, som trolig gikk glipp av en 2. plass.

— Litt bittert er det. Det ville blitt viktige poeng i verdenscupen, sa han.

Franz Heinzer leder utforcupen 164 poeng foran Skårdal. Han kjørte svakt lørdag, og forskjellen ville trolig vært redusert til 100 poeng foran de siste rennene. Tre renn er programfestet til Sierra Nevada, Spania, Kvittfjell og Åre, Sverige. Det vurderes å la det av-

lyste rennet i Aspen gå i Kvittfjell.

Skårdal fikk et flott plaster på såret. 2. plassen ga 140 000 norske kroner.

Kitt, som har en utforseier i verdenscupen, fikk 210 000 kroner. Det var han fornøyd med, selv om han tidligere på dagen sa at juryen hadde fraranet ham seieren.

IKKE FØRSTE GANG

Også tidligere har Kitt blitt rammet av avlyst renn. Han ledet verdenscuprennet i utfor i Val d'Isère i desember i fjor da arrangøren kastet inn håndkleet.

— Det var greit. Da var sikten uforsvarlig. Denne gang var det tull, sa Kitt.

Det internasjonale skiforbundets alpindirektør Karl Frehsner tok kraftig til motmæle.

— Rennet ble stoppet på grunn av løpernes sikkerhet. Det ville vært uforsvarlig å la dem passere gropen i en fart av 120 kilometer i timen. Resten av løypa var meget bra, sa Frehsner etter den enstemmige juryavgjørelsen. Protesten ble lagt inn av Sveits og Østerrike.



GODT BETALT: Atle Skårdal var småsint etter at utforrennet i Aspen ble avlyst, men han fikk likevel godt betalt for 2.plassen han hadde da rennet ble stoppet.

- Skal bli deilig å komme hjem igjen

10 ARNT W. LUNDSHOLT

- Jeg er sliten, føler meg rett og slett "dødstrøtt i hue" og jubler over å være tilbake i Europa igjen. Enda mer jubel blir det neste uke, når vi er tilbake i Norge. Det skal bli nyyydelig å komme hjem nå.

Sier Atle Skårdal. Nesten to måneder i koffert tar på både fysisk og psykisk. Utfor-sølv i VM og utforseier i Canada til tross, bor- te bra, men hjemme best.

Tirsdag kveld landet de norske alpinistene i Spania. - Snøkanonene gikk i hele natt utenfor hotellveggene. Om dagen er det mildt her, men solid kaldt om nettene. Renn blir det nok, men mye snø er det ikke, sier Atle.

Lørdag er det utfor i Sierra Nevada, sesongens fjerde siste. Kvitfjell to ganger neste helg og Åre en uke senere er det som står igjen i verdenscupen. I tillegg et par super G-renn og NM. Det siste er like viktig som verdenscupen, og Atle har ikke tenkt å spare seg i NM heller.

- Men er det verdt å ta flere sjanser enn nødvendig med et bein som enda ikke er helt restituer- t?

ETT AV TO

- Det er ingen sjans å ta. Å kjøre NM i tillegg til alt det andre betyr veldig lite, sier Atle. - I utgangspunktet ville det vært greit å kunne slenge seg ned på sofaen etter Åre, men det går bare ikke. Vi



SLITEN: Atle Skårdal er sliten, og ser frem til hjemkomsten, men først skal han kjøre styggfort i Spania.

har visse forpliktelser overfor arrangørene her hjemme også, sier han. - Og det er definitivt ingen sjans å ta og holde på en uke etter at verdenscupen er over. Spørsmålet jeg må ta stilling til er hva jeg skal gjøre etter at sesongen er over. Skal jeg roe meg ned i to måneder, eller skal jeg gå inn operativt i kneet for å få gjort noe med betennelsen som stadig er der. Problemet er at en ikke er sikker på resultatet hvis vi gjør det på den kjappe måten. Her blir det snakk om å gjøre ett av

to. Noen mellomting er det ihvertfall ikke, sier Atle.

BLIR HEKTISK

- På den annen side er to måneder uten skikkelig trening noe som langt fra er å foretrekke. Jeg blir litt hektisk når jeg tenker på at jeg blir hengende etter og må ta igjen to måneder midtsommers. Det kan bli tøft. Å holde seg ajour med styrketrening i to måneder er helt umulig. Jeg begynner med et solid etterskudd hvis jeg velger hvile i åtte uker, sier Atle.

Utforesset føler seg litt "svimmel" i øyeblikket. Den ene dagen i Japan, den neste i USA for så å havne i Europa igjen.

- "Åssen løypa er?". Ja, si det. Vi kom hit tirsdag kveld, og jeg har bare vært våken to timer i dagslys her i Sierra Nevada. Jeg har ikke vært i løypa enda, sier Atle Skårdal, som regner med å være topp tent igjen når han står på startstreken lørdag. - To dager med rolig oppladning setter tingene på plass. Jo, jeg har sjansen til seier igjen lørdag, sier Atle.

Atle kjører tre renn på Lillehammer:

- Gleder meg som en unge!

"Jeg gleder meg enormt til å kjøre Kvittfjell-løypa igjen. Nå må Kjetil André skjønnere at han må stille bak i køen igjen. De siste dagene har'n ikke snakka om noe annet enn at han ble beste nordmann i Sierra Nevada. Nå er vi hjemme igjen og med skikkelige forhold på Kvittfjell må'n stille bak i køen. Løpa der oppe er ikke for sveklinger. Spania, ja, men ikke i Kvittfjell-løypa. Der er det min tur".

ARNT W. LUNDSHOLT

Atle Skårdal er i kjempehumør. De norske alpin-gutta var hjemme i Norge godt etter midnatt natt til tirsdag etter en mer eller mindre mislykket uke i Spania. Litt utpå ettermiddagen i går kjørte Atle sammen med Kjetil André Aamodt og Jostein Haugen til Lillehammer. Alle tre var skjønt enige om at det er topp å være hjemme igjen. Det var på tur til Lillehammer Varden huket tak i Atle.

FLEIPEN SITTER LØST

At fleipen sitter løst i alpingjengen er noe alle vet. Når Atle, Jostein og Kjetil André kjører E6 til Lillehammer i samme bil må det bare bli løssluppent.

Ikke minst fordi gutta har sett frem til å komme hjem etter flere måneder ute. Humøret er hundre prosent.

- Kjempedeilig å være hjemme igjen. De siste dagene i Spania var ikke bra. Jeg fant aldri rytmen, hverken i eller utenfor løypa, sier Atle. Han forsøker å legge inn noen alvorsord i all fleipingen om Kjetil André Aamodts 13-plass i Spania.

IKKE BALANSE

14-plassen i Sierra Nevada forklarer Atle på følgende måte; - Som jeg sa, jeg fant aldri rytmen i kjøringen og balansen var langt fra topp den heller. At vinden holdt på å sende meg ut i småskaugen et par ganger underveis ned hører også med i bildet om hva som skjedde i Spania.

Men marginene var små. Ett

sekund mellom de femten beste forteller vel noe om løypa. Kan det bli på samme måten på Kvittfjell?

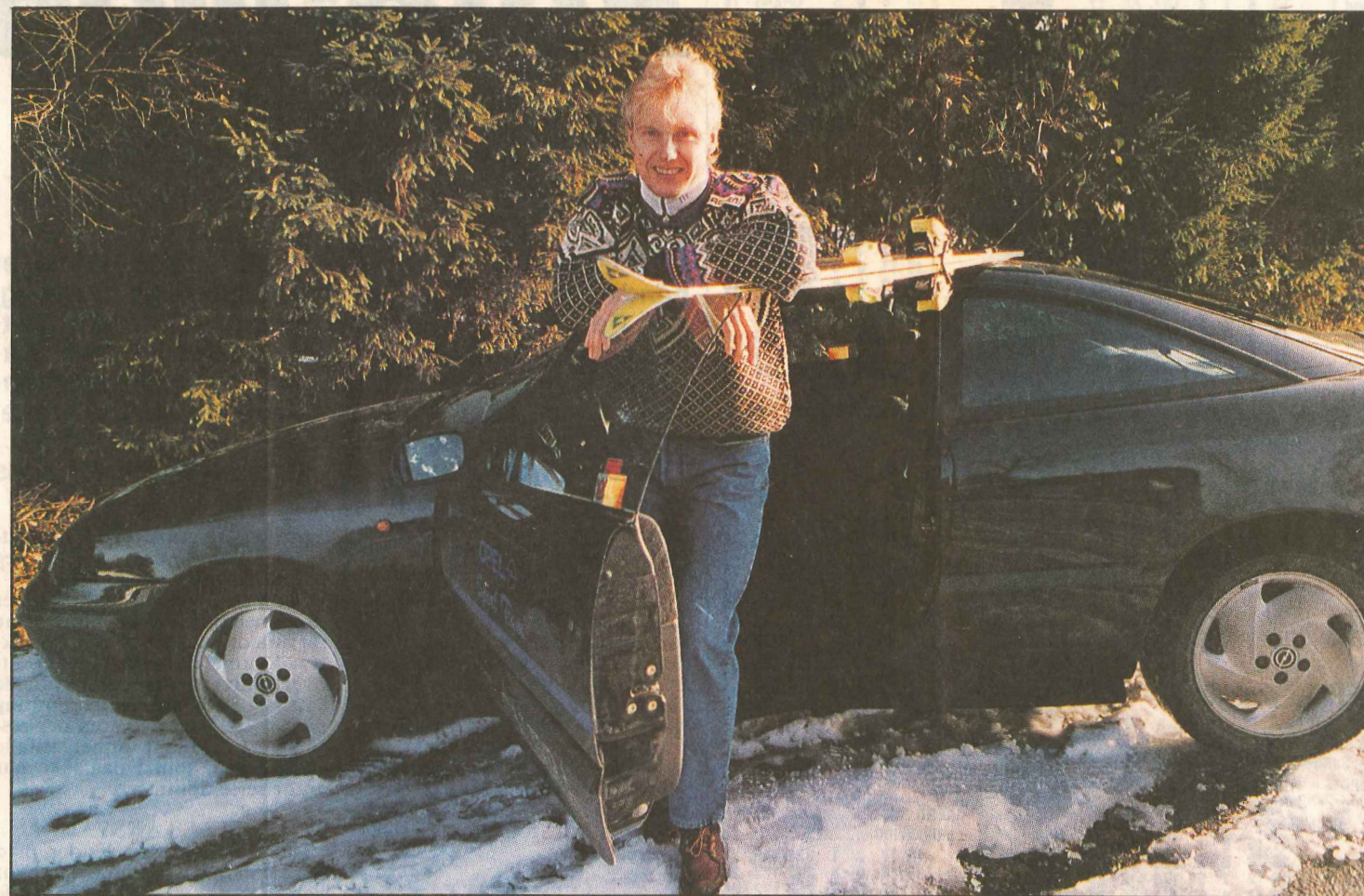
- Kanskje. Nei forresten, jeg tror ikke det. Løypa på Kvittfjell er ikke så lang, men den skiller nok mer enn den i Sierra Nevada gjorde, mener Atle.

- Ihvertfall såpass at Kjetil ikke blir beste nordmann igjen, gliser han og sender spøken over til kamaraten i setet ved siden av.

BOR I LØYPA

På Kvittfjell er forholdene perfekte i øyeblikket. Og gutta "bor midt i løypa". Hotellet de norske alpinistene bor på er så nytt at man ennå ikke har rukket å legge inn telefon.

- Men det passer bra. Vi har noen mobiltelefoner som kan



HJEMME IGJEN: - Utrolig deilig å være hjemme igjen noen dager, sier Atle Skårdal. Tirsdag ettermiddag kjørte han til Lillehammer sammen med Kjetil André Aamodt og Jostein Haugen. (Foto: Per-Eirik Hekkelstrand)

benyttes og lider ingen nød. Det er jo perfekt at løypa ligger omtrent inntil hotellveggen. Da går det jo an å sove en halvtime lenger om "morrn", mener Atle som aldri har vært av de

kvikkeste morgenfuglene.

Onsdag spretter han imidlertid ut av dyna kjappere enn de fleste andre. Trening og renn i Kvittfjell-løypa er noe han har gledet seg til i flere dager. Og

husk, han vil gjerne tilbake som topprangert nordmann i utfor. Kjetil André var beste nordmann i Spania, men det vikariatet er over i løpet av onsdag formiddag.

Fredag og lørdag er det utfor og søndag er det super G på Kvittfjell. Skårdal vil gjerne være blant de beste i alle tre.



Atle & co lager folkefest i Kvittfjell

LILLEHAMMER: I helga får utforløypa i Kvittfjell sin ilddåp. Det hele ser ut til å bli en gedigen folkefest. Arrangøren ser ikke bort fra et tilskuerantall opp mot 12000.

Fredagens tilleggsrenn i utfor er i følge arrangøren svært positivt.

– Dette blir sendt på TV, og folk vil få se hvor flott denne løypa er, sier Lars Otto Bjørnland. Han er pressesjef for verdenscuprennene i Kvittfjell.

Tilleggsrennet går på en hverdag,

mens folk er på jobb. Lørdag blir den store dagen, og det er på forhånd solgt 3500 billetter til dette rennet.

– Togene som går fra Oslo og Trondheim er på det nærmeste fullbooket. Det innebærer ytterligere 2000 personer.

– Vi har i tillegg hatt stor pågang fra folk som vil forhåndsbestille, men det er ingen fare. Vi har plass til alle, fastslår Bjørnland.

Han tipper på et tilskuerantall opp mot 12 000. Og arrangøren har

valgt å holde lave billettpriser for at det skal bli en folkefest. Barn under 16 år går gratis, mens de over må ut med en 50-lapp.

– Det er viktig at vi klarer å skape stemning rundt disse rennene. Dessuten er dette renn som skal være for publikum.

Superlativer

Det har vært sagt og skrevet mye om utforløypa i Kvittfjell. I går fikk store deler av det internasjonale pressekorpsset ta løypa nærmere i

øyesyn og superlativene fortsetter å strømme på. I dag slippes alpin-sportens formel-1-kjørere løs i tra-seen. Det er klart for den første gjennomkjøringen.

– Mye har blitt sagt. Blant annet at dette skal være en av de mest spektakulære løypene. Vi er veldig spente, og håper at det blir veldig mange som møter fram til denne ty-pen fest, som mellom-europeerne har blitt vant med. Det handler litt om å kjenne sin besøkelsestid også, sier Bjørnland.

KJEMPESTEMNING:

Det er ventet kjempe-stemning og folkefest når Atle Skårdal & co kjører utfor i Kvittfjell fredag og lørdag.

– Like bra som i Kitzbühl, sier Atle Skårdal

KVITFJELL (Dagbladet): Den første treningsomgangen og verdens 15 beste utforkjørere var alt Kvittfjell trengte for å bli en framtidig klassiker. Med førstepulja i mål med smil og høye hender, er helgas verdenscup og neste års OL-utfør en garantert suksess. Lovordene haglet, og i terringkastenes tid havnet en hel neve på bordet. Kvittfjell fikk yatzy av verdenseliten.

Av MORTEN PEDERSEN

Atle Skårdal og Kjetil Aamodt tok første og tredje plassen i denne historiske treningsomgangen midt i Gudbrandsdalen. Det var akkurat så frekt og freidig som det skulle være. Og akkurat sånn utfortrener Dieter Bartsch ville ha det.

Norge skal være best i Norge.
– Nesten for godt til å være sant, sier Atle Skårdal. – Etter det vi har kjørt i vinter er dette som å komme til himmelen. For denne traseen har alt – ingen verdens ting mangler.
– Kvittfjell er like bra som Kitzbühl.

Den store forskjellen

For ei uke siden ble jentens Hafjell-utfør spylt rett i toalettet av verdenseliten. I går gikk guttas løype på Kvittfjell rett inn blant topp tre på verdensrankingen. Alle var lykkelige – alle var imponert.

Over utfordringene, tøffheten og de tekniske vanskelighetene.

Ingen – og da mener vi absolutt INGEN – hadde et vondt ord å si om traseens struktur, farten, sikkerheten eller prepareringen. Alle bare sto og gliste og gledet seg til framtida. Og det nærmeste man kom ei bøtta kaldt vann ble servert av amerikanske A. J. Kitt:

– Kitzbühl er bedre, sa han.

Tenk framover

Og tenk det – at Kitzbühl er bedre. Og tenk videre at Kitzbühl har hatt Hahnenkamrenn i 53 år. Og tenk så håret smelter på at gårsdagens treningsomgang var verdenseli-

tens første møte med det kvite fjellet i Gudbrandsdalen.

Er det mer igjen å gre kan du tenke deg hva det kan bli.

Bernhard Russi – sveitseren som i 1989 begynte arbeidet med å gjøre Kvittfjell til en skikkelig utfør-trase – gjør det. Allerede i går satte han Kvittfjell på framtidas verdenscupkart.

– Det er ikke ofte man får et sånt tilskudd over natta. Sjøl om jeg ennå ikke har hørt løpernes reaksjoner er jeg veldig lykkelig. For jeg vet det er bra – det MÅ være bra.

– Kvittfjell har absolutt alt, sier Russi.

Bare Gira klager

Det sier løperne også – enstemmig og nesten uten forbehold. For sjøl om Marc Girardelli av sikkerhetsgrunner gjerne vil kutte ned kanten på Russispranget, tar man ikke det så høytidelig. Og derfor blir Girardellienes lille motforestilling mest sett på som en familiesvakhet.

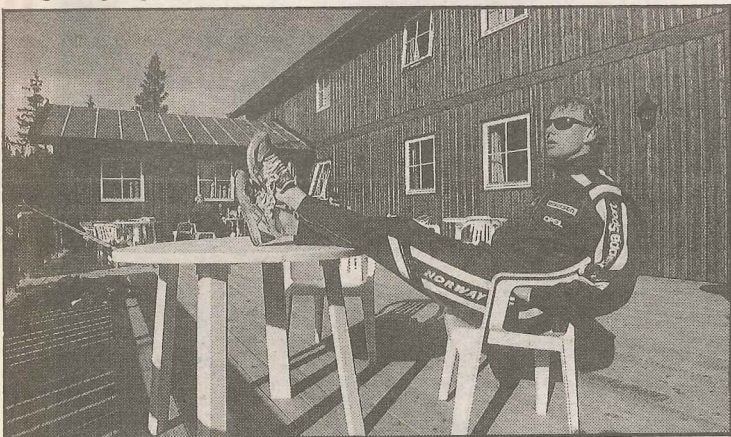
Du skal spa dypt for å gjøre verdens beste skifamilie happy.

Løpernes hyllest

Resten av gjengen trenger ikke mer enn ei utførsløype som likner ei utførsløype. En skibakke med utfordringer og vanskeligheter, og som innimellom gir litt luft under skiene.

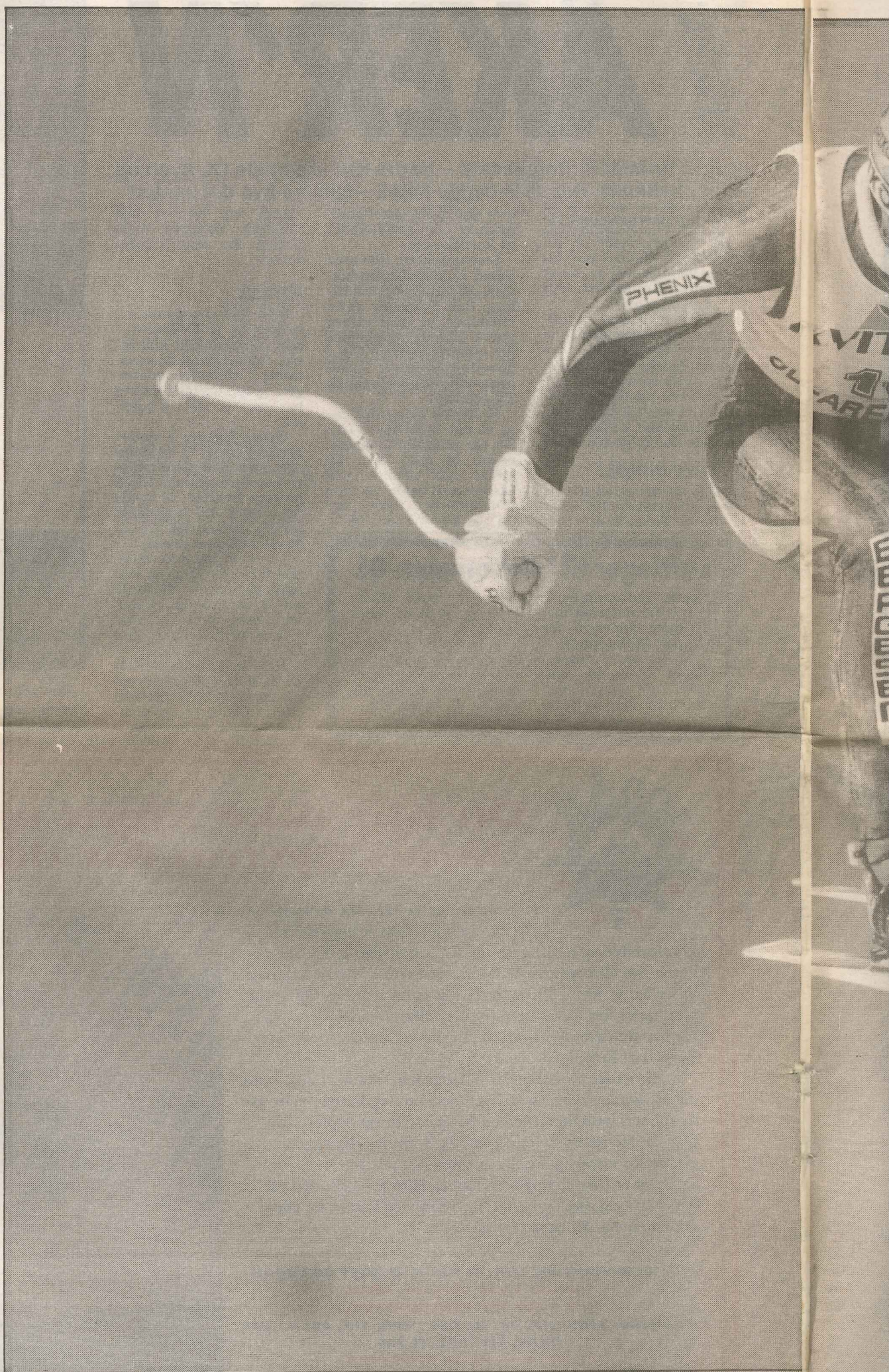
I morgen kjøres det utsatte verdenscuprennet fra Aspen. Lørdag og søndags går Kvittfjells terminfestede utfør og Super-G. Men allerede i dag vet hele kloden at verdenscupen har fått en ny skibakke av dimensjoner.

Fordi Kvittfjell fikk yatzy i første forsøk.



Atle Skårdal koser seg i sola utenfor huset han og de andre alpinistene skal bo i under OL. (Foto: Arnt E. Folvik)

YATZY FO



Atle Skårdal i luftig sving i Kvittfjell. – Løypa er så suveren at det nesten er for godt til å være sant, sier han.

Alpinistene skal bo midt i løypa

KVITFJELL (Dagbladet): Her står Atle Skårdal foran huset alpinistene skal bo i under OL. Det ligger på mellomstasjonen i Kvittfjell, og ble bygd på 12 dager.

Alpinistene tar stolheisen når de skal hjem etter endte økter i Kvittfjell. Midt i fjellet får de den for-seg-sjøl-tilværelsen som blir så viktig i under OL. Langt unna Lillehammer-koket kan

de lukke seg inne og tenke på sitt. Og alle har navn på døra.

Nummer finnes nemlig ikke på St. Olav Kjelds. En treskjærer har vært ute og skåret egne

navnskilt til hver av løperne. Det blir Atle Skårdals rom, Kjetil Aamodts rom og alle de andres rom.

Og best av alt – løpernes eget hus.

Dagbladet GRATULERER LILLEHAMMER-OL MED UTFOR-LØYPA

FOR KVITFJELL!



e sant, sier han.

Aamodt imponert over seg sjøl

KVITFJELL (Dagbladet): – Siden det er første gangen jeg er her er jeg egentlig litt imponert over meg sjøl, sier Kjetil Aamodt. Han har grunn til det også. I går var han tredjemann bare 12 hundre-deler bak Atle Skårdal. Kjetil Aamodt har blitt voksen

uforkjører i løpet av en måned. Men – han skjønner ikke helt hvorfor.

– Det har gått fortere enn jeg hadde trodd.

Og;

– Jeg er veldig glad for at jeg henger med.

– Hvor mye bedre kan du bli til de siste utforrennene i år?

– I forhold til i dag – mye bedre. Jeg gjorde mange grove feil underveis. Men kanskje er det sånn her at det er vanskeligere enn normalt å følge den linja man har sett seg ut på forhånd.

Og at det går fort sjøl om man føler man gjør feil.

– Kvitfjells utfordringer?

– Mange, veldig tekniske og herlige. Derfor passer denne traséen meg godt, sier Kjetil Aamodt.



Hyllest fra verdens beste utforkjørere:

■ ■ **FRANZ HEINZER, Sveits;**

– Det blir en super OL-utfor. For første gang på lenge får vi en skikkelig løype i et mesterskap. Den er vanskelig, teknisk og med store hopp. Jeg er overbevist om at det blir flott for alle som ser på TV.



■ ■ **DANIEL MAHRER, Sveits;**

– Som ei utforløype skal være. Det skjer noe hele tida.



Den er vanskelig og tøff, men samtidig veldig artig å kjøre. Den krever mye av den som står oppå skiene.

■ ■ **MARKUS WASMEIER, Tyskland;**

– Super! Og etter flere turer blir den sikkert enda bedre. Jeg er veldig glad for at man har klart å bygge en trasé som denne. Den har alt en utforbakke skal ha.



■ ■ **ATLE SKÅRDAL, Norge;**

– Vanvittig. Og bedre enn alt annet. I denne løypa vinner i hvert fall bestemann. I vinter har vi ikke vært så veldig bortskjemte med det.



■ ■ **KJETIL AAMODT, Norge;**

– Sikkerheten imponerer meg. Sjøl om det er



bratt og det går veldig fort, er det ikke ett sted man føler seg utrygg. De tekniske vanskelighetene er som de bør være, og prepareringen er helt super. Og hoppene er ikke for lange.

(Foto: Arnt E. Folvik)

Her gjorde Atle feilene

LILLEHAMMER (VARDEN): Her, bak Atle Skårdal, ligger de vanskeligste partiene i utforløypa på Kvitfjell på rekke og rad. Ned hit og vel så det gjorde Atle flere feil i fredagens utforrenn. Tilsammen så mange at det var umulig å hente det inn igjen den siste kilometeren ned mot målhenget. Der var Atle raskest av alle, men det hjalp ikke. Det ble en plass på pallen, men bare det nederste trinnet.

Tredjeplass, med såpass mye å sette fingeren på, lover godt foran Kvitfjells eget verdenscuprenn lørdag. Fredagens renn var et ut-satt renn fra USA-turneen for fjorten dager siden.

VELDIG BRA PÅ SLUTTEN

Fra Russi-hoppet og ned var Atle fenomenalt god. Ingen kjørte så fort den siste kilometeren som han.

- Jeg la merke til alle feilene jeg gjorde ned til Russi-hoppet. Da sa jeg til meg selv at "nå må du ta deg sammen". Derfra og inn var det ikke mye å sette fingeren på. Jeg fikk det rette trykket på skiene og merket at det gikk adskillig bedre. Men jeg må gjøre det hele veien for å vinne, sier Atle som forteller hva han gjorde feil øverst i løypa. - Det er enkelt. Jeg trykket for mye foran på skiene og fikk ikke kontakt med underlaget bak. Det betyr bremsar på.

VISSTE DET IKKE VILLE HOLDE

Med startnummer åtte, og med en rekke gode kjøpere bak seg, var Atle skråsikker på at 1.42.72 ikke ville holde til en plass helt på toppen. Spesielt Kjetil André Aamodt var i Atles tanker og med startnummer 16 var det veldig realistisk å ha slike tanker. Aamodt har vært knakende god på trening de siste dagene og mange holdt faktisk ham som favoritt i fredagens renn. - Kjetil kommer, og det er andre også som kan ta denne tiden, sa Atle da ti mann var i mål.

AAMODT UT

Aamodt fikk uventet mye trøbel og rotasjon i en vanskelig venstresving. Dermed var det over og ut med ham. Atle var som et stort spørsmålstegn i målområdet. Kanskje det kunne bli toppen av pallen igjen?

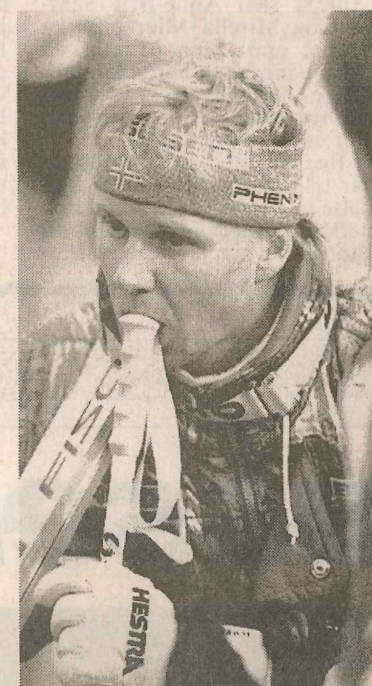
- Nei, det er fortsatt for tidlig å feire seieren. Det kommer gode folk fortsatt. Men det ser lysere ut nå, måtte Atle medgi.

Svært få av favorittene var i nærheten av Skårdals tid. Bare tre av førstepuljekjørerne var blant de femten beste i fredagens renn og grunnen var åpenbart skiftende forhold i bakken. Sola gjorde alt veldig mye bedre da franskmannen Duvillard (24) og italieneren Perathoner (30) kjørte.

LITT OVERRASKENDE

Atle fikk altså rett. 1.42.72 holdt ikke til seier. At det ble fransk og italiensk foran ham, var det en liten overraskelse?

- Nei, Duvillard har kjørt bra lenge, men aldri fått skikkelig uttelling. Det samme gjelder for Perathoner. Duvillard var best i dag, så enkelt er det. Jeg gjør altfor mange feil i den første halvdel av løypa. Skal jeg vinne lørdag må jeg skjerpe meg i denne delen, sier Atle.



BETENKT: En betenkt Atle etter at seieren røk. (NTB-foto).



IKKE KONTAKT: Atle Skårdal fikk ikke skikkelig kontakt med snøen hele tiden i den øverste delen av løypa, og tapte seieren på det. Men idag klemmer lundeheringen til igjen! (Foto: Gunnar Bløndal).

HYTTLE-KOS midt i OL-løypa

Av BJØRN ARNE JOHANNESSEN, MORTEN STENBERG og GEIR OLSEN (foto)

KVITFJELL (VG) Atle Skårdal (27) skal lære seg OL-løypa et steinkast unna utfortraseen, og fra soveromsvinduet kan i Kvittfjell utenat. Vårt utforess har flyttet inn på en fjellstue han studere noen av de tøffeste partiene.

— Helt perfekt. Bedre sted til studier kan man ikke få, sier Atle Skårdal til VG. På sin fartsfylte jomfrutur ned Kvittfjell-løypa med en gjennomsnittshastighet på 104,87 kilometer i timen, var han raskest av samtlige i verdensseliten på gårdsdagens trening.

— Jeg har aldri kjørt utfor her før, men jeg kjenner terrenget fra tidligere treningsøkter. Til OL skal jeg lære meg hele traseen i blinde for å finne det beste sporet, sier Atle Skårdal.

I løpet av de 12 siste dagene er det bygd en 450 kvadratmeter stor fjellstue, som har fått navnet St. Olav Kjelda, ved mellomstasjonen i Kvittfjell-løypa. Beisen på ytterveggene var ikke tørr før Atle Skårdal og resten av de norske alpin-gutta tok inn på fjellstua.

— Dette blir vårt OL-hus. Her får vi bo og forberede oss i fred. Et skikkelig «ørnerede», sier Atle Skårdal.

Utforguttene og alle innen støtteapparatet har egne små leiligheter med kjøkken og TV,

felles vaskerom, oppholdsrom og spisesal.

— Jeg storkoser meg her oppe, sier Atle.

Stolt

St. Olav Kjelda er forbudt område for pressen, men Atle

tok med VG opp på balkongen, for å vise fram den flotte utsikten over Kvittfjell-løypa.

— Dette er en utforløype jeg er stolt av ligger i Norge. Skikkelig tøff. Massevis av utfordringer og luftige svev. Kvittfjell passer meg helt ypperlig, sier Atle.

I morgen kjøres det første av to utforrenn i Verdenscupen i Kvittfjell. Atle føler seg skikkelig pigg etter det mislykkede rennet i Sierra Ne-

vada i Spania, der han ble nummer 14.

— Det er viktig for meg å finne den rette følelsen med tanke på OL her neste år. Og jeg har heller ikke gitt opp kampen om sammenlagtseieren i utfor i Verdenscupen. Men det skal mye til for å ta Franz Heinzer.

12 000 tilskuere

PS: Atle Skårdal og de andre norske utforkjørere kan vente seg stor støtte fra et entusiastisk hjemmepublikum. Lørdag tror arrangørene av prøve-OL på 12 000 tilskuere. De som er lure benytter jernbane. Tog er satt opp fra Oslo og Trondheim, og de bringer publikum rett til målområdet. De som kommer med bil, må parkere langt unna, og gå i 25 minutter for å se på fartsfesten.

MER UTFOR FOR KJETIL

KVITFJELL (VG) Kjetil André Aamodt (21) vil bli verdens beste alpinist. Da må Oslo-gutten bli bedre til å kjøre utfor. Det vil han bevise på Kvittfjell de kommende dagene.

— Skal jeg ha sjanse til å vinne Verdenscupen, må jeg bli en bedre utforkjører. Høyst sannsynlig kommer jeg til å trene enda mer utfor foran OL-sesongen på hjemmebane, sa VM-kongen til VG i går.

I går testet Kjetil André Aamodt og verdensseliten i alpint den nye utforløypa på Kvittfjell. Og Aamodt kjørte seg rett inn i favorittsjiktet til fredagens utforrenn.

— Oj, oj. Er jeg bare 12 hundredeler bak Atle Skårdal? gliste Kjetil André og tittet opp på resultatavla.

Langt nede

— De hundredelene har jeg tapt mange plasser. I Orresvingen helt på toppen var jeg langt nede i en port og tapte flere tideler. Jeg gjorde masse feil og kom sent inn i kurvene.

— Hva synes du om løypa?

— Utrolig bra. Den var krevende, men ikke farlig. Jeg har aldri vært i bakken tidligere. Kom hit i går og hadde ikke engang skidd ned løypa. Likevel kjører jeg såpass bra. Nå gleder jeg meg til de tre rennene.

— Tar du Girardelli sammenlagt?

— Neppe. Det hjelper ikke engang om jeg vinner. Marc er i bra form og vil nok

få bra plasseringer, men neste år. Da skal «Gira» få bryne seg sammenlagt i Verdenscupen.

— Skal du spesialtrenere på utfor?

— Jeg skal i hvert fall trene mer utfor. Nå har jeg OL- eller VM-medalje i alle øvelsene med unntak av utfor. Derfor blir en utfor medalje neste målsetting, fortsetter 21-åringen.

— Hvem favoriserer løypa i Kvittfjell?

— Du bør i hvert fall være teknisk. Det er masse svinger og hopp. Derfor gjelder det å være smidig og teknisk, og kanskje passer denne løypa meg perfekt. Nå har jeg kjørt løypa kun en gang, og det gikk jo ikke verst, fortsatte Aamodt etter 3.-plassen på treningen i går.

— Er løypa for tøff for jentene?

— Nei da. Det er ikke vanskeligere for jentene enn for oss. Jeg synes jentene kan kjøre de samme løypene som gutta, og jeg har ikke noe imot at jentene kjører her oppe. Jentene kjører kanskje litt saktere enn oss, men Kvittfjell-løypa er slett ikke for tøff for utforjentene.

I dag gjør alpinistene unna siste treningsomgang før fredagens verdenscuprenn. Da skal Aamodt bevise at han blir å regne med i teten også i utfor.



Kjetil
André
Aamodt.

Halv time tidligere

Atle Skårdal og resten av verdens beste utforkjørere starter en halv time tidligere enn planlagt under rennene på Kvittfjell. Det betyr at NRKs direkteendinger fra utfor fredag og lørdag og super-G søndag starter allerede klokken 10.20.

— En krevende, rask, men fremfor alt sikker løype, konkluderte Bernhard Russi, sveitseren som har stukket OL-løypa i Kvittfjell, etter gårdsdagens trening. — Det er ingen tvil om at dette er en utforløype for fremtiden.

**Endelig
litt skryt
til OL-
arrangørene**

— Dette var ei ålreit løype. Mange fine hopp og bratte heng. Det gikk litt sakte i perioder, men jeg måtte holde konsentrasjonen oppe. Det var første gang jeg kjørte ned, og jeg kjørte ikke for fullt. 99



Markus Wasmeier, Tyskland:

— Absolutt fullverdig OL-løype. Her må man arbeide hele tiden. Sikkerheten var topp, og løypa inneholder alle de elementer en OL-løype bør ha. Midtpartiet var kanskje ikke særlig spennende, men ellers var løypa topp. 99



Franz Heinzer, Sveits:

— Denne løypa har alt en utforløype bør ha. Sikkerheten var topp. Her var det ikke mulig å kjøre til skogs, og det setter jeg høyt. Løypa passer best for teknikerne, og det har ikke jeg noe imot. 99



Kjetil André
Aamodt, Norge:

— Kjempeløype. Denne holder i massevis til OL-utfor. Jeg måtte jobbe knallhardt hele veien. Russis spranget var i tøffeste laget. Kulen bør høvles ned for å gjøre hoppet kortere. 99



Marc Girardelli, Luxembourg:

MER GALSKAP I VIKERSUND

Av OLE KR. STRØM

VIKERSUND (VG) I går ble galskapen sluppet løs i Kvitfjell, i dag er hopperne i gang i en ny og større Vikersundbakke. Espen Bredeesen & Co. skal

hoppe over 180 meter.

Bakkerekorden til Matti Nykänen og Dieter Thoma er på 171 meter, men alt tyder på at den kommer til å ryke allerede under dagens trening.

I morgen er det ny trening, og så er det renn både lørdag og søndag.

Etter Bredeesens Kollen-seier sist helg har interessen om Vikersund-rennet eksplodert, og arrangørene har mer enn nok med å ta imot alle billettbestillingene.

I går ble det hoppet det første hoppet i Vikersund, som vanlig av Ivar Harry

Nilsen, nå 42 år – og verdens eldste skiflyver!

– Bakken er perfekt preparert, nærmest som et stuegulv, sa Ivar Harry Nilsen. Arrangørenes eneste problem kan være vinden, som skapte problemer i går.



SOLER SEG: – Her kan jeg studere OL-traseen, sier Atle Skårdal og setter seg godt til rette på verandaen. Han og de andre utforgutta bor i ei hytte bare et steinkast fra Kvitfjell-løypa. På gårsdagens trening var Skårdal raskest av alle, i morgen og lørdag er det alvor med to World Cup-renn.

“– Jeg hadde fin rytme hele veien. De mange og lange hoppene gir de største utfordringene. Jeg liker Kvitfjell-løypen, men Whistler Mountain i Canada er likevel min favoritt.”



Tommy Moe, USA:

“– Kvitfjell er ikke noe Kitzbühel, men den er tøff nok i massevis. De vanskeligste partiene får man i startfasen. Orresvingen og Vinterhogget er skikkelig krevende og avgjørende for hvem som skal vinne.”



Jan Einar Thorsen, Norge:

“– Jeg liker Kvitfjell-løypen fordi jeg må angripe hele veien. Traseen er kanskje litt kort, men den inneholder så mye spenning at jeg vil plassere den i verdenstoppen. Men et stykke bak Kitzbühel.”



A.J. Kitt, USA:

“– Tøff og veldig krevende. Her vil den aller beste og mest dristige vinne OL-gull neste år. Partiet på toppen med blankis var veldig tøft.”



Daniel Mahrer, Sveits:

**Mer moro
fra OL-
byen
— bla om**

«SE, HER ER DRØMME



PERFEKT: Atle Skårdal har funnet drømmeløypa si i Kvitfjell. Overbevisende treningskjøring uten full klaff, lover det beste foran dagens og lørdagens TV- renn.

ER ER DRØMMELØYPA MI»



KVITFJELL: Atle Skårdal slenger sine spesialfabrikerte Fischer-ski over skulder, og reiser fra gårsdagens trening i OL-traseen i perlehumør: – Dette er drømmeløypa mi. Kvittfjell er perfekt for meg.

I dag får vi svar på hvor godt han trives. 2 795 meters fartsfest gjennom prestisjeprosjektet til 280 millioner (!) kroner i vilt og stupbratt terreng med Atle i hovedrollen. Bare så det er sagt – fallprosenten i løypa er på 64.

Utfordringer

Atle har «fotografert» enhver liten ujevnhet i løypa i hukkommelsen.

Her stiller utfordringer som Orresvingen, Wintherhogget, Russispranget, Elgtraversen og Bukkerittet akkurat like store krav til verdenseliten som klassikerne i Mellom-Europa.

– Ei utforløypa slik jeg liker den. Aldri et «dødpunkt», og full av tekniske utfordringer.

Løypa kan best sammenliknes med den i Whistler Mountain. Bare at denne er enda tøffere fordi du slipper de 20 sekundene ekstra glistrekk i motsetning til løypa i Canada.

Med andre ord betyr det gode Skårdal-odds i dag og i morgen. Atle kapret sin eneste World Cup-triumf for sesongen i nettopp Whistler Mountain for tre uker siden.

Nå er han sugen på å rette opp en mislykket 14. plass fra Sierra Nevada for fire dager siden.

KVITFJELL: I løpet av tre hektiske World Cup-weekend, kan Atle Skårdal slette en ettertraktet rekord i alpinhistorien.

Ole Kristian Furuseth har med seks World Cup-seire totalt, stått øverst på Norges historiske ranking over ett år.

Får Atle fullklaff i dagens eks-trarenn (erstatte det avlyste rennet fra Aspen) og lørdagens offisielle prøve-OL i utfor, kan han skrive seg inn i rekordbøkene. Dit er ikke veien lang i følge eksperter i alpinsirkuset.

– Hvorfor ikke. Denne løypa er som sydd for Atle Skårdal, sier Bjarne Li.

NRK TVs sidekommentator og Atles første landslagstrener, grep tak i utforsset etter gårsdagens trening.

– Etter det jeg kunne se har du mye å gå på. Spesielt på toppen kan du tjene mye tid på å finne et bedre spor, hvisket Li i øret på Atle før han ble mer «diploma-

Prøve-OL på Lillehammer

Thorbjørn Skårdal



Lillehammer '94

Tom Erik Holland (foto)



Ny linje

Jeg kjørte ei litt for tøff linje torsdag i forhold til åpnings-treninga. Det betyr at jeg velger en linje som blir en mellomting av de to treningsdagene i dagens renn, fastslår Atle Skårdal.

– Hva er det tøffeste punktet i løypa?

– Orresvingen, den første harde kurven etter 15 sekunders kjøring, er et nøkkelpunkt. Her er inngangen til kurva uhyre viktig. Denne gang kom jeg for rett på, og falt følgelig litt for langt ned i kurva og mistet fart. Her er det tiendeler å hente i rennet, fastslår Atle Skårdal som betegner løypa fra Russisprang og ned som en «konstant utfordring».

Blir Atle litt i tvil om løypa, kan han bare kikke ut av vinduet og studere enkelte av de vanskeligste partiene fra hytta der de norske alpinistene bor bare et steinkast unna Kvittfjell-traseen.

PS I går var Atle oppe i 131,8 kilometer på det raskeste i løypa. Snitthastigheten til det store norske utforhåpet var 104 km/t.

Sletter rekordene?

tisk» i forhold til konkurrentene.

– Men Atle får selvsagt ikke noe gratis. Den som kan få maksimalt ut av løype dette er etter min vurdering Marc Girardelli. Likevel må jeg innrømme at det er ingen den passer like bra til som Atle Skårdal, fastslår Li.

Han setter også utropstegn ved Kjetil Andre Aamodt og amerikanerne Tommy Moe og A. J. Kitt.

Etter å ha vært raskest og nest raskest i de to treningsomgangene, betyr ordene Li hvisket i Atles øre at det mye mer å gå på når alvoret setter i gang. Og blir det kaldere, da skal det bli enda vanskeigere å lure Atle i dagens renn, mener Li.

Det lover godt i jakten på Atles sjette World Cup-triumf. I dag står han sammen med Erik Håker på fem World Cup-seire totalt. OG lykkes han ikke i utfor, blir det en sjanse også i Super-G. Også det rennet gpr direkte på NRK TV. Alle de tre rennene starter kl. 10.30. TV-senidngene alle tre dager begynner kl. 10.20.

Treningsresultatene

1) Tommy Moe, USA 1.43,39, 2) Atle Skårdal, Norge 1.43,40, 3) Kjetil André Aamodt, Norge 1.43,49, 4) Marc Girardelli, Luxem-

tophe Ple, Frankrike 1.44,11, 15) Jan Einar Thorsen, Norge og William Besse, Sveits 1.44,18, 31) Lasse Kjus, Norge 1.45,09.



Atle Skårdal er optimist i dag. (Foto: NTB)

Skårdal tror på seier

KVITFJELL (Dagbladet): En og tre på onsdag – to og tre i går. Atle Skårdal og Kjetil Aamodt er nasjonens klare frontfigurer i dagens Kvitfjell-utfør. Og hvis ikke sansynlighetsregninga får nye formler i løpet av natta blir det norsk i dagens OL-test. Og minst det.

– Kjører jeg skikkelig blir det seier, sier Atle Skårdal. Det betyr at han var langt fra feilfri i går. For mye mer enn den hundredelen han tapte til Tommy Moe gikk fløyten på et sporvalg han trodde var frekt.

I dag blir linja annerledes.

– Man lærer mer for hver gang man kjører ned denne bakken. Derfor skal jeg gjøre det litt annerledes i dag. Men fortsatt handler det om prøving og feiling, sier Atle Skårdal.

– Først under OL skal jeg kunne kjøre bakken i blinde.

Kjetil Aamodt kjørte enda bedre i går enn på onsdag. Men – han gjør fortsatt grove feil.

– Onsdag var det to – i går bare en. Det er framgang, sier Kjetil. – Men skal jeg være med helt i toppen er jeg nødt til å kjøre bortimot feilfritt.

– Siden jeg kjører for å vinne tror jeg sjølsagt jeg kan klare det også.

ALPINT

UTFORTRENING i Kvitfjell i går: 1) Tommy Moe, USA 1.43,39, 2) Atle Skårdal, Norge 1.43,40, 3) Kjetil Andre Aamodt, Norge 1.43,49, 4) Marc Girardelli, Luxembourg 1.43,58, 5) Adrien Duillard, Frankrike 1.43,69, 6) Peter Rzehak, Østerrike 1.43,81, 7) Daniel Mahrer, Sveits 1.43,85, 8) Werner Perathoner, Italia 1.43,87, 9) Hannes Trinkl, Østerrike 1.43,94, 10) Günther Mader, Østerrike 1.43,95, ..., 15) Jan Einar Thorsen, Norge 31) Lasse Kjus, Norge 1.45,09, 32) Lasse Amesen, Norge 1.45,16, 39) Harald Chr. Strand Nilsen, Norge 1.45,70, 43) Asgeir Linberg, Norge 1.45,87, 47) Ole Kristian Furuseth, Norge 1.46,19, 62) Tom Stiansen, Norge 1.47,49, 70) Jostein Haugen, Norge 1.47,82, 71) Didrik Marksten, Norge 1.48,77.

● ● Skaardal og Aamodt viser glimrende stabilitet. På onsdagens trening ble de to henholdsvis nr. 1 og 3.

Fredag 19. mars 1993



ADVARER SKÅRDAL

Av FRODE NAKKIM

LILLEHAMMER (VG) Atle Skårdal (27) stortrives på Kvitfjell. I går var han nest raskest på trening, bare slått av Tommy Moe, på grunn av en innlagt brems før mål. Men utfortrener Dieter Bartsch advarer: – Du må ikke kose deg for mye i OL-løypa, sier han. Atle Skårdal vil helst kjøre mest mulig i Kvitfjell før OL. – Minst ti gjennomkjø-

ringer vil være bra. Jeg ønsker å kunne denne løypa i blinde, sier Atle.

– Det er fint at Atle trives her. Men hvis han kjører OL-løypa for ofte og blir for godt kjent med den, kan han fort miste følelsen av at den er en utfordring. Han kan bli for slapp når det gjelder, mener Dieter Bartsch.

SPORTEN

- TAPTE SEIER'N i høgget ditt, herr ordfører

Av FRODE NAKKIM, GEIR OLSEN og TROND SOLBERG (foto)

KVITFJELL (VG) For nesten nøyaktig tre år siden tok Ringeby-ordfører Erik Winther øksa i egen hånd og satte i gang utbyggingen av OL-løypa i Kvitfjell. I går tapte Atle Skårdal (27) det første World Cup-rennet i Kvitfjell akkurat der Winther hogg ned det første treet.

Atle måtte nøye seg med tredjeplass. I dag kjører han på nytt for seier i OL-løypa.

— Jeg fikk problemer i høgget ditt, gitt! melder Atle når han treffer ordføreren på terrassen foran utforguttas nybygde hus midt oppe i bakken. I bakgrunnen bretter Wintherhogget seg ut som et hvitt glisgranskogen.

Ryddet skogen selv

— Det var artig. På treningene sa alle at partiet mitt var så lett, ler ordføreren tilbake.

Erik Winther tok med seg øksa, trasket to og en halv kilometer opp i fjellet og ryddet skog selv, da daværende kulturminister Eleonore Bjartveit ikke ville bygge ut Kvitfjell.

Stedet der Winther startet hogsten for OL-løypa, er naturlig nok døpt Wintherhogget. Det blir en klassiker i internasjonal skisport, som Steilhang i Kitzbühel.

— Takk for løypa, selv om jeg ikke vant her første gangen, sier Atle Skårdal. Han er grenseløst fornøyd med Winthers OL-løype, og kan ikke få lovpris den nok.

I går kjørte Atle helt perfekt det siste minuttet. På toppen

tapte han nesten ett sekund i forhold til de raskeste.

Entusiasme

Atle kastet seg gjennom Orresvingen og ned Wintherhogget med iver og entusiasme i overkant. — Jeg trykket for mye fram i skoene, og mistet festet på bakskien, forklarer han fagmessig.

— Jeg ble for ivrig, maste, ville for fort fram og skulle gjøre alt i én sving, fortsetter han mer folkelig.

Alle i Kvitfjell med noe kunnskap om utfor, mente at Atle ville vunnet, dersom sola hadde tittet like blidt fram for ham som for vinneren, Adrien Duvallard fra Frankrike, og toeren, Werner Perathoner fra Italia.

— Vær så snill og ikke skriv at sola avgjorde, ba likevel Atle pent. Han er for grei gutt til å skylda på utenforliggende årsaker.



Faksimile VG 2. februar 1990.



HØGGER'N OG HELTEN: Med Atle Skårdal-pins i lua blir Ringeby-ordfører Erik Winther forklart hvordan Atle tapte åpningsrennet i Kvitfjell akkurat i Wintherhogget. Det var der ordføreren felte det første treet.

Også Atle trenger sola

KVITFJELL (VG) Da 23 løpere var over streken, sto Atle Skårdal i målområdet som en vinner. Men så kom sola, Duvallard og Perathoner, og den trioen kunne selv ikke Atle stå imot. Alle idretter utendørs er sårbare, og gårsdagen var et godt eksempel på hvilke tilfeldigheter som kan påvirke prestasjonene.

Atle Skårdal prøvde desperat å forhindre alt snakket om lyset og forholdene, han var redd for å sitte igjen som en dårlig taper, men det var ikke nødvendig å gå langt for å finne den riktige versjonen:

— Atle hadde vunnet hvis han hadde hatt de samme forholdene som Duvallard, sa Jan Einar Thorsen. Og han nølte ikke da han sa det. «Flatt lys», sier alpinistene, og mener overskyet vær, der nyansene i bakken forsvinner. Under slike forhold er det

ikke mulig å kjøre så aggressivt som man gjerne vil. Ujevnhetene tar tak i skia før man ser dem, og slik havner løperen hele tiden på etterskudd.

I 120 km/t er det en ubehagelig følelse. I sollys får løperen hjelp av

skyggeeffekten, og på den måten fanger han opp alle nyanser underveis. Det betyr at han er forberedt når ujevnhetene kommer, at han føler seg tryggere, og at han kan velge en frekkere linje.

Da er det løperen som bestemmer, ikke bakken.

At Kvitfjell-traseen har svinger, kuler, hopp og utfordringer fra start til mål, gjør ikke forskjellen på gråvær og sollys mindre. For å holde oss til Jan Einar Thorsen: — Skal du kjøre like fort

Truls Dæhli



KOMMENTERER

renn. Ett i gråværet, ett i sollyset. Og trøsten får være at Atle vant det rennet han kjørte.

Han gjorde det til tross for en stor feil i løypas øvre del, men var suveren fra midtstasjonen og ned. Der valgte han en helt annen og rettere linje, og utklasset konkurrentene. Slik ligger det en Skårdal-seier på lur i denne bakken, når alt klaffer og værgudene blir enige.

Gråløyet var en sannsynlig forklaring på Kjetil André Aamodts bomtur også. Han ble

i «flatt lys», må løypa være som stuegulvet hjemme.

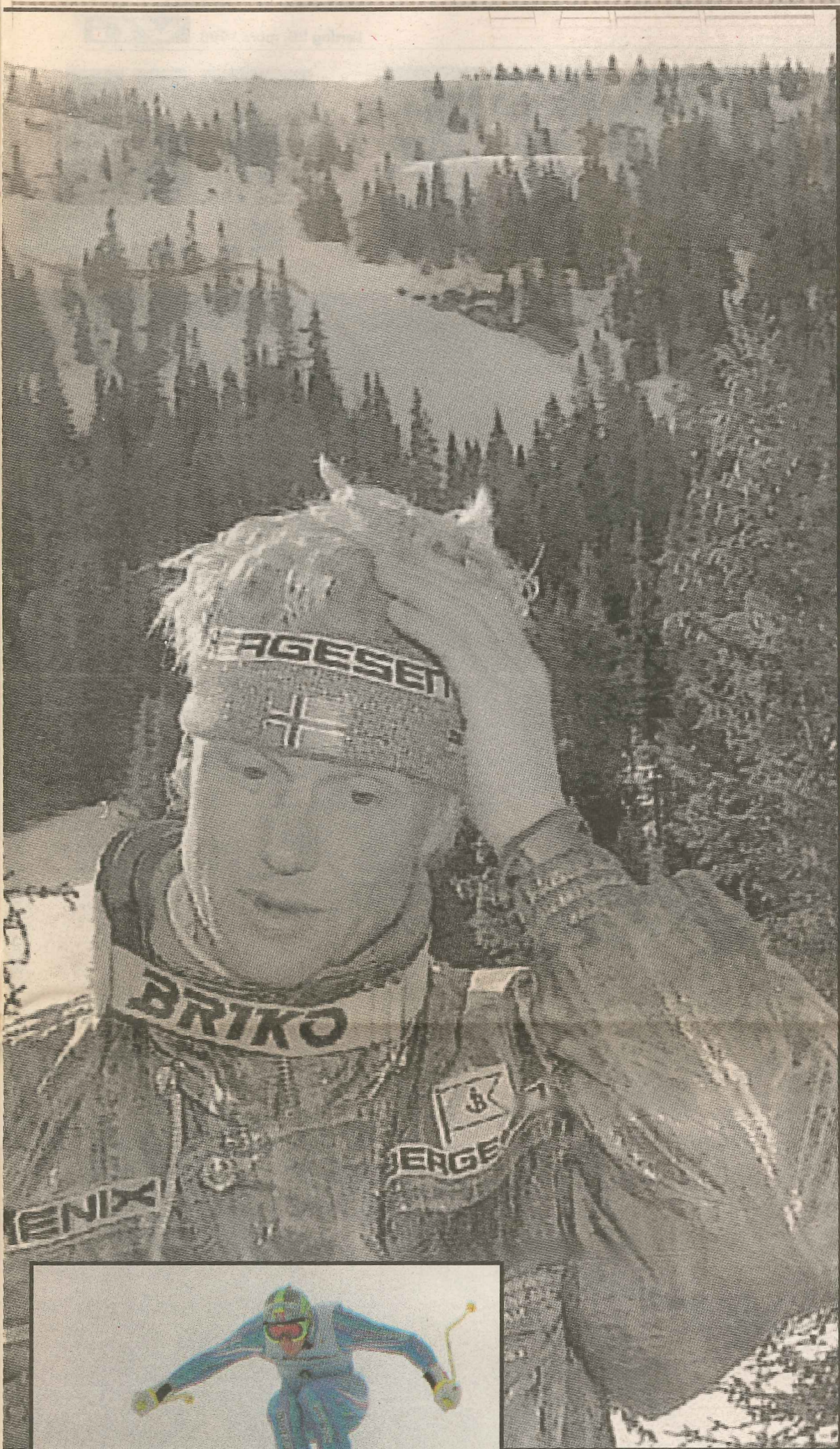
Så Atle Skårdals beskjedenhet får vike denne gangen. Det var ingen tvil om at premiøren i Kvitfjell ble kjørt under ulike forhold, og på sett og vis dreide det seg om to forskjellige

overrasket i Orresvingen, fikk et slag på skia, og var ute av racet før det egentlig hadde begynt.

Men skyenes lumske bevegelser er en del av utforsportens virkelighet, og kan ramme like tilfeldig når det kjøres om gull i Kvitfjell-traseen neste år. Så lenge man befinner seg utendørs, vil det alltid være forhold man ikke kan kontrollere, og det er verdt å huske på veien mot Lillehammer.

Dessuten: Ingen kan klandre Adrien Duvallard for at han grep sjansen da han fikk den. Det var en stor prestasjon.

Men litt synd, likevel, at premiøren i Kvitfjell ikke fikk det strålende været som møtte løperne på morgenkvisten. Utforløypa glitret i sollyset, var perfekt preparert, og hadde fortjent å bli liggende på solsiden til det hele var over.



Kjetil tapte World Cup

KVITTFJELL (VG) Kjetil André Aamodt (21) mistet alle sjanser til å vinne World Cup sammenlagt da han kjørte ut i Orresvingen i går. Med en toppllassering ville Kjetil nærmet seg Marc Girardelli, som bare ble nummer 28. Nå ligger Kjetil 386 poeng bak.

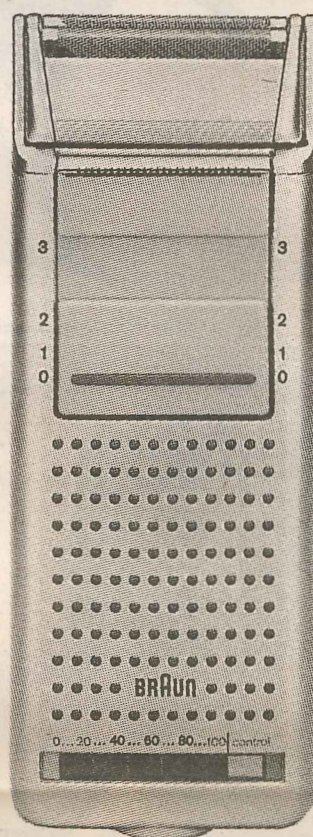
— Jeg kjørte for rett på porten ved inngangen til Orresvingen, ble slått for langt ned og klarte ikke den neste porten, forklarer Kjetil.

— Det var min egen skyld, legger han til, men mener at det ville vært lett å unngå hvis sikten hadde vært bedre. Kjetil kjørte før sola tittet fram.

LUFTIG: Atle Skårdal fikk enorm høyde i «Russi-spranget». Med en toppfart på neste 140 km/t viste Kvitfjell-løypa seg som en av de aller raskeste.

Toff mot skjegget, snill mot miljøet.

Kr 200,- i miljørabatt på nye, "grønne" Braun Flex Control.



Braun Flex Control Universal 4550 cc

Skjegget fornyer seg. Det gjør ikke miljøet. Derfor gir vi nå kr. 200 i miljørabatt på Norges første barbermaskin med "grønne" batterier.

Braun Flex Control var først ute med dobbelt skjæreblad og bevegelig skjærehode for å gi ekstra tett og behagelig barbering. Nå er vi først ute med "grønne" batterier i alle våre oppladbare Flex Control. Vi har byttet ut de miljøfiendtlige kadmiums batteriene med batterier helt uten kadmium, kvikksølv og bly. De nye batteriene er minst like sterke og effektive som tidligere.

For å hjelpe deg med raskt å bli både miljøvenn og velbarbert, får du nå kr.200,- i miljørabatt på nye "grønne" Flex Control Universal hos din elektroforhandler.

P.S. Gamle maskiner med kadmiums batterier bør leveres til gjenvinning.



BRAUN

Toff mot skjegget, snill mot miljøet.

Priseks: Braun Flex Control Universal 4515. Ord. veil. kr. 1368,- nå veil. tilb.pris. 1168,- Tilbudet gjelder til 15/4-93



TATT VED NESEN: Atle Skårdal måtte se seg slått fredag. I dag får han en ny sjanse til å ta ikke bare Kvittfjell-trollet, men også samtlige konkurrenter ved nesen.

Troll i ord for Atle Skårdal

Først håpet, men trodde han ikke, at ledelsen ville holde, så «deppa» han en smule fordi han ble tatt ved nesen og sluttet på 3. plass.

da beste tid, var at den ikke ville holde til seier. Han gjorde for mange feil på toppen, og når lysforholdene senere endret seg til det bedre, gikk det troll i ord: To sterke utlendinger med høyere startnummer snøt ham for den store festen. Den kan allikevel komme før noen aner med nye sjanser og hvite Kvittfjell-ark

god taper, tross alt glad for å være på pallen. Litt surt at nord-italieneren Werner Perathoner lurte ham for annenplassen med fire hundrededeler, men Perathoner er en kar som i lengre tid har gitt signaler om et gjennombrudd. Selv mener vinneren at Kvittfjell betyr starten på hans annen karriere etter at han skadet

han historisk ut fra det faktum at han vant det første verdenscup-renn i utfor som noensinne er arrangert i Norge. 23-åringen fra Morzine vant sin første seier i verdenscupen, ble nær 60 000 kroner rikere hva seiersbonus angår, og har tatt opp arven: Pappa Adrien har vunnet i Kitzbühel, mens onkel Henry sørget

etterpå. Lørdag vil han bytte om til stivere støvler. — Jeg oppdager stadig nye ting i denne løypa. I dag var jeg kanskje mer nervøs enn vanlig, men det er et større press å skulle kjøre verdenscup hjemme i Norge enn ute. Atmosfæren var veldig fin, og spør du meg, kunne jeg tenke meg å kjøre samtlige verdens-

heisen hjem igjen, derfor kjørte jeg rett til sengs, forklarte Kjetil André Aamodt. Gullgutten fra Morio-ka fikk aldri registrert noen mellomtid, men meldingene om at han hadde brutt og var frisk og oppegående nådde raskt ned til målområdet.

— Jeg kom for rett på en bunt og klarte ikke å vinne

VERDENSUPEN ALPINT MENN

Stillingen etter fredagens utfor i Kvittfjell:

	Poeng	U	SL	SSL	SG	K
1. Marc Girardelli, LUX	1208	286	160	262	200	300
2. Kjetil A. Aamodt, NOR	822	45	187	210	220	160
3. Franz Heinzer, SUI	729	501	0	0	228	0
4. Alberto Tomba, ITA	692	0	436	256	0	0
5. Günther Mader, AUT	686	192	75	24	195	200
6. Atle Skårdal, NOR	567	398	0	0	169	0
7. Patrick Ortlieb, AUT	459	248	0	0	121	0
8. Tomas Fogdö, SWE	445	0	445	0	0	0
9. Daniel Mahrer, SUI	432	321	0	0	111	0
10. Jan E. Thorsen, NOR	422	154	0	0	266	0

Øvrige nordmenn:

13. Lasse Kjus,	355	0	64	189	32	70
36. Ole Kr. Furuseth	182	0	88	34	60	0
48. Didrik Marksten	150	0	63	55	32	0
58. Lasse Arnesen	131	54	0	0	21	56
65. Tom Stiansen	102	0	0	13	77	12
66. Asgeir Linberg	98	34	0	0	34	30
67. Finn Chr. Jagge	90	0	90	0	0	0
94. Harald Chr. S. Nilsen	38	0	9	0	29	0
113. Espen Hellerud	17	0	17	0	0	0
143. Jostein Haugen	1	1	0	0	0	0

U=Utfor, SL=Slalåm, SSL=Storslalåm, SG=Super G, K=Kombinasjon.

Neste konkurranser: Utfor og super G Kvittfjell lørdag og søndag.

VERDENSUPEN UTFOR:

1. Franz Heinzer, SUI.....	501 poeng
2. Atle Skårdal, NOR.....	398 poeng
3. Daniel Mahrer, SUI.....	321 poeng
4. William Besse, SUI.....	316 poeng
5. Marc Girardelli, LUX.....	286 poeng

Øvrige norske:

20. Jan Einar Thorsen.....	154 poeng
34. Lasse Arnesen.....	54 poeng
35. Kjetil A. Aamodt.....	45 poeng
40. Asgeir Linberg.....	34 poeng
63. Jostein Haugen.....	1 poeng



Franz Heinzer (l. v.).



Jan Einar Thorsen.

VERDENSUPEN SUPER G:

1. Jan Einar Thorsen, NOR.....	266 poeng
2. Franz Heinzer, SUI.....	228 poeng
3. Kjetil A. Aamodt, NOR.....	220 poeng
4. Marc Girardelli, LUX.....	200 poeng
5. Günther Mader, AUT.....	196 poeng

Øvrige norske:

6. Atle Skårdal.....	169 poeng
----------------------	-----------

redelsen ville holde, så «deppa» han en smule fordi han ble tatt ved nesen og sluttet på 3. plass.

THORE-ERIK THORESEN
ERIK BERGLUND (foto)

Kvitfjell. Det første utfor-esset Atle Skårdal erklærte etter å ha kjørt ned til fredagens til

ne senere endret seg til det bedre, gikk det trolig i ord: To sterke utlendinger med høyere startnummer snøt ham for den store festen. Den kan allikevel komme før noen aner med nye sjanser og hvite Kvitfjell-ark igjen allerede lørdag.

— Jeg vil ikke spekulere i om de som kom senere hadde bedre lysforhold. Vi driver ikke innendørsidrett, så dette er noe vi alltid må regne med, sa Atle, og presenterte seg som en meget

annenplassen med fire hundrededeler, men Perathoner er en kar som i lengre tid har gitt signaler om et gjennombrudd. Selv mener vinneren at Kvitfjell betyr starten på hans annen karriere etter at han skadet seg under slalåmtrening noen måneder før OL, og måtte gjennom den første av i alt ti operasjoner.

Avstanden frem til fredagens vinner, franskmannen Adrien Duvillard, var 4/10 sekund. Fredag ble

i Norge. 23-åringen fra Morzine vant sin første seier i verdenscupen, ble nær 60 000 kroner rikere hva seiersbonus angår, og har tatt opp arven: Pappa Adrien har vunnet i Kitzbühel, mens onkel Henry sørget for i alt seks verdenscupseire til Duvillard-slekten.

«For trang»

— Jeg ble «for trang i skoa» øverst, forklarte Atle

dag var jeg kanskje mer nervøs enn vanlig, men det er et større press å skulle kjøre verdenscup hjemme i Norge enn ute. Atmosfæren var veldig fin, og spør du meg, kunne jeg tenke meg å kjøre samtlige verdenscup-utfor i gamlelandet, erklærte telemarkingen smilende.

Til sengs

— Jeg tenke det var for langt å kjøre ned for så å ta

Kvitfjell blir en klassiker!

— Jeg skal gjøre alt jeg kan for å påvirke de rette instanser. Kvitfjell må bli en utfor-klassiker, sier Atle Skårdal.

THORE-ERIK THORESEN
ERIK BERGLUND (foto)

Kvitfjell. Like etter at Atle hadde gitt denne erklæringen, møtte han den sagnomsuste Ringeby-ordfører Erik S. Winther. Mannen som trosset myndighetene da anlegget ble stoppet av politikerne høsten 1990. «Hogger'n fra Ringeby» ble landskjent da han gikk løs på vegetasjonen øverst på Kvitfjell. Der gav ordføreren sitt navn til «Winther-hogget», den delen av løypa som går for å være den vanskeligste og mest utfordrende med et fall på 64 prosent.

Ordfører Winthers sivile yrke gjennom tyve år er fjelloppsynsmann. Han kjenner Kvitfjell fra lange vandring og befaringer, de siste årene ofte sammen med bakke-arkitekt Bernhard Russi. Sistnevnte sa allerede sist sommer at vinnertiden i Kvitfjell ville ligge rundt 1.43 min. etter å ha målt opp bakken med tynn sytråd!

Sammen med Atle Skårdal vil ordføreren få plottet Kvitfjell inn på fremtidens terminlister. Kall ham gjerne en hel-års-Winther.

Nasjonal oppgave

Det må bli en nasjonal oppgave å gjøre Kvitfjell til en utfor-klassiker. En instans som må inn og ta ansvar, er reiselivsorganisasjonen NORTRA, for de TV-bildene som verden får



MULIGHETER: Ringeby-ordfører Erik S. Winther (t. h.) og utfor-ess Atle Skårdal er enige: Kvitfjell har alle muligheter.

se fra denne bakken, er den beste Norges-reklame noen kan tenke seg. Dette mener så vel ordføreren som utforkjører, og president Johan Baumann i Norges Skiforbund underskriver gjerne appellen.

Atle Skårdal brenner soga for tanken om to norske utfor-klassikere, og så snart sesongen er over, skal han sammen med utfortrener Dieter Bartsch på befaringsoppe på Gaustadtoppen. Her aner de også konturene av en praktfull løype. «Steep», kaller Atle emnet til utforløypa ved Rjukan.

— Ingen spør oss

— Ingen som har beskrevet konkursspekulaset som lur bak Kvitfjell, har vært i kontakt med Ringeby kommune, sier Winther.

Fredag var han verdens stolteste ordfører som kunne slynge ut følgende fyndord fra verandaen hvor de norske utforkjørerene flyttet inn 12 dager etter at byggearbeidene startet:

— Er ikke dette et område å satse på, må mange i Norge finne seg en annen jobb, tordnet ordføreren, mens «fjellene selv ropte høyt hurra». Like nedenfor balkongen ligger «Russispranget», hvor alpinistene i dag hopper lenger enn det spesialistene gjorde i Holmenkollen forrige gang det var olympiske leker på norsk is og sne.

Efterbruk

— Jeg vil forsøke å skape forståelse for at dette er en enorm konkurransearena. Vi er ikke berettiget til bruk av etterbruksfondet

foreløpig, men vi har kalkulert med at det vil koste 2,5 millioner kroner i året å drive denne biten av riksanlegget. Det er dette vi har behov for å få dekket. Etterbruksfondet har passert 200 millioner kroner, og vi har kommet til enighet med LOOC, Lillehammer kommune, Norges Skiforbund og Ringeby kommune om at de første 20 millionene etter at 200 millioner kroner er passert, avsettes til et etterbruksfond for Kvitfjell alpinanlegg, opplyser ordfører Winther.

Samtidig ser han det som en nasjonal oppgave å bevare utforløypa i Kvitfjell for all fremtid.

— Ved siden av Holmenkollen og Bislett er det ingen anlegg som kan markedsføre Norge ute i verden som det Kvitfjell-bakken kan gjøre.

Siste sjanse til å nå verdenscup-finalen

I dag går siste verdenscup-tog for jentene til Åre. Det går fra Klövsjö, hvor våre skal kvalifisere seg til storslalåm-finalen.

LEIF HUSEBYE
TOR JARILD (foto)

Vemdalen. Våre resultater i nabo-løypa i Vemdalen fredag holdt ikke til finaleplass i slalåm, men 15. plass bekreftet i hvert fall Marianne Kjørstads eventyrlige fremgang denne sesongen. En av de mest unike, sier verdenscupfolk.

Nordfjordeid-jenta har kjørt seg frem 120 — 140 plasser på FIS-listen i vinter i slalåm og storslalåm. På Lillehammer var hun nær den virkelige sensasjonen med 2. plass etter første storslalåm-omgang, men måtte nøye seg med 12. Der reddet Anne Berge dagen med sin 4. plass. I går var Anne langt fra fornøyd med 27., etter å ha kvalifisert seg til siste finaleplass.

Men Marianne jublet over fremgangen og sitt beste slalåm-resultat i verdenscupen. Hun var elers eneste norske som mestret «ishenget» midt i løypa, der Lillehammer-sensasjonen Kari Anne Saude skled ut. Caroline Gedde-Dahl kom aldri over kula til bratthenget. Hun hektet dessverre i en av de første portene.

I dag skal Julie Lunde



FREMANG: Marianne Kjørstad på vei ned til 15. plass, nye verdenscup-poeng og enda bedre punkter. 140 plasser har hun rykket frem i storslalåm siden sesongstart.

Hansen heie frem sine venninner til å gjøre det like godt som hun selv gjorde det i 1990. Det var den helgen Norge og Sverige fikk to alpin-stjerner: Julie med 2. plass i storslalåm og Pernilla Wiberg 4. i slalåm. Begge er bittert nok skadet, men Julie er på treningsski, «ringside» i dag. Der bør hun helst se de norske langt fremme. Kvoten for verdenscup-kjørere til Åre-finalen er bare 15 i

hver gren. De øvrige 15 utgjøres av løpere med over 400 poeng, europacup-toppene, andre cup'er og junior-verdensmestere. Astrid Lødemel er finaleklar i utfor og super G, og Anne Berge i storslalåm. Men Anne kan få følge av Marianne Kjørstad (på 16-plass før start) og Caroline Gedde-Dahl hvis den unge Heming-jenta får frem sine beste storslalåm- og fighter-egenskaper.

2. Franz Heinzer, SUI.....	220 poeng
3. Kjetil A. Aamodt, NOR.....	200 poeng
4. Marc Girardelli, LUX.....	196 poeng
5. Günther Mader, AUT.....	
Øvrige norske:	
6. Atle Skårdal.....	169 poeng
17. Tom Stiansen.....	77 poeng
19. Ole Kristian Furuseth.....	60 poeng
31. Asgeir Linberg.....	34 poeng
32. Didrik Marksten.....	32 poeng
33. Lasse Kjus.....	32 poeng
34. Harald Chr. Strand Nilsen.....	29 poeng
42. Lasse Arnesen.....	21 poeng

SOLA

ble Atles «overmann»

KVITFJELL: Her kryper Atle Skårdal sammen og trykker gassen i bann. Atle freste gjennom OL- løyas siste halvdel i gullstil, men Atle ble lurt for seieren av skiftende lysforhold i konkurransen.

THORBJØRN SKAARDAL

Sola dukket først fram igjen da annenpuljekjørerne skulle sette utfor. Og at det spolerte Atle Skårdals «vinnerløp» på Kvitfjell, var alle skjønt enig om. Bare ikke Atle sjøl, som skyldte på egen innsats etter at franske Duvillard og italienske Perathoner skjøv ham ned til tredjeplass på seierspallen.

Angrep

– Den beste vant, fastslo Kvitfjell-favoritten fornøyd etter å ha fordøyd annenpuljens vellykkede angrep på resultatlista.

Med fire mann fra annen pulje blant de fem beste, var det imidlertid aldri tvil om de fordelene Duvillard, Perathoner, Rzehak og Kerneren hadde fått.

– Det er noe alle vet at Atle ville vunnet her i dag med like forhold, fastslo utforkollega Jan Einar Thorsen.

Lyset som forsvant, men som kom igjen, nevnte imidlertid aldri Atle med et ord:

– Jeg kjørte for dårlig på toppen, fikk aldri trykk mot skia og våknet først etter Russispranget midtveis. Da gikk jeg i meg sjøl og visste at jeg måtte skjerpe meg for å ha en sjanse, forklarer Atle om sitt eget løp.

– **Noe du vil gjøre annerledes i dag?**

– Jeg vil garantert kjøre med strammere støvler. Da beina skled i skoen, betød det at jeg ikke fikk det trykket på skia som jeg ønsket øverst i løypa.

Med like forhold, hadde Atle likevel vært best. Men nå tør han ikke si noe om sjansene i dagens prøve-OL renn.

– Når jeg lovet seier i går, tør jeg ikke si noe om mulighetene denne gang, fleiper Atle.

Jakt

Får han det til på toppen, blir han vanskelig å slå. Etter 31. og 27. beste tid på de øverste passeringene, ga Atle sin vane tro full gass og ble bare klådd av sine to ukjente overmenn i den siste nedfarten.

Men i målområdet var det aldri tvil om hvem som «vant». Pressen og fansen jaktet Atle både



JAKT: Her spruter det av Atle Skårdal. Etter svak kjøring på toppen, gnistret det av Atle i siste halvdel. Seieren ville vært hans om forholdene hadde vært like hele veien. Foto: Calle Tørnstrøm

høyt og lavt, ja helt opp på tribunen der han fikk noen heseblesende minutter med kameratgjengen fra Lunde som skal heie ham fram til seier i dag.

– Ståhei eller ei, jeg skulle mer enn gjerne kjørt hvert eneste World Cup-renn hjemme i Norge, jeg, fastslo Atle på pressekonferansen og ga med det uttrykk for at han nå er mett på

reiser etter å ha vært på farten i Mellom- Europa, Japan og USA siden nyttår.

En tøff sesong ser likevel ut til å ha kostet Atles antatt hardeste konkurrenter mer, og World Cup-finishen i utfor kan bli svært spennende sett med Skårdal- øyne. Sesongens siste renn går på Kvitfjell i dag og i Åre neste torsdag.

GJENNOM- BRUDDET



UTROLIG: Adrien Duvillard kan nesten ikke tro at står over Atle Skardal på seierspallen.

KVITFJELL: Endelig fikk han gjennombruddet mange har ventet på, franskmannen Adrien Duvillard. Fredagens seierherre i utforrennet på Kvitfjell er heller ukjent for folk flest, men i alpin- miljøet var ikke hans triumf noe stort bombe- nedslag.

Den talentfulle 24-åringen fra Megeve har nemlig lenge lurt i vannskorpa. 8. plass i Kitzbuhels berømte utforløype i fjor var hans beste verdenscup-plassering før denne sesongen, en plassering han kopierte i St. Anton tidligere i vinter. Under trening foran VM-rennene i Japan markerte han seg sterkt.

Men i konkurranser har han ennå ikke fått det til å løse skikkelig. Inntil fredag.

Overrasket

– Jeg er skikkelig overrasket, sa den jublende glade franskmannen etter triumfen i neste års OL-trase.

– Dette hadde jeg ikke drømt om. Skjønt – det har gått bra under trening her i Kvitfjell (femte best dagen i forveien), så jeg visste jeg hadde sjansen til en god plassering. Det isete underlaget øverst i løypa passet meg utmerket, og jeg fant fort den rette følelsen. Tok mange sjanser underveis, og heldigvis holdt det til seier, sier Duvillard, som oppførte den reneste krigsdans etter å ha detronisert ledende Atle Skardal fra sin startposisjon nummer 24.

Mye å slekte på

Kvitfjells utfor-vinner kommer fra en skikkelig alpinfamilie. Faren, som bærer samme fornavn, vant utforrennet i Kitzbuhel i 1960, mens onkelen Henri var i verdenstoppen i størstedelen av 70-årene. Nå gleder unge og blide Adrien seg til et nytt utforrenn i den friske Kvitfjell-løypa i dag. Og for første gang skal han kjøre i første pulje.

– Jeg kjører for en plass på pallen igjen, sier han. Men toppen tør han ikke tenke på. Visst ga fredagens seier ham en solid porsjon sjøltillit, men det får da være grenser til optimisme.

■ ■ **KVITFJELL:** I går satt han «arbeidsløs» på tribunen sammen med mamma og pappa fra Rjukan. I dag slipper imidlertid Jostein Haugen (22) utfor i prøve-OL.

– Tom Stiansen og jeg kjempet om den sise plassen på det norske laget. Tom fikk sjansen fredag, mens det blir min tur i dag. Det gleder jeg meg stort til, fastslår Jostein.

Han kjørte seg bort med to brødere på torsdagens trening, men viste onsdag at han har noe på gang med 34. plass og fin kjøring. – Jeg vet at jeg kan. Nå er jeg heltent på å vise det i et renn, sier

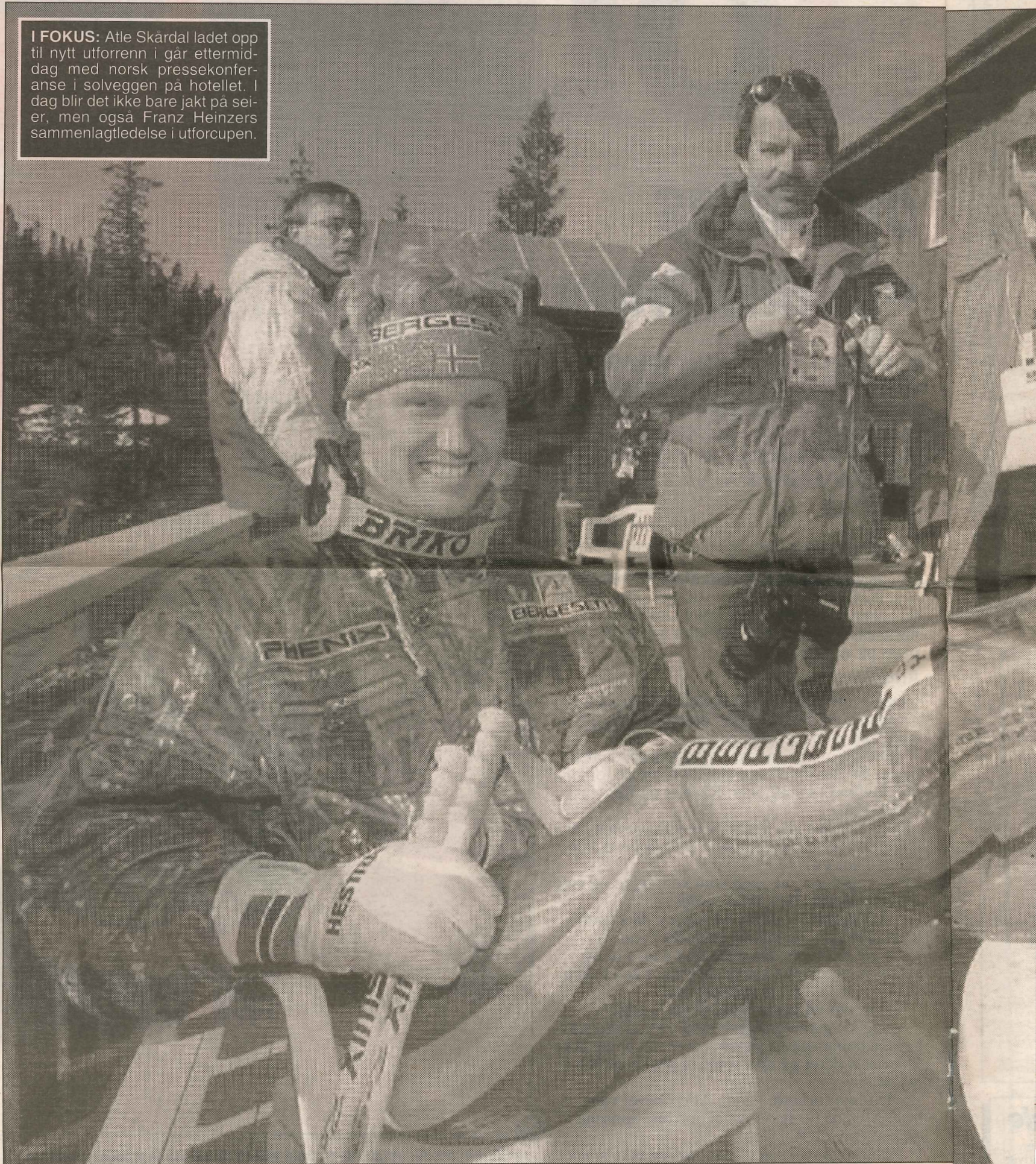
Jostein Haugen som blir heiet fram av mamma Rigmor og pappa Einar i OL-løypa i dag.

NY SJANSE: Jostein Haugen satt på tribunen sammen med mamma Rigmor og pappa

■ ■ **FA-**
NE skal be-
cupens 121
på Wemble
fra Sheffie
tilhengere

JAKTEN FORTSE T

I FOKUS: Atle Skardal ladet opp til nytt utforrenn i går ettermiddag med norsk pressekonferanse i solveggen på hotellet. I dag blir det ikke bare jakt på seier, men også Franz Heinzers sammenlagtleidelse i utforcupen.



KVITFJELL: Midt i solveggen på alpinistenes OL-hotell, St. Olavs Kjelde, ladet Atle Skardal opp til ny utforjakt i OL-løypa i går ettermiddag. Med summende kameralinser rettet mot seg, forklarte Atle at det blir vanskelig å vinne utforcupen sammenlagt.

Atle Skardal øyner bare en liten mulighet til å lure Franz Heinzer for totalseieren i World Cup-utforen. I går knappet han inn nye 53 poeng på sveitseren, og har sjansen når bare to renn gjenstår.

– Jeg tenker mer på dagens renn enn på muligheten til å ta hjem utforcupen. Men det finnes kanskje en liten sjanse, selv om jeg tror det er for mange poeng å ta igjen.

Atle ser med andre ord nøk-

ternt på problemstillingen. Heinzer har 501 poeng mot Atles 398. Med seier både på Kvitfjell og Åre vil Atle imidlertid ha 200 nye poeng å slå i bordet med. Det er ikke umulig i den formen Atle har tatt med seg hjem til World Cup-avslutningen.

Parkert

Franz Heinzer ser derimot ut til å ha parkert. Med en 24. plass i går, og slått med over sekundet av Atle Skardal, avslørte sveitse-

ren at han verken er i form eller har tak på OL-løypa.

Det er bare mellom disse to kampen om utfortronen står. Sammenlagltreeren Daniel Mahrer spolerte sine sjanser da han bare ble 16. mann i går. Atle fikk med seg 60 poeng for sin tredje-plass i går, mens Heinzer og Mahrer sto igjen med henholdsvis sju og femten poeng da regnskapet var gjort opp.

Femde

– Jeg l
like sla
se hvo
Atle S
dagens
Stor
imidle
000 kr
dagens
verdt
siste pl
000 kr

■ ■ FA-CUPSEMI-FINALE-NE skal begge for første gang i cupens 121-årige historie spilles på Wembley stadion. Etter press fra Sheffield-klubbene og deres tilhengere er kampen mellom

Sheffield United og Sheffield Wednesday flyttet fra Elland Road i Leeds. Sheffield-derbyet spilles 3. april. Dagen etter møtes London-naboene Tottenham og Arsenal på samme bane.

■ ■ DAVID O'LEARY'S karriere i Arsenal er snart slutt. Fredag fikk 34-åringen beskjed om at Arsenal ikke lenger har bruk for ham.

ETTER I DAG



Femdobler bonusen?

– Jeg lover at jeg ikke skal være like slapp i starten i dag. Så får vi se hvor langt det rekker, fastslår Atle Skårdal når han snakker om dagens renn.

Store seiersbonuser er det imidlertid ikke å kjøre for. 60 000 kroner lyder seierspotten på i dagens TV-utfør. Annenplass er verdt 40 000 kroner, mens den siste plassen på pallen er verdt 20 000 kroner.

Det vanket småkroner på Atle også i går, men den beste potten fikk han med hjem fra Aspen, USA, som måtte avlyse rennet som ble kjørt på Kvittfjell i går da 20 mann hadde vært utfør.

Som plaster på såret fikk Atle med seg 140 000 kroner for annenplassen han hadde da rennet gikk i vasken. Vinner Atle utforcupen sammenlagt kan han femdoble bonusen og vel så det!



Prøve-OL på Lillehammer
Thorbjørn Skårdal



Lillehammer '94
Tom Erik Holland (foto)



SKAMMENS DAG: Pøbel-invasjon på Maine Road. Men fotball-England sa klart fra om hva de mente da 150 City-tilhengere ville slåss mot Erik Thorstvedt og 7500 Tottenham-fans. En skammens dag for Manchester City, som klokken 11 i dag spiller mot United.

EN NY SKAMMENS DAG?

MANCHESTER: – Jeg fryktet et nytt Hillsborough, utbrøt en forskrekket dommer etter FA-cupkampen i Manchester for to uker siden. Nå er sikkerhetstiltakene på Maine Road skjerpet, og dagens kamp mot byrivalen United starter grytidlig. City vil ikke ha skammen over seg igjen.

Engelsk fotball og trofaste tribuneslitere har sovet sin skjønnhetssøvn de siste tre årene. De trodde at nå var det igjen trygt å gå på fotballkamp.

For to uker siden var det fullpakket på Maine Road. 20 000 på den gamle ståtribunen Kippax sørget for at nytt ble blandet med gammelt. Manchester City innviet nemlig denne mars-dagen sin nye Umbro Stand, en sittetribune bak det ene målet til seks millioner pund.

Invasjon

Det var fra denne tribunen pøbelen løp ut på matta. For da kampen gikk mot slutten, innså City-fansen at Tottenham kom til å vinne. I fortvilelsen – og med et dårlig skjult håp om å ødelegge kampen for å skaffe omkamp – stormet 150 hjemmefans Maine Road.

Det vil si, allerede et kvarter tidligere løp noen forvirrede fans ut på banen, men både dommer og banemannskap brukte smilet og fikk pøbelen på plass igjen. Men det hjalp ikke. 150 menn fra kostbare Umbro Stand ødela både direktørens kapitalinnsprøytning og sponsorens navn – og de ødela selvfølgelig for de ekte

supporterne.

Hester

De 150 ville ta rotta på Spurs-fansen. 7 500 londonere bevarer stort sett fatningen. Selv om Erik Thorstvedt måtte bruke makt for å holde en av de mest innpåslitne blant Manchester-boysen unna.

Redningen ble hestene, et dusin svære og rolige hester. På ei stram militær linje stilte politihestene seg opp som en mur. Samtidig tok hjemmetilhengerne skjeen i egen hånd. De skrek unisont off, off, get off, get off you stupid, you idiots... Det og hestene hjalp. 37 arresterte, 20 til legesjekk og en håndfull skadde.

Skjelven

Foruten det norske innslaget på banen (i Spurs' keepertrøye), satt Kåre Ingebrigtsen på tribunen. Noen norske fotballinteresserte hadde også tatt turen over for å suge til seg fotballandets impulser.

– For en dag å komme over for dere nordmenn, sa en skamfull City-supporter. Han og kona har ennå ikke bestemt seg for om de skal på Maine Road lørdag formiddag.

Formannen i City, Peter Swales, tar nå ingen sjanser. Han har ennå ikke sagt at dette var fotballvold, og derfor ble han stempet som en tulling i engelsk presse. FA har riset bak speilet og City kan bli ute-stengt fra FA-cupen neste år. Det betyr i så fall et milliontap.

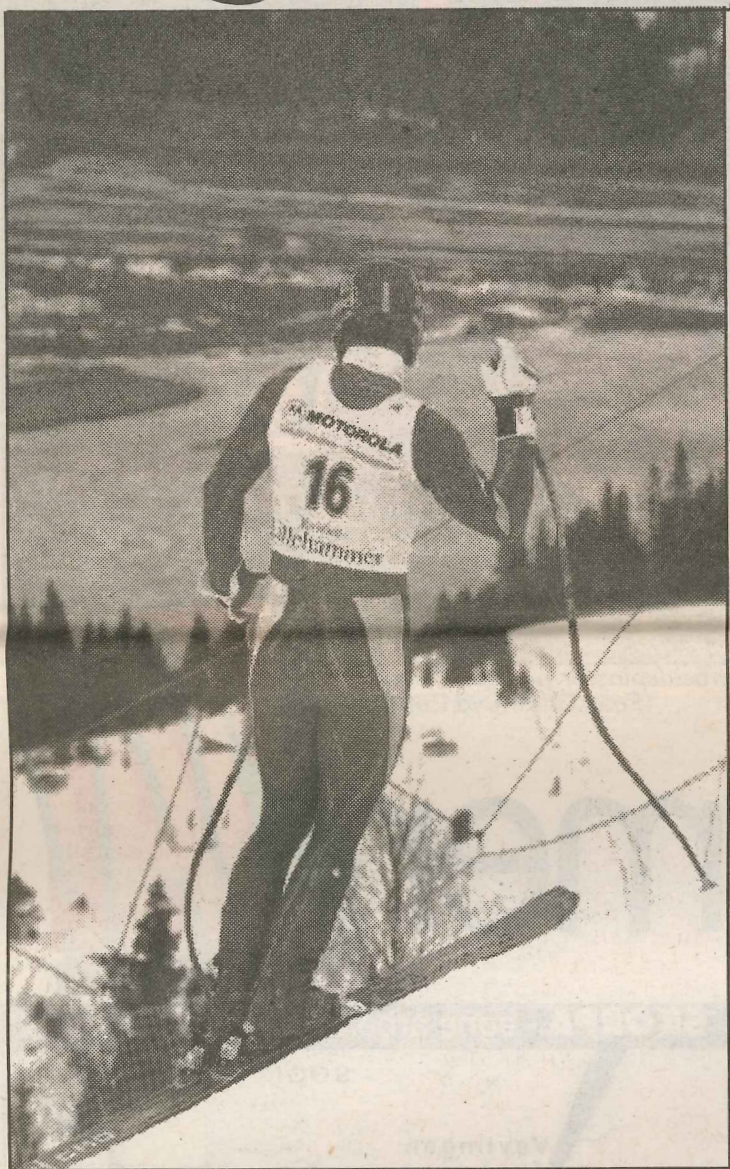
Lørdag tar arrangøren ingen sjanser. Grytidlig start. Og det spørs om ølkranene på hjørnene er åpne. For har du først betalt billett, får du både lager og bitterøl rett foran trappene opp til det en gang så stolte og ryddige Maine Road. Fotballbyen i nord holder pusten...

Sport også på side 22

SPORT

Sporten direkte: **22 31 07 04**
SPORTSREDAKTØR: ESTEN O. SÆTHER Telefax: 22 31 09 80

Kjetil tok sjansen — og misset



Kjetil Aamodt måttte nøye seg med å nyte utsikten i Kvitfjell.
(Foto: Hans Arne Vedlog)

KVITFJELL (Dagbladet): – Det går sikkert bra, tenkte Kjetil Aamodt og bestemte seg for å gjøre det samme som på treninga. Det er lenge siden han har tenkt så feil. For dermed ble det rotasjon og bråstopp etter ti sekunder. Og en veldig paff Aamodt.

– Forholdene var vanskelige fordi lyset var så dårlig. Jeg så ikke slagene i Orresvingen. Og plutselig sto jeg bare der. Med den porten jeg ikke klarte bak meg. Kjetil Aamodt depper imidlertid ikke av den grunn. Ikke føler han seg spesielt dum heller. For feilen var av det-kanskje-typen når lyset er dårlig. Og så var det i det vanskeligste partiet i løypa.

Lite oppløftende

– Men det føltes tungt akkurat der og da. Det er jo ikke spesielt oppløftende å bare kjøre i ti se-

kunder. Da får du liksom ikke noe igjen for alle de forberedelsene du har gjort. Og derfor ble jeg bare stående.

Etterpå kjørte han rett hjem til rommet sitt. Der så han resten av rennet på TV.

Kjetil Aamodt har kjørt ut tre ganger i denne sesongens verdenscup. Før jul gikk det skeis i Sestrieres slalåm og Val d'Isères super-G.

– Jeg tok en sjanse for å vinne tid. Jeg klarte det ikke, sier Kjetil. – Men det er ikke så mye å irritere seg over.

– Det var tross alt bare første gangen siden jul.



- HELT HÅ

–Nå bør jeg ha lært, sa Atle Skårdal

KVITFJELL (Dagbladet): – Når du gir bort nesten et sekund på toppen, er det helt håpløst, sier Atle Skårdal. Der TV-bildene overlot gutten til seg sjøl forsvant også seieren i Kvitfjell. I det kameraløse partiet gjennom Orresvingen og Winterhogget – det du først får se under OL – gjorde Atle gårsdagens flause. Etterpå kom sola og ødela resten.

Av MORTEN PEDERSEN

– Jeg skjønner ikke hvorfor jeg alltid skal bruke så lang tid på å komme i gang, sier Atle Skårdal.

Og; – Da jeg hadde kjørt i ti sekunder gjorde jeg en feil jeg er direkte flau over. Jeg ville for mye, glemte å konsentrere meg om det som er viktig, og havnet så langt foran i skoa at jeg nesten kjørte å tuppa.

– Det var der jeg tapte, sier Atle.

På mellomtida rundt 41 sekunder – der TV-bildene tar igjen løperne på Russispranget – var Atle Skårdal nummer 27 på klokka. De neste 45 sekundene kjørte han som en kanon. Gjennom Myrlihalsen, Elgtraversen, den vanskelige S-svingen og Bukkerittet tok han igjen mye mer enn det tapte.

Inntil han satt i Klemma. – Det satt perfekt helt til kompresjonen rett før mål, sier Atle. Det er den som heter Klemma – og som ligger rett før hastighets-

målinga i Kvitfjell. Skårdal kom bakpå og holdt på å gå på ryggen.

Rutinen og beinstyrken holdt ham oppe.

Mistet farten

– Jeg tapte kanskje ikke så mye tid på akkurat det, sier Atle. I denne setningen ligger det mer beskedenhet og storsinn enn noen aner. For med rennanalysen på bordet leser vi følgende:

Atle Skårdals 128 kilometer i timen holdt til 42. plass på fartslista.

– Jeg
jeg kor
besten
dårlig
da ing
hak va
ker.
– Nå

Akk
Skård
erspal
står ik
har f
Men g
sielt a
skuffe
For
vunne
– Vi
gen a
vi dri
ner ha
om l
Frank
vinne
Italias
andre
et fak
var de

Dagbladet FOLGER VERDENSUPEN I ALPINT PÅ KVITFJELL



HÅPLØST!

Her er Atle Skårdal i Myrliahalsen. Og her kjørte han veldig bra. – Men jeg hadde trengt de 40 poengene jeg tapte i utforcupen, så han etter rennet. (Foto: Tore Bergsaker)

– Jeg trodde ikke på seier da jeg kom ned, sier Atle. – Jeg følte bestemt at jeg hadde kjørt for dårlig på toppen til å vinne. Men da ingen slo meg, og Peter Rzehak var i mål, var jeg ganske sikker.

– Nå er jeg bare skuffa.

Akkurat det liker ikke Atle Skårdal å snakke høyt om. Seierspallen er nemlig så gjev at du står ikke og sipper når du først har fått en plass blant de beste. Men gårsdagens renn var så spesielt at han ikke greide å skjule skuffelsen.

For – han hadde jo egentlig vunnet.

– Vi må ta med i betraktningen at det er en utendørsidrett vi driver, sier Atle. Sånn avvepner han verdenspressas spørsmål om lysforholdene som gjorde Frankrikes Adrien Duvillard til vinner fra startnummer 24, og Italias Werner Perathoner til andremann fra nummer 30. Men et faktum er et faktum, og i går var det følgende:

De to beste fikk maksimal hjelp av sola.

Kampen mot Heinzer

– Jeg hadde trengt de 40 poengene jeg tapte i kampen om utforcupen, sier Atle. I stedet for førsteplassens 100 fikk han bare 60 poeng i Kvittfjell. Og med ledende Franz Heinzer helt nede på 24. plass ble det ekstra irriterende. Nå er det 103 poeng fram til sveitseren.

– Det er renn igjen i dag og et i Åre neste lørdag. Det betyr at det fortsatt er muligheter. Og i dag skal jeg i hvert fall ikke gjøre den samme feilen å toppen.

– Jeg bør ha lært nå, sier Atle Skårdal.

FOTNOTE: Atle Skårdal har flyttet fra underkøya til etasjen over på St. Olav Kjelde. Natt til i går våknet han nemlig på golvet. Sengebunnen gikk tvers av og Norges best sovende alpinist fikk et støyende avbrudd i forberedelsene. – I ettertid vil jeg kalle det et veldig forstyrrende element i forberedelsene, gliser Atle.



Atle Skårdal øverst i Kvittfjell, i Orresvingen. Her kjørte han dårlig. (Foto: Hans Arne Vedlog)



Atle Skårdal i S-svingen mot slutten av Kvittfjell-løypa. Skårdals 128 k/t holdt bare til 42. plass på fartslista. (Foto: Arnt E. Folvik)

Flytt jentene til Kvittfjell!

KVITTFJELL (Dagbladet): Et prøve-OL for gutta er bevis bra nok. Når det er alvor neste vinter, må jentene kjøre utfor i Kvittfjell.

Det er nok av grunner for det. Den beste er bakken.

I går tjuvstoppet toget ved Tunnelhoppet rett før mål for at passasjerene skulle få med seg rennet.

Sist gang du fikk så mye igjen for billetten var på Sognsvannsbanen da den parkerte utenfor Ullevaal Stadion mens Norge slo Italia 2 - 1 for to år siden.

I går ble Atle Skårdal slått av en italiener, men det er ikke poenget.

Utfor i Kvittfjell er underholdning god nok uansett resultatlista.

Det er den moroa de kvinnelige alpinistene vil være med på, og det hjelper ikke at arrangørene i LOOC tenker fram alle gode praktiske innvendinger før de sier nei.

Da er tabben gjort.



AV ESTEN O. SÆTHER

Tar gjerne skylda

Tenkningen starter i morgen. Da samles folk fra LOOC, Det internasjonale Skiforbundet (FIS) og Norges Skiforbund for å legge programkabal.

Foreløpig har de helst lagt skylden for jentenes flau utfortrase i Hafjell på hverandre:

– Nå må vi snart være ferdig med å vaske hender. Jeg tar gjerne mitt ansvar for at jentene havnet på Hafjell, men det er ikke avgjørende. Jentenes kjappe framgang har forandret alt, sier skipresident Johan Baumann.

For noen år siden trasket Baumann sammen med løypelegger Bernhard Russi i åssida nedenfor Kvittfjell for å finne egen trasé for jentene. De fant fint terreng, men planen ble droppet på grunn av økonomi og miljøvern.

Med dagens nivå blant alpinjentene holder det med noen ekstra porter i guttas løype for å bremse farten slik at den passer for alle.

Tre grunner til

Utenfor løypa er oppgaven stor.

Flytting av jenteutfor fra Hafjell til Kvittfjell river opp planlagt transport, innkvartering og TV-dekning, og pirker i stoltheten hos dem som har hatt ansvaret for all forgyves planlegging selv om jentenes super-G flyttes i motsatt retning.

Men belønningen er større:

■ **Jenteutfor i Kvittfjell garanterer topp TV-sending.** Det er disse minuttene som skal profilere Lillehammerområdet som et samlet alpinsenter.

■ **Jenteutfor i Kvittfjell er et håndslag til den kvinnepolitikken norsk idrettsledere liker å skryte av.** Når jentene selv ber om større sportslige utfordringer, bør LOOC-gutta høre ekstra godt etter.

■ **Jenteutfor i Kvittfjell øker sjansene for etterbruk.** Tross alt er det årene etter 1994 som skal gi sportslig mening i OL-investeringene.

Alpin framgang

Uansett hvor mye LOOC tviholder på Hafjell, blir utforløypa der en parantes i alpinsporten. Omtrent like nyttig som krattskaugen nedover Norefjell-løypa fra vinter-OL 1952.

Kvittfjell gir norsk alpinsport framtid. Sammen med svenske Åre kan det bli verdenscup-avslutning i Norden annethvert år, og slike tradisjoner bygger sporten sterkere enn den boomalpinistene har opplevd de siste årene.

Sannsynligvis ser FIS de samme mulighetene, og presser fram flytting uansett. Det gir et prestisjenederlag som både LOOC og Hafjell klarer seg godt uten.

Da er det bare å komme seg fortest mulig til Kvittfjell.

Avisa for Lillehammer og Gudbrandsdalen

DAGNINGEN

ME
någgå

ATTÅT
HVER DAG

Nr. 67 - 70. årgang

LØRDAG 20. MARS 1993

Løssalg kr. 8.00

FLY MED 10 OMBORD STYRTET

SIDE 2

«THRILLER» i Kvitfjell



DYRT å følge idretten

Denne vinteren har vært en fin tid for idrettsinteresserte. Familien Pedersen, bestående av Trond (fra v.), Jan Erik, Stian og Torunn, fra Lillehammer har kunnet velge mellom et uttall arrangement. Men det koster å se idrettsstjernene i aksjon. 6500 kroner måtte familien betalt dersom de skulle fått med seg alle arrangementene den siste måneden.

SIDE 20 OG 21

MAGAS/NET LØRDAG

Den 15. april
byter du
telefonnummer!

Har du tenkt på at
brevpapir, visittkort o.l.
må endres?

Ta kontakt med oss:

FORM & DATA
AVD. AV HJELLEMØR & CO AS
GRAPHIC PRODUCTS OG TILBEHØR

Elvegt. 19, 2600 Lillehammer
Tlf. 062-60 773

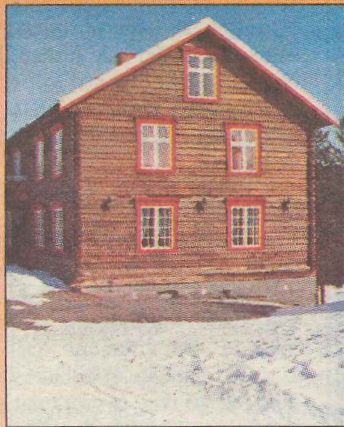


Det ble noen nervepirrende minutter for Atle Skårdal etter at han hadde storkjørt

Rollebytte i dag?

ned den flotte Kvitfjelløypa i går (øverst). Første akt i utfordramaet endte med at franskmannen Adrien Duvillard (nederst) kunne juble. I dag fortsetter «forestillingen». Blir det rollebytte - med Skårdal helt til topps?

SIDE 14, 15 OG 17



Kjøper att «eige» ridesenter

Fire år etter at han måtte selje Bestefarstallen ridesenter (bildet) i Skåbu på tvangsauksjon, vil Ingolf Birkeland kjøpe att eiedommen fra Sparebanken NOR for 600.000 kroner.

SIDE 2

Hed-Opp får kniven på strupen

SIDE 5

Avisa for Lillehammer og Gudbrandsdalen

DAGNINGEN

med komplett resultatliste
fra Birkebeineren mandag

LILLEHAMMER 062/55 000 FAX 062/56 129 - VINSTRA 062/90 400 - OTTA 062/30 455 - DOMBÅS 062/41 444

MAGAS/NET SPORT

Adriens store gjennombrudd

Av JON WIIK

FÅVANG: Endelig fikk han gjennombruddet mange har ventet på, franskmannen Adrien Duvillard (bildet). Fredagens seierherre i utforrennet på Kvitfjell er heller ukjent for folk flest, men i alpin-miljøet var ikke hans triumf noe stort bombe-nedslag. Den talentfulle 24-åringen fra Megeve har nemlig

lenge lurt i vannskorpa. 8. plass i Kitzbuhels berømte utforløype i fjor var hans beste verdenscup-plassering for denne sesongen, en plassering han kopierte i St. Anton tidligere i vinter. - Jeg er skikkelig overrasket, sa den jublende glade franskmannen etter triumfen i neste års OL-trase. - Dette hadde jeg ikke drømt om. Skjønt - det har gått bra under trening her i Kvitfjell (femte best dagen i forveien), så jeg visste jeg hadde sjan-

sen til en god plassering. Det isete underlaget øverst i løypa passet meg utmerket, og jeg fant fort den rette følelsen. Tok mange sjanser underveis, og heldigvis holdt det til seier, sier Duvillard, som oppførte den reneste krigsdans etter å ha detronisert ledende Atle Skårdal fra sin startposisjon nummer 24. Kvitfjells utfor-vinner kommer fra en skikkelig alpin-familie. Faren, som bærer samme fornavn, vant utforrennet i Kitzbuhel i 1960, mens onkelen

Henri var i verdenstoppen i størstedelen av 70-årene. Nå gleder unge og blide Adrien seg til et nytt utforrenn i den friske Kvitfjell-løypa i dag. Og for første gang skal han kjøre i første pulje. - Jeg kjører for en plass på pallen igjen, sier han. Men toppen tør han ikke tenke på. Visst ga fredagens seier ham en solid porsjon sjøtillit, men det får da være grenser til optimisme.

Foto: KJELL VASSBOTTEN



Kvitfjell må bli EN KLASSIKER

Av KJELL-EIRIK MIKKELSEN

FÅVANG: Atle Skårdal er ikke i tvil. - Kvitfjell må bli en klassiker i utfor-sammenheng. Hver sesong må vi få komme hit på rampen av sesongen, mener vårt utfor-ess som i går ble snytt for seieren av sola.

- Jeg er svært fornøyd med 3. plassen, forsikrer Atle Skårdal, smiler tilfreds og skinner som en sol. Alle omkring er imidlertid overbevist om at det var solen som snøt ham for seieren. At han ville vunnet om skyene hadde holdt stand et kvarter lenger.

- Hadde alle kjørt med samme sikt og under like forhold, er jeg overbevist om at Atle hadde vunnet dette rennet, slår hans lagkamerat Jan Einar Thorsen fast.

Selv mistet han en plass blant de ti beste på at solen plutselig tittet frem, og gjorde det mye enklere å tackle underlaget. Likevel ble han nest beste nordmann da Kjetil Andre Aamodt kjørte ut uten å pådra seg en eneste skramme.

Ble skuffet

- Da tjuen mann var i mål trodde jeg nok at det ville bli seier. Derfor ble jeg skikkelig skuffet da Duvillard slo meg. Etter noen minutter var det likevel ikke så ille. Det ville være urettferdig overfor dem som slo meg å skyld på solen. De var bare bedre, forklarer Skårdal.

Italienske Werner Perathoner som kom på 2. plass har derimot en annen oppfatning av hvorfor resultatlisten ble som den ble:

- Da jeg sto på toppen og fikk beskjed om at skyene var i ferd med å lette, forsto jeg at dette var min store sjanse og satset alt, forklarer italieneren.

- Sikten var god også da jeg kjørte. Uansett får jeg en ny sjanse i lørdagens renn. Da prøver jeg



FORNØYD: Atle Skårdal trives i Kvitfjell-løypa og vil kjøre hardt for å få flere verdenscuprenn på Kvitfjell.

Foto: ARNE RISTESUND

med litt stivere støvler, og håper at det skal hjelpe meg i de isete partiene på toppen, svarer Skårdal som var skyhøy favoritt foran fredagens renn.

- Ble presset og kravet om seier på hjemmebane for stort?

- Kanskje. Jeg var nok litt for nervøs. Likevel er jeg ikke det minste i tvil om at det er en fordel å kjøre på hjemmebane. Stemningen og støtten fra publikum har mye å si, og var det opp til meg kjørte vi alle verdenscuprennene her i Norge, smiler Atle som i hvert fall var den klare vinner hos hundrevis av ungdommelige autografjegere.

- Kvitfjell bør i hvert fall bli en fast verdenscuparena på slutten av hver sesong. Noe alt ligger til rette for om man bare tar opp kampen

for å få arrangere renn også etter OL.

Mer Kvitfjell

- Selv skal jeg gjerne gjøre alt som står i min makt for å hjelpe Kvitfjell. Å snakke varmt for denne utforløypen til mine konkurrenter byr i hvert fall ikke på problem. Det er strålende fornøyd alle sammen, og kommer mer enn gjerne tilbake, lover Skårdal, og snakker som om han skulle være aktuell som ny turistsjef i Ringeby.

- Tja, jeg det har vært litt snakk om en hyttetomt her opp. Om jeg ikke skal velge Rjukan, det kan bli en bra utforløype der også. Men turistsjef - jeg hadde nå heller tenkt meg en fremtidig jobb som badevakt i Sommerland hjemme i Tele-

mark, sier Atle, og gliser igjen bredt.

Med fredagens 3. plass innkasserte han nye 60 poeng i verdenscupen. Dermed er det fortsatt

mulig å innhente Franz Heinzer i kampen om å bli sesongens beste utforkjører. Det gjenstår fortsatt to renn, stillingen er 501-398, og hver seier gir 100 poeng.

Aamodt kjørte ut

FÅVANG: Kjetil Andre Aamodt var det stilt forventninger til i fredagens utfor-renn. Men Kjetil Andre kom aldri lenger enn til hytta ved mellom-stasjonen. Han var med i 15 sekunder under gårdsdagens verdenscuprenn.

Kjetil Andre Aamodt fikk rotasjon og måtte kjøre ut - men han var ikke engang nær et fall. Så dra-

matisk var ikke situasjonen for VM-helten.

Aamodt kjørte ut akkurat der hvor faren Finn sto i lyøypa.

- Jeg synes ikke det var noe poeng å kjøre ned til målområdet etter uhellet. Jeg kjørte jo ut omtrent ved terrassen vår, sa han til NTB etter rennet.

SKI NM '93 DOMBÅS

25. - 28. mars

VELKOMMEN TIL NM PÅ SKI!

LØRDAG 20. MARS 1993 17



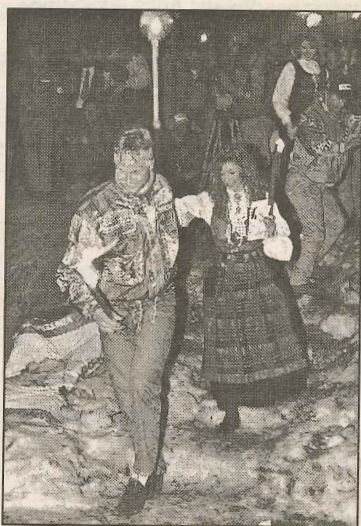
Utforstjernene på Terrassen

LILLEHAMMER: Etter at utforkonkurransen var over i Kvittfjell og publikum hadde forlatt bakken, trakk løperne inn til Lillehammer. På Terrassen fikk de utdelt premiene.

Det var lagt opp til en skikkelig utfor-fest i Terrassen i Lillehammer sentrum i går kveld. Publikum og løpere ble ønsket velkommen til seremoniplassen av toner fra både trekkspill og korps.

Tor Erik Taraldsen, leder i Alpinnalliansen, sto for premieutdelingen. Han hadde litt problemer med å få løperne fram til pallen, men etter en stund kom stjernene på rekke og rad. Adrien Duvillard, Werner Perathoner og Atle Skårdal fikk hver sin sjekk som belønning for innsatsen i bakken.

Trekningen av startrekkefølgen i dagens konkurranse ble foretatt. I tillegg ble LOOCs nedtellings-skjorte aukasjonert bort under seremonien. Mange hadde møtt fram, og det var relativt trangt om plassen på Terrassen. Stemningen var



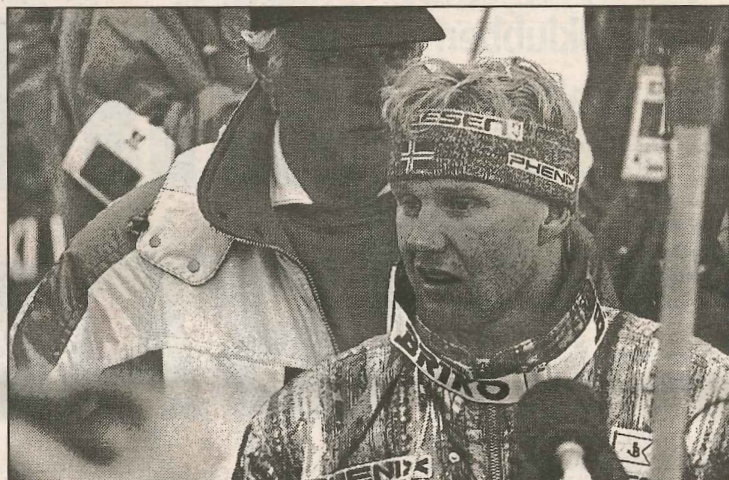
GENTLEMAN: Atle Skaardal viste seg som en riktig gentleman i går kveld, og hjalp en av blomsterpikene ned den glatte trappa mot seremoniplassen.

Foto: ERIK LINDHOLM HANSEN

god, og det var ikke tvil om at de fleste satte pris på å få se alpinstjernene på nært hold.

- ARR
- OFFI
- på Do
- PREN
- på Do
- PREN
- på Do
- KULT
- på Do
- LØPE
- på Do
- stafett
- PREM
- på Do

• Dombås I
AGNINGE



NERVEPIRRENDE: Det ble mange nervepirrende minutter å vente for Atle Skårdal før han kunne entre seierspallen og 3. plassen under utforrennet i Kvittfjell fredag.

Foto: KJELL VASSBOTTEN

Spennende ventetid for Atle

KOMMENTAR
Av KJELL VASSBOTTEN

FÅVANG: Værerslaget gjorde sitt til at Atle Skårdal ble satt på pinebenken lenger enn han hadde forventet, da alpinsportens formel-1 kjørerne fosset ned gjennom Kvittfjelløypa i det første verdenscuprennet i utfor fredag. Det lave ozonlaget skal ikke få skylda denne gang - tvert imot. Mangel på sol ihvertfall for Skårdal, gjorde sitt til at forholdene ble bedre og bedre utover i rennet. Det favoriserte ikke minst det nye franske alpine stjernesuddet, Adrian Duvillard, som dukket opp fra klar himmel og besteg toppen av seierspallen for første gang i sitt liv.

I dag ligger alt tilrette for at det skal bli en kjempedag i Kvittfjell. Atle Skårdal sørget for en glimrende opptakt til den festen. Tredjeplassen gjør sitt til at Atle og de andre norske utforgutta pirres ekstra til å gjøre det helt opp i dagens utforrenn.

Aldri tidligere har alpinsirkuset Amøtt fram slik man er vitne til i vårt distrikt akkurat nå. Hafjell med alt som kunne kripe og gå av internasjonale storheter

på damesida, hadde ingen appell til publikum. Det bør guttas inntrøden i Kvittfjell så absolutt ha. Verdens raskeste utforløpere er på plass for å vise fram sine meritter i en løype alle kan være stolte over å ha i sin mitte. Dette er en OL-løype med alle ingredienser og som man skal lete lenge etter for å finne maken til.

Arrangørene regner med 12.000 mennesker i Kvittfjell i dag - det er plass til flere. Skårdal og de andre norske utforgutta fortjener en skikkelig nasjonal hyllest på vei mot det som kan bli norsk triumf i utforbakken på hjemmebane for første gang.

Det er så visst ikke bare i alpinbakkene at publikum har uteblitt under verdenscuprennene på Lillehammer, Øyer og Fåvang. Midtuke-arrangementer med direkte TV-overføringer får ta noe av skylda for det. I dag er såvisst ikke dette unnskyldning god nok. Riktignok går rennet på TV, men ingenting er som å føle alpinsirkuset helt innpå kroppen. Sjanse er der - alpinkulturen kan akkurat på en dag som denne gjøre sitt inntog hos det norske folk og ikke minst hos alpinentusiaster fra hele Gudbrandsdalen.

Lykke til!

OFFISIELL NM-DAGS