



MANDAG
7. januar 1991
Nr. 5 - 69 årg.
LØSSALG KR 7.00



Atle inn til ny topp- plassering

Atle Skårdal skulle egentlig stått over lørdagens utforrenn i Garmisch Partenkirchen. Men med skinne rundt det skadde kneet, suste han inn til 2. plass — bare seks hundredeler fra seier. Atle var småergelig med en gang, men da han tittet nedover lista fant han fort ut hvor jevnt det var. Litt mer «sommel», og han hadde fått problemer med å komme inn blant de 10 beste.

Kommende helg er det klart for Kitzbühel, og der er Atle tittelforsvarer.

SPORTEN

Sporten



— Åååh, seks hundredeler!

GARMISCH-PARTENKIRCHEN: Atle Skårdal gremmet seg ørlite straks etter målpassering lørdag. Seks hundredeler er så lite at det nesten ikke kan registreres. Men 2. plass i «come-backet» kan ingen klage på.

– Jeg var stiv som en stokk, sukket Atle etter å ha sett videoopptak av løpet.

Ledet

– Det så ikke pent ut. Jeg var rett og slett håpløs mot slutten, fortsatte Skårdal, som ledet etter to tredeler av den 3.455 meter lange løypa.

– Det er slikt som skjer. Slag på slag hele veien gjorde det vanskelig, sa Skårdal. Margine- ne var små under rennene i Kandahar-løypa. Det skilte 22 hundredeler mellom Mahrer og Jan Einar Thorsen på 10. plass.

Ikke satt tilbake

I søndagens super-G, hvor

Skårdal endte på 9. plass, skilte det 1.09 sekund mellom vinner Günther Mader og Lasse Kjus på 10. plass.

– For meg er det viktigst at de to konkurransene viste at jeg ikke er satt tilbake etter skaden, sa Atle Skårdal, som kjører med det venstre kneet i skinne

etter skaden i storslalåm i Alta Badia 16. desember.

I kommende dager skal Atle lade opp foran utfor i Kitzbühel 12. januar. Det er det mest prestisjefylte renn utenom VM og OL. Tittelforsvarer der er nettopp 24-åringen fra Lunde i Telemark.

Superlaget

GARMISCH-PARTENKIRCHEN: Her er trioen som sørger for at Norge er verdens beste utfornasjon. Atle Skårdal (2), Lasse Arnesen (4) og Jan Einar Thorsen (10) viste det kresne alpin-publikummet i Mellom-Europa at Norge har overtatt utfortronen.

Det er ikke godt å si hvem som smilte bredest av supertrioen etter lørdagens oppvisning i Garmisch-Partenkirchen.

– Dette var bare helt herlig. Jeg var litt spent før rennet, men kan ikke annet enn juble over andrelassen, smiler Atle.

Etter å ha studert den jevne lista, synes han ikke det var særlig bittert bare å være seks hundredeler fra seieren.

– Nei, det var jo så jevnt bak meg. Jeg kunne like gjerne ha blitt nummer ti, sier Atle Skårdal og tenker på romkamerat Thorsen som bare var seksten hundredeler bak.

– Jeg hadde på følelsen at Jan Einar kunne overraske alle, og gå helt til topps fra sitt sene startnummer. Derfor valgte jeg å vente med jubelen.



Norges superlag i utfor, Atle Skårdal, Jan Einar Thorsen og Lasse Arnesen var midtpunktet i Garmisch lørdag ettermiddag.



Historisk ALPIN- innsats

• SIDE 21,
22, 23
og 24



Trener Dieter Barrisch

Inge Amesen nr. 4

Kjetil André Aamodt nr. 5

Astrid Skjærvald nr. 9

Lasse Kjus nr. 10

Didrik Marksten nr. 14

Nr. 6
Mandag
7. januar
1991
Uke 2
Kr. 7,00

NORWORLD

Historisk norsk d



BEST I VERDEN: Vi har aldri tidligere hatt fem nordmenn på poengplass i et WC-renn. Faktisk ble det så mange nordmenn etter hvert at TV-produent Arnesen, Kjetil André Aamodt, Atle Skårdal, Lasse Kjus og Didrik Markstein.

GARMISCH (VG) Atle Skårdal virket litt sliten. Ole Kristian Furuseth hadde kjørt dårlig. Og nedover fjellsiden kom tåka. Det var en grå norsk alpin-dag med bismak av nedtur og skuffelse.

En halvtime senere var det kaos og forundring. Først og fremst hos TV-selskapene, som hadde slått av knappen og ønsket god ettermiddag

lenge før det norske skredet begynte å rulle.

— Kommer det flere nordmenn nå? lød spørsmålet fra kontrollrommet etter hvert som Lasse Arnesen (startnummer 44), Didrik Markstein (53) og Lasse Kjus (55) kjørte seg inn på World Cup-listen.

— Nordmennene er blitt helt utrolige! sa den rutinerte sveitsiske kommentatoren og tørket svetten. Han hadde akkurat forsikret seg om at det ikke var flere nordmenn igjen. For hjemme i Sveits

ville folk se de 15 beste i opp-tak. Det betydde fem nordmenn. For første gang i historien. Og lang arbeidsdag for den rutinerte sveitseren.

Imponert

— Det norske laget er tema-et blant alle alpinister dette året, sa speakeren i Garmisch. Han hadde akkurat tatt ned Lasse Kjus til 10. plass fra startnummer 55. Og nordmennenes suverene kjøring fra høye startnummer

skapte jubel og undring blant tilskuerne. Som alle spurte seg: Hva er skjedd?

Og slik kunne vi fortsatt. For nå går hele World Cup-sirkuset rundt og diskuterer Norge. Lenge trodde man at det var Ole Kristian Furuseth og Atle Skårdal det dreide seg om. Så opplever man at folk står i kø bak dem. Noen til og med opp på siden og foran fra tid til annen.

Men skuffelsen vil sikkert være stor for de fleste når for-

klaringen på den norske suksessen ikke dreier seg om så mye annet enn hardt arbeid, disiplin og streng organisering. Det ligger ingen hemmeligheter i farvannet. Norske alpinister trener kort og godt bedre og mer enn andre.

Står på

Som en av de østerrikske trenerne sa det: — Det hjelper ikke hvor tidlig vi står opp om morgenen. Nordmennene er i bakken før oss og tar de beste

løypene. re drar nordmenn igjen for nert.

Nettoren et lett å d som er resulta rer ogs for etasom Ø og Ves passer for å h

WORLD CUP

Norsk dag i alpene



er hvert at TV-produsenten begynte å lure på om det kom enda flere. Glise bredt gjør (fra venstre) utfortrener Dieter Bartsch, Lasse

ke suk-
om så
arbeid,
anise-
hem-
t. Nor-
ort og
andre.

kske
hjelper
opp om
ene er i
le beste

løypene. Og når de fleste andre drar hjem for å hvile, går nordmennene opp i bakken igjen for å trene. Jeg er imponert.

Nettopp denne sulten og iveren etter suksess er neppe like lett å drive fram i nasjoner som er vant til dominans og resultater. Derfor representerer også Norge en utfordring for etablerte alpin-nasjoner som Østerrike, Sveits, Sverige og Vest-Tyskland. Noen er passert allerede. Andre slåss for å holde posisjonen.

Slik er også de norske løperne i ferd med å gå trett av alle spørsmål om årsaken til de norske fremgangene. TV-selskap, radio og aviser som i alle år har sett for seg nordmenn som et folk med nikkers, smale ski og lange staver, er tvunget til å revurdere. Gamle lærebøker gjelder ikke. Og det nye vet de ikke så mye om.

Derfor ble også stakkars Günther Mader, østerrikeren som faktisk vant gårsdagens

super-G, helt eller delvis glemt da alt var over. Det var den norske laginnsatsen – fem mann inne på World Cup-listen – som opptok alle. Hvor kom de fra? Og hvorfor?

Historisk

Så får heller nordmennene selv ta litt lettere på at det dreide seg om en merkedag i rød-hvit-og-blå alpin-historie. Aldri tidligere har så mange av våre vært inne blant de 15 beste.

Men at barrierer brytes, har knapt nyhetens verdi i en idrett som ruller med snøballens ustyrlige kraft.

Ingen vet lenger hvor langt snøballen er kommet. Slett ikke hvor langt den er kommet!

Og neste gang avslutter ikke TV-stasjonene sendingen for siste nordmann har kjørt.



foto:

Helge Mikalsen

i TYSKLAND



Truls Dæhli

10 sider SPORT

**NORGE PÅ
ALPINTOPPEN**

Side 21 og midten

Dagbladet

Mandag 7. januar 1991

* * * * Nr. 6 - Uke 2. 123. årgang. - Løssalg kr 7,00

Foto: CALLE TÖRNSTRÖM



PÅ ALPINTOPPEN: Lasse Arnesen (bildet) tok i går sin fjerde 4. plass for sesongen og Norge hadde fem mann blant de 14 beste i Super-G.



Lasse Arnesen i farta - og da går det fort. Så fort at han i går overrumplet de fleste som fulgte alpinkonkurransen i Garmisch Partenkirchen.

(Foto: NTB/AP).

SUPERGUTTA

som overrasker alle

PARTENKIRCHEN (Dagbladet): Når norske alpinister er i farta, så overrasker de både seg selv og andre. Kjetil Andre Aamodt ble med sin fjerdeplass intervjuet som den store norske helten da Lasse Arnesen (25) kjørte ned med startnummer 44. Plutselig var det han som var nærmest seierspallen - og ikke Aamodt.

Av GRY WOXHOLT

Bare å gratulere Lasse med en kjempeflott innsats, sa Aamodt som plutselig var på femteplass.

NRK/TV hadde sluttet å sende og avrundet med å gratulere Aamodt med fjerdeplassen.

Seinere på dagen viste det seg at de norske overraskelsene ikke

hadde tatt slutt. 19-åringen Didrik Marksten fikk sine første verdenscuppoeng med å kjøre inn til en 14. plass.

Oppgitt speaker

Enda en nordmann. Hvor kommer de fra? Det tar aldri slutt på den norske suksessen, sa spea-

keren nærmest oppgitt da Marksten brøt målstreken.

Det er like greit å merke seg navnet med en gang. Didrik Marksten blir den neste norske alpinisten som kommer til å drive konkurrentene til vanvidd. Bare ryggen kan sette stopper for en stor alpin-karriere.

Fredag smalt det til i nakken til

unggutten. Skivene kranglet, og fysioterapeut Hogne Rørvik måtte jobbe overtid.

Måtte stå over

Didrik måtte stå over utforkonkurransen, men var pigg nok til å kjøre super-G. Og det gjorde han til gangs. Uten respekt tro han til fra start.

Jeg misser litt i henget og ble forbanna. Jeg bestemte meg for å kjøre som en villmann. Det gikk strykende, men det var mye slag i løypa. Det var skikkelig moro med full uttelling. Nå våger jeg nesten å glede meg til utfor i Kitzbühel, sa readygutten.

Didrik fikk sin første plassering blant elitegutta i Garmisch. Fra før har han en 50. plass i utfor-rennet i Val Gardena. Da var han proppfull av nerver.

Tomhendt Furuseth

Ole Kristian Furuseth reiste tomhendt fra Verdenscup-konkurransen i Garmisch-Partenkirchen. Han endte på 22. plass i super-G og kunne litt skuffet konsta-



Nytt fjes blant de norske alpinistene: Didrik Marksten.

(Foto: Arnt E. Folvik).

tere at Marc Girardelli passerte ham på verdenscup-listen.

Luxembourg-kjører seiler opp som ny utfordrer til sammenlagt-tittelen etter den sterke 3. plassen i søndagens renn. Nå kjører «Gira» knallfort i tre grener. Både Alberto Tomba og Ole Kristian får trøbbel med å hamle opp med Girardelli.

Jeg tenker overhodet ikke på sammenlagt-stillingen i verdenscupen. Det viktigste er å kjøre godkjente konkurranser, sa Furuseth etter en mislykket variant i Garmisch. I «Kitz» blir det annerledes. Ole Kristian skal forsvare to strake slalåm-seirer og ledelsen i cupen. Verken Jessheimgutten eller Tomba har gått til topps i verdens mest krevende slalåm-løype.



Alpinlaget som herjer med resten av verden. Fra venstre: Dieter Bartsch (trener), Lasse Arnesen, Kjetil Andre Aamodt, Atle Skårdal, Lasse Kjus og Didrik Marksten.

(Foto: Calle Törnström, NTB).

Varden

MANDAG 7. JANUAR 1991
NR 5 - 117. ÅRG.

LØSSALG
KR 7,00

6/100 fra seier!



Atle Skårdal var bare 6/100 fra seieren i utforløypa i Garmisch-Partenkirchen lørdag. Da hans venstreben skeld ut i løypas nederste del, mistet han balansen og ble stiv som en stokk. Han tapte verdifull tid og hadde en langt lavere hastighet enn sine konkurrenter mot slutten. Sett på bakgrunn av dette var 2. plassen meget sterk!

Søndag ble han nr. 9 i Super G. **SPORTEN**



NR. 4 LØRDAG OG SØNDAG: Lasse Arnesen hentet hjem to 4. plasser lørdag og søndag. Selv om han ikke kom på pallen er han mer enn fornøyd. (NTB-foto)

Grossist i 4. plasser!

Garmisch-Partenkirchen (NTB): For Lasse Arnesen (25), som hadde startnummer 44, var ikke 4. plassen i søndagens super-G i Kandahar-løypa noe nederlag.

— Jeg er meget godt fornøyd. Dessuten sikret jeg VM-billett i super-G. Det sa trener Dieter Bartsch etter rennet, sa Lasse Arnesen, som har tatt fire 4. plasser så langt i sesongen.

— Sikkert er det at jeg skal ta skrittet opp på pallen i løpet av sesongen. Helst bør det skje i Kitzbühel eller VM, sa han.

GOD POENGHØST

Før denne sesongen hadde Arnesen kapret totalt åtte World Cup-poeng. De tok Oslogutten i Cortina ifjor. I år har han tatt 56 poeng (44 i utfor), og holder 7. plassen i WC sammenlagt.

I utfor er det blitt tre 4. plasser: Val Gardena (14. og 15. des.) og Garmisch-Partenkirchen (5. jan.). Dessuten har han

8. plass fra åpningsrennet i Val d'Isère.

MANGLET LITE LØRDAG

Mens han manglet 29 hundreder til seierspallen søndag, var differansen bare to hundreder lørdag. Til førsteplassen manglet Arnesen da bare åtte hundreder.

— Lørdag var det bittert. De to 4. plassene kan ikke sammenlignes. Lørdag både kjørte jeg for og trodde på seier. Dessuten hadde jeg sent startnummer i super-G, sluttet Arnesen.

Derfor vant ikke Atle
i Garmisch-Partenkirchen:

Mistet rytmen!

ARNT W. LUNDHOLT

— Fra den siste mellomtiden og ned hadde jeg bare 21. beste tid. Det forteller endel om hva som skjedde etter halvannet minuts kjøring. Jeg fikk en sleng på venstreskien, ble stiv og måtte reise meg opp. Jeg fant aldri rytmen igjen.

— Der de andre hadde 125 km/t lå jeg nede på 117. Det holder ikke hvis en skal vinne verdenscuprenn i utfor.

IKKE MISFURNØYD

— Den misser kostet meg seieren i Garmisch, ingen tvil om det. Lov til å være misfornøyd har jeg imidlertid ikke. For fjorten dager siden hadde jeg problemer med å gå. Nå er jeg igang for fullt igjen og det meste stemmer perfekt.

Sier Atle Skårdal som hadde seieren inne i utforrennet i Garmisch lørdag. Et øyeblikks ukonsentrert kjøring kostet ham seieren. Venstreskien skar ut, og seieren med den. Atle måtte ta til takke med delt 2.plass, men er likevel kjempefornøyd.

SNILL GUTT

Like fornøyd etter kjøringen i søndagens Super-G-renn var han derimot ikke. Litt galgenhumor kostet han dog på seg etter 9.plassen.

— Du så vel at det var pent og pyntelig. Denne gang burde jeg vunnet på de beste stilkarakterene, sier Atle litt ironisk på telefonen fra Garmisch.

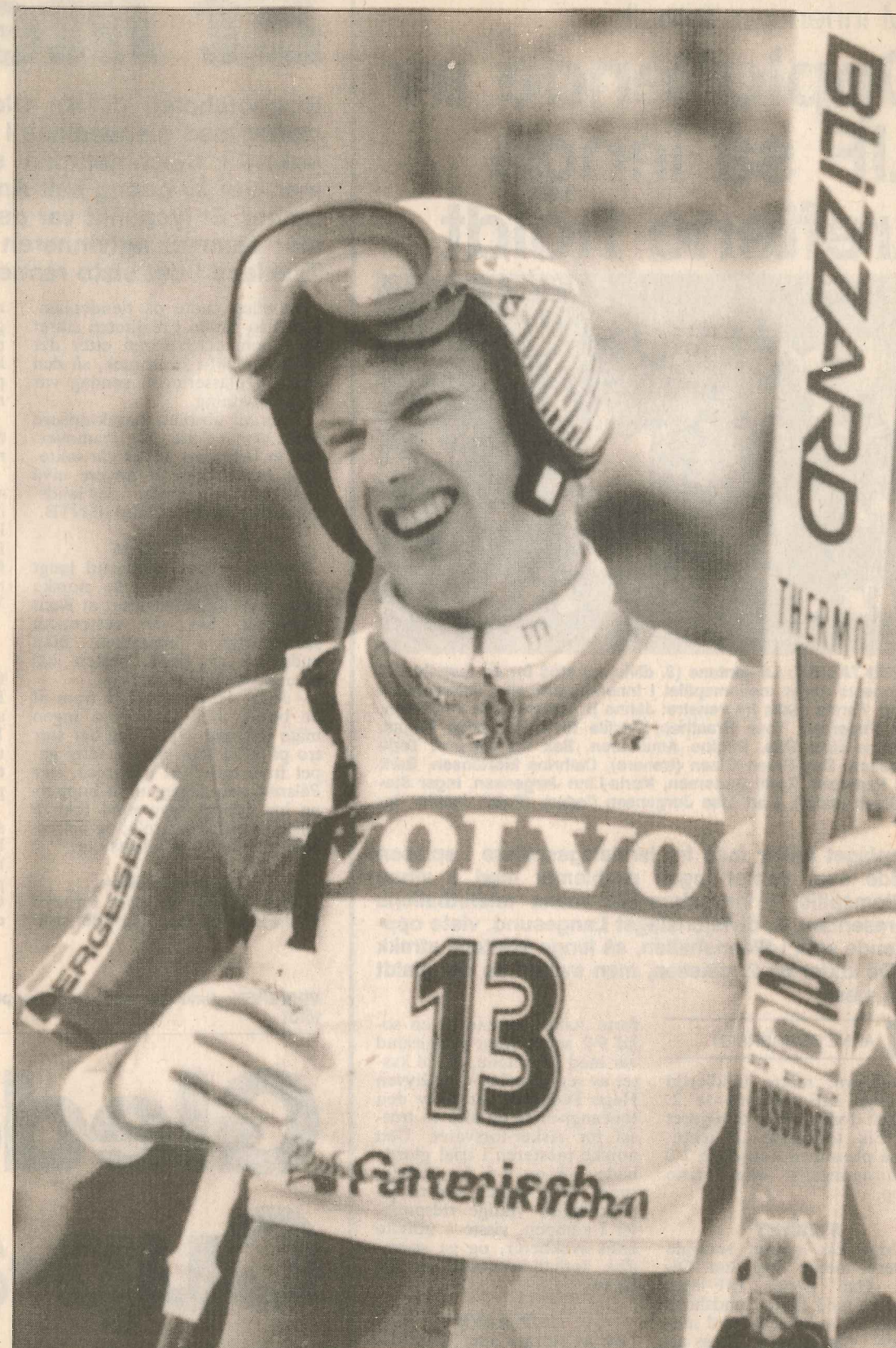
Jo, det så svært så pyntelig ut. Du var jo ikke i nærheten av skauen i det hele tatt. Det så nesten ut som en koselig treningstur. Noen spesiell grunn til å ta det så pent?

— Nei, egentlig ikke. Jeg tror kanskje kneskaden ligger litt mer i undebevisstheden i Super-G enn hva den gjør i utfor. Jeg er litt redd for å hekte i portene og derfor blir det runde og pene portpasseringer istedenfor litt mer brutale og kantete. Jeg vet at en ny hekting kan bety nye uker uten skitrening og det er vel her grunnen til min "stilkjøring" ligger. Jeg tar ingen sjanser nå bare en uke før Kitzbühel. Jeg er imidlertid ikke sikker på at dette er grunnen til at Super-G-kjøringen ikke er 100 prosent. Kanskje det bare er formen som ikke er som den skal være i Super-G, undrer Atle.

IKKE SLALÅM I "KITZ"

Betyr det at du ikke kjører slalåm for å sikre kombinasjonspoeng i Kitzbühel?

— Høyst sannsynlig ja. Jeg ser det slik at jeg ikke har noen sjanser til å vinne verdenscupen sammenlagt. For å ha sjanser må en være blant de beste i tre alle grener. Jeg er det bare i to og det holder ikke. Derfor betyr kombinasjonspoengene i "Kitz" ikke allverden. Jeg syntes det er litt i tidligste laget å prøve meg i slalåm enda. Er redd beinet ikke vil holde to slalåmanganger med så mange portpasseringer. Faren for å hekte er jo voldsom i forhold til for eksempel super-G. Definitivt er det ikke, men jeg regner ikke med å kjøre slalåm i Kitzbühel. Det får holde med utfor selv om jeg kunne trenge noen kombinasjonspoeng, avslutter Atle.



SMILET PÅ Plass: 2. og 9. plass ble det på Skårdal i helgen. Smilet var på plass, selv om han kjørte dårlig den siste delen av utforløypa lørdag. (NTB-foto)

Skibragd i Kandahar-løypa

Furuseth slått av fem nordmenn

har han tatt 56 poeng (44 i utfor), og holder 7. plassen i WC sammenlagt.

I utfor er det blitt tre 4. plasser: Val Gardena (14. og 15. des.) og Garmisch-Partenkirchen (5. jan.). Dessuten har han

Lørdag var det bitter. De to 4. plassene kan ikke sammenlignes. Lørdag både kjørte jeg for og trodde på seier. Dessuten hadde jeg sent startnummer i super-G, sluttet Arnesen.

Skibragd i Kandahar-løypa

Furuseth slått av fem nordmenn

Garmisch-Partenkirchen (NTB): Fem norske alpinister slo Ole Kr. Furuseth i søndagens World Cup i super-G. For Jessheimgutten er det uvant kost. Derfor var han da også småforbannet på seg selv i målområdet.

— Spesielt store feil gjorde jeg ikke, mente Ole Kr. Furuseth.

— Men det er små marginer i denne bransjen. Rennene i Garmisch-Partenkirchen har vist det, fortsatte han.

Furuseth mente han hadde rotet noe i en av de øverste svingene.

— Jeg kom langt ut og tapte noe tid. Respekt for løypa had-

de jeg heller ikke, sa Furuseth, som heller ikke hadde noe å utsette på forholdene.

Sikten var bra, mens underlaget var vårsnø, sa han.

— Fantastisk kjøring av de andre, kommenterte Furuseth, som i nærmeste dager skal finne Kitzbühel-formen i slalåm.



UTROLIG: At Ole Kristian Furuseth skulle ha fem nordmenn foran seg på resultatlisten høres nesten utrolig ut. Nummeret kom av i en fel. (NTB-foto)



SUPERGUTTA: Her er den historiske norske gjengen som alle plasserte seg blant de 15 beste i søndagens Super G i Gramisch-Partenkirchen. Fra venstre: Trener Bartsch, Lasse Arnesen, Kjetil A. Aamodt, Atle Skårdal, Lasse Kjus og Didrik Marksten. (NTB-foto)

Garmisch-Partenkirchen (NTB-Jan-Erik Sveum): De norske alpinistene skrev skihistorie søndag. Aldri tidligere har fem løpere

kommet blant de 15 beste og tatt World Cup-poeng i samme renn. Den norske bragden ble utført av Lasse Arnesen (nummer 4), Kje-

til Andre Aamodt (5), Atle Skårdal (9), Lasse Kjus (10) og Didrik Marksten (14).

Mellomeuropeere og svenske konkurrenter virket skremt over den norske bredden i søndagens World Cup i super-G i Kandahar-løypa. Seierspallen manglet riktignok for et norsk landslag som har selvilliten i orden foran klassiske Kitzbühel neste helg og VM i Saalbach senere i januar.

ØSTERRIKSK VINNER

Vinner i Garmisch-Partenkirchen ble østerrikeren Günther Mader (26), som totalt tok sin sjette WC-seier. Den første kom i slalåm på Geilo i 1986. Mader, som endte på 3. plass i

World Cup sammenlagt forrige sesong, kjører med nytt utstyr i år.

— Derfor har jeg rotet i begynnelsen av sesongen. Nå er det en strak og optimistisk vei mot VM på hjemmebane, sa Mader, som mente Kandahar-løypa er en av de vanskeligste og morsomste i World Cup-sirkuset.

For Ole Kr. Furuseth ble det ingen hyggelig festdag. Han rotet seg ned til 22. plass, men skal finne slalåmformen til Kitzbühel neste søndag.

MISBRUKTE SJANSEN

Med 7. plass ville Furuseth,

som fyller 24 år mandag, ha passert Alberto Toma i WC sammenlagt. Thoma kjørte ikke super-G søndag fordi Kandahar-løypa er for tøff.

I stedet for å overta ledelsen ble Furuseth passert av Franz Heinzer og Marc Girardelli, som tok de øvrige plassene på seierspallen. For Girardelli var rennet en fin oppmuntring etter skuffende kjøring i super-G-åpningen i Valloire i desember.

SKAL BLI BEDRE

— En utrolig dag. Det verste er at guttene kan bli bedre. De bør ta skrittet helt opp. Litt

skuffende var resultatene til Ole Kr. Furuseth og Jan Einar Thorsen (30. plass), kommenterte suksess trener Dieter Bartsch. For noen år siden ble han mobbet bort av østerriksk presse etter dårlige resultater i VM i Crans Montana i 1987.

Etter Garmisch-Partenkirchen tok han med seg mesteparten av landslaget til hjemstedet Götzens ved Innsbruck, hvor det skal lades opp til Kitzbühel.

Lasse Kjus og Kjetil Andre Aamodt skal trene slalåm med Ales Gartner i Lienz, Østerrike fram til Kitzbühel.

Beste nordmann ble Lasse Arnesen med 4. plass, hans fjerde så langt i sesongen.

— Men dette er en 4. plass jeg er meget glad over. Foran et utforrenn håper jeg på seier. Det gjorde jeg ikke i dag, sa Lasse Arnesen, som etter rennet fikk beskjed om at han skal kjøre VM i super-G i Saalbach-Hinterglemm.

Trener Bartsch vil ikke offentliggjøre VM-laget før etter World Cup i Wengen 19. og 20. januar.

Norges beste idretts- utøver

OSLO (NTB): Sportsjournalistene i Norge har kåret Atle Skardal til årets idrettsutøver i 1990.

Skardal kjempet med Johann Olav Koss, mens 1989-vinneren Ole Kristian Furuseth kom på tredje plass. Det er 43. gang Norske Sportsjournalisters Forbund arrangerer avstemningen. For første gang har alpinister stukket av med seieren to år på rad. Tidligere alpinister som er gått til topps er Stein Eriksen (1951 og 1953), Inger Bjørnebakken (1958) og Ole Kristian Furuseth (1989). Avstemningen endte slik: 1) Atle Skardal, alpint 47 stemmer, 2) Johann Olav Koss, skøyter 41, 3) Ole Kristian Furuseth, alpint 18, 4) Harald Stenvaag, skyting 11, 5) Are Nakkim, friidrett 10, 6) Vegard Ulvang, langrenn 5, 7) Knut Holman, kajakk 4, 8) Erik Thorstvedt, fotball 3.



Kongen er tilbake



«Kong Skårdal» er tilbake i Kitzbuhel. Til helgen skal han forsvare sin seier fra fjorårets renn.

FOTO: ARNE RISTESUND.

KITZBUHEL: – Det er herlig å være tilbake, smiler Atle Skårdal. Utfor-kongen er på plass i alpinsportens høyborg. Atle Skårdal (24) skal lørdag prøve å forsvare fjorårsseieren i den berømte Hahnenkammløypen i Kitzbuhel.

PER HAUKAAS

I fjor sjokkerte nordmannen det entusiastiske hjemmepublikummet her i Østerrike. Yndlingen Helmuth Høflechner kom ett fattig hundredel for sent til å vinne Østerrikes Holmenkollrenn.

– Det var selvsagt fantastisk å gå helt til topps. Det var tross alt min første seier. Men jeg husker også det vanvittige stresset etter at seieren var sikret. Alle ville ha fått i meg. Jeg var utrolig sliten da jeg gikk til sengs den kvelden, forklarer Atle Skårdal.

– Hva er det som gjør Kitzbuhel så spesielt?

– Det er nok pressen som har sørget for at dette er det største rennet gjennom hele sesongen. Hahnenkammløypen har fått enormt mye omtale. Men også blant oss aktive er denne løypen noe for seg selv. Det er nok den vanskeligste utfortraseen i verden, sier fjorårsvinneren.

Amputert

I fjor var det for lite snø til at

arrangørene kunne få avviklet rennet slik de helst hadde ønsket. Alpinsportens formel 1-kjørere kjørte halve løypen i to omganger.

– Det er nok de som vil hevde at det bare var en «barnetime-løype». Men slik følte ikke jeg det. Jeg hadde vunnet Hahnenkamm-rennet, og jeg fikk virkelig oppleve all oppmerksomheten det medfører, forteller Atle Skårdal.

Den sportslige suksessen denne sesongen har ført til at Atle virkelig har fått oppleve hvordan det er å være i søkelyset. 24-åringen fra Telemark legger ikke skjul på at det av og til koster mye.

Ikke mål å bli kjent

– Skaden min i kneet ble brettet ut på to-tre sider flere dager

i strekk. Det skjønner jeg lite av. Jeg har heller aldri hatt som mål i livet at jeg skulle bli kjent.

– Derfor er jeg glad for at jeg kjører med hjelm. Da ser man nemlig ikke ansiktet mitt, ler Atle.

– Så du får stort sett gå i fred?

– Under og etter rennene kjenner nok de aller fleste meg. Interessen for alpint er tross alt enorm i Mellom-Europa. Men jeg kan som regel gå uforstyrret i gatene – både hjemme og i utlandet, sier Atle Skårdal – fjorårsvinneren i Kitzbuhel.

Så spørs det om han får gå i fred etter helgens renn.



Kitzbühel-dramatikk

I ØSTERRIKE



THORBJØRN
SKAARDAL



ROGER
NEUMANN

Kitzbühel: Atle Skårdal er der han skal være, Lasse Arnesen «danset» gjennom både Mausfalle og Hausbergkanten til tredje beste treningstid og Lasse Kjus avsluttet lynraskt i den første treningsomgangen i Hahnenkammløypa. Alle de norske kom seg gudskjelov ned på beina, mens amerikanerne sørget for en solid porsjon Kitzbühel-dramatikk på direkten.

Bill Hudson heter mannen som suste 50-60 meter ut av Mausfalle, og rett inn i svarteste skauen. Han sendte sjokkbølger gjennom både kolleger og tilskuerne som trodde det aller verste.

Skjebnesvangert

- Hudson byttet kurs rett før hoppet med skjebnesvangre konsekvenser. Ferden gikk rett ut av løypa, over sikkerhetsnettet og endte først i et tre inne i skogen. Der ble han liggende livløs i ei steinrøys, forklarer utforguttas hjelpetrener Jan Ove Nystuen som var sjokkert tilskuer til dramatikken bare etter drøye 10 sekunders kjøring fra toppen.

Hudson ligger nå sterkt kvestet med hodeskader, armbrudd og ribbeinsbrudd på sykehus i Innsbruck etter at han ble fraktet ned fra fjellet med helikopter.

- Jeg blir like overrasket hver gang hvor tøft det egentlig er, fastslo Atle Skårdal etter at den fryktede Kitzbühel-løypa hadde



Lasse Arnesen er i hysterisk form for tida. Han kom til mål i Kitzbühel onsdag. Det gikk verre for amerikanerne...

krevd sitt siste «offer» onsdag. Tidligere har bl.a. kanadieren Todd Brooker blitt kvestet så hardt her at han aldri kom tilbake. Og hans landsmann Brian Stemmler, som nettopp har gjort comeback etter et voldsomt fall for to år siden, tør ikke vise seg i løypa på lenge enda.

Blundere

Atle Skårdal har opptil flere fall han også - men heldigvis aldri i Kitzbühel. I likhet med de fleste andre gjorde han noen blundere i går, men det skadde kneet besto prøven uten problemer.

- Kneet volder meg ingen bekymringer. Ved den minste antydning til smerte, ville jeg gitt meg. Nå tenker jeg bare på å finne den perfekte linja ned. Og jeg tror jeg vet hvor feilene ble gjort i går, sier Atle som hadde sjette raskeste tid. 1.08 sekunder bak Franz Heinzers bestetid på 2.01.54.

Arnesen imponerte

Lasse Arnesen var 32 hundre deler raskere enn Atle. Hele den norske ledelsen var enige om at Lasse viste imponerende kjøring. Men Oslo-gutten som er i sitt livs form var ikke enig.

- Da jeg kom ned, var jeg sikker på at jeg skulle bli sist. Jeg var helt ute i «skauen» ved et par anledninger. Men det var tydeligvis andre som fikk problemer også i den knallharde løypa, fastslår han som ble 22. mann her nede i fjor.

Oddsene blir vesentlig lavere på 25-åringen denne gang. Som imponerte alle i går utenom seg selv. Og hva skal vi si om Lasse Kjus? 16. beste tid totalt, men på den siste strekken var unggutten nest raskest - bare franskmannen Luc Alphand var raskere på den strekken. Kjus var 2.07 etter Heinzer, mens Jan Einar Thor-

sen tok seg «rolig» ned som vår tredje førstepuljekjører på delt 22. plass.

Bill Hudson var ikke eneste amerikaner som kjørte ut i går. Før ham hadde Eric Keck, som såkalt stjernekjører, kjørt ut på nøyaktig samme sted. Men den amerikanske bamsen på 120 kg reiste seg til stor jubel med blodet fossende fra kutt i ansiktet. A.J. Kitt var bare centimetre fra å lide samme skjebne - på en vanvittig amerikansk Kitzbühel-dag.

- Forbasket utur, Lasse!

KITZBÜHEL (VARDEN): - Maks utur, Lasse! Du får komme deg på bena igjen så fort som mulig. I mellomtiden får vi gjenværende gjøre vårt beste, sa Atle Skårdal og klappet Lasse Arnesen trøstende på skulderen. Ingen er hardere rammet av skader enn det norske utforlandslaget. Før sesongstart hadde den norske utfortreneren Dieter Bartsch fire toppkandidater å rutte med, nå er det bare to igjen. I Val d'Isere røk Asgeir Linberg ut, torsdag var det Lasse Arnesens tur. Når dette leses er Lasse tilbake i Norge med adresse Ullevål sykehus.

11 ARNT W. LUNDHOLT

Under treningen torsdag mistet Lasse kontrollen i Mausfalle, et av Hahnenkammløypas tøfeste partier. Lasse var uten muligheter til å ta seg inn og resultatet ble avrevne leddbånd i høyre kne. Hvis Lasse orker er han tilbake for fullt om et år, men det betyr nye timer med blodslit for å bygge seg opp igjen.

- Jeg må bare være optimist. Tror jeg opereres mandag, og skal satse på å komme igang med treningen så fort som mulig, lovet Arnesen, grossist i fjerdeplasser denne sesongen. Han håpet på pallen i Kitzbühel. Det håpet brast igår.

FOR TIDLIG

Årsaken til Lasse Arnesens fall var at han i Mausfalle var litt for tidlig i et såkalt "forhopp". Lasse traff kulen med voldsom kraft og var sjanseløs i bestrebelsene på å beherske det som kom. Lasse ble kastet i været med full kraft og dermed var det gjort. Avrevet leddbånd, brukket venstre tommel, et dypt kutt i høyre underarm og bloduttrekkelser på det ene øyet ble det konstatert på sykehuset i Kitzbühel. Dermed var det strake veien hjem for Lasse Arnesen og en toppkjører mindre i det norske laget.

I dagene fremover blir Lasse Arnesen å finne på Ullevål sykehus og toppidrettssenteret. Der står professor Arne Ekeland og John Vikne klar med all den ekspertise de får over.

STOLER PÅ ATLE OG JAN EINAR

Nå er det Atle Skårdal i første rekke, og Jan Einar Thorsen, hele Norge krysser fingre for og stoler på. Torsdag kjørte Atle ned til den nest beste treningstiden, halvannet sekund langsommere enn canadieren Rob Boyd. Jan Einar hadde den sjette beste treningstiden.

At det er så mye som halvannet sekund kan virke litt betenkelig, men vi mistenker Atle å ha tatt det litt piano ned den 3510 meter lange løypa. Atle sier selv at han kjørte det han kan, men innrømmer samtidig at trening og konkurranse er to vidt forskjellige ting.

BEDRE FORHOLD

Underlaget torsdag var langt bedre enn under onsdagens harsdtkjøring på ren holke. Torsdag var det ti plussgrader og adskillig bløtere i løypa. Skiene fikk feste.

- Løypa bør ikke bli tøffere enn den var onsdag. Da gikk det på halv tolv hele veien. Forholdene i dag, torsdag, var mye greiere. Skiene fikk ihvertfall feste i dag, sier Atle som legger til at det var like isete og vanskelig i fjor.

- Da var vi derimot ikke like slitne da vi kom til Hausbergkanten. Det kan jeg love deg at vi er nå, etter drøye nitti sekunders kjøring. Nå du kommer over kanten og kjenner melkesyra tar tak skal det ikke store feilen til før du taper tideler, eller havner ut i periferien, påpeker Atle.



VELKOMMEN IGJEN: - Kom deg på bena så fort du kan. Du er hjertelig velkommen igjen, forsikrer Atle Skårdal overfor lagkamerat Lasse Arnesen. Sistnevnte er tilbake i Norge i dag, etter stygt fall i Kitzbühel torsdag.

Og at løypa i Kitzbühel er vanskelig, er Atle den første til å skrive under på.
- Dette er den klart vanskeligste utforløypa i hele verden. Det

er litt spesielt å stå på toppen. Da har jeg en eksta klump i magen, innrømmer lundeheringen som imidlertid gleder seg "vannvittig" til lørdagens renn. - Jeg

har alltid denne lille ekstra pirringen foran Kitzbühel og det lover bra, sier Atle og bekrefter at han også lørdag vil kjøre med skinne på venstrebeinet. - Jeg

tar ingen sjanser, men regner med at dette blir det siste utforrennet med denne skinna. Slalåm søndag blir det derimot definitivt ikke. Noen sjanser på

å hekte i en av de altfor mange portene tar han ikke. - Jeg pleier jo ikke å komme i mål likevel så jeg kan vel like godt stå over, gliser Atle.

Aftenposten

Morgenutgave. Fredag 11. januar 1991. Uke 2. Nr. 17. 132. årg. Kr. 8,00. Fly/ekspr.: Vest-/Midt-Norge kr. 9,00. Nord-Norge kr. 10,00

- Nå må du vinne, Atle

— Nå blir det opp til deg å vinne både i Kitzbühel og VM, sa en ulykkelig Lasse Arnesen (til h.) til Atle Skårdal etter sitt stygge fall i Hahnenkamm-løypa. Arnesen gjorde en bom i «Mausfalle», svedde 80 meter før han braste inn i sikkerhetsnett. Korsbåndet i det ene kneet røk sammen med resten av sesongen.

Side 23



Atle igjen?

Atle er tilbake i Kitzbühl der han vant i fjorårets noe amputerte renn. Søndag blir det fullverdig, og på TV kan du følge med om Lunde-gutten fortsatt er «Kongen av Kitz».





Atle fulgte kameraten til sykehuset:

- Tar ulykkene aldri slutt, Lasse?

KITZBÜHEL: Verken Atle Skårdals sykebesøk eller all sympati som kom Lasse Arnesens vei i går, kunne trøste norsk alpinsports store ulykkesfugl. I løpet av noen små hundredeler var Heming-guttens drømmer om Kitzbuhel-seier, VM-gull og World Cup-sjanser kullkastet.



THORBJØRN
SKARDAL

ROGER
NEUMANN



I bunnen av Mausfalle brast bokstavelig talt det norske VM-håpets drømmer. Korsbåndet røk for tredje gang, og spørsmålet nå er om Arnesen atter en gang makter å reise seg.

Sviktet

I en slik sammenheng var en brukket tommel på venstre hånd, fem sting fra et dypt kutt i høyre underarm og et hovent øye bare for bagateller å regne.

- Jeg hadde ingen sjanse til å redde meg inn. Kneet bare sviktet, forklarer 25-åringen fra sykesenga på hospitalet i Kitzbuhel (fyller 26 den 18. januar rett før VM). På samme rom, i senga ved siden av, ligger amerikaneren Bill Hudson. Som fikk stygg behandling på samme sted - men under andre omstendigheter - i onsdagens treningsomgang.

Heldig

Hudson var «heldig» - bare en brukket arm og noen avslåtte ribbein. Hodeskadene viste seg ikke å være alvorlige. For Arnesen ble uhellet katastrofalt. Torsdag kveld ble han sendt hjem til Fornebu med fly fra Munchen og må følge VM fra TV-skjermen hjemme i Norge.

En liten miss på kanten av Mausfalle, fikk enorme konsekvenser. Atle Skårdal, som hadde nest beste treningstid torsdag, stirrer vantro på sin hardt kvestede romkamaret, mens Lasse forteller om uhellet etter bare 10 sekunders kjøring. Han forsøkte å gjøre et forhopp. Nøyaktig likt det han gjorde da han kjørte ned til tredje beste treningstid onsdag.

- Overrumplet

- Men jeg ble overrumplet av forholdene. Først var litt skarpe, og jeg hoppet helt fram til kanten på Mausfalle. Jeg forsøkte å gjenvinne balansen i lufta, men presset ble enormt i det jeg landet helt nede i kompresjonen. Jeg kjente kneet var vekk, og jeg bare forsvant ut. Hva jeg tenkte? Hvis dere tør å skrive det, begynner første ordet på f og det tredje på h. Resten kan dere tenke selv.

I øyekroken presser tårene på. Verst med seg selv hadde han det på innsiden av hodet. Men han har allerede lovet seg selv at han skal komme igjen.

- Jeg må tilbake. Etter den sesongen jeg har hatt i vinter, skylder jeg meg selv å bevise hvor langt jeg kan nå. På den andre sida blir det lettere for Atle å vinne nå, sier Lasse. Men det er en fleip det koster ham mye å hente fram...

Trøstens ord
fra Atle
Skårdal til
Lasse
Arnesen.

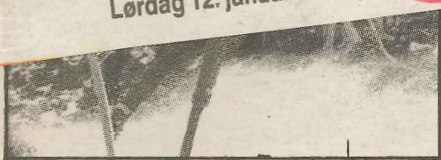


ALLTID
FORAN

Dagbladet

Lørdag 12. januar 1991

Nr. 11 - Uke 2. 123. årgang. - Løssalg kr 7,00



Atle Skårdal vant i Kitzbühel fjor. (Foto: Bjørn S. Delebekk)

ATLE DRAR TIL

Av MORTEN PEDERSEN

KITZBÜHEL(Dagbladet): Med perfekt timing i Mausfalle, skikkelig treff på inngangen til Steilhang og en høyde på Husbergkanten ingen greide å vise maken til, kom italieneren Peter Runggaldier og satte uoffisiell løyperekord fra startnummer 28.

- Så du høyden hans! skreik Jan Einar Thorsen begeistret. - Det er sånn det skal kjøres, sa Skårdal.

Inngangen til Steilhang ødela for Skårdal og Thorsen i går. Begge var for tidlig ute i høyresvingen etter Mausfalle. Og den som er det kommer for rett på bratthenget, må slippe seg ned og taper fart og tid.

- Det var ikke meninga å kjøre dårlig i den siste treningsomgangen. Det ble bare sånn, sier Atle Skårdal. - Men når jeg tenker etter så var jeg nok ikke hundre prosent skjerpet hele veien. Gjennom skogen orket jeg liksom ikke å plage meg sjøl nedover vaskebrettet. Det blir noe helt annet når rennet går i dag.

Atle Skårdal hører sjølsagt med blant favorittene i dagens TV-renn. Hans sterkeste konkurrenter er Rob Boyd fra Canada, sveitserne Daniel Mahrer og Franz Heinzer, italienerne Kristian Ghedina og Peter Runggaldier og Østerrikes OL-vinner fra 1980, Leonard Stock.

- Jeg håper det blir litt kaldere enn det har vært de siste dagene. Blir det like mildt, er jeg redd det blir voldsomt mye slag. Men jeg brenner til uansett, og jeg kommer ikke til å tenke på at VM er rett rundt hjørnet. For Kitzbühel og VM er ett fett. Og jeg vil gjerne vinne, sier Atle Skårdal.

Skal han klare det, er han trolig nødt til å slå Harti Weirathers ni år gamle løyperekord på 1.57.20. Die Streif har nemlig aldri vært raske-

- Vinneren må nok ned på 1.56-tallet. Og det er fryktelig fort, sier Atle Skårdal.

HÅNDA SOM BETALER ALPIN- NORGE



BLA OM

NED HAHNENIKAM MED ATLE SKÅRDAL

START

(1600 M.O.H.)

«To kjappe stavtak og jeg er klar for verdens tøffeste løype».

MAUSFALLE

BRATTHENG

«Her røk Lasse Arnesen ut. Hopp over 40 m, er dumt.»

STEILHANG

ULYKKESPUNKT

«Bommer jeg på svingen, ender jeg i nettet.»

LÄRCHEN- SCHUSS

NETT

«Dette er greit bare jeg holder høyden ut på flata.»

ALTE SCHNEISE

1250 M.O.H

«Slagene gjør det vondt å holde sittestillingen.»

HAUSBERG- KANTE

KRITISK PUNKT

«Kom som et sjokk på meg i fjor -som å bli skutt ut av en kanon.»

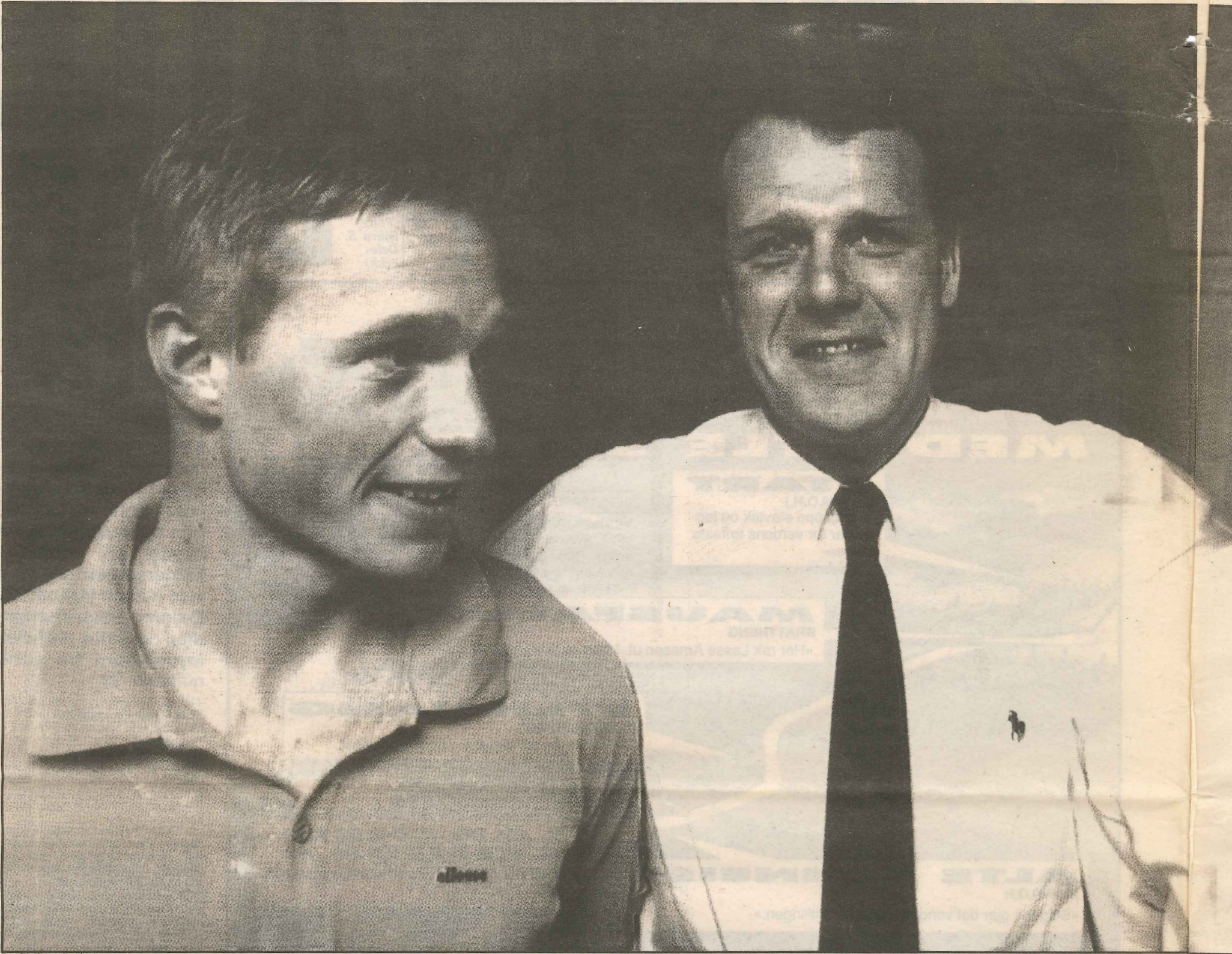
ZIELSCHUSS

«Beina skjelver og torturerer meg helt til mål.»

NYTT HOPP

MÅL

800 M.O.H.



Skipsreder Morten Sig. Bergesen med alpin-Norges flaggskip, Atle Skårdal (t.h.) og Ole Kristian Furuseth. I dag er han ivrig supporter på VIP-tribunen i målområdet.

MILLIARDÆREN BAK ALP

KITZBÜHEL (Dagbladet): Før i tida var han hippie. I dag er Morten Sig. Bergesen (39) årets velgjører. For når du kutter ut en drøy milliard norske kroner, 1800 ansatte, 8 millioner tonn

flytende dødvekt og Farmands lederpris for det herrens år 1990, vel så sitter du igjen med en fyr med Marlboro Light og svett skigensers. Hvis penger er alpinlandslagets levebrød.

Morten Sig. Bergesen er Norges nest rikeste mann. Ifølge likningsboka for 1989 sitter han på en tilsifret formue. En milliard etthundre og syttifem millioner og syttiseks tusen kroner har 39-åringen til rådighet når Saddam Hussein slutter å irritere George Bush. Bare fetteren hans, Petter C.G. Sundt, er rikere.

Han har over to milliarder.

Nei, svarte han

I en periode hvor skipsindustrien tjente penger som gress, og vi vanlig dødelige gikk rundt og var grønne i trynet av misunnelse, fikk Morten Bergesen og kompani i Bergehus en telefon fra Terje Bogen og Sponsorservice.

- Nei, var svaret.

Sponse alpinlandslaget? Aldri i verden.

Men nei er ikke alltid nei. Det er ikke så lett å forstå, men tro meg - sånn er det. For det er forskjell på melkebutikkbestyrerens nei og tre negative bokstaver uttalt av en fyr

som sitter på 1 175 076 000 kroner. For sånt blir det fort ja av. Hvis det stemmer.

Sov og vant

Og det stemte for Morten Bergesen en novemberdag i 1989. Sponsorservice hadde vært på tråden for andre gang, Morten Bergesen ville sove på det, og mens han sov vant Ole Kristian Furuseth et verdenscuprenn i storslalåm i Park City. Det var en seier verd millioner av kroner for alpinlandslaget.

Og en ny og snillere image for Morten Bergesen.

- Ja, vi tenkte nok litt på Hvermannen hjemme i Norge også, innrømmer han. Gjennom avtalen med skiforbundet føler jeg at mannen i gata har fått et mer positivt syn på firmaet og den butikken vi driver. Og det trengte vi.

Men det var ikke bare grønne tryner og Aksel Sandemose som fikk Morten Bergesen til å bla opp tre millioner spesidaler det første året. Det hadde noe med stemnin-



MORTEN PEDERSEN

Foto:

BJØRN S. DELEBEKK

i ØSTERRIKE

gen i huset nede ved Frognerkilen i Oslo å gjøre også. Og kanskje et ønske om å bli hippie igjen - skiboms?

- Et flott tankeeksperiment. Det ville vært fantastisk å følge gutta en hel sesong - og bare kjørt på ski.

Supporter

I går var Morten Bergesen som en veps i fjellene rundt Kitzbühel.

I dag er han engasjert supporter på VIP-tribunen i enden av målområdet. Grov i målet - Heia Atle og Jan Einar. Han liker seg i miljøet. Stortrives.

- Vi alminneliggjør oss gjennom sponsoravtalen med skiforbundet. Det er ikke tvil om at det er blitt mindre jante, sier Morten Bergesen.

Og for alpinlandslaget er det blitt mer penger. Fjorårets tre millioner ble til tre og en halv denne sesongen. Og tre og en halv million neste år også, før skiforbundet og Morten Bergesen setter seg ned og snakker om pengebunken som skal hjelpe gutta til OL-gull på Lillehammer.

- Der kan det nok tenkes at vi kommer inn med andre ting også, sier Morten Bergesen.

Mye penger

Sjøl om det står i tall bak navnet hans i likningsboka, og 39 båter fosser inn både dollar og yen på alle verdens hav, synes Morten

Bergesen at 3,5 millioner kroner er mye penger.

- Ja, vi føler at vi har gravd dypt i pungen, sier han.

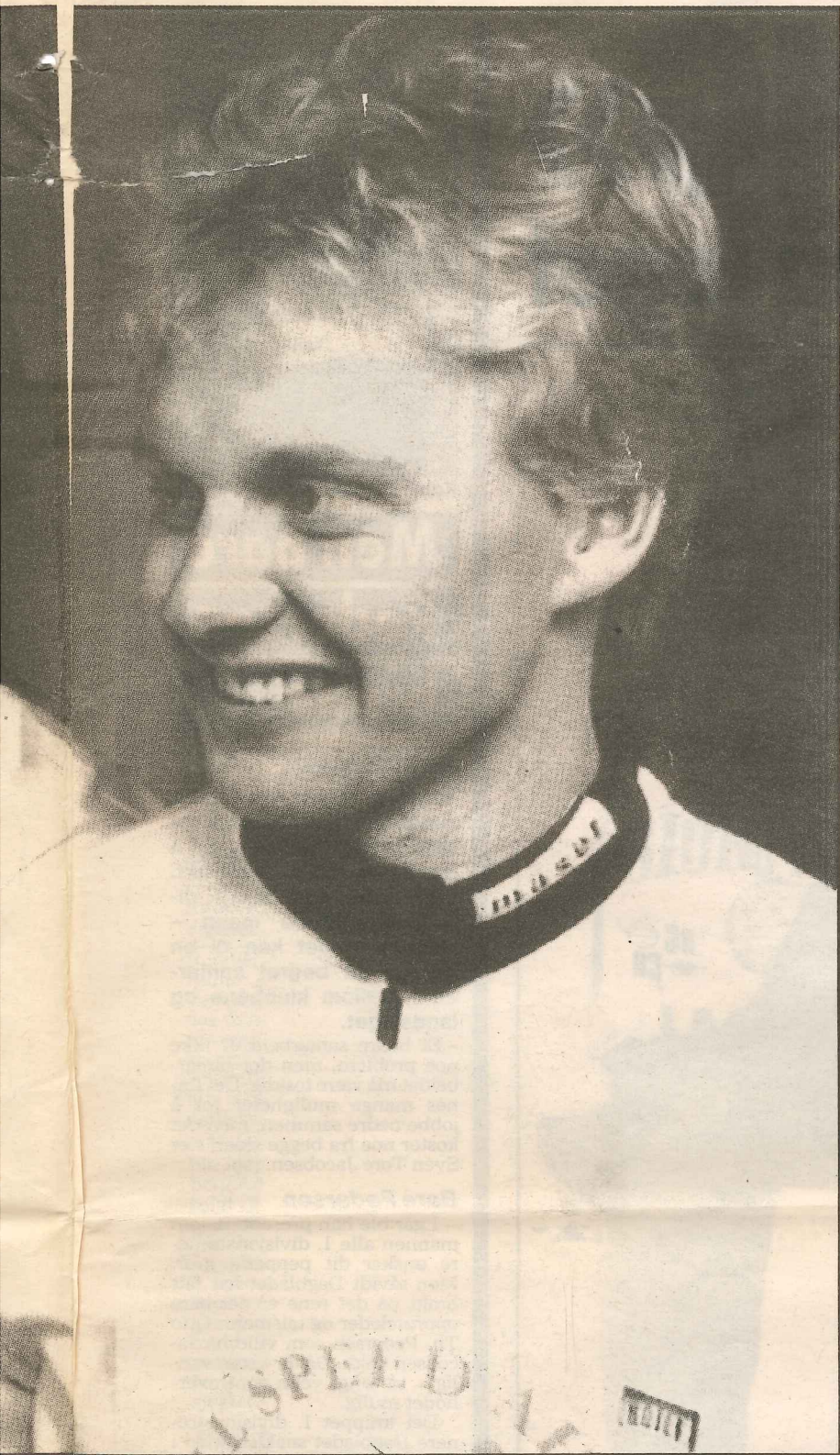
Men på jobben ser han at spataket er verd de kronene som årlig blir overført Norges Skiforbund. For de ansatte i rederiet har fått en ny identitet. De er på lag med Furuseth, Skårdal og de andre norske skikanonene. Bergesen har fått en ny dimensjon.

- Avtalen brukes mye internt. Vi belønner god innsats med turer til mange av de stedene gutta kjører.

Engasjert

Sjøl har ikke Morten Bergesen tid til å være med så mye. En tur nå og da, men han ser mest alpint hjemme i stua. Derfra er ikke veien så lang ned til Frognerkilen. Og sånn må det være.

- Jeg er voldsomt engasjert og får veldig positive opplevelser når gutta kjører bra på ski. Derfor har jeg for lengst droppet søn-



ådet.

ALPINISTENE



Jan Einar Thorsen kjører i 1. pulje i dag.

dagsturene til fordel for TV-sendingene fra Mellom-Europa. Det er utrolig å kunne dele den gleden disse gutta skaper, sier Morten Bergesen.

Å være smart

I en tid hvor Saddam Hussein avgjør hvilke tall som skal stå i framtidas likningsbøker, er Morten Bergesen sjeleglad for at han sa ja til alpingutta for et drøyt år siden. For han liker avtalen og det den fører med seg av positive og hyggelige opplevelser.

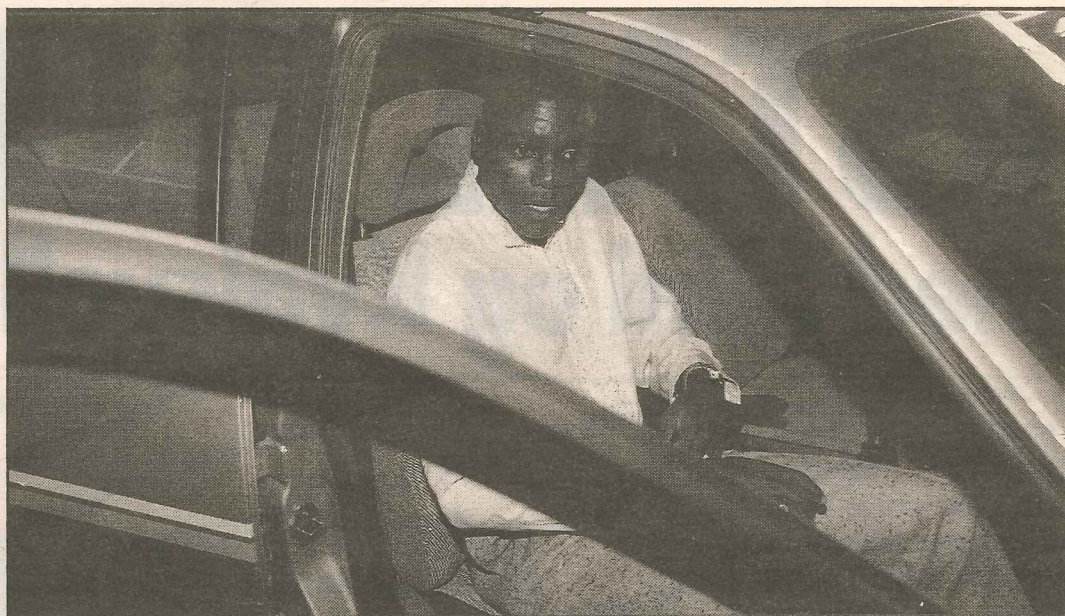
Han kaller det å være smart på en positiv måte.

STARTLISTA

KITZBÜHEL (NTB): Startrekkefølgen for de mest interessante kjørerne i det TV-sendte Hahnenkam-rennet lørdag:

- 1) Daniel Mahrer, Sveits, 2) Franz Heinzer, Sveits, 3) Leonard Stock, Østerrike, 4) Marc Girardelli, Luxemburg, 5) A. J. Kitt, USA, 6) Berni Huber, Tyskland, 7) Atle Skardal, Norge, 8) Rob Boyd, Canada, 9) Franck Piccard, Frankrike, 10) Jan Einar Thorsen, Norge, 11) Helmut Höflehner, Østerrike, 12) Peter Wirnsberger, Østerrike, 13) Kristian Ghedina, Italia, 14) Hannes Zehntner, Tyskland, 15) William Besse, Sveits, 16) Gunther Mader, Østerrike, 17) Peter Runggaldier, Italia, 18) Lasse Kjus, Norge, 19) Didrik Marksten, Norge.

Marksten ble trukket ut som stjernekjører. Det innebærer at han får kjøre aller først, og av de seks stjernekjørerne skal nordmannen starte som tredjemann.



Bilkjøring med 1,2 i promille er for mye, selv i USA, Carl Lewis.

Carl Lewis fyllekjørte

Av PETER RAAUM

Verdens raskeste menn herjer i avisoverskriftene. For mens Ben Johnson forbedret sin første konkurranse i det fri siden OL, ble Carl Lewis (29) arrestert for promillekjøring i hjembyen Houston.

Lewis førte en bil med tre passasjerer, og ble stoppet av en politibil ved 02-tida lokal tid etter at han hadde sneiet bilen borti fortauskanten og punktert på to hjul.

Blodprøven som ble foretatt på politistasjonen viste en promille på 1,2. Grensen i delstaten Texas er på 1,0.

Lewis fulgte med til politista-

sjonen uten protester, og fikk selskap ettersom en av hans tre passasjerer lagde bråk da han ble bedt om å holde seg unna.

Lewis vant sitt andre OL-gull på 100 meter da Johnson avla positiv dopingprøve i Seoul. De to sprintstjernene skyr hverandre som pesten, og nå fikk Johnson omsider sjansen til å glede seg over den andres ulykke.

Det har ikke skjedd for ofte.

"Jeg stiller opp for Norsk OL-GULL"

Atle Skardal

Bli med i Vinter-Norge '94.

Aksjon for Norsk OL-GULL. Meld deg inn i Vinter-Norge '94. Medlemskapet koster deg kr. 250,- og inntektene går til våre gullhåp, slik at de kan satse alt på å vinne. Med medlemskapet følger en flott VINTER-NORGE-GENSER og bilstreamer. Du kan også vinne reiser til bl.a. OL i Albertville.



☐ JA, jeg vil at Norge skal ta OL-gull, og melder meg inn i VINTER-NORGE '94. Jeg får tilsendt en flott sportsgenser med Vinter-Norge '94-symbol og bilstreameren, "Jeg vil at Norge skal ta gull i OL". Postoppkrav på kr. 250,- + porto. Genseren skal være i str.: ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL.

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr./-sted: _____

Signatur: _____

Dersom flere vil melde seg inn, ta kopi av kupongen.

DETTE ER VINTER-NORGE '94: NORGES SKIFORBUND, NORGES SKØYTEFORBUND, NORGES ISHOCKEYFORBUND, NORGES SKISKYTTERFORBUND OG NORGES AKE- OG BOBFORBUND.

Porto
betalt

SVARSENDING

Avtale nr. 120000/166 Pb

PB 1994 Sentrum
0109 Oslo 1

Dagbladet

- Vinter-Norges avis

VERDENS FARLIGSTE UTFOR:

DIE STREIF

mange fallgruver!

— Det begynner med fritt fall, og senere blir det bare enda brattere, sa en gang østerrikeren Werner Grissmann om Kitzbühels beryktede Die Streif. Aftenposten har fått Erik Håker til å gå gjennom løypa i detalj — og det virker nesten like tøft!

ARILD SANDVEN

Galskap? Uforsvarlig? — Det gjelder å bryte grenser, overvinne seg sjøl. Den som ikke er tøff nok, har heller ikke noe på startstreken i Kitzbühel å gjøre, sier Erik Håker — nordmannen med mest erfaring fra fryktede «Die Streif».

Torsdag var det Lasse Arnesens tur til å bli hentet med helikopter, etter en 30-40 meters luftferd over Mausfalle og inn i sikkerhetsnettet.

— Enda vanskeligere

Når toppløperen Lasse mister kontrollen, hvem er trygg da? Er showet for publikum og sponsorer og dermed kampen om de store pengene viktigere enn løpernes sikkerhet?

— En viss risiko er det hele veien. Ingen vinner alpint, hopp, tårnstup, en masse andre idretter uten å ta sjanser. Kitzbühel er spesiell, utrolig tøff og krevende. Nå har de vannet bakken, det blir like forhold for alle, men det blir også is fra start til mål.

— Du må ha tro på deg sjøl, sier Erik Håker, nå 38 år.

Det hadde han. Gjennom 12 år i verdenscupen var Oppdals nåværende markedssjef fast i Die Streif, best i 1976 med annenplass bak legendariske Franz Klammer.

Det var da Eriks stavel-hæl

maene fra Mello-Europas mest berømte ski-metropol.

Italieneren Erwin Stricker, med bare én nyre, kast i kast nedover henget og gjennom sikkerhetsnettet. Var det ikke alltid sånn med ham..?

Og stakkars Brian Stemmle: Som en filledokke lå han i bunn av bakken etter en fryktelig ferd helt uten kontroll. Svevde mellom liv og død, og pådro seg indre skader. Idag kjører han igjen, med utlagt tarm — like fort og fryktløst som før!

Så gikk det tilslutt stygt ut over en nordmann også.

— Forferdelig trist med Lasse. Men sånn er denne sporten, sier Erik Håker.

Han gleder seg til Hahnenkamm-rennet, selv om det for en gangs skyld blir foran TV og ikke «live» i Kitzbühel. Håker er på reiselivsmessen på Sjølyst i Oslo. Men til VM skal han.



Erik Håker.

— Det som skjer i norsk alpinsport nå, er bare fantastisk. Vi må ta vare på øyeblikket, juble mens vi kan, sier Håker før han går løs på «Die Streif», sving for sving, heng for heng, vanskelighet for vanskelighet

Problemer hele veien

START Start: 1660 m Lengde 3510 m
Høydeforskjell 860 m

Mausfalle: 1600 m Steilhang: 1480 m

Brückenschuss: 1400 m

Gschösswiese: 1320 m

Alte Schneise: 1250 m

1200 m

Lärchenschuss

Hausbergkante: 1000 m

Atle Skårdal
kjørte ned til 12.
beste tid i fredagens

Atle Skårdal mellom barken og veden. Han kan ikke rømme noe sted. Foran seg har han patriotiske nordmenn som forlanger seier, bak verdens tøffeste utforløype.



Atle ikke favoritt

«hotteste» favorittene i denne løypa. De er Boyd, Runggaldier, Höflehner, Heinzer og Girardelli — pass på Girardelli, denne løypa kan han. Men OK:

ningen fredag, satte faktisk nye løyperekord på 1.57.70. Jeg var drøye to sekunder bak. Og løypa var altså bløt. Problemet nå er at forholdene kan

start, det sier jeg ikke for å virke spesielt tøff. Du føler suget, en bunke med nerver, men jeg oppfatter det positivt.

høypa i detalj – og det virker nesten like tøff!

ARILD SANDVEN

Galskap? Uforsvarlig? – Det gjelder å bryte grenser, overvinne seg sjøl. Den som ikke er tøff nok, har heller ikke noe på startstreken i Kitzbühel å gjøre, sier Erik Håker – nordmannen med mest erfaring fra fryktede «Die Streif».

Torsdag var det Lasse Arnesens tur til å bli hentet med helikopter, etter en 30-40 meters luftferd over Mausfalle og inn i sikkerhetsnettet.

– Enda vanskeligere

Når toppløperen Lasse mister kontrollen, hvem er trygg da? Er showet for publikum og sponsorer og dermed kampen om de store pengene viktigere enn løpernes sikkerhet?

– En viss risiko er det hele veien. Ingen vinner alpint, hopp, tårnstup, en masse andre idretter uten å ta sjanser. Kitzbühel er spesiell, utrolig tøff og krevende. Nå har de vannet bakken, det blir like forhold for alle, men det blir også is fra start til mål.

– Du må ha tro på deg sjøl, sier Erik Håker, nå 38 år.

Det hadde han. Gjennom 12 år i verdenscupen var Oppdals nåværende markedssjef fast i Die Streif, best i 1976 med annenplass bak legendariske Franz Klammer.

Det var da Eriks støvel-hæl røk underveis i treningsgangen og han passerte mål lykkelig uvitende om at støvelen hadde delt seg!

Stenmark skremt vekk

Her kjørte Ingemar Stenmark sin første og siste utfor i 1981. Og ga alle svensker foran TV-apparatene den store skjelven. Men så var TV-bildene stokket, det var østerrikeren Hans Enn – enda en gang...

Han og mange andre har bidratt til de årlige TV-dra-

soner. Så gikk det tilslutt stygt ut over en nordmann også.

– Forferdelig trist med Lasse. Men sånn er denne sporten, sier Erik Håker.

Han gleder seg til Hahnenkamm-rennet, selv om det for en gangs skyld blir foran TV og ikke «live» i Kitzbühel. Håker er på reiselivsmessen på Sjølyst i Oslo. Men til VM skal han.



Erik Håker.

– Det som skjer i norsk alpinsport nå, er bare fantastisk. Vi må ta vare på øyeblikket, juble mens vi kan, sier Håker før han går løs på «Die Streif», sving for sving, heng for heng, vanskelighet for vanskelighet

Problemer hele veien

– I mange løyper har du muligheten til å «kjøre deg inn». Her er det problemer fra første stavgang, du går rett inn i en bratt «schuss». Bort til høyre ved et gjerde, skiene får slag, så kommer en liten høyresving og så en venstresving ut på hengt.

Håker er kommet til Mausfalle, stedet der Lasse Arnesen sa takk for i vinter: – Du kjører enten parallelt med gjerdet eller inn i løypa, og skal helst ut til høyre. Du «klatrer» og får en 120-graders høyresving inn i Steilhang, derefter en 90-graders venstresving ut

– I Steilhang er det like trangt som ut av en Cola-flaske. Du har ingenting å gå på, sier Erik Håker.

En «transport-etappe» på 300-400 meter følger, og så Alte Schneise, som ifølge Håker var vanskeligere før. Derefter kommer en ny transport-etappe, og så suser løperne forbi huset hvor den tidligere stjer- nen Hansi Hinterseer er oppvokst. En kjapp høyresving følger like etter huset. Så, Lärchenschuss:

– Der får kjørerne en høyresving som kan være ganske avgjørende for rennet. Det er god plass, men vanskelig. En motbakke kommer, og du nærmer deg Hausbergkanten. Venstresving, høyresving, inn på TV. Så skal du hoppe over veien, og har sittet i utfor-stilling i cirka ett minutt, er «sur» i lårene og er glad for å kunne reise deg opp litt. Før problemene begynner igjen: Blind utgang, et hopp, og der du lander, er det et lite slag som bygges opp. Jo lenger ut til høyre, jo verre. Den som kommer utpå der, tar av i hopp på nytt, og skal inn i en venstresving.

Kjørerne er kommet til kompresjonen.

– Hvis du ikke har bakkekontakt i venstresvingen der, har du ikke sjans til å klare den, sier Erik Håker.

Bratt!

Ideelt sett skal løperne nå kjøre halvannen til to meter fra gjerdet. Ned til høyre, inn i målhengtet over Hausbergkanten. Det er bratt!

– Ut av den bratte delen og ned mot mål kommer etpar store slag, løperne ser dem ikke og kan virke «kælvbeinte».

Men så: Over mål!

– En herlig følelse. Akkurat da er det uten betydning om du er blitt vinner eller nummer 15. Det er så utrolig stemning med alle tilskuerne, utrolig artig. Da hører du kubjellene dingle igjen!

Du er blant de overlevende!

Alte Schneise:
1250 m

Lärchenschuss

Hausbergkante:
1000 m

Malschuss

MÅL

Mål 800 m

kj
beste t
siste tre
i Kitzb
de utfor
seg på
han litt
navn
smak...

TOM W. J
MORTEN

– Skal jeg
føler jeg n

- Skal gå bedre i dag, fatter'n!

KITZBÜHEL (VARDEN): Nei, det hjalp ikke stort at "gammer'n" kom. Skia gikk ikke fortere likevel. Jeg tro til det jeg kunne, men fant ikke den rette linja ned. Endel småfeil var det også, men dette går det an å rette på. Du skal få se bedre kjøring lørdag, sier Atle Skårdal og skotter bort på pappa Hans Kristian som har tatt turen til Kitzbühel for å se sønnen forsvare kongetittelen fra i fjor. Sammen trasker de tilbake til hotellet sammen. Dagen har liksom ikke helt vært slik de to hadde ventet.

Men Atle er skikkelig tent og sikker på seg selv, selv om treningstiden fredag ikke var allverden. Seieren i fjor var stor, men det er ikke til å komme forbi at en Hahnenkammseier over fulle 3.5 kilometer vil være toppen av kranssekaka.

FØLER IKKE PRESS

For nøyaktig et år siden var hundredelene på Atles side og verden ble snudd på hodet for 24-åringen. På hodet i den forstand at Atle plutselig var i sentrum av mediasøkelyset. I løpet av dette ene året har han vunnet ytterligere to renn og forventningene bare vokser og vokser. Søkelyset har vært på konstant. Selv føler han det ikke slik, men innrømmer at det er litt spesielt å skulle forsvare seieren fra i fjor.

PRESSER MEG SELV

- Men jeg føler ikke noe forventningspress utenfra, bare fra meg selv, sier Atle. - Det største presset legger jeg på meg selv. Jeg vil veldig gjerne vinne hver gang jeg kjører, og aller helst her i "Kitz" selvfølgelig. Skal jeg gjenta det lørdag må veldig mye klaffe for meg og ikke fullt så mye klaffe for de andre. Det er så jevnt i toppen

nå at hvem som helst kan vinne. Derfor har jeg ikke råd til å gjøre de samme feilene i lørdag som jeg gjorde under trening fredag. Jeg må rett og slett bare få fjernet dem. Hvis ikke må du lete på andre ark i resultatlista for å vinne meg. Det ser jeg gjerne at du slipper, sier han til Hans Kristian.

GJERNE HARDERE

Fredag var det ganske bløtt i løypa, men farten høyere enn noen gang tidligere. Italieneren Runggaldier slettet Franz Klamers løyperkord med tiden 1.57.70. Atle var, på to hundre deler nær, to sekunder bak italieneren.

- Nei, det holder jo ikke. Det eneste fornuftige å gjøre er å luke vekk alle feil lørdag. Jeg vet hvor jeg gjør feilene. Fredag hadde jeg blant annet problemer i Mausfalle. Grunnen til det er nok underlaget. Jeg ser gjerne at det blir kaldere og at løypa blir hardere enn den har vært de to siste dagene. Når det er så bløtt som nå får en bedre feste, men samtidig blir det mer slag hele veien og dermed er det fort gjort å gjøre småfeil som i mål koster deg endel tider.



BEDRE I DAG: - Du skal få se bedre kjøring i dag - fellene går det an å rette på, forsikrer Atle Skårdal overfor pappa Hans Kristian. Skårdal senior har tatt turen til Kitzbühel og håper nok, i likhet med junior, på en reprise av fjorårets suksess i "Kitz".

Når dette skrives er starten lørdag satt til halv ett. Altfor sent etter manges mening, også Atle.

- Jeg skjønner ikke at de legger starten så sent. Hvis mildværet holder seg vil underlaget bli veldig bløtt og det er ingen

tjent med. Elleve hadde vært bra. Slik har det vært tidligere. Ingen skjønner hvorfor det skal startes for sent, men å få gjort

noe med det er visst vanskelig, sier Atle som selvfølgelig ikke kan love seier lørdag, men som lover å trå til ett hundre prosent

slik han pleier. Hvis det betyr samme satsingen som i fjor holder det til seier i et nytt sekund-drama.



GLISTE FORNØYD: Atle Skårdal gliste fornøyd etter trekningen - 7-tallet var midt i blinken.

Perfekt trekning for Atle og Jan Einar

KITZBÜHEL (VARDEN): Sirkus er definitivt den rette betegnelsen på det som skjer foran, under og etter utforrennet i Hahnenkammløypa. I forkant er trekningen et høydepunkt.

Fredag ettermiddag ble Atle Skårdals navn trukket ut til startnummer syv til lørdagens renn. Jan Einar Thorsens navn fikk titallet plassert bak seg. - Perfekt, sier de to utforessene. - Løypa kan bli bløt og lite samarbeidsvillig jo lengre ned på lista man kommer.

Derfor var det en lettet Atle Skårdal som kunne ta frem de bredeste gliset et kvarter over seks fredag ettermiddag.

HYSTERISK

At folk er opptatt av dagens renn er udiskutabelt. Kitzbühel renner over av folk. Det er omtrent ikke et eneste hotellrom å

oppdrive. Det fikk ikke minst slalåmguttas trener, Einar Witteveen, merke da han og resten av slalåmlaget ankom "Kitz" sent fredag kveld, uten hotellrom. - Det ordner seg nok, sa Einar lakonisk. Han har vært med på dette tidligere. Sammen med Atle og Jan Einar gledet han seg over perfekte norske startnummer lørdag.

Det Einar ikke er så glad for er det bortimot hysteriske nivået Kitzbühel er i om dagen. Ikke bare er det vanskelig å få se hotellrom. Fremkommeligheiten i gatene er heller ikke den beste og alpingutta måtte om-

Hundrevis av mennesker samles i Kitzbühel sentrum for å overvære trekninen av startnumre. Et kaos som bare overgås av hva som skjer etter rennet lørdag.

trent brøye seg frem til utforguttas hotell fredag ettermiddag.

GREIT TIL SLUTT

Det ordnet seg imidlertid på det området også. Ole Kristian Furuseth og co slipper å ta frem teltet. Plass var det, men ikke der slalåmgutta aller helst kun-

ne tenke seg å bo, men bra nok. Og søndag skal de norske farvene igjen vaie høyest på flaggstanga. - Vi bør vel ta det som er når vi først er her, mente Einar før han kastet seg ut i menneskevrømmelen på søk etter hotellrom.

I ØSTERRIKE		
 ARNT LUNDHOLT (tekst)	 GUNNAR BLØNDAL (foto)	

VG

Nr. 11
Lørdag
12. januar
1991
Uke 2
Kr. 7,00

Mamma Skårdal

LIVREDD NÅR ATLE KJØRER



Mødrene tør
ikke se når
alpingutta i dag
setter ned løyp-
ene i Kitzbühel.

SIDE 42



VÅGHALS:
Når Atle Skårdal su-
ser nedover
fjellsidene i
Kitzbühel i
dag tør
ikke mam-
ma Berit
Skårdal å
se på. Hun
er redd og
redselen
har ikke
blitt min-
dre etter at
Lasse Ar-
nesen kjør-
te ut tors-
dag.

Foto: HELGE
MIKALSEN

«TØR IKKE SE PÅ TV»

Av ANNE STINE SÆTHER

LUNDE (VG) – Aldri i verden om jeg ser Atle på

direktesending på TV. Det er skummelt nok i opptak, sier mamma Berit Skårdal.

Først studio - så operasjon

Av
KNUT ESPEN
SVEGAARDEN

– Legene kunne ikke si noe sikkert, men de tror det er et korsbånd som er røket tvers av. Dette sier Lasse Arnesen (25) til VG. I går morges var han til sjekk på Ullevål sykehus.

Mandag blir han operert, hvis alt går etter planen. – Man fant ingen grunn til å stresse det. Jeg skal tilbake mandag, og da finner legene helt sikkert ut om det er korsbåndet som er ødelagt. Jeg har ingen store smerter i dag, og slapper bare av

hjemme, sier Lasse Arnesen. I dag skal han i TV-studio for å bistå Knut Bjørnsen under utforrennet fra Kitzbühel. – Jeg takket ja til den invitasjonen, sier Lasse. Det blir garantert en opplevelse med blandede følelser.

Hun er ikke den eneste som er redd når «guttungen» setter utfor i dagens TV-sendte utforrenn. Moren til Jan Einar Thorsen, Elsie Thorsen, unngår også TV-sendingen. Mens moren til Didrik Marksten, Marit, ikke helt vet hvordan hun reagerer når hun ser sønnen på TV. Hittil har det ikke skjedd så ofte.

Springer fra TV'n

Bestemor Agnes Marksten derimot, ser rennet helt til det er barnebarnets tur til å sette utfor. Da skynder hun seg vekk. For selvom hun er stolt av Didrik, er utfor skummelt.

– Jeg nærmer meg fjernsynet mens han kjører, men jeg kommer ikke fram før jeg vet at han ikke er skadet, sier bestemor Marksten. Lasse Arnesens fall torsdag har ikke gjort alpinfamilienes frykt mindre...

Berit Skårdal har ikke sett på direktesendte utforrenn med sønnen i hovedrollen på årevis. Bortsett fra i et renn i fjor. Da satt familien foran fjernsynet og Berit trodde det var videoen som stod på. Det oppdaget mamma Skårdal først da Atle var vel i mål!

Mødrene passer seg for å mase om redselen. Torsdag, etter fallet til Lasse Arnesen, hadde Berit veldig lyst til å snakke med Atle. Men hun droyer telefonen til etter rennet i Kitzbühel. Når utforhelte- ne kaster seg ned den samme Mausfalle-kanten som felte Lasse Arnesen torsdag, selger Berit klær og sportsutstyr i butikken hjemme i Lund i Telemark. Hun er litt småsvett og nervøs i kroppen.

Berit vet at i løpet av snaut to minutter skal eldstesønnen ned den verste utforløypa i hele Mellom-Europa. Aller helst skal han ned fortore og dristigere enn alle andre. Det klarte han i fjor. Da vant Atle Skårdal i Kitzbühel.

Det tror lundeværingene han gjør i år også. På disken, ved siden av kassaapparatet i mamma Skårdals butikk, står en proppfull eske med tippe- sedler. Der har sambygdinge- ne tippet Atle inn på første- plass i dag.

Dyna over hodet

På Voss sitter det en annen mamma, som i dag har det like ille som Berit. Elsie Thor-

sen holder seg langt unna fjernsynet, og drar aller helst dyna over hodet når sønnen Jan Einar kjører. Hun synes han driver med en tøff idrett og vil ikke for alt i verden se utforsendingene direkte. Det går til nød an å se han kjøre Super-G. Der bremses de jo litt.

– Det er vel ikke så rart at vi er redde. Som mor er det klart du er redd når du ser sønnen din rase ned bakkene. Da er det bedre å vite resultatet først og så se rennet på video. Da er jeg i hvert fall forberedt om noe har skjedd, sier Elsie.

Hun og Berit Skårdal har to like gamle sønner som har konkurrert mot hverandre siden de startet i de første rennene.

– Det var forferdelig synd at Lasse skulle skade seg. Jeg vet at gutta jobber med sine egne nerver og da skal ikke jeg ringe og være redd, sier Berit. Hun vet også at hvis sønnen skader seg, ringer han hjem så fort han kan. Så slipper mamma å bekymre seg unødig.

I ØSTERRIKE



THORBJØRN
SKAARDAL



ROGER
NEUMANN

Atle Skårdal
på alpenes
topp. I dag er
det fritt fall
for utforhelten
fra toppen av
den berømte
og fryktede
Kitzbühel-
løypa. I år har
han sjansen til
å vinne «Die
Streif» i full
lengde



Kitzbühel-statistikk

KITZBUHEL: Atle Skårdal er den siste vinneren av verdens mest prestisjetunge utforrenn. Her er en oversikt de siste 20 års Kitzbühel-vinnere i utfor. Fire ganger de tolv siste årene, har det blitt kåret to vinnere. Da har det blitt kjørt to renn p.g.a. forandringer underveis i World Cup-programmet.

- 1970: Giovanoli Dumeng, Sveits
- 1971: Bernhard Russi, Sveits
- 1972: Karl Schranz, Østerrike
- 1973: Roland Collombin, Østerrike
- 1974: Roland Collombin, Østerrike
- 1975: Franz Klammer, Østerrike
- 1976: Franz Klammer, Østerrike
- 1977: Franz Klammer, Østerrike
- 1978: Sepp Walcher, Østerrike og Sepp Ferstl, Vest-Tyskland (delt)
- 1979: Sepp Ferstl, Vest-Tyskland
- 1980: Ken Read, Canada
- 1981: Steve Podborski, Canada
- 1982: Steve Podborski, Canada
- 1982: Harti Weirather, Østerrike (ekstrarenn)
- 1983: Todd Brooker, Canada
- 1983: Bruno Kernen, Sveits (ekstrarenn)
- 1984: Franz Klammer, Østerrike
- 1985: Pirmin Zurbriggen, Sveits
- 1985: Pirmin Zurbriggen, Sveits (ekstrarenn)
- 1986: Peter Wirnsberger, Østerrike
- 1986: Peter Wirnsberger, Østerrike (ekstrarenn)
- 1987: Pirmin Zurbriggen, Sveits
- 1988: AVLYST
- 1989: Daniel Mahrer, Sveits
- 1990: Atle Skårdal, Norge

Fritt fall fra toppen



● KITZBUHEL: Før mitt første møte med Kitzbühel forundret det meg hvorfor ingen presset i hockey på strekninger i løypa det syntes naturlig. Etter min første tur i «Die Streif» for fem år siden (20. plass), skjønnte jeg hvorfor. TV-bildene kan ikke avsløre alt - aller minst hvor bratt det egentlig er i de verste partiene i verdens mest krevende utforløype.

● Det begynner med fritt fall. Siden blir det bare brattere og brattere, uttalte den gamle utforkjempen Werner Grissmann i sin tid. En beskrivelse som passer denne manndomsprøven aldeles perfekt. I fjor seiret jeg i en forkortet utgave av Kitzbühel-løypa kjørt i to omganger. Nå akter jeg å bevise at jeg mestrer løypa helt fra top-

pen - på 1600 meters høyde på Hahnenkamm. Denne gang skiller det neppe heller en hundredel mellom vinneren og nummer to.

● Ingen er i tvil om at årets utgave er den tøffeste og mest brutale noensinne. Det skal dere huske når dere følger dramatikken fra TV-stolen hjemme i dag. Slik jeg har opplevd løypa de tre treningsdagerne her nede, er jeg ikke i tvil om at det aldri har vært tøffere så lenge jeg har vært med.

● Før det braker løs, vil jeg etter beste evne forsøke å lose dere gjennom den 3510 meter lange løypa. Braker løs gjør det nemlig på direkten, når vi får den verste trøkken helt på toppen bare etter drøye 10

sekunders kjøring. Ut Mausfalle, som felte Lasse Arnesen, er farten allerede oppe i 110 til 115 km/t. Her stilles teknikken på voldsomme prøver. I kompresjonen etter Mausfalle, skal vi tackle løypas tøffeste punkt etter min mening. Den såkalte "panoramasvingen" eller en S-sving til venstre, bringer oss rett ut i Steilhang.

● I går greide jeg den langt fra perfekt. Jeg gikk for rett på, og mistet fart. Den som beholder høyden gjennom isete Steilhang, sikrer seg fart utover gli-strekkene i bl. a. Alte Shneise der det vanligvis ikke finnes TV-kameraer.

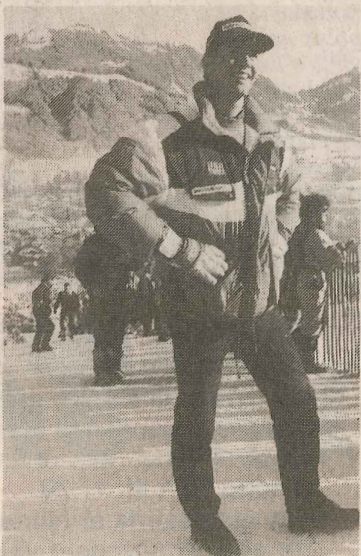
● Den som mister grepet og glir ned, taper hastigheten som behøves for å henge med fram mot

Hausbergkanten. Lysforholdene både i Steilhang og Hausberg er vriene uansett vær. Spesielt på Hausberg, der det eneste vi ser er motsatt fjelltopp på andre sida av dalen. I Hausberg har slagene fra den isete løypa, sugd så mye krefter ut av deg at du fort kan miste konsentrasjonen. Det kan bli skjevnensvangert.

● Målschussen i Kitzbühel er over en halv kilometer lang - og det er bratt. Franz Klammer er målt til 148 km/t på det meste her nede. Enda lenger ned var det kanadiere Todd Brooker ble så stygt kvestet for fem år siden. Brooker som vant rennet her i 1983. Han mistet skia i 120 km/t, landet på hodet og havnet bevisstløs i porten i målhenget. Deretter for-

svant kroppen nye 100 meter nedover, før Brooker stoppet i et sikkerhetsgjerd. Han reddet livet, men kom aldri tilbake igjen.

● Det er slikt som gjør respekten for denne løypa enda sterkere. Du må være på vakt hele tida og kontrollere hvert slag og hver isklump. Jeg håper på litt skarpere føre i dagens renn enn i den siste treningsomgangen i går. Uansett ligger det an til rekordnotering - Harti Weirathers vinnertid fra ekstrarenn i 1982 på 1.57.20 står for fall. Hvem som tar rekorden og seieren i det 51. Hahnenkammrennet, må dere pent vente med å få svar på til i dag. Men jeg tror jeg kan love dere en spennende time foran TV-apparatene.



Speider mot ny norsk suksess. Einar Witteveen opplevde folkefesten og Skårdal-triumfen i Kitzbühel i fjor. I dag tror han på ny utfor-suksess.

Einar speider mot ny suksess

KITZBUHEL: Folkefesten i Kitzbühel begynte allerede i natt. Tilreisende fra Telemark og fjern og nær i Alpene, sørget for et vorspiel av dimensjoner før Hahnenkammrennet. Midt i viraken seint i går kveld ankom også slalåmgutta med telemarkingen Einar Witteveen den østerrikske skimetropolen.

I dag speider Siljan-gutten etter ny norsk Kitzbühel-suksess. I sin tredje sesong som slalåmlandslagets hjelpetrener, har han allerede fått med seg to Furuset-triumfer i slalåm i Madonna og Kransjka Gora. Atle Skårdals utforseier i Val Gardena gjør at vi står med tre norske World Cup-triumfer før det braker løs i Kitzbühel. — Jeg har tro på mer norsk suksess. Atle Skårdal er min favoritt i dagens utfor. Hvis rennet nå avvikles som planlagt. Kan-skje blir det slalåm etter jury-møtet tidlig lørdag morgen,

undrer Witteveen som har tilbragt de siste dagene i Lienz. En times biltur fra Kitzbühel. — Slik situasjonen er måtte vi selvsagt innfinne oss her i kveld. En evt. slalåm vil starte ca. 09.30, og før det skal bakken besiktiges. Men jeg tror nok det blir utfor i dag, påpeker Witteveen som har respekt for slalåmtraseen i Kitzbühel. — I fjor var det et sjansespill uten like i slalåm med ulike forhold. Jeg håper at det blir stabilt vær både lørdag og søndag slik at konkurransene kan av-

vikles på like premisser. Issålen i slalåmløypa skiller nok som den gjør. Den er veldig spesiell med mye kuler og bratte hellinger. Dessuten beinrækkes traseen og underlaget blir følgelig knallhardt. I fjor ble Nierlich slalåmvinner etter å ha kjørt seg kraftig opp. Det samme gjorde Ole Kr. Furuset, som ble toer, sier Einar Witteveen som først og fremst gleder seg til å se utforen fra tilskuerplass.

Odds-bombe fra Skårdal

KITZBUHEL: Atle Skårdal hostet fram kontantene fra farens lommer. Deretter satset han en drøy femtilapp hos bookmakeren nedendfor målområdet i Kitzbuhel. Han er enda så beskjeden at han ikke plasserer penger på seg selv. Om han så hadde gjort, ville det ikke gitt store odds. Derfor satset Atle pengene på en oddsbombe i lørdagens TV- utfor.

Bookmakeren gapte med åpen munn da den norske utforstjernen slengte 110 østerrikske shilling foran ham på disken. Enda mer gapte han da Skårdal forlangte at pengene skulle plasseres på italieneren Peter Runggaldier.

Mester på trening

En av verdensmestrene i treningskjøring. Og han som var best på den siste Kitzbuhel-testen fredag, 22 hundredeler foran Østerrikes Leonhard Stock. Hitil i sesongen har imidlertid ikke Runggaldier tatt et eneste World Cup-poeng i utfor.

– Ren gambling, fastslår Atle Skårdal og avslører at han selv har fem favoritter i dagens renn.

Den ene står til samme odds som Atle Skårdal hos bookmakeren. Nemlig sveitseren Franz Heinzer (som leder utforlista i World Cup totalt). Videre tror Atle på Marc Girardelli, den «gale» kanadieren Rob Boyd samt østerrikerne Helmut Höflechner og Leonhard Stock.

– Skårdal er ingen favoritt i egne øyne, fastslo lundeheringen med glimtet i øyet. Tydelig lettet over å ha kjørt ned til 15. beste treningstid fredag, 1.98 sekunder bak Runggaldier. Som står til 12 i odds - og følgelig gir 12 ganger innsatsen tilbake for Atle dersom tipset slår til.

Senior satser

Slett treningskjøring til tross - pappa Hans Kristian Skårdal tvilte ikke på junior. Heller ikke onkel Harry Fiskodde. Begge satset anseelige shilling på fjorårs-vinneren. Oddsen vil gi fire ganger innsatsen tilbake hvis det går inn.

I ØSTERRIKE



ROGER NEUMANN

THORBJØRN SKAARDAL



Bookmakeren i bakgrunnen ble først målløs. Men da Atle Skårdal vitset og forlangte at pengene skulle satses på Runggaldier, lettet stemningen i bua. Mindre blid ble han ikke over at senior Hans Kr. Skårdal og Atles onkel Harry Fiskodde satset på familiens frontfigur. Foto: Roger Neumann.

– Det er lov å være optimist, fastslår Skårdal senior og angrer ennå på at han ikke fikk satset på sønnen i fjor. Da gikk det ikke opp for ham at det fantes bookmakere på sletta før det var for seint.

– Atle sto til 7:1 i odds dagen før rennet i fjor. Jeg snakket med noen dansker etter rennet som finansierte hele turen på å ha satset sine siste kroner på ham dengang, forteller han.

To fulle busslaster og vel så det

med telemarkinger ankom natt til fredag, og vil garantert sette sitt preg på lørdagens TV-renn. De norske flaggene vaiet høyt allerede fredag. I viraken som hersker i kjølvannet av nasjonens utforhelt.

Kjempet seg vei

– Håpløst, sukket Atle etter å ha kjempet seg gjennom minst femti intervjuer fra presse, radio og TV. Ingen tvil hvem som det fokuseres mest på her nede. Etter

en drøy time kunne han endelig få hilse på faren og kjente fra hjembygda.

Etterpå ble det en «rolig» gjensforening i lobbyen på Hotel Tiefenbrunner før ny treningsdose sto på programmet. En liten slalåm-økt måtte til før Atle kunne slappe av. Og lade opp til det han er nede for å gjøre. Forsvare Kitzbuhel-triumfen.

Atle forsøkte å overbevise oss om at han hadde prøvd å slippe på med litt gass på treninga. Men

uten å virke særlig overbevisende.

– Det er litt deilig å ikke ha kjørt fort på treninga her. Det demper forventningspresset til meg selv, medgir World Cup-sirkusets mest jaktete person. Som i alle fall ikke mistet nattesøvnen av at det ikke gikk fort fredag.

Lørdag 12. januar 1991

TA

Bookmakernes Kitzbühel-odds

Kitzbühel: Atle Skårdal og Franz Heinzer 4:1, Leonhard Stock 5:1, Hannes Zehentner, Daniel Mahrer, Rob Boyd og Helmut Høflechner 6:1, Jan Einar Thorsen, Peter Wirnsberger og Kristian Ghedina 8:1, Berni Huber, Daniel Rey og William Besse 10:1, Luc Alphand, Patrick Ortlieb, Marc Girardelli, Franck Piccard og Peter Runggaldier 12:1.

Treningstider

Kitzbühel (NTB-Reuter): Treningsresultater foran lørdagens World Cup utfør:

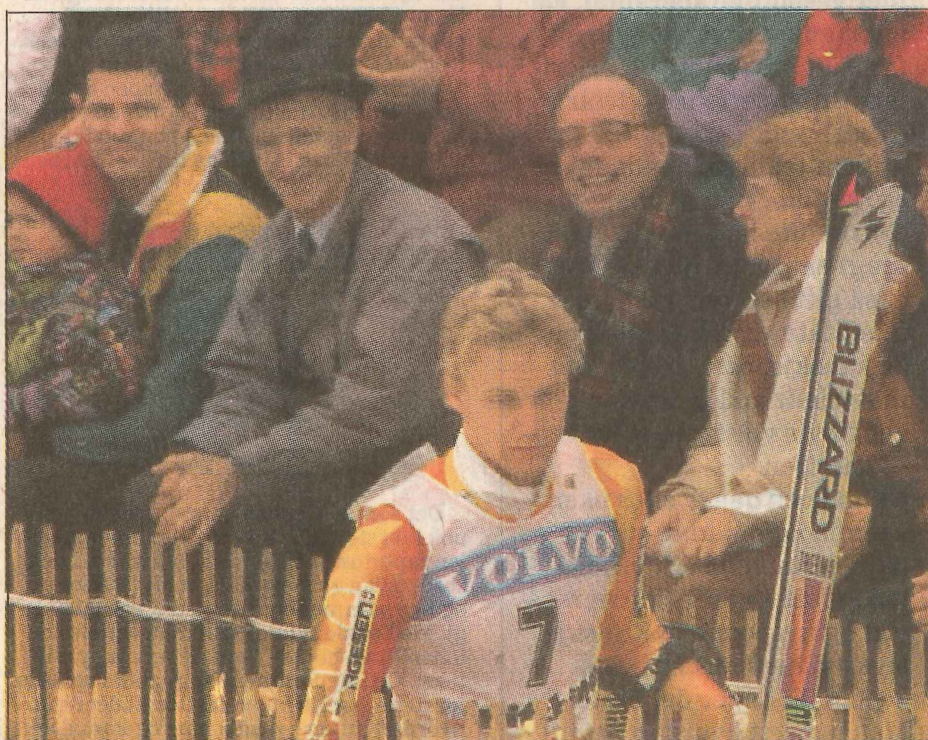
1) Peter Runggaldier, Italia 1.57.70, 2) Leonhard Stock, Østerrike 1.57.92, 3) Kristian Ghedina, Italia 1.58.39, 4) Rob Boyd, Canada 1.58.41, 5) Franz Heinzer, Sveits 1.58.43, 6) Daniel Mahrer, Sveits 1.58.89, 7) Bernhard Fahner, Sveits 1.59.07, 8) Patrick Ortlieb, Østerrike 1.59.19, 9) Luc Alphand, Frankrike 1.59.25, 10) Marc Girardelli, Luxembourg 1.59.37, ... Atle Skårdal, Norge 1.59.68, Jan Einar Thorsen, Norge 2.00.10, Lasse Kjus, Norge 2.00.17.

Startrekkefølge

KITZBUHEL (NTB): Startrekkefølgen for de mest interessante kjørerne i det TV-sendte Hahnenkammrennet lørdag:

1) Daniel Mahrer, Sveits, 2) Franz Heinzer, Sveits, 3) Leonhard Stock, Østerrike, 4) Marc Girardelli, Luxembourg, 5) A. J. Kitt, USA, 6) Berni Huber, Tyskland, 7) Atle Skårdal, Norge, 8) Rob Boyd, Canada, 9) Franck Piccard, Frankrike, 10) Jan Einar Thorsen, Norge, 11) Helmut Høflechner, Østerrike, 12) Peter Wirnsberger, Østerrike, 13) Kristian Ghedina, Italia, 14) Hannes Zehentner, Tyskland, 15) William Besse, Sveits, ... 17) Gunther Mader, Østerrike, 27) Peter Runggaldier, Italia, 40) Lasse Kjus, Norge, 68) Didrik Marksten, Norge.

Sne, skiglede - og skuffelse



Ingen stor skidag for Atle Skårdal som falt helt på toppen av Kitzbühels fryktede utforløype. Beste nordmann ble nummer 19.

(Foto: Morten Uglum)

● Idag blir det rekordutfart. Det er fullt mulig å velge sitt eget spor. Hvis du ikke er blant de som skal forsvare norsk ski-ære i Kitzbühel eller Klingenthal.

19 fikk ikke kjøre Kitzbühel

De siste løperne fikk aldri slippe til i årets Kitzbühel-utfør. Det bestemte juryen – fordi tåken hadde begynt å legge seg i løypas øvre partier. At rennet ikke kunne fullføres, er imidlertid ikke god nok grunn til at hele konkurransen blir annullert i alpint.

FIS-regelen sier at resultatene er gyldige hvis 2/3 av løperne har fått kjøre, og nå var det 51 av 70 som fikk sjansen.

Didrik Markstens deltagelse ble reddet fordi Ready-gutten fredag kveld ble trukket ut som stjerneløper. Han hadde startnummer 68, men var tredjemann utfør.

Med noen små stopp gikk rennet greit til nummer 47 Ed Podivinsky sto på toppen, klar til å kjøre. Da fikk han og resten av løperne beskjeden: Dra ned til mål, det er slutt...

Det var en klok beslutning av juryen. Utfør i over 100 km/t er livsfarlig når løperne ikke har mulighet til å se mer enn noen meter foran seg.

Jentene skuffer

KJETIL SIEM

Kranjska Gora.

Så gikk også Atle i «fella»



Atle Skårdal var skuffet og irritert på seg selv etter sin altfor korte innsats. Men etterhvert kom humøret tilbake. – Jeg er sulten på revansj i Wengen, sier Skårdal.

Kitzbühel ble ikke det samme som ifjor! Snaut

– Fredag sa jeg at sent på

Atle Skårdal kjører alltid

Med to ferske 10. plasser skulle Anne Berge redde den norske slalåminnsatsen i Kranjska Gora igår. Hun kjørte ut. Det samme gjorde Marianne Aam og Julie Lunde Hansen. Merete Fjell-davli fullførte – men til syvende dårligst tid.

De norske resultatene fra gårdsdagens verdenscup i Jugoslavia betegner godt situasjonen hos alpinjentene akkurat nå. Lite eller ingenting klaffer. Steget opp i verdenstoppen må fort-satt vente. Igår slo jugoslaviske Natasa Bokal til igjen, og slo hele verdenseliten. Veronica Sarec, også fra Jugoslavia, greide nesten å skape sensasjon, men østerrikske Monika Meierhofer presset seg mellom de to jugoslaviske overraskelsesdamene. Jugoslavenene slår igjennom, mens de norske i øyeblikket står på stedet hvil.

– Men det er ingen krise, mener trener Max Wahlquist. – Vi må regne med at det går litt opp og ned. Nå går det dårlig, men det kan raskt snu, sier Wahlquist, og er like optimistisk foran dagens slalåm. – Anne kjørte bra til hun røk ut. Fullfører hun, er hun inne blant de 10 igjen.

Dessverre ser det dårlig ut for de norske jentene. Alle later til å være preget av situasjonen, og kjører både uinspirert og dårlig. Slik blir det ikke gode resultater av.

– En ekkel situasjon, innrømmer Anne Berge.

– Problemet er at vi tenker i feil baner. Vi tror ikke at det kan klaffe, liksom, og da går det heller ikke. Personlig har jeg vært inne i en god periode, og tror ikke at dette fallet skal ødelegge noe som helst. I slalåm er det så små marginer at jeg ikke blir påvirket negativt av dette, sier Anne Berge – uten å virke overbevisende. Hun satser likevel på en plassering som skal gi henne 1. puljeplass.

Merete Fjell-davli får håpe på en plass blant de 30, mens de andre norske får satse på å komme seg til mål i første omgang.



Grunn til å smile hadde denne trioen: Toeren Peter Runggaldier (t.v.) og treeren Ken Boyd på hver side av vinneren, Franz Heinzer. (Foto: epa)



Franz Heinzer ble lørdagens triumfator i Kitzbühel. Sveitseren er nå 29 poeng foran Skårdal på verdenscupens utforliste. (Foto: AP)

Kitzbühel ble ikke det samme som ifjor! Snaut 10 sekunder varte tittelforsvarer Atle Skårdals ferd, før han forsvant i den fryktede «Musefella». – Kjerringfall, sa Atle.

ARILD SANDVEN
MORTEN UGLUM (foto)

Kitzbühel.

Han brukte ikke mer enn en snau time på å bli kvitt irritasjonen over feilen – og kunne ikke helt forklare hva som hadde skjedd. Bare at han mistet kontrollen og skien og havnet i sikkerhetsnettet.

– Nystuen (hjelpetreneren Jan Ove Nystuen) hadde sett fallet og prøvde å fortelle meg hvordan det var. Men jeg skjønnte ikke mye av det, sa Atle, og var tilbake i godt humør.

– Jeg hadde hoppet og landet, trygt følte jeg selv. Men innerskien slo liksom ytter-skien vekk, og så havnet jeg

på siden. Følte meg pigg på start og ville vinne, men plutselig bare lå jeg der. Kan ikke si jeg var ukonsentrert, heller.

Sneværet natt til lørdag hadde gjort underlaget bløtt i bunnen av Mausfalle, og flere løpere gikk overende etter røffe slag på skiene: Atle først, så Alphand, Krauss og Kyle Rasmussen. De fikk iallfall myke og ufarlige fall, i motsetning til Lasse Arnesen, som fløy langt og landet vondt i den samme «fella».

Atle Skårdal ville ikke være med på spekulasjonene om at han hadde hevdet seg helt i toppen der tidsdifferansene var uvanlig store.

– For å vinne, må man som kjent komme til mål, sa han og lo litt igjen. Og var seriøs:

Girardelli opp i verdenscuppteten?

Franz Heinzer sikret seg 25 nye poeng og stakk fra i verdenscup-sammendraget. Men allerede idag kan Marc Girardelli overta ledelsen!

«Gira» har vært på bedringens vei i noen uker nå – og til VM i Saalbach-Hinterglemm kan verdenscup-vinneren fra 1985, 1986 og 1989 være tilbake i toppform.

Nå går det nemlig fort med ham i utfor også. Åttendeplassen i «Die Streif» betyr at luxembourgeren har tatt poeng i alle fire disiplinene, akkurat som Lasse Kjus – og kommer

han til mål på normalt vis i dagens slalåm, sikrer han seg 25 poeng for kombinasjonsseieren pluss de han måtte ta i slalåmen. Der han er en seriøs vinnerkandidat. Bare 28 poeng skiller han og Heinzer i sammendraget.

– Rennet og resultatet idag er veldig viktig for meg. Målet har vært å komme nærmere teten for hvert renn, og nå er jeg ikke langt unna de beste. Jeg kan også kjøre fortere, for idag var det mange småfeil underveis, kommenterte Marc Girardelli.

– Fredag sa jeg at sent på 1.56-tallet eller tidlig på 1.57 ville være på topp. Men det var under normale forhold. Heinzers 1.58,71 var veldig bra her. Sneværet hadde endret mye. Det var vått i sporet idag.

Og Franz Heinzers fanklubb jubler videre, for det går stadig fort med sveitseren. Nå stikker han fra i utfor-verdenscupen.

– Ja, sjansen til å vinne der glapp vel idag, måtte Atle Skårdal innrømme. Fem utfor-renn gjenstår: Wengen, to ganger Val d'Isère, Aspen og Lake Louise – og 29 poeng skiller Heinzer og Skårdal. Det er mye når sveitseren er så stø som han er.

Men Atle gleder seg iallfall til Wengen.

– Et fall som dette bare skjerper appetitten på neste renn. Det har jeg vært med på før. Jeg er sulten på revansj.

Ingen kan klage på innstillingen og innsatsen hans:

Atle Skårdal kjører alltid for fullt helt fra start. Det får bære eller briste. Og som regel er han i toppen. Han kommer fryktelig tilbake!

Det bør Norge som lag også gjøre – fort. Rennet i Kitzbühel var sesongverste, for første gang uten verdenscup-poeng og med Lasse Kjus best på 19. plass. Jan Einar Thorsen var 24. mann og Didrik Marksten nummer 41 av 43 fullførende.

Men det er altså når Lasse Arnesen og Asgeir Linberg sitter foran TV'n hjemme i Norge og Atle Skårdal svikter. VM-kvartetten i utfor synes forresten helt klar: Skårdal, Thorsen, Kjus og Kjetil André Aamodt kjører.

Idag bør det bli triveligere for den store norske heia-gjengen i Kitzbühel. Ole Kristian Furuseth var i forrykende slalåm-form før jul, og møter en angrepstysten Alberto Tomba. Hvem vinner duellen idag?

Kjus har sjansen

Kitzbühel.

Holder Lasse Kjus seg på beina i dagens slalåmrenn, tar han 20 nye verdenscup-poeng – minst!

For første gang denne vinteren skal det deles ut kombinasjonspoeng for utfor og slalåm, og Kjus fra Siggerud ligger godt an til annenplassen bak Marc Girardelli. 19. plass var bra, og f.eks. var toeren i begge fjorårssesongens kombinasjonskonkurranser, Paul Accola, 99/100 bak Lasse Kjus. Det ga en forskjell på nesten ni rennpunkter – som igjen vil tilsvare rundt halvannet sekund som Lasse kan la seg slå med i slalåmen.

Men det akter han ikke å gjøre!

– Jeg kjører ikke «safe», og skal ikke tenke på kombinasjonspoengene, sa han etter innkomst i lørdagens utfor, som han var brukbart fornøyd med:

– Holdt på å «tryne» i Mausfalle, og hadde litt problemer like for mål. Men dette er jo et av mine beste utfor-renn hittil, sa Lasse.

Slalåm-formen hans er også god. Blir det klaff, tar Lasse Kjus et solid jafs oppover sammenlagt-listen i verdenscupen idag – og så kan han være ekstra glad på 20-årsdagen sin mandag.

VERDENSUPEN ALPINT 1990/91: SAMMENLAGT-CUPEN MENN (pr. 12/1 – etter 14 renn)

		U	SG	SSL	SL	TOT							
1. Franz HEINZER	SUI	89	40	0	0	129	23. Berni HUBER	GER	30	0	0	0	30
2. Marc GIRARDELLI	LUX	8	15	32	46	101	Leonhard STOCK	AUT	30	0	0	0	30
3. Alberto TOMBA	ITA	0	0	57	40	97	25. Luc ALPHAND	FRA	20	9	0	0	29
4. Ole Kr. FURUSETH	NOR	0	10	5	73	88	26. Stefan EBERHARTER	AUT	0	0	18	8	26
5. Atle SKÅRDAL	NOR	60	19	0	0	79	Peter WIRNSBERGER I	AUT	26	0	0	0	26
6. Hannes ZEHENTNER	GER	50	14	0	0	64	28. Paul ACCOLA	SUI	0	5	0	20	25
7. Franck PICCARD	FRA	11	25	24	0	60	Bernhard GSTREIN	AUT	0	0	0	25	25
8. Daniel MAHRER	SUI	59	0	0	0	59	Konrad LANDSÄTTER	ITA	0	0	0	25	25
9. Lasse ARNESEN	NOR	44	12	0	0	56	31. Johan WALLNER	SWE	0	0	17	7	24
10. Rob BOYD	CAN	54	0	0	0	54	32. Peter RUNGGALDIER	ITA	20	3	0	0	23
Günther MADER	AUT	0	26	13	15	54	Helmut HÖFLEHNER	AUT	23	0	0	0	23
12. Tomas FOGDØ	SWE	0	0	0	50	50	34. William BESSE	SUI	20	0	0	0	20
Urs KÄLIN	SUI	0	6	44	0	50	Hubert STROLZ	AUT	0	4	12	4	20
14. Fredrik NYBERG	SWE	0	0	47	0	47	36. Patrick ORTLIEB	AUT	19	0	0	0	19
15. Lasse KJUS	NOR	5	6	20	15	46	37. Niklas HENNING	SWE	18	0	0	0	18
Rudolf NIERLICH	AUT	0	0	31	15	46	Josef POLIG	ITA	0	9	0	9	18
17. Kristian GHEDINA	ITA	28	10	3	0	41	39. Mats ERICSON	SWE	0	0	0	17	17
18. Armin BITTNER	GER	0	0	12	26	38	Lars-Börje ERIKSSON	SWE	0	6	11	0	17
19. Thomas STANGASSINGER	AUT	0	0	0	37	37	41. Jan Einar THORSEN	NOR	16	0	0	0	16
20. Kjetil André AAMODT	NOR	0	19	15	1	35	66. Asgeir LINBERG	NOR	0	4	0	0	4
21. Peter ROTH	GER	0	0	0	34	34	69. Didrik MARKSTEN	NOR	0	2	0	0	2
22. Michael TRITSCHER	AUT	0	0	0	31	31	73. Finn Chr. JAGGE	NOR	0	0	0	1	1

U = utför. SG = super G. SSL = Storslålåm. SL = slålåm

U = utfor, SG = super G, SSL = Storslalåm, SL = slalåm

- JEG RAMLA SOM EI KJERRING

men slikt går
fort over for Atle



ÉN I MENGDEN: Atle Skårdal opplevde en nedtur av dimensjoner i gårdagens Hahnenkamm-renn. Fjorårsvinneren stakk seg ikke akkurat fram i 91-utgaven av utforklassikeren.

KITZBÜHEL (Dagbladet): – Det er enkelte ting her livet det ikke er mulig å finne en forklaring på. Fallet i Mausfalle er en av dem. Jeg bare datt over på sida som ei kjerring. Det var håpløst, sier Atle Skårdal.



MORTEN PEDERSEN



Foto:

BJØRN S. DELEBEKK

i ØSTERRIKE

For ett år siden sto hotel Tiefenbrunner i Kitzbühel på huet etter Atle Skårdals seier. I går gikk de samme menneskene rundt og så på skoa sine. Det var dagen da ingen hadde lyst til å si noe. Verken trener Dieter Bartsch, Blizzards servicemann eller Atle Skårdal.

– En av hjelpetrenerne prøvde å fortelle meg hvorfor jeg falt. Jeg skjønnte ikke noe av det han sa, sier Atle. Det eneste han vet er at han datt som ti andre i gårsdagens renn. På den dumme måten.

Klar for å vinne

– Jeg var klar for å vinne dette rennet. Jeg følte meg pigg og fin på start og klemte til rett ut fra startboksen. I Mausfalle hadde jeg også kontroll, men da jeg skulle svinge til venstre i bønn var det slutt. Jeg bare vælva. Det er håpløst, sier Atle Skårdal.

Enda mer håpløst er det at vinneren Franz Heinzer økte forspranget i verdenscupen til 29 poeng. Med fire renn igjen er sjan-

sene for at Atle Skårdal skal vinne små.

– De er vel egentlig bare teoretiske, sier Atle.

Men aldri så galt at det ikke er godt for noe: Atle Skårdal kommer alltid voldsomt tilbake etter dumme fall i skibakken.

Ingen fallesyke

– Jeg får tenke på det og glede meg til Wengen neste helg. Det som skjedde her i Kitzbühel skjerper i hvert fall appetitten.

I fjor falt Atle Skårdal i Val Gardena og Schladming. I år har han vært i bakken i Alta Badia (storslålåm) og her i Kitzbühel. Enkelte vil ha det til at gutten har et svakt tilfelle av fallesyken. Sjøl føler han seg ganske frisk.

– Jeg fortjener noen sjanser til før jeg får merkelappen «notorisk tryner». Sjøl føler jeg i hvert fall at det ikke er noe problem. Klart jeg er irritert og skuffa, men sånt går alltid fort over. Jeg kommer alltid tilbake, sier Atle.

Kjus i kombinasjonen

Det bør også Jan Einar Thorsen gjøre etter skuffende innsats og 24. plass i går. Ingen ting stemte for de norske gutta. Lasse Kjus på 18. plass var eneste lyspunkt.

For det gir i hvert fall Kjus muligheten til å ta viktige poeng i Kitzbühels kombinasjon. Marc Girardelli vinner helt sikker hvis han holder seg på beina i dagens slåmrenn. Nesten like sikkert er det at Lasse Kjus tar andreplassen hvis han oppfyller de samme forutsetningene.

Atle inn i databransjen

KITZBÜHEL (Dagbladet): Commodore Computers har tegnet en toårsavtale verd 300 000 kroner for Norges Skiforbund.

I reklamepakka som kommer på markedet i februar spiller

Atle Skårdal hovedrollen.

Atle Skårdal vil være gjennomgangsfiguren for hele kampanjen.

– Vi føler at vi har fått til en veldig fin avtale med skiforbundet, sier Commo-

dores markedsdirektør, Eigil Rian.

Og det synes sikkert Atle Skårdal også. For når det drypper på Skiforbundet renner det litt i retning av Atle Skårdal også.

Alpingutta har blitt langt mer enn bare skiløpere.



TUNGE TELEFONER: Han var ærlig, Atle Skårdal, og lot seg ikke friste til billige bortforklaring. I går kjørte han som ei kjerring på utforski.

SPORTEN SØNDAG



NEDTUR: Atle Skårdal var lei seg og sint etter fallet i Kitzbühel. Faren hadde heller ingen stor dag som flaggbærer i Kitzbühels gater. Men det blir forhåpentligvis noe å juble for neste helg i Wngen og deretter i VM.

KOM IGJEN, FAR

Flagget får vi bruk for senere

KITZBÜHEL (VG) I fjor måtte han bane seg vei som vinner og Kitzbühels helt. Nå trampet han sint ned til

hotellet med faren og flagget på slep. Atle Skårdal måtte bare beklage det hele for norske supportere.



SER FREMOVER: Neste helg er det Wengen og deretter VM. Det er mye å glede seg til mente, Atle Skårdal.

— Et kjerringfall, sa Atle. Han hadde prøvd å finne ut av hva som skjedde da skiene bare forsvant i bunnen av Mausfall. Men han klarte det ikke. Og ikke bare tapte han kampen om Kitzbühel. Kanskje falt han fra verdenscupen også. Det irriterte voldsomt.

Han følte knapt at han hadde kjørt skirenn. Han gledet seg mest til hvert år. Først etter å ha sett video fikk han forklaringen.

— Den venstre skia begynte å blafre og slo den andre unna, sa Atle. — Jeg følte det nesten ikke som et fall en gang. Jeg bare datt over til siden. At sju andre gjorde det samme, på

nøyaktig samme sted, fortalte nok noe.

Han hadde hatt den gode følelsen påstart. Og kastet seg utor med sterk tro på at han kunne vinne. I stedet måtte han se sveitseren Heinzer gjøre enda et rykk oppover på verdenscuplistene. Fire utorrenn før slutt er seieren i ferd med å glippe. Heinzer leder med 29 poeng.

— Fortsetter Heinzer å være like stabil kan det bli vanskelig å gjøre noe med ham, sa Skårdal mens de sveitsiske kubjellene hjallet mellom veggene i Kitzbühels gater.

— Et slikt fall skjerper appetitten for det som venter, sa Atle. Han tenkte i første rekke

på Wengen neste helg. Og ikke minst på VM i Saalbach rett etterpå.

Etter at lufta gikk ut av ballongen i går, virket det som han ikke kunne vente. Antydninger om at fallene begynner å bli mange syntes Atle lite om. Dessuten har det vist seg at han ikke bryr seg om det.

— Husk at du hele tiden må kjøre på grensen, sa Atle. — Derfor må du regne med fall. Nå er det andre gangen det skjer i år. Det er ikke mye.

Ikke kjente han noe i det skinnbeskyttede kneet heller. Skaden synes ikke Atle er noe tema lenger. Men følelsen av grå hverdag og nedtur ble han ikke kvitt. Å tape i Kitzbühel,



Truls Dæhli

i ØSTERRIKE

manndomsprøven, er en ting. Å tape verdenscupen samtidig blir litt for mye.

Derfor ville han utsette fotooppdrag for en personlig sponsor til 300 000 kroner til dagen etterpå. Atle Skårdal følte ikke at tiden var inne til smil og hygge.

Nå får vi håpe at slalåmgutta får suksess i dag og får opp igjen stemningen i den norske troppen. Det er ni dager til VM begynner...

Mirellas
oppvisning

SIDE 15



Del 2

Mandag 14. januar 1991

Sporten



I ØSTERRIKE



THORBJØRN
SKAARDAL

ROGER
HEUMANN

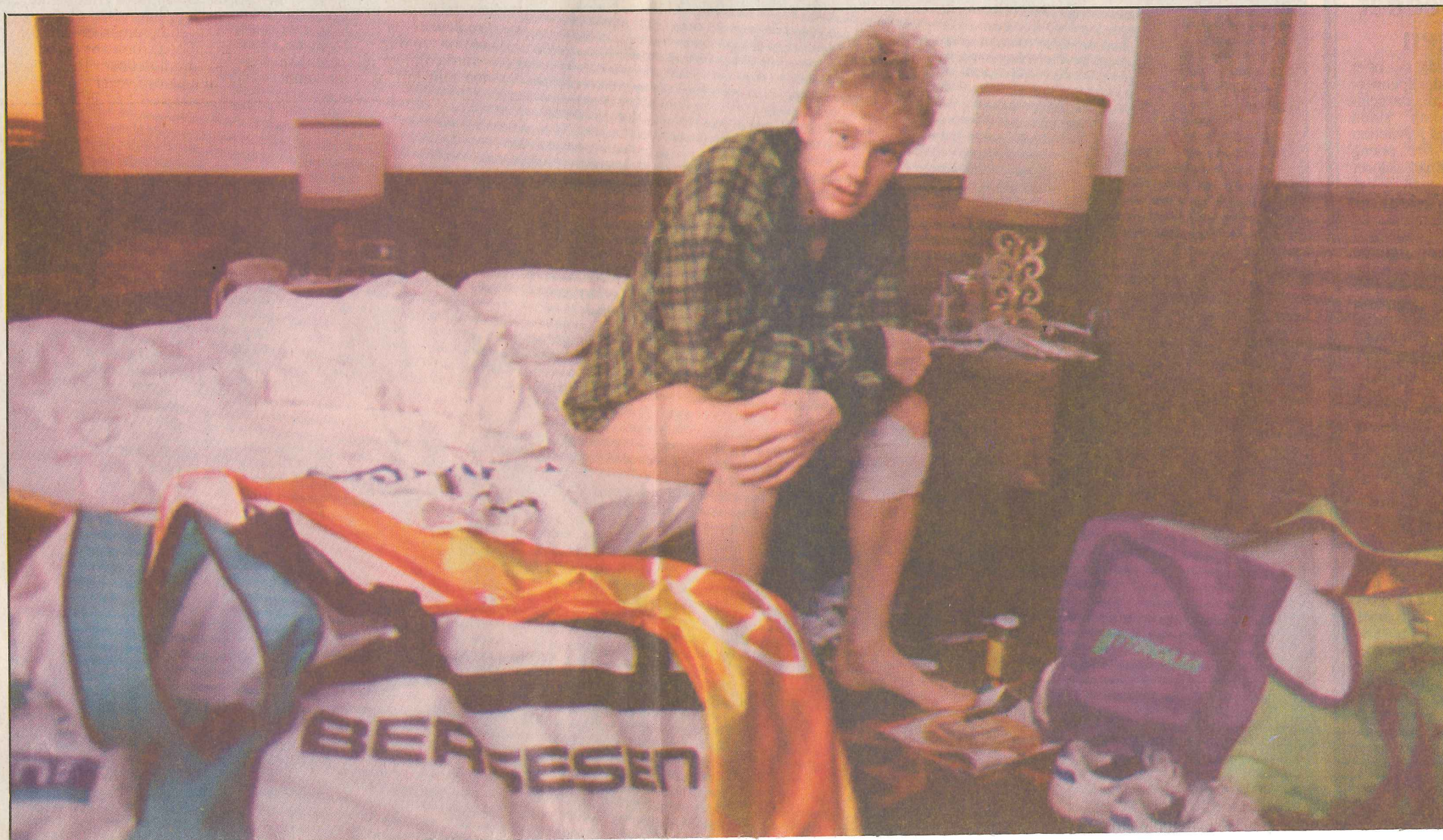


**Odds-
bomben
som
nesten
gikk inn**



— Uff, det var ikke slik jeg hadde tenkt å komme ned til mål. Atle Skardal har ennå ikke kommet over skuffelsen etter uhellet i det han kommer ned i målområdet.

Dagen derpå på rom 310



Dagen derpå

KITZBUHEL: Atle Skårdals odds-bombe holdt på å gå rett inn. På sesongens svarteste norske alpindag, da vi for første gang opplevde at World Cup-poenegene ble delt ut uten at en eneste nordmann var blant de 15 beste.

Bare Atle Skårdals tips holdt mål. Nesten i alle fall. Sveitserne holdt pusten, da italieneren Peter Runggaldier fra startnummer 27 suste ned målhenget. Sju hundreleder manglede på den virkelig store Kitzbuhel-sensasjonen.

Satset

Samme mann som Atle Skårdal satset en femtilapp på hos bookmakeren etter fredagens gjennomkjøring der italieneren var best. Sju hundreleder var det som manglet på at Atle skulle fått innsatsen 12 ganger tilbake.

Han hadde også Franz Heinzer blant de fem favorittene han mente kunne gå helt til topps før rennet. En annen - hjemmehelten Leonhard Stock - røk ut etter beste mellomtid på toppen. Det var flere som led samme skjebne som Atle Skårdal...

— Men det er fint liten trøst i gode tips og andres skjebne nå, sier Atle etter nedtur der beste nordmann ble Lasse Kjus på 19. plass. Den norske bakrusen begynte liksom allerede da Lasse Arnesen ble kvestet på trening tidligere i uka. Lørdag ettermiddag kom telefon til Skårdal fra Arnesen i sykesenga hjemme i Norge.

— Det kunne ikke bli annet enn en liten skjennepreken fra Lasse etter denne innsatsen, fastslo Atle med en god porsjon galgenhumor. Det var liksom eneste måten å holde maska på, å forsøke å spøke skuffelsen vekk.

Ord

Det tok noen minutter før Atle kom seg ned i målområdet etter uhellet, men måten han snek seg forbi speakerbua inne ved gjerdet fortalte mer enn ord hvordan han følte det.

Etter meldingen fra Mausfalle, sto hele målområdet stille noen sekunder. Bare sveitserne kom på de at de kunne juble - Franz Heinzers største trussel var satt ut av spill. For trussel hadde han blitt - alle rapporter fra toppen gikk ut på at Atle hadde gjort det meste rett. Og hadde valgt ei tøff linje. Men det varte bare 11 sekunder - ingen vinner blir kåret ved Mausfalle..

KITZBUHEL: Klokka er 08.30. Atle Skårdal myser mot blitzen, gnir søvnen ut av øynene og setter seg på sengekanten i rom 310 på Hotel Tiefenbrunner. Det er «dagen derpå» for fjorårets Kitzbuhel-helt. 18 timer etter det pyntelige, men avgjørende feilskjøret på Mausfalle.

Alpint

1) Franz Heinzer, Sveits 1.58.71, 2) Peter Runggaldier, Italia 1.58.78, 3) Rob Boyd, Canada 1.59.44, 4) Kristian Ghedina, Italia 1.59.48, 5) Helmut Höflehner, Østerrike 1.59.79, 6) Daniel Mahrer, Sveits 1.59.82, 7) Erwin Resch, Østerrike 2.00.08, 8) Girardelli 2.00.10, 9) Franck Piccard, Frankrike 2.00.28, 10) Peter Wirnsberger, Østerrike 2.00.53, 11) Armin Assinger, Østerrike 2.00.54, 12) Lukas Perathoner, Italia 2.00.61, 13) Xavier Gigandet, Sveits 2.00.63, 14) Michael Mair, Italia 2.00.78, 15) A.J. Kitt, USA 2.00.90, ... 19) Kjus 2.01.24, 24) Jan Einar Thorsen, Norge 2.01.67, 41) Didrik Marksten, Norge 2.04.55. Atle Skårdal, Norge kjørte ut.

World Cup sammenlagt (16 konkurranser): 1) Girardelli 151, 2) Heinzer 129, 3) Furuseth 108, 4) Alberto Tomba, Italia 97, 5) Skårdal 79, 6) Mader 76, 7) Kjus 70, 8) Hannes Zehentner, Tyskland 64,

... 12) Lasse Arnesen, Norge 56, 20) Aamodt 41, 37) Thorsen 22, 60) Jagge 5, 68) Asgeir Linberg, Norge 4, 72) Marksten 2.

World Cup utfør (fem renn): 1) Heinzer 89, 2) Skårdal 60, 3) Mahrer 59, 4) Boyd 54, 5) Zehentner 50, 6) Arnesen 44.

**ALPIN
EXPRESSEN**

Opplysninger- og plassbestillinger i tlf. 59 31 45.

Atle kunne ligge litt lenger enn vanlig i går. På en makelig dag der den eneste anstrengelsen han tok var å ta seg opp i løypa for å se Furuseth & co. i slalåm-aksjon. Kjempeinnsatsen hjalp litt på humøret.

Foran utføren var han oppe halv sju, sjekket været og gjorde seg klar til den etterlengtede Kitzbuhel-festen. Festen som tok slutt nesten før den hadde begynt.

Egentlig til å grine av, synes Atle Skårdal. Like forbasket måtte han prøve å smile seg gjennom en lang lørdag før han kunne køye en halvtime før midnatt. Da hadde han bl. a. rukket å svette ut med en uhytellig tenniskamp etter middag.

— Det er slitsomt. Å være nødt til å smile på bestilling når jeg har lyst til å være sur, forteller alpinsirkusets yndling åpent.

Vi har all mulig forståelse for det.

Fokus

Slik det artet seg var Atle Skårdal like mye i fokus etter å ha kjørt ut som Franz Heinzer var det etter å ha overtatt kongetittelen i Hahnenkammrennet.

— Jeg vil ikke ut med hva jeg har drømt i natt. Det er så rart at det ikke egner seg på trykk, spør Atle og understreker at det ikke var vanskelig å sove. De feststemte sveitsiske bjellebærerne som holdt koken natta gjennom i Kitzbuhels gater, greide

ikke å holde fjorårsvinneren våken.

— Videoavspillingen av kjøringen hjelper ikke på skuffelsen. Det skjedde så fort at jeg nesten ikke rakk å tenke. Skia skar ut i kompresjonen etter Mausfalle. Jeg forsøkte å gjenvinne balansen, men venstreskia slo inn i den høyre og bindingen løste ut i det jeg ble slått over ende, forklarer Atle Skårdal.

Og håper han har repetert den bitre opplevelsen for siste gang. Og

at han nå holder seg på beina. Uhellene det siste året begynner å bli mange. For mange.

PS

I går kveld gikk turen til Innsbruck, og på tirsdag reiser han videre til Wengen. Revansj i Lauberhornrennet hadde smakt. Som forsmak på Saalbach-VM - bare en drøy times biltur fra Kitzbuhel.

Vingreisers trøst til deg som lurder på hvor "eldre-milliarden" ble av.



Vi i Vingreiser har ingen milliard å by på, men vi kan gjøre det billigere å reise sydover til sol og varme for deg som har fylt 60 år. Kort sagt, - vi dobler den velkjente GrønnUke-rabatten vår!

Du reiser i de grønne ukene på våren, da prisene allerede er presset helt til bunns. På toppen av dette gir vi deg altså dobbel rabatt. 400 kroner for hver hvis dere er borte en uke, og 600 kroner hver hvis dere velger 14 dager.

Skulle en av dere være under 60 år, så byr vi likevel på samme rabatten. Begge skal betale det samme, synes vi.

En liten betingelse stiller vi riktignok. Dere må bestille vår-reisen før 15. januar for å få dobbel GrønnUke-rabatt. Bestiller dere etter denne datoen, får dere vanlig GrønnUke-rabatt.

**2 uker
Mallorca på våren
fra 2.345,-!**

Grunnpris **2.945,-**

-dobbelt GrønnUke-rabatt **600,-**

Reisens pris **2.345,-**

Gjelder opphold i 1-roms leilighet på VingSenter Alcudia Garden på Mallorca, med avreise 4.591. Ferieskatt, eventuelle flytillegg og forsikringer kommer i tillegg.

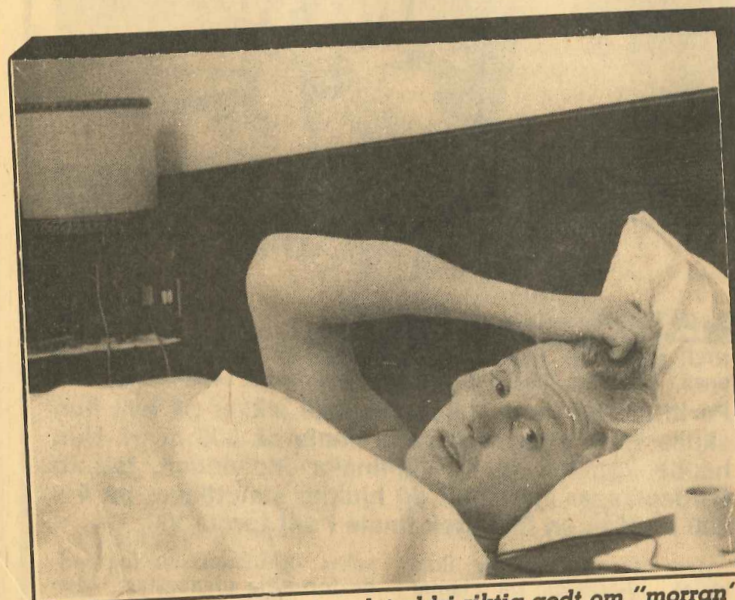
Vingreiser

VI HAR DE MEST FORNØYDE KUNDENE

OSLO: tlf. (02) 41 56 96 - (02) 33 44 50. BERGEN: tlf. (05) 90 06 00. BODØ: tlf. (081) 27 080. DRAMMEN: tlf. (03) 83 13 40. FREDRIKSTAD: tlf. (09) 31 01 33. GJØVIK: tlf. (061) 80 226. HAMAR: tlf. (065) 30 066. LILLESTRØM: tlf. (06) 81 89 26. MOSS: tlf. (09) 25 50 35. SANDNES: tlf. (04) 62 49 44. SANDVIKA: tlf. (02) 54 78 20. SKIEN: tlf. (03) 52 82 70. STAVANGER: tlf. (04) 53 31 40. TRONDHEIM: tlf. (07) 53 31 60 - (07) 51 59 44. TØNSBERG: tlf. (033) 17 827. ÅLESUND: tlf. (071) 28 870.

på sengekanten. Halv ni i går morgesatte Atle Skårdal seg opp i senga blant rotet på rom 310.

"Ramla som ei kjerring"



Kl. 08.00

Atle har det aldri riktig godt om "morran", men følte seg faktisk pigg foran rennet lørdag.



Kl. 10.00

På vei til bakken sammen med Lasse Kjus. I dag er det vår tur tenker to konsentrerte nordmenn.

KITZBÜHEL (VARDEN) - Jeg oppførte meg som ei kjerring og ramla som ei kjerring. Forbannet ergerlig, nå er jeg "deppa". Etter tre dager med skikkeig trening, konsentrasjon og oppladning holder jeg meg altså på beina i 12-13 sekunder. Dette er surt, og spesielt surt her i Kitzbühel. Jeg hadde liksom tatt mål av meg til å kjempe om trofeet denne gang også og følte faktisk at det var min dag igjen.

Sier en litt mismodig Atle Skårdal og skotter opp på pap-pa som sitter på trinnet over i hotelltrappa, noen meter fra rommet Atle bor på. Trappa opp var tung denne lørdags ettermiddagen og de to trengte en pust i bakken på øverste trinn. Det er jo der Atle hører hjemme.

KJEMPEHUMØR

- Jeg følte meg jo i kjempehumør allerede fra morgenen av, hadde nesten ikke problemer med å våkne engang. Jeg skjønner ikke bæret av det her. Beina bare forsvant under meg i Mausfalle, sier han til faren.

Hans Kristian hadde tatt turen ens ærend til Kitzbühel for å se sønnen vinne. Ikke for å se ham abdisere fra tronen. Men det var nettopp det Atle gjorde. Franz Heinzer overtok den, men om et år er Atle på plass for å ta den tilbake.

Da må utgangen av Mausfalle gå bedre. Det var der Atle "falt som ei kjerring" lørdag.

- Det bare ble sånn, beina ville ikke være med lenger. Heldigvis er dette partiet i bakken ganske flatt så sjansene for skader var minimale, sier Atle og er glad for det. Det er Hans Kristian også. Hjer-tet gjør et par ekstra hopp når uhellet er ute og sønnen laget snøføyke i bakken.

SKIKKELIG "DEPPA"

- Så vær forsiktig med hva

