

NA

På direkten

Jeg vasser i pene jenter

Navn: Atle Skardal
Alder: 24 år
Yrke: Alpinist
Adresse: Oslo
Kontakt: Null
Favorittmat: Ribbe
Favorittdrikke: Melk om morgenen, ellers brus

CHR. FINSTAD
 FOTO

NA — Synes du det er spennende å leke med livet?

— Nei. Og det er heller ikke det jeg gjør.

— Men er ikke utforkjøring en livsfarlig sport, da?

— Nei. Det hender selvsagt at man faller og slår seg. Men det skjer oftere og større skader ved utøvelse av andre idrettsgrener.

— Hva er den høyeste fart du har oppnådd i utforløypa?

— 147 kilometer i timen. Og da merket jeg virkelig at det gikk fort.

— Hvordan makter du å holde deg på skiene i en slik svimlende fart?

— Jeg bruker magemusklene mye. Og da er det ikke så vanskelig som det kan se ut til for enkelte. Det som skaper størst vanskeligheter er ujevnheter i løypa.

— Var du bitter da du falt og ødela benet ditt like før jul?

— Det kan jeg ikke nekte for. Jeg var inne i en god periode og skulle gjerne ha kjørt de rennene jeg gikk glipp av.

— Regner du med å komme snart tilbake?

— Selvsagt. Og da skal jeg rette opp alle de feilene jeg har gjort. Også feil som førte til uhellet.

— Da tar du «rotta» på alle konkurrentene?

— Jeg skal i hvert fall gjøre et hederlig forsøk.

— Når bestemte du deg for å bli utforkjører?

— Det var en følge av en helt naturlig utvikling. Jeg var 16 år da jeg kom på den første samlingen. Senere har det bare blitt mer og mer trening og konkurranser.

— Det hevdes at det ligger store penger i alpinsporten?

— Det kan nok bli lønnsomt for de aller beste, men husk at man må gjennom mange magre år før det blir penger av det. Og ikke alle når så langt.

— Hva gjør deg redd?

— Det jeg ikke har kontroll over.

— Kan du bli sjenert?

— Ja. Det skjer i mange situasjoner.

— Hva ville du gjort hvis du uventet fikk en halv million kroner?

— Jeg ville straks få tak i en spesialist på økonomi og investeringer og spørre ham til råds.

— Hva er den viktigste utfordring frem til år 2000?

— For mitt vedkommende er det de mesterskapene som kommer.

— Når legger du opp som alpinist?

— Først når jeg føler meg fornøyd med det jeg har utført. Nærmere kan jeg ikke svare idag.

— Hvis du ble statsminister for en dag — med uinnskrenket makt — hva ville du først ha gjort?

— Jeg ville straks ta kontakt med diktatoren Saddam Hussein i

Bagdad og riste ham. Når den jobben var gjort, ville nok det meste av døgnet ha gått.

— Hvilken person kunne du tenke deg å være et døgn sammen med?

— Et nesten håpløst spørsmål. Det er jo så mange flotte piker i nærheten av der jeg kjører på ski...

— Hvilke karaktertrekk hos kvinner får deg til å «tenne»?

— Jeg liker selvstendige kvinner som prøver å gjøre noe på egen hånd.

— Hvilket dyr ville du være om du ikke var menneske?

— Jeg kune tenke meg min neste tilværelse som australsk bjørn. Den lever bedaglig og tar livet med knusende ro. Jeg har selv sett et eksemplar av arten. Den har det ypperlig.



7 023060 401375



Thorleif Gunhildrud er "samboer" med Atle Skårdal: HJELP – VI TRENGER EI KOKKE!

SE
OG HØR

Nr. 2 – 1991

Gutta som ikke har tid til jenter – men som trenger ei kokke!

Atle Skårdal har flyttet fra Telemark til Oslo. Alpintrener Thorleif Gunhildrud har leid ut et rom til utfor-fantomet. Han gleder seg over leietage-rens World Cup-prestasjoner, men river seg i håret over Skårdals kokkekunster!

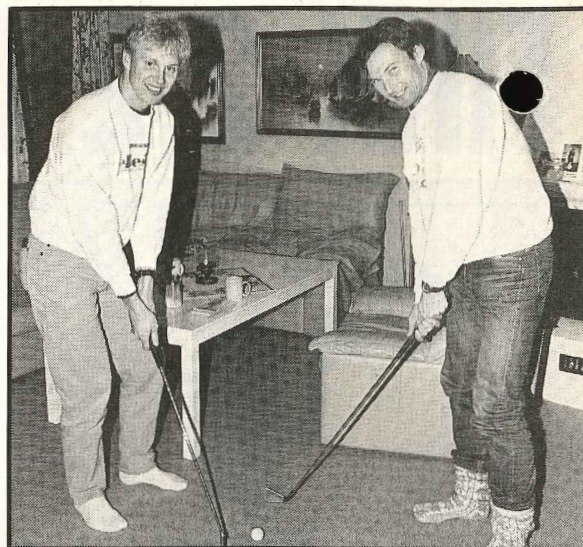
linger og renn er jeg avhengig av å være innen rimelig distanse til treningsfasilitetene på Toppidrettssenteret. Derfor er jeg glad for at «Toffa» har et rom til meg, sier Skårdal aus Norwegen som skapte panikk blant norske alpinentusiaster da han gikk ut i spagat i storslalåmrennet i Italia før jul, og skadet kneet.

Trenger kokk

– Jeg synes fremgangen har vært fin. Tipper jeg sitter i hockey med startnummer på brystet temmelig snart, sier vårt gullhåp under VM i Saalbach i slutten av måneden, mens han romsterer på kjøkkenet med kopper og kar. Fotografen avkrever et bilde av en mann hvis største utseielse på kjøkkenet består i å varme opp ferdiglaget lapskaus!

– Han forsøkte å lage pølse med potetstappe her en dag. Stappen ble til deig og pølsene så ut som skrellet konfetti! gliser hus-

– Når det er for dårlig vær, bruker vi tiden til å spille golf i stuen! smiler Atle Skårdal og Thorleif Gunhildrud.



vert «Toffa». Han er for øvrig like engasjert i alpinsporten som leietageren. Thorleif Gunhildrud er nemlig lærer på Skigymnasen i Bærum med alpint som ansvarsområde.

De to ungkarene er så mye på farten at det blir dårlig med tid til faste, kvinnelige forhold. Men kanskje hadde det vært en idé at

en jente flyttet inn. Om ikke annet kunne hun i alle fall være kokk for gutta!

TEKST: ODD SØRLI
FOTO: TOR KVELLO

Atle kan kjøre fort på ski – men som kokk hører han til i siste pulje!

Thorleif Gunhildrud er «samboer» med Atle Skårdal. Læreren fra Bærum leier ut et rom til verdens beste utforkjører i sin vertikaldelte bolig i Lommedalen. Her holder fartsfantomet fra Telemark til når han ikke suser nedover fjellsidene på jakt etter World Cup-trofeer.

– For meg er det mest praktisk å bo her i Oslo. Innimellom sam-

«JEG KJØRER I GARMISCH»

Av TRULS DØHLI

Tidlig i morges satte Atle Skårdal seg på flyet til München. Og allerede i ettermiddag tester han World Cup-løypene i Garmisch. — Jeg kjører både super-G og utfor til helgen hvis skaden ikke forverrer seg, sier Skårdal til VG.

— Skårdal tester løypa i dag

Dermed ser det ut til at fallet i Alta Badia før jul ikke får så store konsekvenser som først antatt. Utforesset har vært igjennom en intens periode med trening og behandling for å bli klar så raskt som mulig.

Og Skårdals jernvilje har betalt seg. Da han testet beinet i riksbanen på Hafjell for tre dager siden, var alt i orden.

— Jeg kjører med støtteskinne, og kommer til å gjøre det i rennet også, sier Skårdal.

— Men jeg føler ikke at den hemmer meg på noen som helst måte. Derfor er jeg optimistisk.

Hverken fysioterapeuten eller legen som Skårdal rådfører seg med, er spesielt begeistret for at han velger å prøve allerede til helgen. Men ingen sier bestemt nei. De overlater til Atle Skårdal å ta den endelige avgjørelsen. Det samme gjør utfortrener Dieter Bartsch.

— Dieter kommer i alle fall ikke til å bremse meg, det vet jeg, sier Atle. Men jeg kommer til å rådføre meg med fysioterapeuten vår helt fram til rennstart. Det ville være dumt av meg å ta unødige sjanser. Akkurat nå føler jeg imidlertid at det ikke er noen spesiell risiko forbundet med å starte allerede i Garmisch.

Må ikke falle

Det er et nytt fall den medisinske ekspertisen først og fremst frykter. Det skadde kneet vil neppe tåle en tilsvarende vridning en gang til. Den sjansen er imidlertid Skårdal villig til å ta.

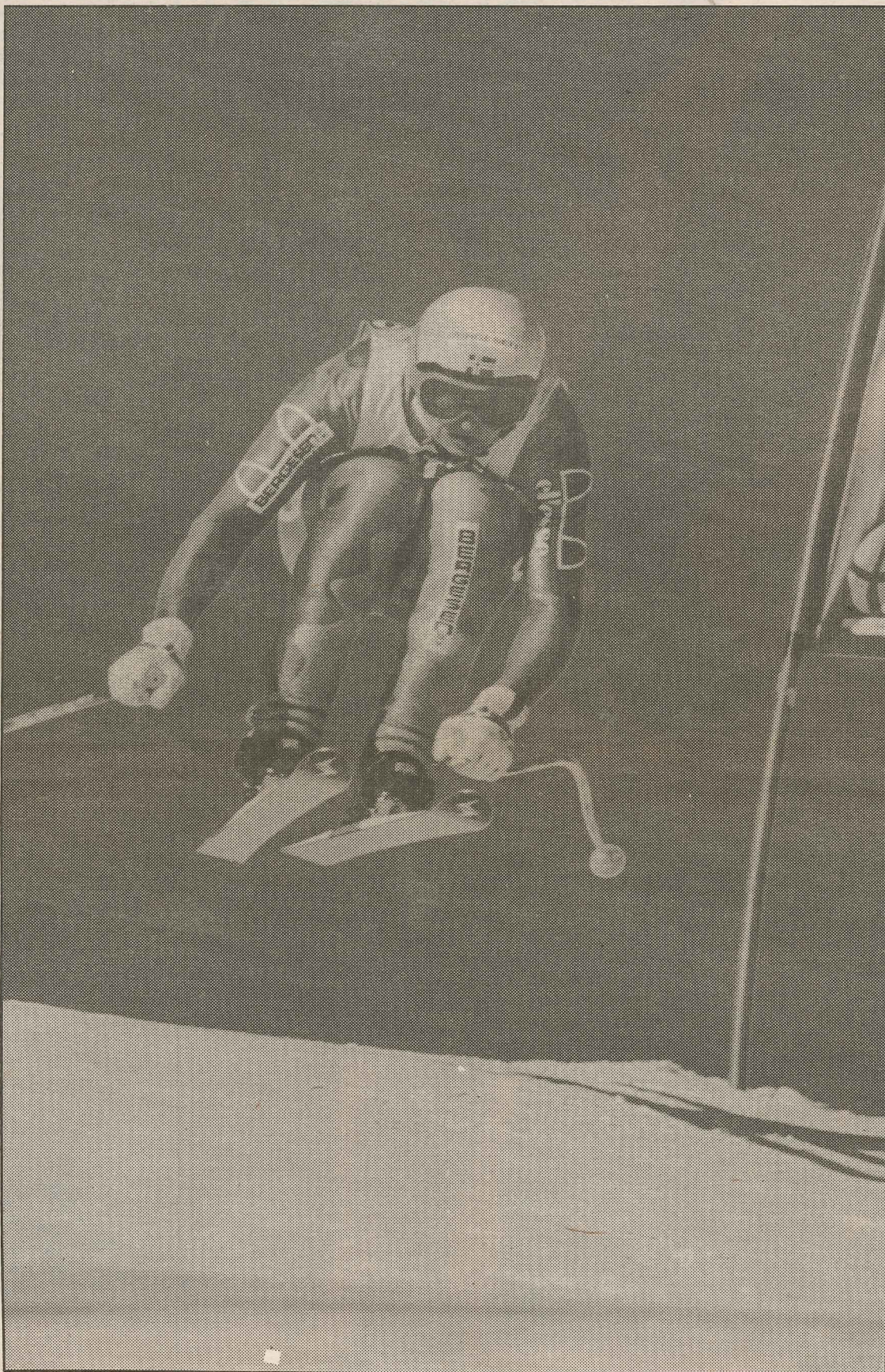
— Det har hele tiden ligget i kortene at jeg skal kjøre igjen i Kitzbühel, sier Skårdal. — Slik benet er nå, ser jeg ikke det helt store poenget med å vente ytterligere en uke. Risikoen jeg tar i Kitzbühel om snau to uker, er neppe mindre enn den jeg eventuelt tar i Garmisch til helgen.

— Jeg tror ikke formen er blitt borte i løpet av denne perioden, sier Atle. — Håper i alle fall ikke det. Det eneste jeg er litt usikker på, er hvorvidt de økte treningsmengdene har tappet meg litt for overskudd. Det er blitt en del mer barmarkstrening enn det normalt ville ha vært.

Utforløypa i Garmisch er ikke regnet blant de tøffeste i World Cup-sirkuset. Snømangel har tvunget arrangørene til gjentatte avlysninger på slutten av 80-tallet, men i år er det akkurat nok til å gjennomføre på en forsvarlig måte.

— Jeg har bare kjørt utfor der en gang tidligere, sier Skårdal. Løypa kan til en viss grad sammenlignes med Val Gardena. Det er imidlertid så lite snø nå at den har flere slag og kuler enn vanlig. — Veldig urolig, sa Dieter (Bartsch) da han ringte meg forleden. Han hadde sjekket forholdene.

Allerede i morgen begynner gjenomkjøringen i utfortraseen i Garmisch. Går alt etter planen, er Atle Skårdal en av de første som setter utfor. I så fall har han gjort et rekordtidlig comeback.



FULL FART: Atle Skårdal er på plass i Garmisch Partenkirchen. Allerede i dag trener han for fullt. Han har bestemt seg for å kjøre Super-G og utfor til helgen — til tross for skaden i benet. Dermed er Atle tilbake i løypa minst en uke tidligere enn beregnet.

Foto: HELGE MIKALSEN



Atle Skårdal vant i Val Gardena (bildet). Lørdag er det utfor igjen i Garmisch - og Atle har kurs for Mel-lom-Europa igjen i dag.

Atle «i rute» kjører til helgen?

GARMISCH/OSLO: Norges utfor-ess Atle Skårdal drar til Garmisch-Partenkirchen onsdag sammen med resten av den norske alpin-eliten. Telemarkingen har gått til kontinuerlig behandling i romjula for å lege kneskaden hurtigst mulig, og stiller til start i World Cup-rennene i Garmisch-Partenkirchen 5. og 6. januar hvis beinet klarer testkjøringen onsdag.

Skårdal forstrekke et leddbånd i venstre kne i et utforrenn et par uker før jul, og fryktet da at han ikke kunne stille i World Cup-rennene 5. og 6. januar. Nå har imidlertid pipa enn annen lât.

– Skårdal har fått intensiv fysikalsk behandling hver dag, og framgangen har vært påtakelig. Det er fortsatt uklart om han stiller i Garmisch-Partenkirchen, men vi holder muligheten åpen, sier rikstrener Jarle Aambø.

Skårdal har kjørt med en skinne under trening i Oslo og Lillehammer de siste ukene, og har ikke kjent smerter i sitt skadede kne.

«Back in business»

Med skinne rundt kneet

GARMISCH PARTEN-KIRCHEN: I løpet av torsdag formiddag får hele Norge svar på om Atle Skårdals skadde kne tåler belastningen. Da hiver vår utforkonge seg utfor bratt-henget i Garmisch med skinne rundt det skadde venstre-kneet.

**TOM DAHL FRØSHAUG
A-PRESSEN**

16. desember triumferte Atle Skårdal i utforløypa i Val Gardena. Dagen etter gikk det galt i Alta Badias storslalåm. Et leddbånd ble kraftig strukket i 24-aringens kne – dermed sto hele VM-sesongen i fare. Men skaden har leget seg raskere enn antatt, og onsdag skulle Skårdal teste beinet. Men det forsøket regnet bort.

I steden koste Atle seg på Gasthaus zum Rassen borte i bydelen Partenkirchen. – Jeg regner med at det blir utfor-renn lørdag, og sikkert også super-G dagen etter. Jeg har vært på ski fire ganger og har ikke merket noe til skaden, sier Atle.

– Jeg har jo trent vanvittig hardt i julen. Først testet jeg beinet i Tryvannskleiva. Tok det bevisst med ro, men merket ikke noe til skaden. Så ble det to turer i Varingskollen med bra resultat. Så avsluttet jeg på Hafjell med super-G. Jeg er optimistisk foran

Så noe fysisk har jeg ikke tapt, snarere tvert i mot. Bare beinet holder, så bør jeg være på topp allerede lørdag. Jeg er i hvert fall ikke redd når jeg setter utfor i dagens treningsomgang. Jeg kjører på vanlig måte, forsikrer Skårdal selvsikkert.

I samråd

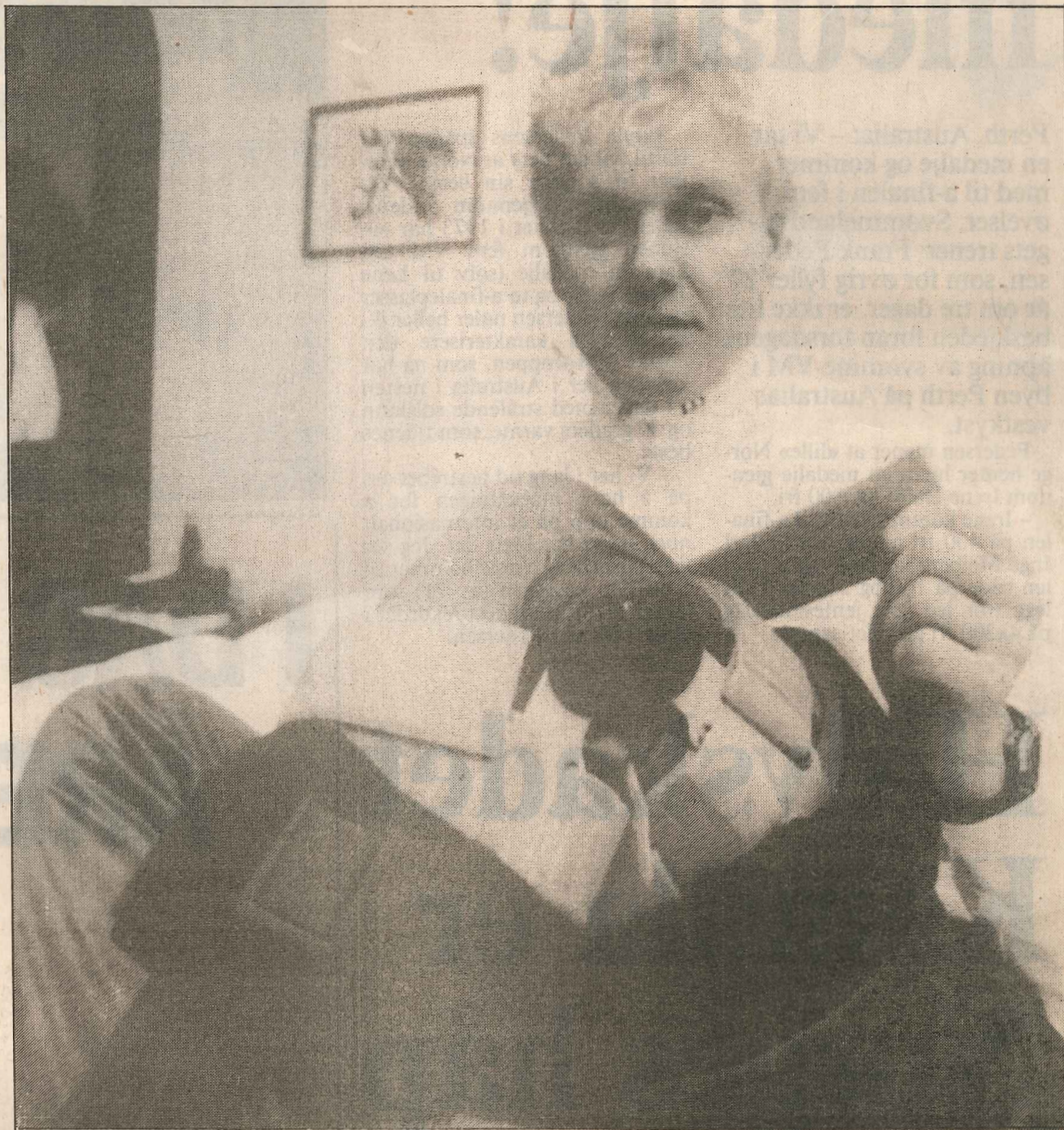
– Men jeg har legeteamet mitt i bakhånd. Både Jon Vikne og overlege Arne Ekeland ved Ullevaal Sykehus kontaktes pr. telefon. Og fysioterapeut Hogne Rørvik er med meg hit ned. Så selv om jeg tar den endelige bestemmelsen, så skjer avgjørelsen på en demokratisk måte, forteller telemarkingen, som nettopp har lesset av 15 par utforski og 4 par super-G-ski. Han har ikke bare med seg tannbørste på tur den godeste Skårdal.

Løypa

– Jeg gleder meg enormt. Jeg har ikke hatt på meg utforski siden Val Gardena (16. desember). Og selv om denne løypa her i Garmisch ikke regnes blant de aller tøffeste, så er den overhode ikke lett. De første 30 sekundene går raskt unna, og mot slutten av traseen er den også bratt, forklarer utforsjefen på det norske laget.

– Jeg har bare kjørt her en gang, og da ble det en plass rundt 30. Men i 1986 var jeg ikke bedre. Nå er jeg det! Holder kneet, så blir det Kitzbühl, Wengen og VM. Jeg står foran de seks hardeste ukene i mitt liv, sier Telemark-ekspressen.

Det blir spennende minutter



NÅ STRAMMER ATLE SKINNEN



BITER TENNA SAMMEN: Atle Skårdal må stramme støtteskinne skikkelig for at den skal fungere. Lagkamerat Jan Einar Thorsen er «hjelpemann». Gårsdagens trening i super-G regnet bort, men i dag skal telemarkingen teste både kne og bakke i Partenkirchen.

foto:

Anemor
Larsen

PARTENKIRCHEN (VG) Her er Atle Skårdals berømte kne-skinne. Innretningen som skal redde vår store utforstjernes kjøring i helgens utfor og super-G-renn i Garmisch, og ikke minst i VM i Saalbach.

Lagkamerat Jan Einar Thorsen er mer enn behjelpelig med å få utstyret på plass.

— Skinnen hemmer meg heldigvis ikke. Det fikk jeg testet blant annet på Hafjell før jeg dro fra Norge.

Truls
Andersen

i TYSKLAND

Utfors i dag

— Dessverre ble det ikke noe av gårdsdagens planlagte trening i super-G-løypa her i Partenkirchen på grunn av værforholdene. Men jeg føler meg trygg, og gleder meg til dagens gjennomkjøring i utforløypa, sier Atle.

Gjensynsgleden med utfortrener Dieter Baartsch var gårdsdagens største høydepunkt for Skårdal, som ikke

hadde sett sin dyktige trener siden fallet i Alta Badia 17. desember.

— Herlig å ha deg på plass så fort igjen, sa Baartsch, som understreket at hverken han eller Atle selv gambler ved å teste kneet allerede nå.

Servicemannen Max Letmaier fra skifabrikken Blizzard hadde også vanskelig for å skjule sin glede over å se Skårdal så raskt tilbake. Totalt 15 par utforski og fire par

super-G-ski ble i fellesskap lesset av ved hotellet i Partenkirchen.

— Jeg er naturligvis spent, men kjenner jeg smerter under dagens trening, så kjører jeg ikke rennet til helgen heller. Jeg tar en dag av gangen, så enkelt er det, sier Atle Skårdal.

Usikre forhold

Dersom ikke værgudene nok en gang skulle spille arrangøren i Garmisch Partenkirchen et puss, så blir det spennende World Cup-utfors på lørdag og super-G på søndag. Kunstsne kan bli redningen for et regntungt Partenkirchen.



TØRRTRENING: Atle Skårdal simulerer utforbevegelser på det runde brettet. Fysioterapeut Hogne Rørvik til h. kaster forskjellige ting mot utforstjernen, som skal ha samme virkning som uventede slag i utforløypa. Atle klarte treningen uten sleiv.

ATLE TRENTTE UTFOR INNE

GARMISCH (VG) Midt blant bayerske bodybuildere i et svett og stønnende helsestudio står Atle Skårdal på balansebrettet og simulerer utfor. For i Garmisch

akkurat nå er innendørs liksomutfor det eneste meningsfylte han kan bruke dagen til.

Varmegradene truer med å stoppe tyskernes tradisjonsrike Kandahar-renn for fjerde år på rad. Og det synes Atle Skårdal er leit.

Simulerer godt

For han kjenner ingenting til skaden når han tviholder på balansen blant jernpumpende dørvaktskandidater. Og lar seg heller ikke vippe av brettet når fysioterapeut Hogne Rørvik simulerer uventede slag på skiene ved å kaste en hanske bort til ham.

— Over all forventning, sier Skårdal.

Og det sa han etter å ha lekt

seg litt på ski i den lille slalåmbakken i Garmisch sentrum også. Da utfortreningen ble avlyst, tok han noen korte svinger på sørpeføre, mest bare for å ha gjort det. Noen erstatning for utfortrening var det slett ikke.

Følgelig fikk han heller ikke noe ordentlig svar på om benet virkelig vil holde.

Det får han forhåpentligvis i dag, for nå kan ikke utforarrangørene i Garmisch vente lenger hvis det overhodet skal bli noe renn i Kandahar-løypa i morgen. FIS krever minimum én gjennomkjøring før rennet, og slik blir fredagen også en D-dag for Garmisch-



Truls Dæhli

i TYSKLAND



foto:

Helge Mikalsen

arrangørenes fremtid i den alpine verdenscupen. Kommer den fjerde avlysningen på rad, blir byen strøket fra World Cup-kartet.

— Mye snø er det ikke, men det er nok, sier Atle Skårdal. Det virkelige problemet er varmegradene. Det blir for bløtt.

At snømangelen har gjort Kandahar-løypa langt tøffere enn vanlig, velger han å ta positivt. Han kikker ned på det skadede kneet når han sier:

— Så mye slag og kuler som det kan bli her, er det ingen som kommer til å ha særlig kontroll. Det er en fordel for meg....

I utgangspunktet skulle man kanskje tro at en avlysning

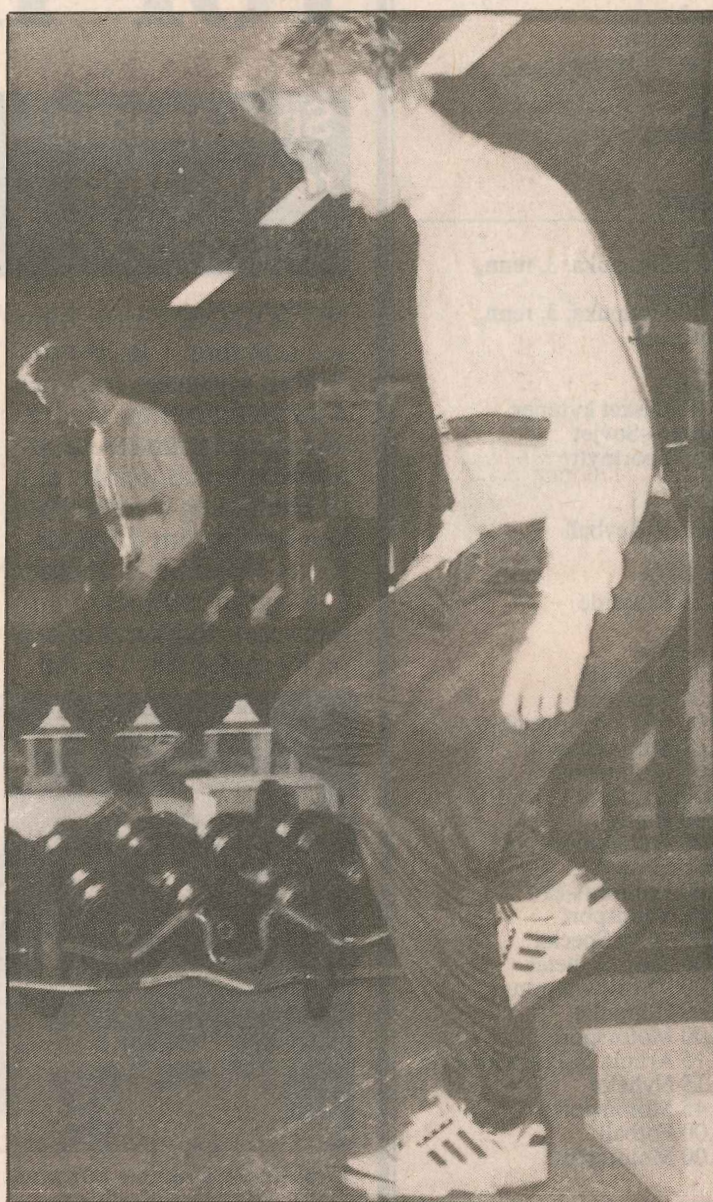
ville komme beleilig for Atle Skårdal. Men slik er det ikke. Avlyste renn blir ikke erstattet senere i sesongen, slik som tidligere. Og Skårdal har ikke lyst til å miste muligheten til nye World Cup-poeng.

Håper på renn

Når man kikker på listene, så er det lett å forstå ham. En 2. plass på utforlisten og 5. plass totalt har gitt ham et utgangspunkt han aldri tidligere har vært i nærheten av.

— Dessuten trenger jeg gjennomkjøring før VM, sier Skårdal.

— Også her i Garmisch.



Utfortesten ble avlyst påny i går. Men Atle Skardal er optimist. I går «slappet» han av i helsestudio.

AVLYST

Testen utsatt igjen - men Atle optimist

GARMISCH-PARTENKIRCHEN: Mens World Cup-arrangørene fortviler på grunn av varmegrader, stortrives utforesset Atle Skardal. Det skadde venstrekneet blir bedre og bedre dag for dag.

– Litt bittert er det at utfortreningen i Kandahar-løypa gikk i vasken, sa Skardal, som torsdag ettermiddag gikk i helsestudio for å trene kneet. Med kneet i skinne kjørte han gjennom et hardt program.

– Det virker positivt, sa han. Sammen med resten av

den alpine verdenseliten håper han på treningskjøring fredag. Hvis den går bra, stiller han til start i lørdagens WC-utfor.

Torsdag kveld hang fredagens trening i en tynn trå. Varmegrader og dystre værutsikter kan ta knekken på nok et Kandahar-renn, som ikke er kjørt siden januar 1987 på grunn av grønne vintre. I Garmisch-Partenkirchen står utfor på programmet lørdag, mens det er super-G søndag.

Mens øvrige nasjoner reiste opp i høyden for å trene torsdag, tok det norske laget en lett treningsøkt i slalåmbakken ved hoppbakken i Garmisch-Partenkirchen.

VG

Nr. 4
Lørdag
5. januar
1991
Uke 1
Kr. 7,00

SKÅRDAL FAVORITT



● SIDE 40 og 41

SKÅRDAL

SPILLE



GARMISCH (VG)
Atle Skårdal tok en pokersjanse da han kastet seg utfor den stupbratte Kandahar-løypa med støtte-skinne rundt beinet i går formiddag. Det var gambling. Og Atle visste det. Men han spilte høyt og vant.

Med femte beste tid var han tilbake i rampelyset tidligere enn noen kunne ane.

Da han senere på kvelden satte seg ved rulettbordet for å trekke startnummer til dagens TV-utfor, hadde imidlertid hellet forlatt ham.

For kula ble liggende på tall nummer 13. Det samme tallet han hadde da han i over 100

km/t kom baklengs ut av kompresjonen i Val d'Isère. Han kunne gjerne tenkt seg noe annet.

— Det var fire, fem nummer for langt bak, sa Skårdal. Og da tenker jeg først og fremst på værforholdene. Det kan fort bli bløtt her. At det er et ulykkestall bryr meg meg ikke om. Jeg har aldri vært overtroisk.

Reservert

Gårsdagens test viste oss en reservert og kontrollert Skårdal. Naturlig nok.

— Litt overraskende at det gikk så fort, sa Skårdal etterpå. Trodde jeg var litt for opp-tatt av å holde en perfekt linje til at det kunne bli toppfart av det.

Fullt så overrasket over at beinet holdt var han imidlertid ikke. Nettopp derfor har han også insistert på å komme i gang så tidlig. Støtteskinne fungerer perfekt. Han kjente

ingenting nedover blåholka i går.

— Jeg hadde kuttet ut med en gang hvis smertene hadde meldt seg, sa Atle etterpå. — Nå vet jeg at det holder. Jeg kan slippe meg løs for alvor.

Trosset rådene

— Vent til Kitzbühel neste helg, var legenes råd da Atle antydte lysten på et comeback allerede her i Garmisch.

Stå som et esel har han imidlertid trosset seg gjennom intense treningsmengder for å bygge opp kneet igjen. Så da han kastet seg utfor i går, var det ingen som nektet ham.

— Det har hele tiden vært opp til meg sjøl om jeg ville prøve meg allerede her, sier Atle. — Nå vet jeg at det var riktig.

— Fulle av beundring stakk også konkurrentene fram hansen for å gratulere med co-

GAMBLING: Rulett-kula la seg til ro på nummer 13 da Atle Skårdal i går på brystet, gikk han over ende i 100 km/t — i Val d'Isère. Atles testkjø-



foto:

Helge Mikalsen

i TYSKLAND



Truls Dæhli

mebacket. De fleste vet hvor vanskelig det er å legge stygge fall bak seg.

Derfor var Atles raske gjennomkjøring en overraskelse.

Snømangel

Og selv om Kandahar-løypa i Garmisch gjerne karakteriseres som en lett utfortrase, så viste det seg fort at den var vanskelig nok for de fleste.

Snømangelen har doblet antall kuler og slag underveis. Nesten ingen klarte å sitte i hockey mer enn et sekund eller to. Hele tiden var det snakk om å justere.

— Fryktelig urolig, sa Skårdal. Men ellers syntes jeg den var som ventet. Det er krappe svinger her, og det liker vi som kommer fra Norge bedre enn andre.

Hundredels-drama

Gårsdagens gjennomkjøring varslet for øvrig at dagens TV-utfor vil bli et hundredelsdrama. Kandahar-løypa skiller ikke mye mellom de beste. Her vinner bare den som risikerer alt.

NRK TV

13.00

I RAMPELYS
erne. På m

AL SPILLER HØYT



GAMBLING: Rulett-kula la seg til ro på nummer 13 da Atle Skårdal i går kveld trakk startnummer foran dagens TV-utfor. Sist gang Atle hadde nr. 13 på brystet, gikk han over ende i 100 km/t — i Val d' Isère. Atles testkjøring i går tydet imidlertid på at det vil gå bedre denne gangen.



foto:

Helge Mikalsen

i TYSKLAND



Truls Dæhli

mebacket. De fleste vet hvor vanskelig det er å legge stygge fall bak seg. Derfor var Atles raske gjennomkjøring en overraskelse.

Snømangel

Og selv om Kandahar-løypa i Garmisch gjerne karakteriseres som en lett utfortrasé, så viste det seg fort at den var vanskelig nok for de fleste.

Snømangelen har doblet antall kuler og slag underveis. Nesten ingen klarte å sitte i hockey mer enn et sekund eller to. Hele tiden var det snakk om å justere.

— Fryktelig urolig, sa Skårdal. Men ellers syntes jeg den var som ventet. Det er krappe svinger her, og det liker vi som kommer fra Norge bedre enn andre.

Hundredels-drama

Gårsdagens gjennomkjøring varslet for øvrig at dagens TV-utfor vil bli et hundredelsdrama. Kandahar-løypa skiller ikke mye mellom de beste. Her vinner bare den som risikerer alt.

NRK TV

13.00



I RAMPELYSET: Femte beste treningstid etter et skadeavbrekk imponerte mellomeuropeerne. På nytt kastet TV-reporterne seg over Atle Skårdal.

Foto: TRULS DÆHLI

NORGES STØRSTE MORGENAVIS

Aftenposten

Morgenutgave. Lørdag 5. januar 1991. Uke 1. Nr. 7. 132. årg. I løssalg kr. 10,00. Fly/ekspr.: V.-/M.-Norge kr. 11,00. N.-Norge kr. 12,00

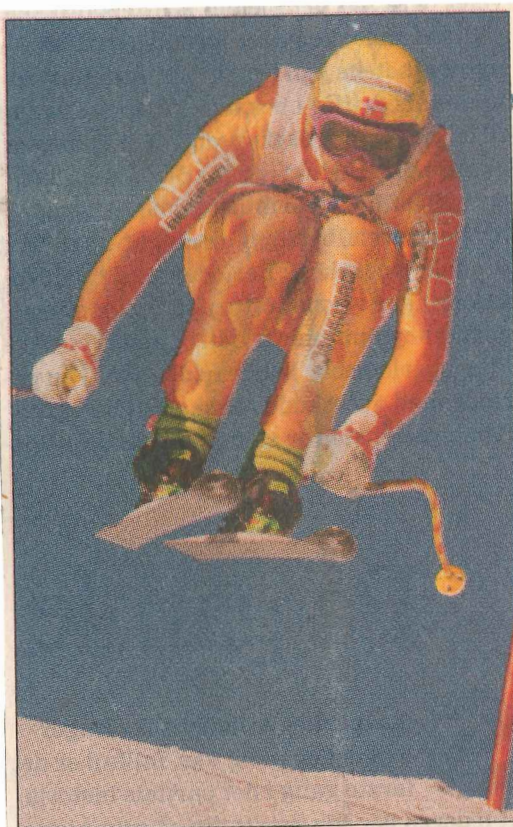


FOTO: ERIK BERGLUND

Regn og startnr. 13 - men Skårdal kjører

— Jeg er ikke overtroisk, men kunne godt tenkt meg et startnummer lavere enn det jeg fikk, sa Atle Skårdal (bildet) etterat han var trukket ut som 13. mann i dagens renn i Garmisch-Partenkirchen. Om det blir utfor eller super-G, avgjør været. Igår kveld øs-regnet det nemlig i alpe-byen.

SIDE 28

VÆRET KAN STOPPE SKÅRDAL



Atle Skårdal vant ikke noe lykkenummer; 13. Men kanskje vinner han likevel et nytt utforrenn, om det da ikke regner bort...

Gambling i Garmisch

— Favoritt-tall? Jeg vet ikke, kanskje en, som jeg vant med i Val Gardena. Jeg kunne ihvertfall tenkt meg et annet tall enn dette, gjerne fire-fem nummer lavere. Men overtroisk er jeg ikke, forsikret Atle Skårdal. Ruletten på kasinoet i Garmisch-Partenkirchen hadde gitt ham startnummer 13 i dagens renn.

STEIN ERIK KIRKEBØEN

Garmisch-Partenkirchen, 4. januar.

Seansen i kasinoet var selsom. Som så mye annet i verdenscupen, dreide det seg om å gi sponsorene sitt, og Atle stilte opp og gjorde jobben sin. Men festlig syntes han ikke at det var. Det var heller ikke regnværet som møtte ham utenfor

etter trekningen. Det kan stoppe utforrennet.

Kneskaden stopper ham ikke. Det beviste Atle under fredagens utfortrening i den gamle olympiabyen. Vi skal være forsiktige med å legge for mye i trening, spesielt når det blir kjørt bare én omgang — løperne trodde det skulle kjøres to til lenge etterat den første var avsluttet. Men likevel: Etter tre uker med et skadet kne, kjørte Skårdal seg

inn til femteplass! Og selv om avstanden til bestemann, italienske Runggaldier, var stor, var det bare 0,25 sekunder opp til annenplassen. Men best av alt: Kneet fungerer perfekt!

— De har gjort en god jobb i Norge. Atles kne er blitt mye bedre langt fortere enn jeg hadde trodd, sier trener Dieter Bartsch. Han hadde også grunn til å glede seg over Skårdals romkamerater: Lasse Arnesen hadde niende beste tid, Jan Einar Thorsen 19. Men det er lørdag det gjelder, og da er det ikke godt å si hva som skjer.

Trekningen av startrekkefølgen fant sted på byens kasino. Intet kunne være mer passende. Rennet er et sjansespill. Og et høyt spill om store penger. Større enn de som vanligvis er i omlop på kasinoet. Det dreier seg om byens posisjon som Tysklands leden-

de vintersportssted. Ikke siden 1987 har Garmisch-Partenkirchen hatt anledning til å vise seg frem for all verdens TV-seere som arrangør av verdenscup-renn i utfor. Det er ikke sikkert den får det denne gangen heller. Da Skårdal, Arnesen og de øvrige 13 første-pulje-kjørerne fredag kveld trakk startnummer, visste de ikke hva de trakk til. Først lørdag formiddag blir det avgjort om det skal kjøres utfor eller super-G.

— For oss gjør det ikke noe. Vi er forberedt på alt. Alle konkurrentene er ikke like fornøyde, smilte Bartsch før trekningen. Da hadde hans disipler vært gjennom treningsøkter i begge disipliner.

— Det blir utforrenn, det må det bli. Det er viktig for turistmen som vi lever av her i byen, og det er viktig for alle dem som har lagt ned tusen-

vis av arbeidstimer for å få det hele til, sier drosjesjåfør Fritz Dully.

Og selv om temperaturen hele fredagen lå på omkring 10 plussgrader i et meget vårlig Garmisch-Partenkirchen, tror Lasse Arnesen, Dully og hans 27 000 sambygdinge at de blir bønnhørt.

— Løypa er solid nok; tykk, blank is hele veien. Ihvertfall nesten. Innimellom ligger det noe sne. Varme er ikke nok til å ta knekken på isen, men hvis det begynner å regne...

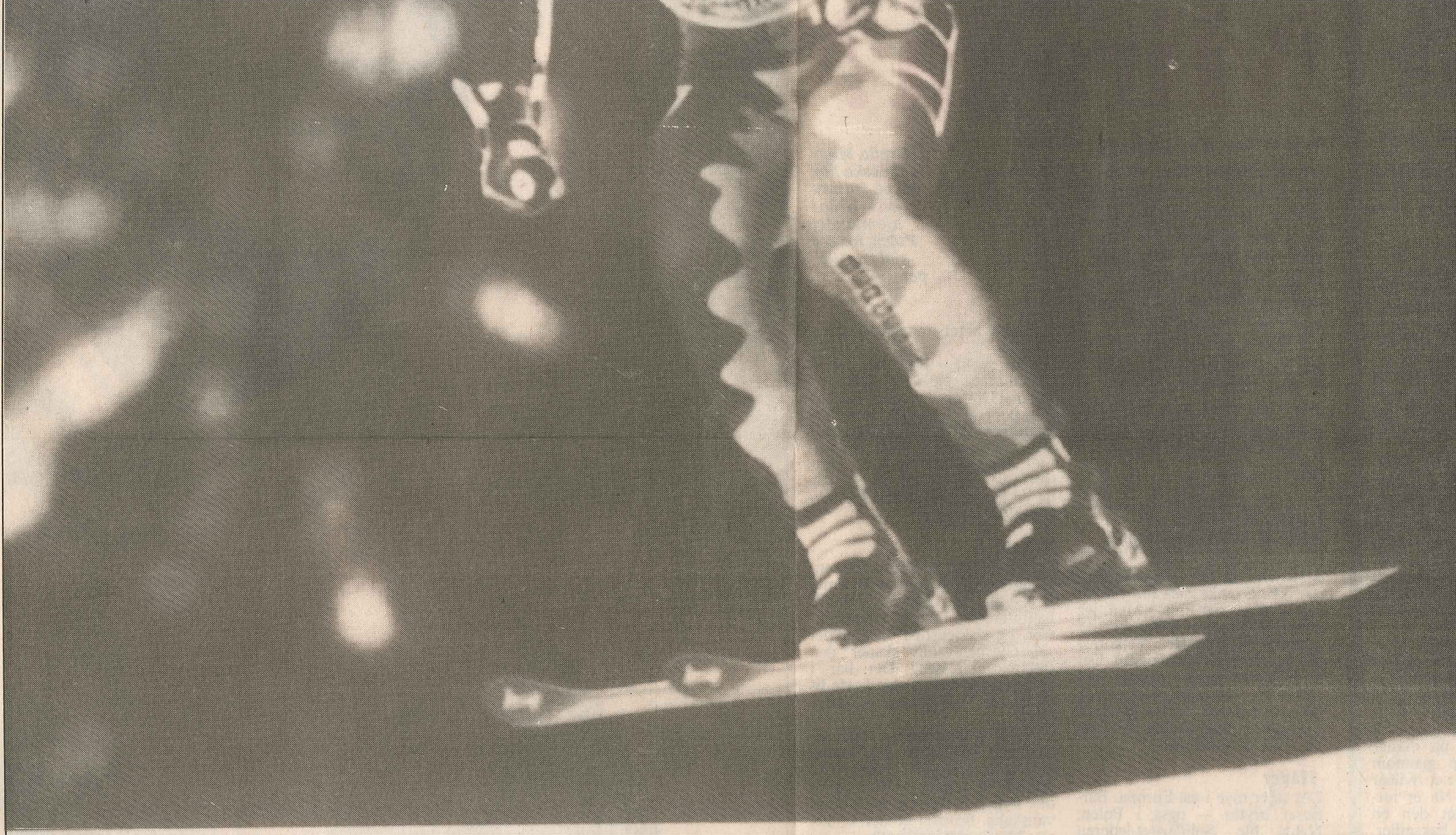
Å rase ned en isbelagt fjellside høres lite festlig ut, men Arnesen er ikke redd: — Nei, det er ikke farlig å kjøre utfor. På isen er det ikke spesielt ille, verre er det der hvor sneen ligger. Der slår det ganske kraftig. Men hvis forholdene ikke blir dårligere enn de var fredag, er det ikke uforsvarlig å avvike rennet.

TV-utfor i dag kl. 13.00



Atle Skårdal
suste ned Gar-
misch-løypa
på femte beste
treningstid.
Både gutten
og kneet besto
testen med
glans. På bil-
det ser du
tydelig hvor-
dan støtte-
skinna på det
venstre kneet
kommer
fram.

Atle tilbake i «hundre»



Atle Skårdal suste ned Garmisch-løypa på femte beste treningstid. Både gutten og kneet besto testen med glans. På bildet ser du tydelig hvordan støtte-skinna på det venstre kneet kommer fram.

Atle tilbake i «hundre»

GARMISCH-PARTEN-KIRCHEN: - Jeg bestemte meg før start at jeg skulle satse skikkelig. Virkelig få testet kneet, sier Atle Skårdal. Under gårldagens treningsomgang suste vår utforkonge inn på femte beste tid. I målområdet ble den populære telemarkingen omringet av pressefolk og autografjegere.

PER HAUKAAS

Alle skjønte etter treningsom-

gangen i Kandahar-løypen i Garmisch-Partenkirchen at Atle Skårdal er tilbake i toppen. 24-åringen er riktignok ikke kvitt skaden i det venstre kneet, men ved hjelp av en kneskinne og suveren utfor-teknikk fikk Atle en av dagens aller beste tider.

Den unge italieneren Peter Runggaldier kjørte overraskende inn til beste tid fra sitt sene startnummer. Mer oppskriftsmessig var det at Heinzer, Ghedina, Stock og Skårdal fulgte på plassene bak.

Vanskelig

—Løypa var vanskeligere enn jeg hadde trodd på forhånd. Traseen er velpreparert, men meget hard.

Det rister noe kolossalt fra start til mål og du må derfor være topp konsentrert hele tiden om resultatet skal bli bra, forklarer Atle Skårdal.

Så ble heller ikke gårldagens treningsomgang avviklet uten dramatik.

Først gikk en av prøvekjørerne stygt overende og måtte fraktes til sykehuset med helikopter. Like etter kjørte Jason Gasperoni ut midtveis i utfortraseen, og et nytt helikopter måtte sette kursen mot byens sykehus.

Sparte seg ikke

Dermed var det mange som fryktet at lørdagens utfor kunne bli avlyst. Men det rokket derimot

ikke Atle Skårdals beslutning om å kjøre for fullt og la det bære eller bryte.

— Det kunne kanskje se ut som om jeg tok det forsiktig i enkelte deler av løypen. Men jeg satset hele tiden for fullt. Det var den eneste måten jeg kunne få be-kreftet at kneet mitt tålte påkjenningen, understreker 24-åringen.

Til tross for at Rob Boyd var den eneste som kjørte brukbart, var stemningen høy i den canadiske leiren.

The crazy canacks liker seg best når farten er på topp. Nysnø og gliføre har aldri vært populært der i gården.

Kjedelig

— Jeg er enig med Boyd og Co.

Løypa i Garmisch-Partenkirchen var tidligere litt kjedelig. Det betyr ikke at den har vært så enkel å kjøre, men det har aldri vært en særlig begivenhetsrik tur. Jeg liker også fart og spenning, smiler Atle Skårdal.

Utforløypa i Garmisch-Partenkirchen er forøvrig noe forandret siden det sist ble kjørt her - i 1987.

Kandahar-løypa er nå 3455 meter lang. Starten går i 1700 meters høyde. Skårdal og Co passerer 36 porter før de suser inn under målseglet, som ligger 740 meter over havet.

Utforkjøerne bruker godt under to minutter på 3,5 km. Det går fort unna...

Utfor

Utfortrening fredag

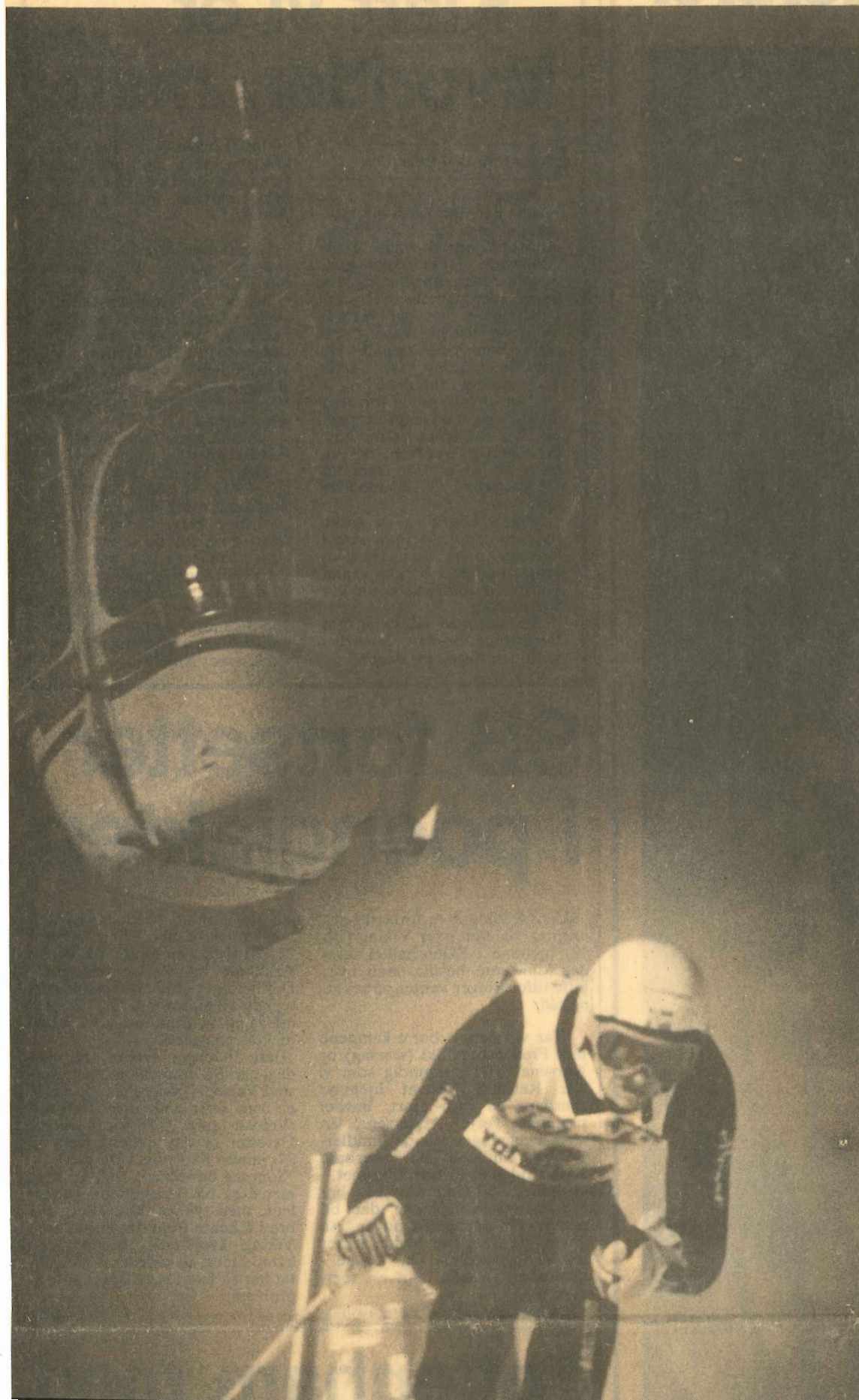
GARMISCH-PARTEN-KIRCHEN (NTB-AP): Offisiell trening foran lørdagens World Cup utfor for menn:

1) Peter Runggaldier, Italia 1.53.70, 2) Kristian Ghedina, Italia 1.54.49, 3) Franz Heinzer, Sveits 1.54.66, 4) Leonard Stock, Østerrike 1.54.73, 5) Atle Skårdal, Norge 1.54.74, 6) Daniel Mahrer, Sveits 1.54.81, 7) Markus Wasmeier, Tyskland 1.54.82, 8) Helmut Höflechner, Østerrike 1.55.02, 9) Lasse Arnesen, Norge 1.55.20.

LØRDAG
5. JANUAR
1991

D
Varden

SPORT



SPENNING: Det er alltid spennende å følge med når konkurrentene kjører. Atle har sine hardeste stunder når hans tid blir angrepet.



FANS'EN: De aller fleste alpin-gutta har sine trofaste fans. William Besse er ikke noe unntak, men det er ikke alltid plakaten hjelper.

”I farta”

Atle er ”i farta” igjen, et par uker før noen hadde regnet med det. Etter uhellet i Alta Badia regnet ekspertene med at skaden ville henge i fra fire til seks uker. Søndag er det tre uker siden uhellet var ute og Atle gliser bredt og er fornøyd med tingenes tilstand om dagen.

Støtteskinnen rundt venstre kneet merker han



ESKORTE: Alberto Tomba kjører ikke utfor, men viser seg gjerne i bakken. Et stort antall politifolk er alltid rundt ”halvguden”. Tomba ”La Bomba” trenger beskyttelse. I Val d’Isère rev fans’en klærne av ham. I hjemlandet Italia tar man ikke noen sjanser på at noe tilsvarende skal skje. Derfor det store politioppbudet.

venstre kne hemmer ikke i



I FARTA: Atle Skardal har ikke vært i aksjon på denne måten siden han vant i Val Gardena. Torsdag var lundeheringen i helsestudio og testet beinet skikkelig. Fredag fikk han bekreftet beinets "holdbarhet" i bakken. Det som kan stoppe dagens kjøring i Garmisch er værgudene, men Atle krysser fingre og håper det ordner seg også.

uhellet var ute og Atle gliser bredt og er fornøyd med tingenes tilstand om dagen. Støtteskinnen rundt venstre kneet merker han omtrent ikke i det hele tatt. Atle er i perlehumør. Dette har gått kjappere enn han og alle andre hadde ventet.

I Garmisch skal utforesset igjen forsøke seg, hvis værgudene er i humør. Kneet holder, det har en rekke tester bekreftet. Værgudene har derimot ikke vært i godlune. De siste dagene har regnet høljet ned. Det er det eneste som kan hindre Atle i å stille til start i Garmisch lørdag formiddag. Mildværet de siste dagene har tæret på løypa og det er svært usikkert om utforgutta får kjøre i dag.

SEKS KNALL HARDE UKER

Uansett står det seks knallharde uker for døren. Først Garmisch i dag, hvis forholdene tillater det. Neste helg står Kitzbühel på kartet før Wengen er neste stopp. Deretter er det klart for VM i Saalbach/Hinterglemm. Sirkuset går videre og Atle vil gjerne være en av artistene i manesjen. Det er med ski på beina han trives. De siste par ukene har vært litt ruskete i så måte. Nå ser imidlertid tingene ut til å rette seg til. Siste stopp i Europa denne sesongen er to utforrenn i Val d'Isere den andre helgen i februar. Atle vil gjerne revansjere seg etter 21.plassen i Val d'Isere 8. desember. Etter Val d'Isere setter alpinistene kursen for statene.

HERLIG Å VÆRE IGANG IGJEN...

Atle syntes det er herlig å være igang igjen. - Jeg gleder meg som besatt til både Garmisch, Kitz og VM, sier han. - Nå føler jeg det kribler i beina igjen og da er alt som det skal være. Skinna rundt



ESKORTE: Alberto Tomba kjører ikke utfor, men viser seg gjerne i bakken. Et stort antall politifolk er alltid rundt "halvguden". Tomba "La Bomba" trenger beskyttelse. I Val d'Isere rev fans'en klærne av ham. I hjemlandet Italia tar man ikke noen sjanser på at noe tilsvarende skal skje. Derfor det store politioppbudet.

venstre kne hemmer ikke i det hele tatt og det er litt overraskende, men desto mer gledelig. Sørgerlig er det imidlertid at værgudene ikke har spilt på lag med arrangørene her nede.

Noen katastrofe er det imidlertid ikke om lørdagens utfor må avlyses. Atle Skardals venstre kne tåler ytterligere noen dager rolig trening. At Atle selv aller helst vil kjøre i dag er forståelig. Med en uke frem til "Kitz" kan det være gret å få testet venstrebeinet skikkelig.

TRIVES SOM SIRKUSARTIST

Det å kunne trå til nedover løypene er det viktigste i verden for Atle Skardal. Sirkuset rundt det hele er også en del av gamet, og noe Atle trives med. Tilstander a la Tomba er det ikke, men heller ikke så langt unna. Atle ble "kastet" hit og dit et par tre timer etter seieren i Val Gardena rett før jul. I Kitzbühel for et år siden var det enda verre. - Jeg blir gjerne med på den karusellen igjen. Det var fantastisk, sier Atle som trives utmerket som sirkusartist.

VENTER TIL "KITZ"

Hvis værgudene er snille og arrangørene får preparert løypa skikkelig i Garmisch, bør en likevel ikke regne med Atle Skardal i Val Gardena-form. Tre uker uten utfortrening er langt tid, litt for lang. Atle vet det selv og vet nok innerst inne at Kitzbühel er mer å satse maksimalt på.

Det vil imidlertid passe bra med en skikkelig gjennomkjøring i Garmisch, mener Atle som også ser frem til "Kitz" igjen om en uke.

- Når jeg tenker tilbake på det som skjedde der for et år siden er det nesten litt uvirkelig, sier lundeheringen.



AUTOGRAFER: Autografjegere finnes overalt og Atle Skardal er en av stjernene som ikke går klar denne delen av stjerntilværelsen.



VENTER: Dieter Bartsch må av og til vente tålmodig på de norske utforgutta. Autografjegere og presse skal ha sitt og mens det skjer gjør Bartsch alt klart foran en ny økt i bakken.



AVREISE: Enda et renn er unnagjort. De norske utforgutta har igjen markert seg. Tid til å slappe av blir det ikke. I morgen står et nytt sted og enda et renn på programmet. Sirkuset er igang og det er slik Atle Skardal og Co vil ha det.



FULL KONTROLL: Atle Skårdal kjører slik han gjorde før fallet i Alta Badia 16. desember i fjor

og da går det brennfort igjen.

ATLE TILBAKE I T

GARMISCH-PARTENKIRCHEN (Dagbladet): Atle Skårdal er tilbake i utfortoppen. I går besto han den første og siste testen foran verdenscuprennet i Garmisch-Partenkirchen. Atle kjørte smør-mjukt ned ned til 5. plass i treningsomgangen i Kandahar-løypa.

– Beinnet holdt. Jeg hadde ingen smerter i kneet. Nå er det moro å kjøre på ski igjen, gliste telemarkingen.

Han jobbet knallhardt med psyken før start. – Den eneste måten jeg kunne glemme leddbåndskaden var ved å angripe for fullt. Det gikk brukbart, men jeg har fremdeles mye å gå på.

– I rennet blir det full pinne. Jeg er ingen dårlig skiløper, konstaterte Atle, og kikket fornøyd opp på resultatavla.

Peter Runggaldier, Kristian

Ghedina, Franz Heinzer og Leonard Stock var raskere enn Skårdal, men uten å imponere 24-åringen.

– Jeg var mest opptatt av å finne den perfekte linja mellom portene. Kjoringen ble muligens litt for strømlinjeformet, men det viktigste var å gjennomføre en omgang med fullt trykk på det skadde beinet. Skinnen holdt kneet på plass, og jeg følte meg like pigg som i utforrennet i Val Gardena.

Atle Skårdal utklasset konkurrentene i verdenscupkonkurran-



sen i Nord-Italia før jul. Men gleden ble kort. Han forstrakk leddbåndet i kneet dagen etter sin tredje World Cup-seier i utfor. Julia ble vond for Atle, han hadde problemer med å holde motivasjonen oppe.

– Det gikk tungt, men jeg visste det var viktig å komme raskt tilbake. Det ser tålelig bra ut for øye-

blikket. Jeg er glad tiden ble såpass brukbar i treningsomgangen. Det gir plenty med selvtillit, mente han.

Tøff løype

Kandahar-løypa satte turbogutta på en langt tøffere prøve enn de hadde regnet med. Blåis, skikkelig vaskebrett i svingene og 130 kilometer i timen i de raskeste partiene, fikk Atle og konkurrentene til å skjerpe seg maksimalt.

– Jeg brukte enormt med krefter og var helt ferdig i den nedreste delen av løypa. Det blir lettere å kjøre smidig i rennet. Nå vet jeg at kneet holder, sa han.

Bomma stygt

Peter Runggaldier overrasket med bestetid sekundet foran Atle Skårdal. Avstanden fram til italieneren bekymret ikke telemarkingen. – Jeg bomma stygt i en krevende sving. Det er mer å hente i konkurransen. Nå gjelder det bare

å få den rette oppnet. Med 5. plass i orden, sa han.

Atle Skårdal etter utfor-testen i målområdet, n fjells da trener i dinerte super-G

Regnvær k verdenscuprenn sch-Partenkirch streignet det i en, og ryktene gynte å svirre. kreftene annet a fram til kl. 12.0

UTFOR

Garmisch-Partenkirchen trening foran lørdag menn:

1) Peter Runggaldier, Italia 1.54.49, 3) Franz Leonard Stock, Østerrike 1.54.74, 6) Daniel Markus Wasmeier, Tyskland 1.55.00, 7) Atle Skårdal, Norge 1.55.20.

DAGBLADET FØLGER VERDENSUPEN



et brennfort igjen.

KE I TURBO-FORM

ket. Jeg er glad tiden ble så brukbar i treningsomgangen. gir plenty med selvtillit, men-an.

ff løype

andahar-løypa satte turbo-a på en langt tøffere prøve enn hadde regnet med. Blåis, skik-g vaskebrett i svingene og 130 meter i timen i de raskeste par-e, fikk Atle og konkurrentene skjærpe seg maksimalt. Jeg brukte enormt med kref-g var helt ferdig i den neders-ele av løypa. Det blir lettere øre smidig i rennet. Nå vet jeg neet holder, sa han.

mma stygt

eter Runggaldier overrasket l bestetid sekundet foran Atle rdal. Avstanden fram til italie-n bekymret ikke telemarkin- - Jeg bomma stygt i en krev-e sving. Det er mer å hente i kurransen. Nå gjelder det bare

å få den rette oppladningen til ren-net. Med 5. plass i dag er det meste i orden, sa han.

Atle Skårdal var i knallhumør etter utfor-testen. Han hygget seg i målområdet, men dro straks til fjells da trener Dieter Bartsch ordinerte super-G-trening.

■ ■ ■ Regnvær kan stoppe dagens verdenscuprenn i utfor i Garmisch-Partenkirchen. I går kveld striegnet det i den tyske alpeby-en, og ryktene om avlysning be-gynte å svirre. Ingen kunne be-krefte annet at rennet er flyttet fram til kl. 12.00.

UTFOR

Garmisch-Partenkirchen (NTB-AP): Offisiell trening foran lørdagens World Cup utfor for menn:

1) Peter Runggaldier, Italia 1.53.70, 2) Kristian Ghedina, Italia 1.54.49, 3) Franz Heinzer, Sveits 1.54.66, 4) Leonard Stock, Østerrike 1.54.73, 5) Atle Skårdal, Norge 1.54.74, 6) Daniel Mahrer, Sveits 1.54.81, 7) Markus Wasmeier, Tyskland 1.54.82, 8) Helmut Höfleiner, Østerrike 1.55.02, 9) Lasse Arnesen, Norge 1.55.20.

Arnesen med nye gullski

GARMISCH PARTENKIRCHEN (Dagbladet): Lasse Arnesen vet hvordan han skal knipe hundreder for å stå på pallen i dagens verdenscup-utfor i Garmisch-Partenkirchen.

Splitter nye ski, så ferske at fir-mamerket ikke en gang er malt på skiene, skal gi hemingguten en etterlenget plass på pallen.

-Spør meg ikke hva Fischer har gjort for å forbedre den tid-ligere utgaven. Det har jeg ikke peiling på. Ta heller en kikk på resultatene fra treningsomgan-gen her i Garmisch.

-Runggaldier (nr.1), Ghedina (nr.2), Stock (nr.4) og Höfleiner (nr.8) testet alle den nye vidun-derskien. Nå ligger plutselig Fi-scher-gutta i toppen i utfor. Jeg

regner med å kjøre på mitt nye par i konkurransen, sier Arnesen som hadde niende beste tid i tre-ningsomgangen.

Men det var på gamle ski. Den østerrikske skifabrikanten har sat-set enorme summer på å utvikle morgendagens turbo- ski. Den får først design til VM i Saalbach i slutten av måneden.

Nå skal det gå enda forttere for Lasse Arnesen, hundredelene skal kappes med nye ski.



ALLTID
FORAN

Lørdag 5. januar 1991

Skårdalet

* * *
Nr. 4 - Uke 1. 123. årgang. - Løssalg kr 7,00



Skårdals raske vei tilbake

Morgenutgave.
Søndag 6. januar 1991.
Uke 2. Nr. 8. 132. årg.
Løssalg kr. 10,00. Fly/ekspr.
Vest-/Midt-Norge kr. 11,00.
Nord-Norge kr. 12,00.

Aftenposten

Verdens beste utforlag

Norge har verdens beste utforlag. I Garmisch lørdag ble Atle Skårdal (t.v.) nummer to, Jan Einar Thorsen nummer ti og Lasse Arnesen (t.h.) nummer fire. Og klassikeren Kitzbühel neste lørdag blir førsteklasses underholdning - med alle tre i første pulje!

Side 23



FOTO: TRYGVE INDRELIID

-Dette var kjekt!



Fire glade nordmenn: Fra venstre May-Irene Lauvås, Linda Fosse, Eiulf Lian — og hovedpersonen Atle Skårdal, som også er i aksjon (over t.v.). Til venstre Daniel Mahrer.



Linda Fosse var en av mange norske studenter og au-pair'er som hadde tatt turen til OL-bakken i Garmisch-Partenkirchen. Det angret de ikke på. De fikk nemlig oppleve tidenes alpine hundredels-drama. Med nordmenn i sentrum. — Dette har vore kjekt å se på, sa Linda mellom jubelbrølene. Det var lett å være enig med hen-

Garmisch-Partenkirchen. Natt til lørdag ség en snau håndfull kuldegrader innover Alpe. De kom i grevens tid. Regnværet, som kunne ha stoppet Garmisch-rennet for fjerde år på rad, gikk over til sne. Dermed ble det renn — med like (vanskelige) forhold for alle de 78 startende.

— Dette var en utfordring som krevde alt. Det var en maksimal løype, sa sveitseren

noen form for ro. Vanskelighetene kom som kastet på en, og det var umulig å unngå å gjøre feil, sa Atle Skårdal, som med skinn kjørte som på skinner hele veien.

Småfeil

— Jeg gjorde flere småfeil, men den største kom i en sving like før der de målte farten, sa Atle. Han gjorde

alle de nærmeste konkurrentene over 120 km/t.

I en slik fart gjør de unna drøyt 30 centimeter i løpet av ett hundredelssekund.

Slått med 6,61 meter

Hadde det vært fellesstart i rennet, ville Jan Einar Thorsen — som ble slått med 22 hundredeler av Mahrer — kommet 6,61 meter etter i mål. Det etter å ha kjørt 3455 me-

var 1,8 meter fra seieren. Lasse Arnesen, som tok sin tredje strake fjerdeplass, var 60 centimeter fra en plass på pallen.

— Jeg er iallfall jevn, sa Lasse med et skjevt smil etter å ha kommet på den bitreste plassen på resultatplassen igjen.

Men det er altså ikke bare han som er jevn. Lørdag var alle det. Avstanden mellom de ti beste har aldri vært mindre.



Fire glade nordmenn: Fra venstre May-Irene Lauvås, Linda Fosse, Eihul Lian — og hovedpersonen Atle Skårdal, som også er i aksjon (over t.v.). Til venstre Daniel Mahrer.

Linda Fosse var en av mange norske studenter og au-pair'er som hadde tatt turen til OL-bakken i Garmisch-Partenkirchen. Det angret de ikke på. De fikk nemlig oppleve tidenes alpine hundredels-drama. Med nordmenn i sentrum. — Dette har vore kjekt å se på, sa Linda mellom jubelbrølene. Det var lett å være enig med henne...

STEIN ERIK KIRKEBØEN
TRYGVE INDRELID (foto)

Garmisch-Partenkirchen. Natt til lørdag ség en snau håndfull kuldegrader innover Alpene. De kom i grevens tid. Regnværet, som kunne ha stoppet Garmisch-rennet for fjerde år på rad, gikk over til sne. Dermed ble det renn — med like (vanskelige) forhold for alle de 78 startende.

— Dette var en utforløype som krevde alt. Det var en maksimal løype, sa sveitseren Daniel Mahrer. Han sa det ikke bare fordi han vant.

— Dette var krevende. Det var slag hele veien, og aldri

noen form for ro. Vanskelighetene kom som kastet på en, og det var umulig å unngå å gjøre feil, sa Atle Skårdal, som med skinn kjørt som på skinner hele veien.

Småfeil

— Jeg gjorde flere småfeil, men den største kom i en sving like før der de målte farten, sa Atle. Han gjorde ikke større feil enn at han kom inn på delt annenplass. Men den lille feilen slo ut; Mens Atle fikk notert 117 km/t, var

alle de nærmeste konkurrentene over 120 km/t.

I en slik fart gjør de unna drøyt 30 centimeter i løpet av ett hundredelssekund.

Slått med 6,61 meter

Hadde det vært fellesstart i rennet, ville Jan Einar Thorsen — som ble slått med 22 hundredeler av Mahrer — kommet 6,61 meter etter i mål. Det etter å ha kjørt 3455 meter.

Mellom de to kilte åtte løpere seg. Atle Skårdal, som ble slått med seks hundredeler,

var 1,8 meter fra seieren. Lasse Arnesen, som tok sin tredje strake fjerdeplass, var 60 centimeter fra en plass på pallen.

— Jeg er iallfall jevn, sa Lasse med et skjevt smil etter å ha kommet på den bitreste plassen på resultatplassen igjen.

Men det er altså ikke bare han som er jevn. Lørdag var alle det. Avstanden mellom de ti beste har aldri vært mindre.

— Jeg tror alle de ti beste idag kan si at de kjørt et bra løp, sa vinneren Daniel Mahrer.

Verdens beste utfor-trio!

Atle Skårdal:

Ifjor vant Atle Skårdal i Kitzbühel. Sneforholdene gjorde at den klassiske løypen måtte kuttes, og kjøres to ganger.

— Likevel er seieren god nok for meg. Men jeg skulle gjerne ha vunnet i hele løypa. Klassikeren i Kitzbühel er kanskje det viktigste for meg denne vinteren, sier Atle Skårdal, som ikke har glemt at det står VM på programmet litt senere.

Men allerede neste helg er det klart i «Kitz» — hvis værgudene vil. Da møter fjorårs-vinneren seierherren fra 1989 — og vinneren i Garmisch igår — Daniel Mahrer. Sveitseren fikk ikke akkurat svekket selvtilliten.

Treningen viktigst

— Det fikk ikke jeg heller. For meg var faktisk fredagens trening viktigst. Der fikk jeg det endelige beviset på at det skadede kneet fungerer helt bra. Med skinn hemmer det meg ikke i det hele tatt.

— Og løypen i Kitzbühel skremmer meg ikke. Den er ikke verre enn mange andre utforløyper. Det er bare noe mange tror. Det må de gjerne tro for min del. Men aller først skal jeg kjøre super-G her i Garmisch søndag, sa Skårdal, som nå bare er fire poeng etter lederen av utforcupen, Franz Heinzer. De to har henholdsvis 64 og 60 poeng, mens Lasse Arnesen på femteplass har 43 poeng.

Historisk

Norge har i løpet av de siste par årene fått en sterk stilling i alpinsporten. Så sterk at da Knut Th. Gleditsch antydte at det kunne være lurt å filme «stjernekjører» Kjetil André Aamodt — som med startnummer 63 kjørte som sjettemann — gjorde tysk fjernsyn det.

Men Aamodt lyktes ikke helt og ble nummer 46. Lasse Kjus ble nummer 32.

Lasse Arnesen:

Bestemte meg for å vinne

— Seieren glapp i siste sving, sa Lasse Arnesen etter å ha kjørt inn til sin tredje strake fjerdeplass. — Når jeg kjører, passer jeg på å være «snill» mot sneen, men i den siste svingen ble jeg for lite aggressiv — og snill. Dermed tapte jeg de avgjørende hundredele-

Som alle andre gjorde også Lasse småfeil, men hadde han ikke gjort den siste feilen, ville

det gått som planlagt: — Jeg hadde bestemt meg for å vinne idag. Jeg visste det var mulig, og syntes det var på høy tid, men dessverre...

— Søndag er det super-G?

Vinner super-G

— Da vinner jeg, sier Lasse Arnesen før han smilende legger til: — Kanskje. Jeg har sent startnummer, og er avhengig av at sneforholdene

ikke blir så mye verre.

Som så mange andre kjørt Lasse med hvite ski - ski uten noen form for merking eller design.

— De er helt nye. Har bare brukt dem et par minutter, sa han etter å ha kommet ned. — Noen brukte dem på treningen fredag. Det så ut til å gå fort. Derfor bestemte jeg meg for å prøve dem i rennet. Men om de går fortene enn de gamle, er ikke lett å si.

I Kitzbühel er alle tre i første pulje: Fra venstre Atle Skårdal, Jan Einar Thorsen og Lasse Arnesen.

Jan Einar Thorsen:

— Jeg lette etter den følelsen jeg hadde i Val d'Isère hvor det ble syvendeplass i verdenscupens åpningsrenn. Jeg fant den nesten idag. Ihvertfall følte jeg meg mye bedre ved start enn jeg har gjort på lenge.

Jan Einar Thorsens karrière er ikke blitt hva den så ut til å bli for noen år siden. Han har ennå ikke klart å forbedre fjerdeplassen fra Val Gardena i 1987, som stadig er hans beste verdenscup-plassering. Det er hans egen skyld.

Ambisjoner

— På en måte er det riktig. Jeg har store ambisjoner og setter meg høye mål. Jeg vil så gjerne nå dem, men har dessverre lett for å binde meg. Jeg må rett og slett lære å slappe bedre av. Sammen med trener Dieter Bartsch har jeg jobbet med saken. Og idag var det bedre enn på lenge.

Så var det da heller ikke nødvendig å bruke mange ord da trener og elev møttes etter rennet. — Bra, var alt Bartsch sa på klingende norsk.

Så bra kjørt Jan Einar Thorsen at Lasse Arnesen raskt regnet ut at han sannsynligvis er tilbake i første pulje til Kitzbühel-rennet om en uke - som tredje nordmann blant de store. I tilfelle et bra skritt fremover fra dagens startnummer 36...

Verdenscupen alpint, sammenlagt, menn 1990/91

	U	SG	SSL	SL	TOT
1. Alberto TOMBA, ITA	0	0	57	40	97
2. Ole Kr. FURUSETH, NOR	0	10	5	73	88
3. Franz HEINZER, SUI	64	20	0	0	84
4. Marc GIRARDELLI, LUX	0	0	32	46	78
5. Atle SKÅRDAL, NOR	60	12	0	0	72
6. Hannes ZEHENTNER, GER	50	10	0	0	60
7. Frank PICCARD, FRA	4	25	24	0	53
8. Thomas FOGDØ, SWE	0	0	0	50	50
9. Daniel MAHRER, SUI	49	0	0	0	49
10. Fredrik NYBERG, SWE	0	0	47	0	47
11. Rudolf NIERLICH, AUT	0	0	31	15	46
12. Lasse ARNESEN, NOR	44	0	0	0	44
Urs KÄLIN, SUI	0	0	44	0	44
14. Lasse KJUS, NOR	5	0	20	15	40
15. Rob BOYD, CAN	39	0	0	0	39
Leonhard STOCK, AUT	39	0	0	0	39
17. Armin BITTNER, GER	0	0	12	26	38
18. Thomas STANGASSINGER, AUT	0	0	0	37	37
19. Peter ROTH, GER	0	0	0	34	34
20. Michael TRITSCHER, AUT	0	0	0	31	31
21. Berni HUBER, GER	30	0	0	0	30
22. Günther MADER, AUT	0	1	13	15	29
23. Paul ACCOLA, SUI	0	5	0	20	25
Bernhard GSTREIN, AUT	0	0	0	25	25
Konrad LADSTÄTTER, ITA	0	0	0	25	25
26. Kjetil Andre AAMODT, NOR	0	8	15	1	24
Johan WALLNER, SWE	0	0	17	7	24
28. Stefan EBERHARTER, AUT	0	15	8	0	23
29. Luc ALPHAND, FRA	20	0	0	0	20
William BESSE, SUI	20	0	0	0	20
Peter WIRNSBERGER, AUT	20	0	0	0	20
32. Kristian GHEDINA, ITA	16	0	3	0	19
Patrick ORTLIEB, AUT	19	0	0	0	19
Hubert STROLZ, AUT	0	3	12	4	19
35. Niklas HENNING, SWE	18	0	0	0	18
36. Mats ERICSON, SWE	0	0	0	17	17
Lars-Börje ERIKSSON, SWE	0	6	11	0	17
38. Jan Einar THORSEN, NOR	16	0	0	0	16
Konrad WALK, AUT	0	0	16	0	16
40. Karl ALPIGER, SUI	14	0	0	0	14
Michael VON GRÜNINGEN, SUI	0	0	4	10	14
42. Martin KNÖRI, SUI	0	0	13	0	13
43. Fabio DE CRIGNIS, ITA	0	0	0	12	12
Helmut HÖFLEHNER, AUT	12	0	0	0	12
45. Jean-Luc CRETIER, FRA	0	11	0	0	11
Tetsuya OKABE, JPN	0	0	0	11	11
47. Hans PIEREN, SUI	0	0	10	0	10
Josef POLIG, ITA	0	1	0	9	10
49. Helmut MAYER, AUT	0	0	9	0	9
50. A. J. KITT, USA	8	0	0	0	8
51. Steve LOCHER, SUI	0	7	0	0	7
Tommy MOE, USA	7	0	0	0	7
Jonas NILSSON, SWE	0	0	0	7	7
Luca PESANDO, ITA	0	0	7	0	7
Brian STEMMLE, CAN	7	0	0	0	7
56. Patrice BIANCHI, FRA	0	0	0	5	5
Denis REY, FRA	5	0	0	0	5
Rainer SALZGEBER, AUT	0	0	5	0	5
Alain VILLIARD, CAN	0	0	0	5	5
60. Asgeir LINBERG, NOR	4	0	0	0	4
Carlo GEROSA, ITA	0	0	0	4	4
Hansjörg TAUSCHER, GER	4	0	0	0	4
64. Heinzpeter PLATTER, ITA	0	0	0	3	3
65. Alain FEUTRIER, FRA	0	0	0	2	2
Oliver KÜNZI, SUI	0	0	0	2	2
Peter RUNGGALDIER, ITA	0	2	0	0	2
68. Finn Chr. JAGGE, NOR	0	0	0	1	1
Bernhard FAHNER, SUI	1	0	0	0	1
Giovanni MORO, ITA	0	0	0	1	1
Kyle RASMUSSEN, USA	1	0	0	0	1

U=utfor, SG=super G, SSL=storslalåm, SL=slalåm.
Pr. 5/1 — efter 12 renn.



**Atle i ny
FARTS-
FEST**



Daniel Mahrer (t.v.) og Atle Skårdal smilte og hygget seg etter dysten i går. Men allerede om ei uke er det alvor. Da starter kampen om utfortronen.

- KITZBÜHEL VIKTIGERE

ENN VM

Skårdal og Mahrer kjemper om tronen

Thorsen
i førstepulje



Daniel Mahrer (t.v.) og Atle Skårdal smilte og hygget seg etter dysten i går. Men allerede om ei uke er det alvor. Da starter kampen om utfortronen.



- KITZBÜHEL VIKTIGERE

Skårdal og Mahrer kjemper om tronen

GARMISCH-PARTENKIRCHEN (Dagbladet SØNDAG): Seier i Kitzbühel er det eneste som teller for Daniel Mahrer og Atle Skårdal. De to beste

utforkjørerne i Garmisch-Partenkirchen brukte Kandahar-løypa som siste test før mini-VM i Kitzbühel.

Neste helg skal Atle Skårdal forsvare jubileumsseieren fra i fjor. Det er viktigere enn VM.

- Jeg skal vise de andre gutta at jeg er best i verdens tøffeste utforløype.

- Det er ingen tvil om hva som står høyest på ønskelista. En ny triumf i Kitzbühel, i år som løypa kjøres i full lengde, overgår alt. Det er til uka det gjelder. «Kitz» er viktigst i år, sier Atle.

VM kommer i annen rekke for telemarkingen. Å erobre to strake seire i «Die Streif», har bare Peter Wirnsberger klart av dagens kjørere. Daniel Mahrer og Atle har en hver. Begge vil tangere rekorden til Wirnsberger som vant to renn i Kitzbühel i 1986.

- Jeg har fremdeles et stykke igjen til toppformen. Jeg følte meg sliten høyt oppe i Kandahar-løypa. Det har kostet flekk å hente seg etter skaden, innrømmer 24-åringen.

Atle Skårdal satset voldsomt i sitt comeback og var fattige seks hundredeler fra å lykkes 100 prosent.

- Det er utrolig vanskelig å hevde seg etter en skade. Jeg er imponert over meg selv i dag, sa Atle.

Rett tidspunkt

Daniel Mahrer bare ristet på hodet. Han kunne ikke fatte at Atle Skårdal klarte å kjøre seg rett inn i tetsjiktet etter uhellet i Alta Badia før jul.

- Det ser ut som vi kommer i form i rett tid. Jeg er like sugen på en ny Kitzbühel-triumf som resten av gutta, sa han.

Atle Skårdal trengte litt tid for seg selv etter utblåsing i Kandahar-løypa. Nok en gang har han maktet det utrolige. Fra to fall i åpningsrennene i verdenscupen i fjor, reiste han rett til Kitzbühel og vant 50-årsjubileet. Denne sesongen åpnet han med skade i Val d'Isoere og fulgte opp med seier i Val Gardena.

Så ble han satt ut av spill i Nord-Italia 16. desember. 20 dager seinere står han på seierspallen i Garmisch-Partenkirchen.

- Jeg hadde ikke trua på det sjøl. Fremdeles er det et stykke igjen til beinet er i orden.



GRY WOXHOLT

Foto:

ARNT E. FOLVIK

I TYSKLAND

- Jon Vikne og Jarle Aambø gjorde en kjempejobb med meg i jula. De har all ære av innsatsen, sier telemarkingen.

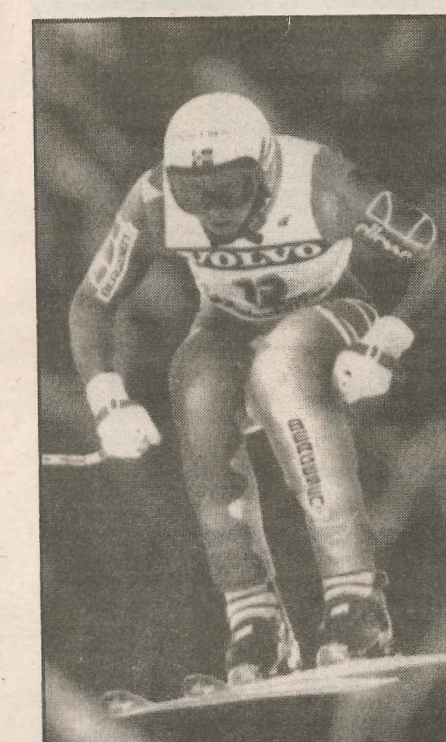
Atle Skårdal ledet konkurransen i Garmisch midtveis i løypa. Men noen små feil i siste sving før mål, fratok ham den fjerde World Cup-seieren i utfor.

Nydelig følelse

- Det spiller ingen rolle. Jeg er overlykkelig for å ha klart denne tøffe perioden. Det føles nydelig. Og det skader heller ikke at jeg knapper ned forspranget til Franz Heinzer i utforcupen. Han har bare fire poengs forsprang før Kitzbühel, sier Atle Skårdal.

Om sju dager skal han vise at fjorårsseieren i «Kitz» ikke kom på grunn av flaks i ei avstumpet løype. VM må gjerne de andre gutta slåss om - han vil bli den nye kongen av «Kitz».

ENN VM



Atle Skårdal - foreløpig nest best.

Thorsen

i førstepulje

- Endelig et godt renn. Jeg følte meg mer avslappet enn på lenge før start.

- Det er hodet mitt det har vært noe galt med. Nå ser det ut til at jeg har fått orden på kaoset, sa Jan Einar Thorsen etter 10. plassen i Garmisch-Partenkirchen. Han var bare 0,22 sekund bak vinneren Daniel Mahrer og er nå klar for første pulje i utfor.

Fjerde-

plass igjen

Lasse Arnesens nye vidunderski klarte ikke å gi ham en plass på pall.

Før tredje gang denne sesongen endte han på 4. plass i en verdenscup-utfor. I Kandahar-løypa var han bare to hundredeler fra 2. plassen til Atle Skårdal. Telemarkingen skjøv Arnesen ut av pall fra startnummer 13.

**Atle
Skårdal**
- årets
idretts-
utøver

SIDE 28 OG 29



FOTO: ERIK BERGLUND

ATLE SKÅRDAL

størst av de store

Atle Skårdal og håndballjentene blir kåret til henholdsvis «Årets utøver» og «Årets lag» av Aftenpostens sportsredaksjon. På annenplass i begge kåringer kommer skytteren Harald Stenvaag!

**THORE-ERIK
THORESEN**

Tiden er inne for allverdens kåringer, og vi i Aftenpostens sportsredaksjon vil også på banen med våre lister. Til å være en av landets desidert største sportsredaksjoner, med bred erfaring fra alt som rører seg innen idretten i løpet av et år, mener vi selv å ha funnet frem til et presentabelt tverrsnitt av det beste i norsk toppidrett i 1990.

Sportsredaksjonens fast ansatte medarbeidere har foretatt hver sin rangering av de ti antatt største idrettsmenn og -kvinner i Norge i det året vi snart har lagt bak oss, samtidig som vi har rangert de fem beste lagene, hvor alt fra et dansepar til et landslag i ishockey kan telle.

Suveren

At alpinisten og utforkongen Atle Skårdal skulle komme høyt, var bare naturlig på

Magne Rolland, nevnt på en rekke av listene, så mange ganger at det til slutt kun var håndball-jentene som sendte gullguttene ned på sølvplass i lag-konkurransen.

Hjertets tale

Med verden som arbeidsplass og all idrett fra A til Å som arbeidsfelt, må det bli hjertets tale på de individuelle listene fra hver enkelt medarbeider, som i utgangspunktet ble bedt om å bruke både hjertet og hodet! Allikevel vil vi formode som temmelig sikkert at en rekke av leserne vil savne «sine favoritter» fra norsk idrett i det år som snart er historie.

Selvsagt vil mange være uenige med oss når det gjelder utøvers rangering, og vi innrømmer det allerede før de første protest-telefonene ankommer, at det i seg selv er urettferdig å sette en friidrettsutøver opp mot en alpinist eller en skytter mot en skøyteløper.

En lek

ÅRETS IDRETTSUTØVER I AFTENPOSTEN



Ingen over, ingen ved siden: Atle Skårdal vant tre verdenscup-renn og er rangert helt på topp av Aftenpostens sportsredaksjon.

(Foto: Erik Be)

snart når laget bak oss, samtidig som vi har rangert de fem beste lagene, hvor alt fra et dansepar til et landslag i ishockey kan telle.

Suveren

At alpinisten og utforkongen Atle Skårdal skulle komme høyt, var bare naturlig på bakgrunn av de siste ukers prestasjoner. Vi hadde ikke glemt hva han presterte forrige sesong heller. Mer interessant er det at skytteren Harald Stenvaag blir vurdert så høyt i norsk idrett. Få har glemt det han presterte under VM i Moskva i august, da han på 300 meters hold traff blinken på hvert eneste ett av sine 60 skudd. 600 poeng; en historisk og uslåelig rekord!

Videre ble Stenvaags lagkamerater, Jarle Olsen og Geir

uene med oss når det gjelder utøveres rangering, og vi innrømmer det allerede før de første protest-telefonene ankommer, at det i seg selv er urettferdig å sette en friidrettsutøver opp mot en alpinist eller en skytter mot en skøyteløper.

En lek

Men...idrett skal tross alt være en lek, og Aftenpostens sportsjournalister har dermed tillatt seg å leke litt med både navnene og tallene og prestasjonene. Kan vi samtidig være med på å sette i gang diskusjoner i de tusener av hjem og på de mange arbeidsplasser, føler vi at vi har oppnådd det vi opprinnelig var ute efter, nemlig å underholde våre hundredetusener av lesere land og strand rundt!

Årets utøver:

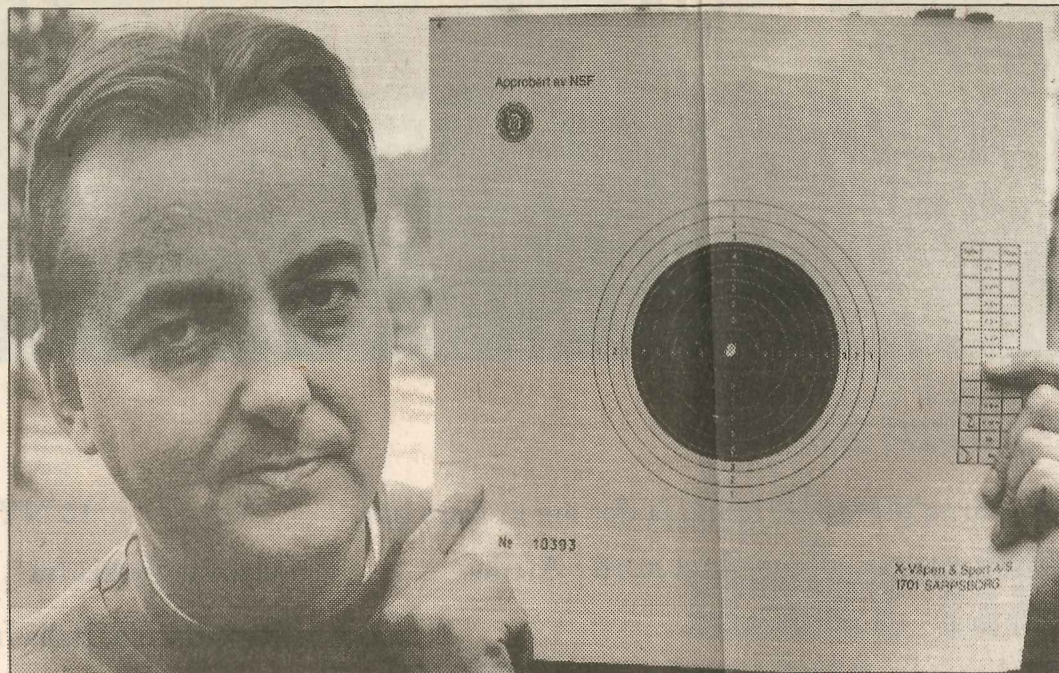
1. Atle Skårdal (ski/alpint) 124
2. Harald Stenvaag (skyting) 96
3. Are Nakkim (friidrett) 88
4. Ole Kristian Furuseth (ski/alpint) 77
5. Johann Olav Koss (skøyter) 76
6. Knut Holmann (kajak) 62
7. Irene Dalby (svømming) 52
8. Vegard Ulvang (ski/langrenn) 28
9. Jon Rønningen (bryting) 25
10. Jørn Andersen (fotball) 20
11. Stein Rønning (karate) 18
12. Ole Klemetsen (boksing) 17
13. Ragnhild Bratberg (orientering) 8
13. Jan Kvalheim (volleyball) 8
15. Jarl Inge Melberg (svømming) 7
15. Bjørn Dæhlie (ski/langrenn) 7
17. Håvard Tveite (orientering) 6
18. Atle Kvålsvoll (sykling) 5
19. Magne Havnå (boksing) 4
20. Erik Thorstvedt (fotball) 3
21. Liv Berstad (motor) 2
21. Georg Andersen (friidrett) 2
21. Rune Bratseth (fotball) 2
24. Trude Dybendahl (ski/langrenn) 1
24. Eirik Kvalfoss (skiskyting) 1
24. Trine Haltvik (håndball) 1
24. Kalle Nergaard (seiling) 1

Årets lag:

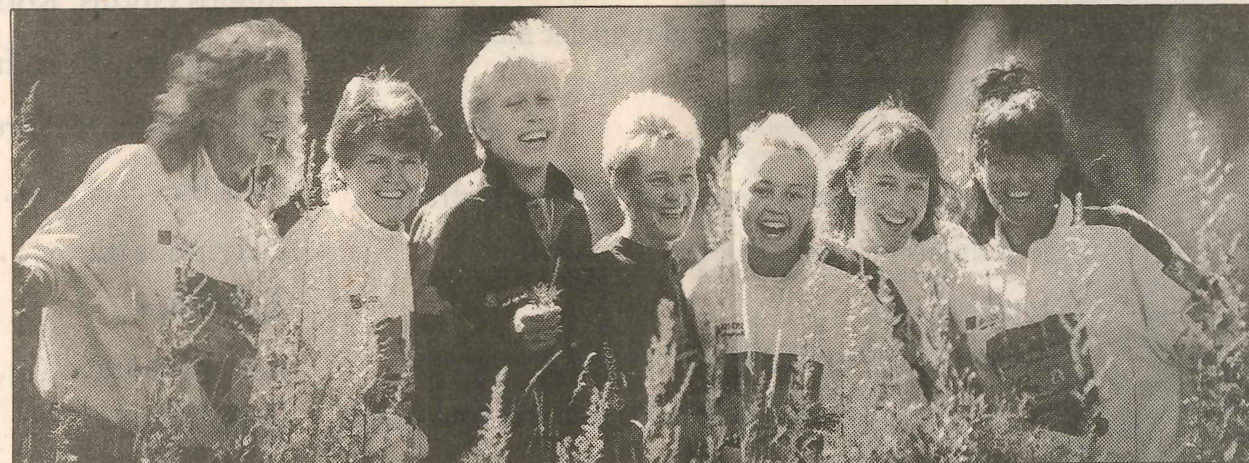
1. Håndball-jentene 54
2. Gull-laget i skyting 48
3. Curlingjentene 32
4. OL-laget (fotball) 15
4. Rygel/Brinck (dans) 15
6. Rosenborg BK (fotball) 14
7. Sandefjord BK (herrehåndball) 10
8. Damelandslaget (fotball) 9
9. Alpinlandslaget (herrer) 7
10. 4x200 fri-laget kvinner (svømming) 6
11. Juniorlandslaget (ishockey) 5
12. Ødegaard/Kragebøl (dans) 3
12. Herrelandslaget (håndball) 3
14. Curlinglandslaget menn 2
15. Seniorlandslaget (ishockey) 1

Ingen over, ingen ved siden: Atle Skårdal vant tre verdenscup-renn og er rangert helt på topp av Aftenpostens sportsredaksjon.

(Foto: Erik B)



Harald Stenvaag plasserte 60 skudd på rad i blinken, vant VM-gull og satte en uslåelig rekord.
(Foto: Mette Bugge)



Håndballjentene, her ved syv av dem, var vårt beste lag. Fra venstre Hanne Hogness, Karin Pettersen, Cathrine Svendsen, Anette Skotvoll, Marte Eliasson, Susann Goksør og Trine Haltvik.
(Foto: Tom A. Kolstad)



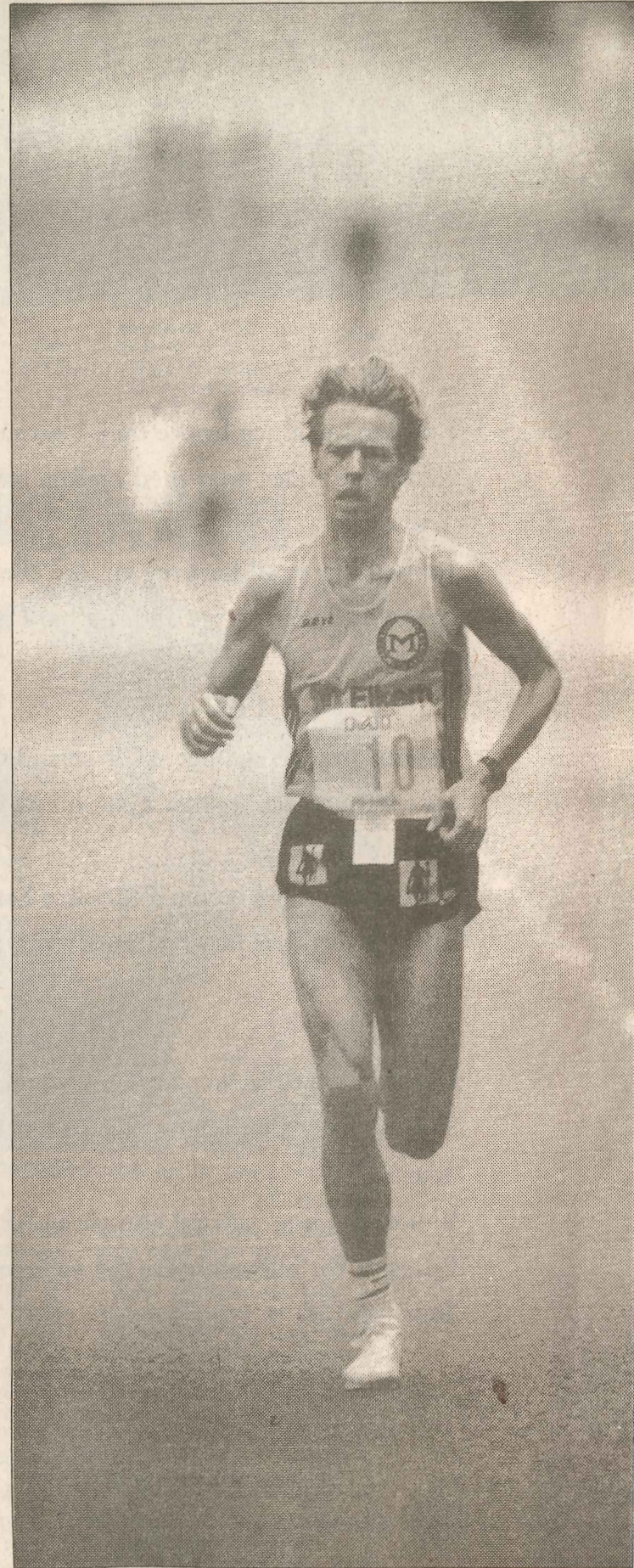
Ole Kristian Furuseth



Johann Olav Koss



Irene Dalby



Are Nakkim: EM-sølv i Split, 3.plass hos oss.

(Foto: Tom A.)

Atle Skårdal - årets idrettsutøver

SIDE 28 OG 29

FOTO: ERIK BERG

Atle Skårdal

Atle Skårdal
henholdsvis
Aftenposten
begge vaag!

THORE
THORE

Tiden er
kåringen
sportsre
banen n
være er
største
med bre
rører se
av et å
funnet i
tverrsn
topplidr
Sport
satte n
tatt hv
ti anta
og -kvi
vi snar
tidig s
fem be
et danrglund)
ishocke

Suve

At al
Atle s
høyt,
bakgr
presta
glemt
ge ses
sant e
rald S
høyt
glemt
VM i
på 300
ken på
60 sku
risk o
Vid
merat

Aftenposten Mandag 31. desember 1990

ATLE SKÅRDAL:



Atle Skårdal - Aftenposten har kåret ham til årets idrettsutøver 1990.

«Hvilken gledelig overraskelse!»

- Årets idrettsutøver? Oj, det var en gledelig overraskelse! I kåringene i de andre avisene har jeg jo knapt nok vært nevnt, sier Atle Skårdal. De små hundredels triumfer i Kitzbühel, Åre og Val Gardena ble til en overlegen førsteplass i Aftenpostens vurderinger.

Garmisch-Partenkirchen lørdag førstkommende? - Kan ikke utelukke at jeg starter der, men det er urealistisk å tro det, sier Atle.

Men i Kitzbühel 12. januar, Wengen 19. og VM i Hinterglemm 27.? Åja, der skal han være.

Gjerne for å kopiere prestasjonene fra 1990, det blir ikke lett.

Trener-bytte

- Hadde du trodd 1990 kunne bli så bra?

- Jeg tenkte vel ikke det på forhånd. Men jeg håpet og vis-

Atle, som de fleste andre toppløperne i verdenscupen, vil ikke snakke om VM-sjanse og for mye om poengmuligheter.

Neste renn...

- Verdenscup og VM er vel like stort for meg. Men helst ser jeg bare mot neste renn. Sesongen er lang, og det lønner seg ikke å sette seg et bestemt renn som mål. Det går bare ut over konsentrasjonen underveis.

- I verdenscupen gjenstår syv utfor- og tre super G-renn, mot bare fem slalåmrenn.

ARILD SANDVEN

Tiden er
kåring
sportsre
banen n
være er
største
med bre
rører se
av et år
funnet f
tverrsni
toppidr
Sport
satte m
tatt hve
ti anta
og -kvi
vi snar
tidig se
fem be
et dan
ishocke

Suve

At al
Atle S
høyt,
bakgr
presta
glen
ge ses
sant e
rald S
høyt i
glen
VM i
på 300
ken på
60 sku
risk o
Vide
merat



Atle Skårdal — Aftenposten har kåret ham til årets idrettsutøver 1990.

«Hvilken gledelig overraskelse!»

— Årets idrettsutøver?
Oj, det var en gledelig
overraskelse! I kåringe-
ne i de andre avisene har
jeg jo knapt nok vært
nevnt, sier Atle Skårdal.
De små hundredels tri-
umfer i Kitzbühel, Åre og
Val Gardena ble til en
overlegen førsteplass i
Aftenpostens vurderin-
ger.

ARILD SANDVEN
TOM A. KOLSTAD (foto)

For Aftenpostens journalister
var ikke i tvil:

Telemark-ekspresens seire
i alpinsportens Formel 1 var
størst. Hundredelskampen vi-
ser nivået. Bare den som vir-
kelig våger, tar den raskeste
og retteste veien ned de brat-
teste bakkene du kan tenke
deg, vinner.

Kitzbühel, die Streif — det
representerer noe helt spesielt
i utfor. Og å vinne der? Legen-
dariske Jean-Claude Killy
gjorde det i 1967 og Atle Skår-
dal i 1990, som første nord-
mann i verdenscupens histo-
rie. Foran nesten 50 000 tilsku-
ere. Og så avsluttet han året
som best i verden med seieren
i Val Gardena.

Utrolig år

— 1990 har vært et utrolig
bra år for meg. Disse småska-
dene nå på tampen kan ikke
ødelegge for det, sier Atle
Skårdal.

Han har lyn-feiret julen
med far, mor og lillebror Sti-
an (21) hjemme i Lunde, og
ellers tilbrakt all tid på Topp-
idrettssentret i Oslo — i fortvi-
let kamp for å bli klar av
kneskaden til de viktige ren-
nene i januar.

Garmisch-Partenkirchen
lørdag førstkomende?
— Kan ikke utelukke at jeg
starter der, men det er urea-
listisk å tro det, sier Atle.

Men i Kitzbühel 12. januar,
Wengen 19. og VM i Hinter-
glemm 27. Åja, der skal han
være.

Gjerne for å kopiere presta-
sjonene fra 1990, det blir ikke
lett.

Trener-bytte

— Hadde du trodd 1990 kun-
ne bli så bra?

— Jeg tenkte vel ikke det på
forhånd. Men jeg håpet og vis-
ste jeg skulle bli bedre enn før,
hadde liksom ligget i vann-
skorpa og våket.

— Og så kom Dieter
Bartsch?

— Så kom Dieter, og han ble
helt klart veldig viktig for
meg. Jeg hadde nok lært meg
mye og gått fremover uten
ham, men en ny mann kan se
ting fra nye vinkler.

— For meg var det nødven-
dig med et trenerskifte. Dieter
er privat som en av oss, har
evnen til å koble av i fritiden,
vi sitter ikke og prater bare
ski rundt middagsbordet. Men
på jobb holder han tøff disi-
plin, står på 100 prosent for at
vi skal bli gode på ski.

Bitter start

Men det begynte bittert — i
Schladming lå Atle an til seier
med et helt sekund da han
skar ut og falt bare 150 meter
fra mål.

— Et utrolig tungt øyeblikk,
jeg hadde jo falt i Val Garde-
na rett før jul og følte jeg ville
vinne.

Så reiste han seg og tok den
historiske seieren i Kitzbühel
bare en drøy uke senere.

— Et svært øyeblikk. Også
der, av alle steder. Det gikk
lang tid før jeg skjønte det
helt, gradvis utover ettermid-
dagen og kvelden.

Atle, som de fleste andre
toppløperne i verdenscupen,
vil ikke snakke om VM-sjan-
ser og for mye om poeng-mu-
ligheter.

Neste renn ...

— Verdenscup og VM er vel
like stort for meg. Men helst
ser jeg bare mot neste renn.
Sesongen er lang, og det løn-
ner seg ikke å sette seg et
bestemt renn som mål. Det
går bare ut over konsentrasjo-
nen underveis.

— I verdenscupen gjenstår
syv utfor- og tre super G-renn,
mot bare fem slalåm- og fire
storslalåmrenn. Da kan det
vel bli utfor-kjørere i sam-
menlagt-toppen like mye som
Tomba og Furuseth.

— Hvem tror du vinner?

— En som behersker og tar
poeng i tre disipliner. Det er
kanskje bare tre-fire løpere.
Vil nødig sette press på noen
andre norske, men... da har
jeg vel kanskje sagt nok? Tror
ikke jeg har muligheter sam-
menlagt selv, iallfall ikke nå
som jeg kanskje går glipp av
renn.

Oppdaget

Plassen i toppsjiktet er det
imidlertid ingen fare med for
gutten som Bjarne Li og Even
Hole «oppdaget» og så en
utforløper i under Donald
Duck-rennene for over ti år
siden. Godt sett!

Og inntil videre må Atle
bare glemme sin elektriker-
utdannelse og satse ski. I
mange år. Med fremgang,
topp-resultater og fete bonu-
ser er det ikke mulig å gå lei.

De første årene gikk natur-
lig nok litt tynge.

— Jeg følte meg veldig liten
i dette gamet, gikk rundt og så
alle de store stjernene og had-
de kanskje litt for mye re-
spekt, husker Atle Skårdal.

Nå er han blitt stor. Størst!

Kolstad)

Med topp humor og 19 par ski:

ATLE ER KLAR!

GARMISCH (Dagbladet): Atle Skårdal (24) er klar for come-back. Litt over klokka 11 i formiddag er han i farta.

Gårsdagens Garmisch-trening regnet bort. I stedet for å suse nedover fjellsida, benyttet telemarkingen tida til en etterlengtet prat med treneren Dieter Bartsch. Etterpå sjekket han nøye de 19 skiparene han hadde med i bagasjen.

Skeptikerne mener at Skårdal er vel tidlig i gang igjen etter kneskaden han pådrog seg 17. desember.

Selv er utfor-esset fra Lunde av en helt annen oppfatning.

-Dette er ingen gambling. Jeg har vært på ski fire ganger siden kneskaden uten å ha vondt - i Tryvannskleiva, Varingskollen to ganger og på Hafjell. Derfor er det også på bortimot 100 prosent sikkert at jeg kjører lørdagens utforrenn og søndagens Super-G her i Garmisch, sier Atle Skårdal til Dagbladet.

-Avgjør selv

Den endelige avgjørelsen tar han etter dagens utfortrening.

-Jeg får råd fra legeteamet, men bestemmer selv om jeg skal starte eller ikke. Bare om jeg får vondt etter utfortreningen i dag, kaster jeg inn håndkleet.

Et eventuelt avbud nå kommer i så fall meget motvillig.

-Jeg har den gode, gamle kriblinga i beina - en fantastisk følelse.

-Parolen er å satse alt, ellers er det heller ingen vits i å kjøre.

-Jeg har trent vanvittig mye i jula, og er egentlig bare bekymret over om jeg får tilbake overskuddet, sier Skårdal - ikke blant de 30 beste den første og eneste gangen han har kjørt utfor i Garmisch (1986).

-Løypa er tøff nok, særlig nå

ARNE
THORESEN



Foto:

ODD R.
ANDERSEN



i TYSKLAND

som det er så lite snø. Det betyr blant annet at alt som er av småkuler og hopp kommer fram. Som alltid ellers gjelder det å ha tunga rett i munnen...

Kjører med skinne

Tankene på det skadde kneet (forstrukket leddbånd, grad 2 skade) gjør han alt for å fortrengte.

-Jeg kjører med skinne, og er overrasket over hvor lite den hemmer.

-Utforski har jeg ikke hatt på beina siden seieren i Val Gardena 16. desember.

-I Tryvannskleiva kjørte jeg halvannen time fritt, i Varingskollen fritt og storslalåm, på Hafjell Super-G. Nå lengter jeg etter å komme på utforskia igjen, sier Atle Skårdal - både spent og tent foran dagens trening.

Seks tøffe uker

-Går det bra i dag, blir det heller ingen problemer i rennene. Og konkurranser håper jeg det blir mange av i tida framover: Hier i Garmisch, Kitzbühel, Wengen, VM, Val d'Isère...

Seks tøffe og interessante uker står for døra.

-Om det bare går bra i dag...



Med et sikkert grep om skiene er **Atle Skårdal** klar for kampen mot klokka igjen - men han er spent foran dagens trening.

Regnvær stoppet Atle

Garmisch-Partenkirchen (NTB – Jan-Erik Sveum) Atle Skårdal føler seg så bra av kneskaden at han vurderer å stille opp i helgens alpine World Cup i Kandaharløypa i Garmisch-Partenkirchen. De norske utforkjørerne kom til det tyske vintersportsstedet utpå dagen onsdag for å få en ekstra treningsøkt. Men kjøresugne Atle Skårdal fikk ikke snø under skiene på grunn av elendig vær. Alle løypene var stengt. Lørdagens utforrenn og søndagens super-G-renn er i fare hvis været ikke bedrer seg.

ARRANGØRER MED TYNN-SLITTE NERVER

Dårlige vintrer har ført til at Kandaharrennet ikke er kjørt siden 1987. For Skårdal synes situasjonen lys, idet han merker

mindre og mindre til leddbåndskaden på innsiden av venstre kne. På ski sto han igjen for første gang i Tryvannskeiva 1. juledag, og senere har han trent både i Varingskollen i Hafjell. – I Hafjell sto jeg skikkelig på i super-G-løypa, men jeg kjente ikke noe til skaden, sa Skårdal, som en tid fremover må kjøre med skinn rundt kneet.

– Treningen har vært knallhard, det har vært lite tid til sofasitting i helgen. Dosene på Toppidretts-senteret har vært tøffe. Dessuten har jeg hatt mye laserbehandling, sa han.

BESTEMMER SELV

– Skinnen merker jeg lite til. Legene har bedt meg vurdere situasjonen selv. Hvis jeg merker det aller minste, til skaden blir det

ikke konkurransekjøring, sa Skårdal, som håper han skal få anledning til å trene utfor i Garmisch-Partenkirchen torsdag. Det er noen år siden han sist kjørte i Kandaharløypa.

– Den er morsom, jeg havnet rundt 30. plass.

I 1991 er Skårdal tilbake som en av favorittene hvis ikke kneskaden hindrer start.

GLEMTE Å JUBLE

«Irriterende at seieren glapp,» sa Skårdal

Av TRULS DÆHLI

GARMISCH (VG) Skulle han le og juble over et fantastisk comeback? Eller skulle han gråte over seieren som glapp? Atle Skårdal visste ikke helt. Og havnet sånn midt imellom. Men mest av alt tenkte han på feilen som kostet ham en ny triumf.

— Dette er virkelig vanskelig, sa Skårdal. — Jeg vil så gjerne være glad, men kan ikke annet enn å irritere meg over at seieren glapp. Når du leder med fire tideler, bør saken være klar. Men så skar skia ut.

Han hadde kjørt i ett minutt og 33 sekunder da det skjedde. I en lang høyre kurve ned mot målhenget skar plutselig venstrebenet ut. Det er benet som bærer den kraftige støtteskinnen til kneet han skadde før jul.

— Jeg kan ikke se at det har noen sammenheng, sa Skårdal.

Alpinhistorie

— Jeg kjente ingen smerter nå heller, og føler at kneet ikke lenger er noe å snakke om for mitt vedkommende. Det var simpelthen en feil, et lite slag som kom uten at jeg var forberedt, og det tok litt for lang tid å få kontroll igjen.

Tidsanalysen forteller at han snakker sant. Atle Skårdal var nummer 7 på første mellomtid, deretter var han raskest på to mellomtider. Men fra skia skar ut og inn til mål var han nummer 21.

Og slik ble det lagt en liten demper på en prestasjon som utvilsomt er blant de største i norsk alpinhistorie. Atle Skårdals arbeid for å komme tilbake har vært enestående. Fra fem til sju timer hver dag i hele juleferien har han jobbet med det skadde kneet. Og fikk laserbehandling så sent som noen timer før rennstart.

— Akkurat nå føler jeg et behov for å takke dem som har hjulpet meg, sa Atle.

— Jeg trodde folk var blitt gale da jeg så programmet jeg måtte igjennom, men nå skjønner jeg hvorfor. Jeg føler meg i toppslag allerede.

Forbauset

Fysioterapeut Hogne Rørvik, en av dem som har ofret juleferien for å få ham på beina, forteller:

— Jeg er nesten forbausset over at Atle har tålt de voldsomme treningsmengdene. Det har vært mye. Men vi har kunnet jobbe uten å irritere det skadde leddbåndet. Derfor har det vært mulig å komme så raskt tilbake.

Om risikoen sier han:

— Atle har hele tiden visst at et fall her i Garmisch kunne vært farlig for kneet. Det er for tidlig i skadeperioden til at det ville ha tålt ytterligere trøbbel. Men det har hele tiden vært opp til ham sjøl om han ville ta sjansen. Og støtteskinnen hindrer ham minimalt. Det var en Skårdal i toppform vi så i dag.

Men Rørvik måtte innrømme at det hadde vært noen nervepirrende sekunder da Skårdal kjørte: — Jeg var nok langt mer nervøs enn Atle sjøl. Det er utrolig imponerende å se hva han klarte.



COMEBACK: Atle Skårdal leverte et imponerende comeback etter sin skade da han kjørte inn til en 2. plass i Garmisch i går. Men samtidig klarte han ikke å slippe gleden helt løs. Atle var irritert over seieren som glapp. Foto: AP

JAN EINAR VANT KAMPEN MOT NERVENE

Av TRULS DÆHLI

GARMISCH (VG) Forrige gang Jan Einar Thorsen tilhørte 1. pulje i utfør endte det med knall og fall.

Nå er han derimot kommet for å bli. 10. plassen i går, bare 12 hundredeler bak seier på startnummer 36, var be-

viset for at nervene er under kontroll.

For det er psyken Jan Einar Thorsen har slitt med denne sesongen. Så sent som under gjennomkjøringen fredag følte han seg usikker og defensiv. Og kjørte dårlig. Og på gårdsdagens start sloss han mot de samme tankene.

— Men jeg klarte å få fram litt av den følelsen jeg hadde i Val d'Isère,

da jeg ble nummer seks, sa Thorsen.

— Det er helt avgjørende for meg å komme i angrepsposisjon, å bli offensiv. Jeg må bestemme over bakken, ikke la det bli motsatt. Det er vanskelig, det er ikke så lett å styre tankene sånn rett før start.

Målbevisst har han jobbet for å komme tilbake i det gode selskap etter en hel sesong på sidelinjen. Ska-

den på Oppdal for et drøyt år siden satte ham kraftig tilbake.

Utålmodig

Derfor har han vært utålmodig i sin iver etter resultater. For Jan Einar Thorsen vet at han kan kjøre fort nok på ski hvis alt stemmer.

SPORTEN SØNDAG

Neste gang vil Lasse Arnesen på pallen hos Skårdal

GARMISCH (VG) To hundredeler var Lasse Arnesen fra seierspallen. Det er brøkdelen av et øyeblikk. Så lite at det grenser til det latterlige.

Men likevel nok til at han måtte nøye seg med å titte fram bak pallen da det gode selskap skulle feires. Som Atle Skårdal sa: — På

— Seieren røk i den siste lange venstrekurven. Den var vanskelig. Jeg tapte sikkert flere tider.

tide å komme fram, Lasse; snart er det din tur.

Differansen er så latterlig liten at den er nesten ufattelig. Tenk deg for eksempel seks biler som kappkjører i 120 km/t på E6 mot Oslo.

Over en strekning på to kilometer — tilsvarende utforløypen i Garmisch Partenkirchen — ville differansen fra rennet gitt dette resultatet i mål:

Mahrer først, Skårdal og Zehentner to meter bak, Arnesen og Höflehner 2,67 meter bak og Thorsen (på 10. plass) 7,33 meter bak.

For tredje gang på rad havnet Arnesen på den litt bitre 4. plassen. Bare sju hundredeler bak seierherren, riktig nok — en latterlighet det også — men likevel like langt unna som han har pleid å være. Og alt sammen på grunn av en feil i den aller siste svingen. Der falt Lasse for langt ned.

— Seieren røk i den siste lange venstrekurven, fastslo Lasse etterpå.

Uryddig

— Den var vanskelig. Jeg tapte sikkert flere tider. Inntil den kom, hadde han kjørt tilnærmet perfekt. Et par kritiske utslag, men ikke mer enn det burde være.

— Kanskje så det litt uryddig ut noen ganger, men jeg hadde full kontroll fram til den siste svingen, sa Lasse, som kjørte på ski han aldri tidligere hadde prøvd.

Og han skjente at det hadde gått fort da han feide inn og så ettallet foran navnet sitt på tavla.



TITTEN PÅ HJØRNET: Nå er Lasse Arnesen (til høyre) lei fjerdeplassene. Det ble en ny i utforrennet i Garmisch i går. Men neste gang vil Lasse på pallen sammen med Atle Skårdal, og gjerne på et høyere trinn enn ham.

— KOM NÅ FRAM, DA, LASSE...

Likevel torde han ikke å slippe jubelen løs. Klok av dårlig erfaring med hundredelene ville han vente litt, selv om pallen virket nærmere enn noensinne.

Og det holdt til plass på pallen. Helt til romkameraten Atle Skårdal kom.

— Han slår meg, sa Lasse mens han nistir-

— Jeg visste at det kom til å bli et race om hundredeler, men håpet at de skulle være på min side denne gangen.

ret på tavla og mellomtidene. Og en ny 4. plass var et faktum.

Beintøft

— Jeg visste at det kom til å bli et race om hundredeler, men håpet at de skulle være på min side denne gangen.

Likevel får jeg være fornøyd. Jeg kunne jo like gjerne ha vunnet. Den følelsen får jeg ta vare på. Så stakk han som førstemann fram hansken for å gratulere Atle, kompisen som hadde dyttet ham ned enda en gang.

25-åringen er en av veteranene på det norske utforlaget. Mange og langvarige skader har imidlertid holdt ham tilbake. Det var først i fjor, da skeptikerne hadde avskrevet ham som potensiell toppalpinist, han fikk vist hvilke egenskaper han sitter inne med.

En 8. plass i Cortina d'Ampezzo var gjen-norbruddet. Og i år tilhører han den desiderte utforeliten.

Lasse Arnesen har serien 9-4-4-4 på årets fire utforrenn i World Cup. 25-åringen har ikke lenger noe å bevisse. Han er en potensiell vinner like god som noen.

Full av selvtillit, også. Juleferien brukte han på hytta i Hemse-dal, lekte seg litt på Telemark-ski.

Lasse Arnesen visste at formen var super. Og bekreftet det igjen i går. Nå er det ikke lenge før han endelig kan bestige seierspallen.



Truls Dæhli

TYSKLAND



foto:

Helge Mikalsen

UTFORTRENEREN ØNSKER SEG FURUSETH OGSÅ — bla om!