

Atle Skårdal



ALPIN

EVENTYR

Bok nr. 12: 1990-91

FULL GASS 1:
Atle Skårdal bremses ikke med ski på bena. I Kitzbühel er farten ofte over 130 km/t.



Av **TRULS DÆHLI** og **LINE MØLLER** (foto)

RAKKESTAD (VG)— Jeg får den samme kriblinga som i Kitzbühel. Atle Skårdal rusler smørblid rundt den nye racingbilen sin. I grønn kjeledress, brannhette, racingsko og hjelm. Det lukter svidd gummi. Og Atle innrømmer det like gjerne først som sist: — Jeg har nok fartsdilla.

Bratte og isete fjellsider eller svingete asfaltbaner. For Atle Skårdal dreier det seg om å komme fortest mulig fra A til B. Fra start til mål. Året rundt. Derfor menget han seg med motorgutta på asfaltbanen utenfor Sarpsborg. For å gå på kurs. Selv Kitzbühel-vinnere må ta lisens før de slipper hestekreftene løs. Atle tok sin nå.

Men ikke helt uten problemer. Teoriprøven gikk greit. Fem feil var omtrent som de andre, på gjennomsnittet. Det var da han satte seg bak rattet og fikk fart på jernet problemet dukket opp. Etter tre runder i sin første heatstart kom det svarte flagget. Hvilket betyr: Ut av banen!

Fikk skylapper

— Jeg fikk skylapper, sa Atle etterpå. — Hadde kjørt forbi to biler på de to første rundene og fikk dilla. Jeg skulle fram å ta teten. Da kom det gule flagget. Og jeg så det ikke. Svært pinlig, spør du meg.

Blant durkdrevne racingsjåfører en dødsynd, naturligvis. Gult flagg varsler fare. Farten skal ned. Og det var alt dette Atle skulle lære. Men Atle ga full gass.

At det var av det mer vanlige slaget blant racingdebutanter var han ikke helt klar over, og kurslederne måtte dra litt på smilebåndet da han smått nervøs satte hjelmen på hodet for et nytt forsøk. De hadde allerede sett talentet og moret seg over utforstjernens gutteaktige iver.

Derfor slakket også Skårdal høflig av på turtallet da det gule flagget dukket opp igjen. Og lot tetbilen få sitt spor i fred. Nå skulle han ha lisensen.

— Gud hjelpe meg så moro det er, sa han etterpå. — Jeg skal kjøre så mange løp som jeg får tid til i sommer. Det er seks runder totalt i den cupen jeg skal kjøre. Kanskje rekker jeg tre, fire av dem.

Men Skårdal nøyer seg ikke med det. Han har allerede avtalt pilotjobb på et båttrace i offshoreklassen i juli måned.

- for nå har Atle racing- lisens

Kunne ikke si nei til muligheten av å sveve på bølgene mellom Venezia og Monte Carlo i en av Middelhavets største fartsfester. På land eller vann. Hvis det bare går fort melder Atle seg på.

— Jeg har alltid vært interessert i både biler og båter, sier Atle. — Og det er fin avkobling fra utfortreninga på sommertid. Det er denne kriblinga i magen som jeg liker så godt...

Som nybakt racingfører skal han danne team med Kent Inge Dahl i den såkalte Corsacupen. Små kruttpakker med 110 hestekrefter som gir nybegynnere muligheten til å få føling med hva asfaltracing virkelig er.

Og på sidelinjen da Atle gjorde sin banedebut i går: Formelstjernen Harald Huysman, som kom med noen gode og velmenende råd undervegs.

— Det viktigste er ikke hvor fort du går inn i svingen, Atle. Det viktigste er hvor fort du kommer ut av den, sa Huysman. — Og hele tiden gjelder det å velge det riktige sporet.

— Sånn sett er det visse likheter med utfor, sier Atle. — Også der er det hele tiden snakk om sporvalget. Men foreløpig må jeg innrømme at det er lettere å holde riktig spor med ski på beina. Bilen ville liksom ikke helt det samme som jeg enkelte ganger.

Gir full gass

Men om et par dager kommer racinglisensen ferdigstempelt i posten. Merket Atle Skårdal. Og 19. mai går det første racet. På ny og strøken asfaltbane utenfor Sarpsborg.

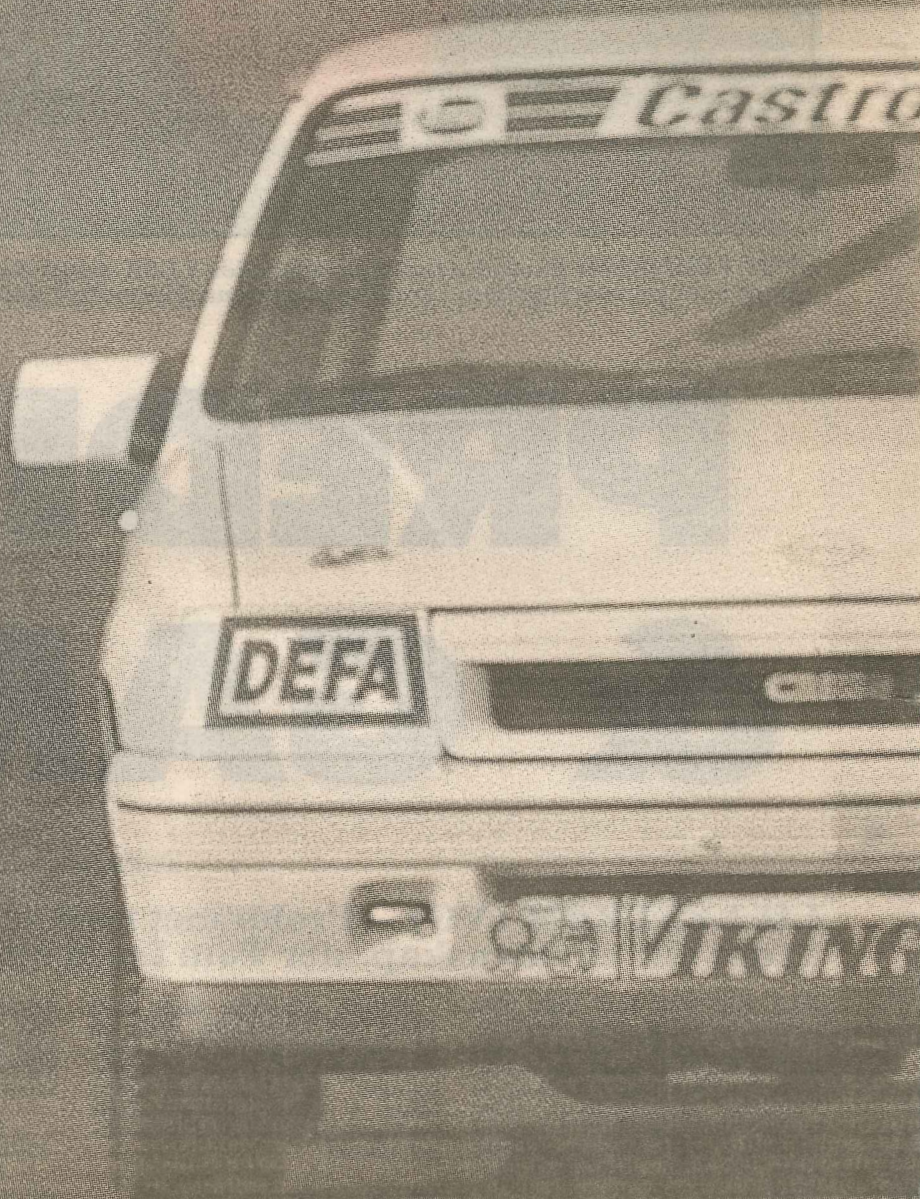
Da gir han full gass igjen. Han kan ikke annet.



RÅDGIVER:

Harald Huysman, den norske formelstjernen, var en av dem som hjalp Atle fram til racinglisensen.

FULL ÅRET



GASS RUNDT



FULL GASS 2:
Og nå har han fått opp farten på sommerføre også. Skårdal slipper ingen forbi seg.



FARTSGAL: — Det er vel vanskelig å nekte for det, sier Atle Skårdal. Utforesset har skaffet seg både løpsvogn og racinglisens for å få litt fart på sommerhalvåret. Han debutterer på asfaltbane 19. mai.

Bånn gass - bare for moro skyld

PORSGRUNN: Atle Skårdal er vant med å gi full gass vinterstid. Nå venter han på sjansen til å trykke på gasspedalen i sommerhalvåret. Alvoret er imidlertid lagt til side når Atle debuterer i asfaltrace på Rudskogen Motorsenter i Sarpsborg på lørdag.

THORBJØRN SKAARDAL

— Sant og si har jeg ingen ambisjoner utover at jeg har lyst til å være med for moro skyld. Folk må for all del ikke tro annet, sier Atle Skårdal om den nye fartsleken han har gitt seg i kast med.

— Men fartslisensen har du fått..?

— Etter litt om og men, greide jeg testen for en måneds tid siden. Jeg var nemlig litt for hard på gassen første gangen, og fikk derfor en ny sjanse som jeg tok vare på. Bare lisensen dukker opp i tide til helga, så er alt bra.

Hittil har jeg ikke sett noe til den som jeg ble lovet, smiler Atle og tror den biten av bil-debuten skal gå greit.

Verre blir det kanskje å hevde seg i «Corsa Cup». Rundt 40 biler stiller til start i denne Opelcupen, som omfatter i alt seks konkurranser.

— Jeg skal delta i dette racet og forhåpentligvis får jeg med meg ett til utpå sommeren. Alt avhengig av hvordan det passer inn i treningsopplegget, sier Atle som satte kurs mot Oslo i går kveld.

Der venter treningssamling på Idrettshøyskolen til uka i første omgang. Ellers er det klart at treningsleir i Chile i august, starter den mer alvorlige delen av sesongoppkjøringen for alpinlandslaget.

PS Atle Skårdal er sammen med Kent Inge Dahl respresntanter for «Johnsen Racing Team» i asfaltracene i Østfold til helga.

Atle Skårdal i ny fartslek, men bare for moro skyld.



TA

Onsdag 16. mai 1990

VARDEN 19/5-90 Gassen i bann, Atle! Mye trening og lite fri

I dag setter Atle Skårdal seg bak rattet i sin Opel Corsa på Rudskogen Motorsenter. Kvalifisering til søndagens første delrunde i Corsa Cup står på programmet. Sammen med Kent Inge Dahl utgjør Atle førerduoen i Johnsen Racing Team. I dag trækker de to telemarkingene gassen i bann for å kvalifisere seg til selve racet som går søndag. 40 biler er påmeldt. 30 får grønt lys etter kvalifiseringen.

11 ARNT W. LUNDHOLT

Kent Inge og Atle er ifølge ekspertene blant de kjappeste på Rudskogens asfalt. Begge har prøvekjørt banen et par ganger og tidene de har prestert ligger blant de aller beste.

BARE MORO

Atle Skårdal ser på dette som avkobling, hverken mer eller mindre. Lundeheringens PR-verdi for Johnsen Racing Team, og for den planlagte banen i Lunde, er imidlertid udiskutabel og utforesset vil få mange og kritiske blikk rettet mot seg under helgens kjøring.

Corsa Cup er allerede før den har kommet igang en solid suksess. Interessen er enorm og 40 biler klargjort.

- Jeg liker fart og ser på dette som en avkobling. Jeg tror ikke jeg vinner, men satser selvfølgelig på å gjøre det best mulig, sier Atle og legger til at han helt sikkert ikke vil kjøre mer enn to-tre av de seks Corsa Cup-rundene.

MED HELE VEIEN

I motsetning til Atle vil Kent Inge Dahl (18) kjøre samtlige runder i Corsa Cup. Fra Rud-

skogen i sør til Alta i nord. Kent Inge har lånt penger til bilen, ett hundre tusen kroner. 75.000 koster selve doningen. Resten går med til forberedelser, reiser, klargjøring og så videre. Kent Inge satser på bilspoert. Fra å være en av toppkjørerne i NMK Grenlands gokartgruppe er veien nå staket ut for racing med bil. Med ferskt sertifikat og med mange og mer eller mindre rutinerte konkurrenter skal det bli spennende å følge Kent Inge fremover. Satsingen er det lite å si på, men det spørs om nervene holder når 30 førere møter den første svingen på Rudskogen samtidig.

KVALIFISERINGEN

Dagens kvalifisering på Rudskogen skjer på følgende måte: Først blir det kjørt på tid. Deretter blir det kjørt to heat med 20 biler i hvert. Beste tid har beste startspor og så videre. De 15 beste i hvert av de to heatene går så videre til søndagens finale. Om Atle Skårdal og Kent Inge Dahl er blant de 30 som får kjøre søndag er altså uvisst. Begge har imidlertid vist at de kan håndtere bilen så en plass i finalen er absolutt innen rekkevidde.

TEAM: Atle Skårdal og Kent Inge Dahl utgjør førerduoen i Johnsen Racing Team. Lørdag stiller de to på Rudskogen for å kvalifisere seg til det første av seks Corsa Cup-runder.

(Foto: Toré Øyvind Moen)



Atle Skårdals program frem til sesongstart midt i desember er tettepakket. Noen få smutthull finnes og ett av dem er kommende helg. Atle Skårdals debut i racingsammenheng er midt i blinken for skifantomet som allerede mandag er på plass på Idrettshøyskolen. Oppkjøringen til neste sesong starter mandag og fortsetter uken ut. Deretter går det slag i slag med samlinger opp og i mente.

11 ARNT W. LUNDHOLT

4. juni setter Atle og resten av alpineliten kursen for Vestlandet, nærmere bestemt Røldal hvor trening og fisketurer står på programmet frem til 17. juni. - Jeg gleder meg til oppholdet i Røldal og spesielt havfisketurene, sier Atle, som trekker opp følgende program for ukene videre.

23. og 24. juni samler Bergesen den norske og svenske eliten til "landskamp" på Strynefjellet.

Siste uken i juni er det igjen samling på Idrettshøyskolen før juli kommer med fire uker fri. Helt fri blir det imidlertid ikke. Atle kan fortelle at dette kanskje er den viktigste måneden av alle frem til sesongstart. - Da blir vi overlatt helt til oss selv og egentreningen må holdes igang frem til første uke i august. Da er det igjen samling på Idrettshøyskolen en uke. Etter denne uken står fire uker i Chile på programmet.

- Det ser jeg frem til. 18. august reiser vi til Chile og der blir det snøtrening i høyden og muligheter til badeliv ved kysten. Fire uker der er perfekt på denne tiden av året. Hjemme igjen blir det en uke fri for blant annet å få døgnvillheten ut av kroppen. En uke er imidlertid nok. Da blir det igjen en uke på Idrettshøyskolen før vi setter kursen for Østerrike og Sveits de tre første ukene i oktober.



TRAVEL: Atle Skårdal er fortsatt en travel herremann. Sommer betyr ikke særlig mye ferie for alpinisten.

Tilbake i Norge igjen blir det samling på et av våre hjemlige alpinsteder. Lillehammer og Oppdal er aktuelle steder i dette tidsrommet. Atle regner med å kjøre et par renn her hjemme, hvis forholdene tillater det, før man igjen reiser til mellemeuropa hvor alvoret venter. Det kan også bli aktuelt å kjøre renn i mellemeuropa før sesongstart.

FARTSGALE ATLE



Utforesset Skårdal vil heller bruke fritida si bak rattet enn på sofaen i leiligheten sin i Oslo.

(Foto: Jan-Petter Dahl)

RAKKESTAD (Dagbladet): – Jeg er livredd når jeg setter meg inn i bilen og kjører i over 150 km/t, sier Atle Skårdal. Likevel er det kjempemoro og jeg gleder meg allerede til neste billøp i Stavanger neste helg.

Av JAN-PETTER DAHL

Atle Skårdal debuterte i helga som bilfører i asfalt-race.

– Dette gjør jeg bare for å ha noe å bruke fritida til, sier utforesset til Dagbladet. I stedet for å ligge hjemme på sofaen får jeg fartstrening ved å kjøre asfalt-rally, fortsetter Skårdal.

Atle Skårdal forteller at han kjører like fort på asfaltbanen som når han kjører utfor. Likevel er han mer redd i bilen enn i utforbakken.

– Det har vel noe med at jeg er mer vant til å stå på ski, sier Skårdal og gjør seg klar til racet.

Havarerte

Det gikk ikke så bra med Atle i sin rally-debut. Etter bare fire runder på den 1.9 km lange banen havarte motoren og Atle måtte bryte. Etter fire timers hektisk aktivitet i depotet ble likevel Skårdal klar for kvalifiseringsheat til finalen.

Atle viste at han ikke er noen

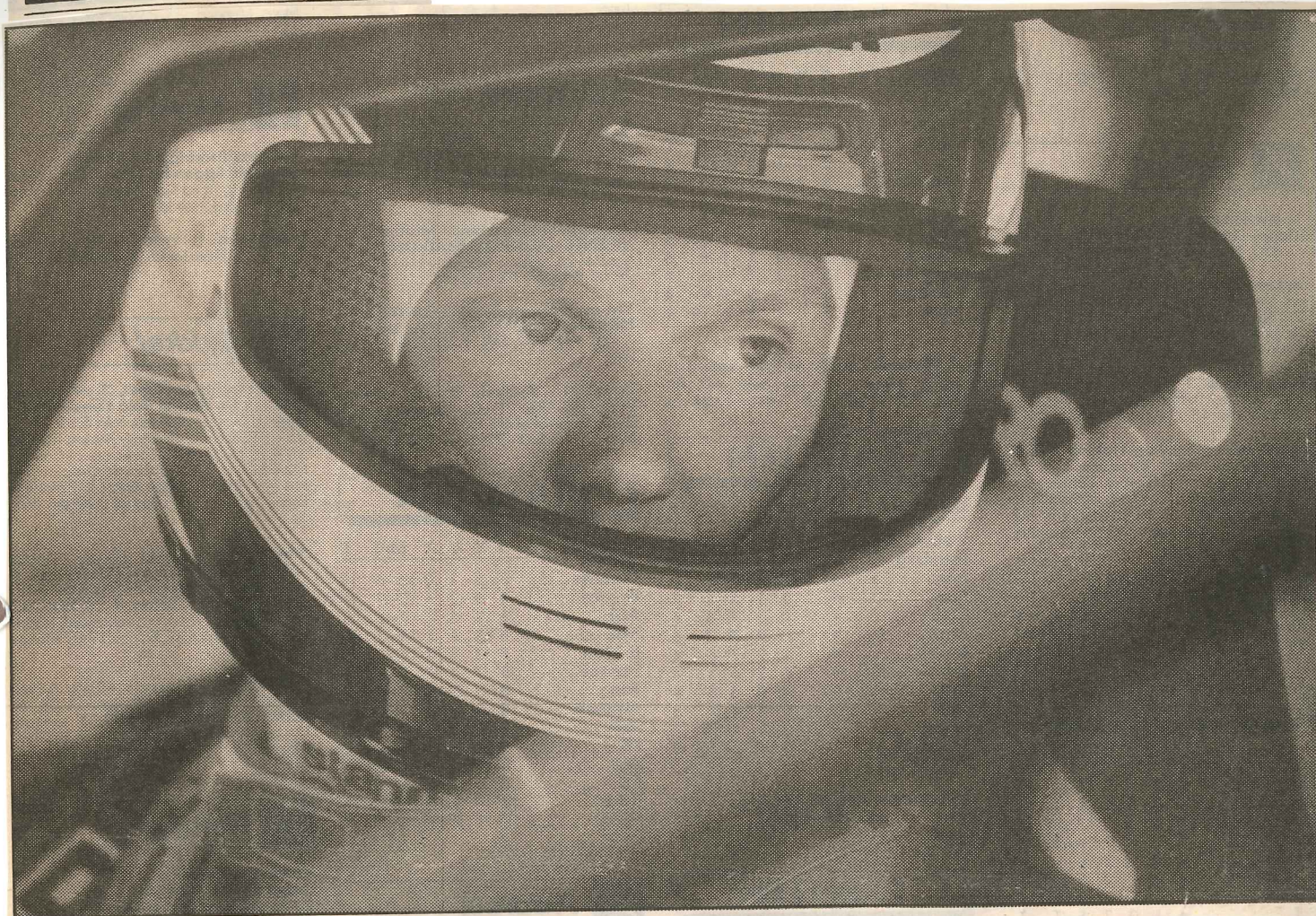
verdensmester på banen, og endte til slutt på en nest siste plass. Uvant for Skårdal som vanligvis pryder motsatt side av resultatlistene.

■ ■ RAKKESTAD (Dagbladet): Atle Skårdals hjemkommune Nome i Telemark planlegger asfaltbane med internasjonale mål. Banen vil bli 3.9 km og dermed fylle minstemålet til Formel-1. Initiativtakerene håper å sette spaden i jorda i løpet av høsten.



Atle Skårdal er fartsgal, og under Rudskogen asfalt-race oppnådde han topphastighet i overkant av 150 km/t. Atles bil til høyre.

(Foto: Jan-Petter Dahl)



FARTSFANTOM: Atle Skårdal i farta - om enn med en litt annen utrustning enn det du er vant med å se ham i.

Fartsrekord på flatmark

AV DAG LANGHOLM OG ROLF B. GUNDERSEN (foto)

RUDSKOGEN (VG) — Jeg har farten i blodet, sier vårt alpiness, Atle Skårdal, etter lørdagens debut som racerbilfører. Iført brannsikker vernedress og racerhjelm puster han lettet ut etter at hans nye fartsrekord på nesten 160 km/t bak rattet ikke medførte noen ny fartsbot.

— Hvilken herlig følelse, sier han og tenker på farten, ekso-sen, hjulspinningen. Den lette gasspedalen og harde asfalten, som er så fjernt fra hans vanlige snødekkede omgivelser i Kitzbuhel og Wengen. Derfor er han ikke det minste flau over å ha blitt danket ut etter lørdagens innledningsløp.

Raskere enn ski

— Det gikk fortare enn jeg trodde. Og når sant skal sies, syntes jeg det gikk raskere i den lille Corsa'en enn når jeg suser nedover de stupbratte

hengene vinterstid. Til tross for at jeg fikk registrert hele 147,8 km/t på skiene i Cortina i vinter.

Vinterens fartsrekord holdt ikke for vår utforkonge lørdag. På langstrekket på asfalten på Rudskogen kunne han plusse på ytterligere 10 km/t. Skjønt Atle innrømmer at farten nok kan ha vært like stor før med større bil på autobanen i Tyskland.

— Men det var lovlig, legger Atle raskt til.

Å karakterisere Atle Skårdal som en ener bak rattet nå, er likevel for drøyt. Noen ny Mar-

tin Schanche, eller Alain Prost, blir han neppe. Men det drømmer han heller ikke om. Det er på skiene han er i ferd med å gjøre seg legendarisk.

Motortrøbbel

— Med tanke på at Atle også fikk motorproblemer med rusk i to sylindere, fikk han ikke forberede seg slik vi ønsket til løpene. Atle bestod derfor prøven med glans, sier Nils Tore Johnsen og ser frem til fortsettelsen på Klepp lørdag. Da skal Atle nok en gang trå klampen i bønn og legge flere konkurrenter bak seg.

Atle ble tilskuer

VARDEN 21/5-90



ARNT W. LUNDSHOLT

Atle Skårdals debut som "racingstjerne" ble ingen stjernedebut. Allerede lørdag måtte Atle takke for seg, kvalifiseringskjøringen i Corsa Cup ble knallhard på mange måter. For Atle og Kent Inge Dahl ble det nærmest et mareritt.

Ingen av de to bilene opførte seg som de skulle og dermed var det over og ut.

Kent Inge klarte kvalifiseringen med et nødskrik, Atle klarte det ikke og ble tilskuer. Begge hadde motortrøbbel.

MOTORTRØBBEL

Allerede før tidstreningen merket gutta i Johnsen Racing Team at det var noe galt. - Det hørtes ut som rådebank, men var visst ikke det likevel. Noe galt var det imidlertid og etter noen runder på banen måtte vi omtrent krype over mål, både Kent Inge og jeg. Et eller annet var galt fra fabrikken, men gutta i depoet jobbet skikkelig og fikk en viss orden på det etterhvert.

Tross problemene i denne første Corsa Cup-runden har jeg fått smaken på bilsport. Dette var skikkelig gøy og så veldig langt etter teten var vi tross alt ikke, sier Atle i en kommentar til Varden.

PÅ'N IGJEN

Førstkommende helg er det på'n igjen for Skårdal/Dahl. Da kjøres andre runde i Corsa Cup på Klepp utenfor Stavanger. - Jeg er med der også og satser



TILSKUER: Atle Skårdal hadde ikke hellet med seg i bil nummer 13 på Rudskogen. Motortrøbbel skapte problemer og noen finalekjøring ble det ikke denne gang. (Foto: Tore Øyvind Moen)

på å gjøre det bedre enn på Rudskogen. Dette ga mersmak, men jeg har fortsatt et avslappet forhold til motorsport. Dette er

den beste form for avkobling jeg kan få og gleder meg allerede til neste runde, sier Atle Skårdal.

TA

Mandag 21. mai 1990

Atle kvalifiserte seg ikke til start

RUUDSKOGEN: Atle Skårdal fikk ingen strålende debut som rallykjører. På Ruudskogen ved Sarpsborg skulle Telemarks alpiness debutere i bilsportsammenheng, men han kvalifiserte seg ikke engang til start.

- Bilsport vil være klart annenprioritert, og jeg kommer ikke til å bruke noe av skitida på dette her, sier Atle som altså ikke fikk lov å forsøke seg i det ordinære løpet i Opel Corsa Cup. Kvalifiseringstida var ikke god nok.

Atle skal "bade" seg til suksess!

Lørdag og søndag kosekjører Atle Skårdal ned Strynefjellet i badebukse. Om fjorten dager trekker han på seg den samme badebuksa og går i vannet i Badeparken i Langesund. Da er det alvor. Alpinlandslaget skal "bade" seg i form før kursen settes for Chiles snøkleddede fjelltopper. Badeparken gir rike muligheter til annerledes trening og nettopp dette er hensikten med oppholdet.

1 ARNT W. LUNDSHOLT

Etter Badeparken reiser landslaget til Syd-Amerika hvor Chiles fjellheim frister med topp forhold. I en drøy måned skal Atle Skårdal og Co bruke skia før kursen igjen settes mot Norge.

ORIGINALT OPPLEGG

- Jeg gleder meg til en uke i Badeparken, det blir spennende og annerledes trening, sier Atle Skårdal til Varden. - Nøyaktig hvordan treningen blir lagt opp denne uka vet jeg sant og si ikke, men jeg regner med at bassengene i Badeparken vil bli flittig brukt. Jeg så et TV-program fra stedet og det virket innbydende. Et originalt treningsopplegg vil jeg si, og det passer bra i forkant av måneden på snø i Chile.

Sier Atle som denne helgen skal kose seg sammen med gode venner på Strynefjellet.

- Jeg er slett ikke sikker på at jeg trekker i kortbukse på Stryn, selv om det blir varmt. Jeg "flesker" nok til nedover dersom forholdene innbyr til det og da er kortbukse slett ikke å foretrekke. Hvis uhellet er ute og man går over ende kan det gå riktig ille.

STAFETT I BREVIK

Men det er ikke bare trening i bassenger og på snø som legger beslag på turbo-Atles tid i disse dager. Førskommende torsdag er barnefestivalen igang i Brevik og Atle Skårdal er, sammen



CHILE: Drømmeforhold venter Atle og resten av alpin-landslaget i Chile.

med endel andre kjendiser, trekkplaster.

- Jeg er foreløping ikke godt nok informert om hva som skal skje i Brevik, men såvidt jeg vet skal jeg være med i en eller annen form for stafett sammen med barn. Et ok avbrekk bare det ikke blir for mye av det, sier Atle.

BÅTFERIE TO UKER

Ferie er ofte fremmedord for toppidrettsfolk og Atle Skårdal er ikke noe unntak. Utforesset har bevilget seg to uker i sommer, men helt uten trening har han ikke vært.

- Jeg har vært på båtferie i Kragerø-skjærgården de to siste ukene. Helt strålende, men ikke uten trening, nei. Skal en være med i dette gamet nytter det ikke å sluntre unna. Jeg har vært i bevegelse, men ikke på samme måte som ellers. To rolige uker i strålende vær har imidlertid vært helt topp.

HAR OVERSKUDD

Overskuddet er tilbake og nå er det bare å sette igang for fullt. Sier Atle Skårdal før han kaster seg på sykkel og setter kursen for Toppidrettsenteret på Sogn. En snau time hver vei på sykkelsetet, og to timer knallhard trening betyr bortimot fire timer med fysiske "utskeielser". Det koster å være i toppklasse i Alpin-manesjen.

VARDEN ca 24.7-90

TIL BADEPARKEN: - En uke i Badeparken ser jeg frem til, men jeg tror ikke det blir å "bade" seg til suksess. En ny og original måte å trene på er det imidlertid, sier Atle Skårdal som regner med noen timer i bassenget. (Foto: Reidar Peersen)

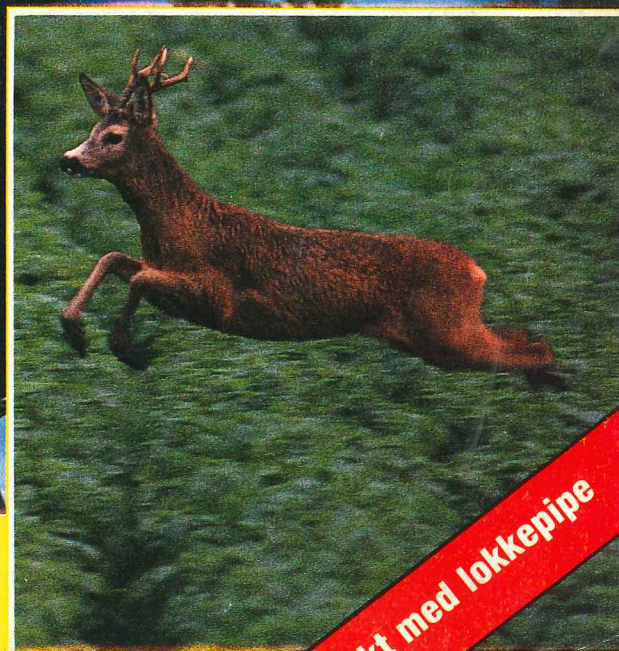
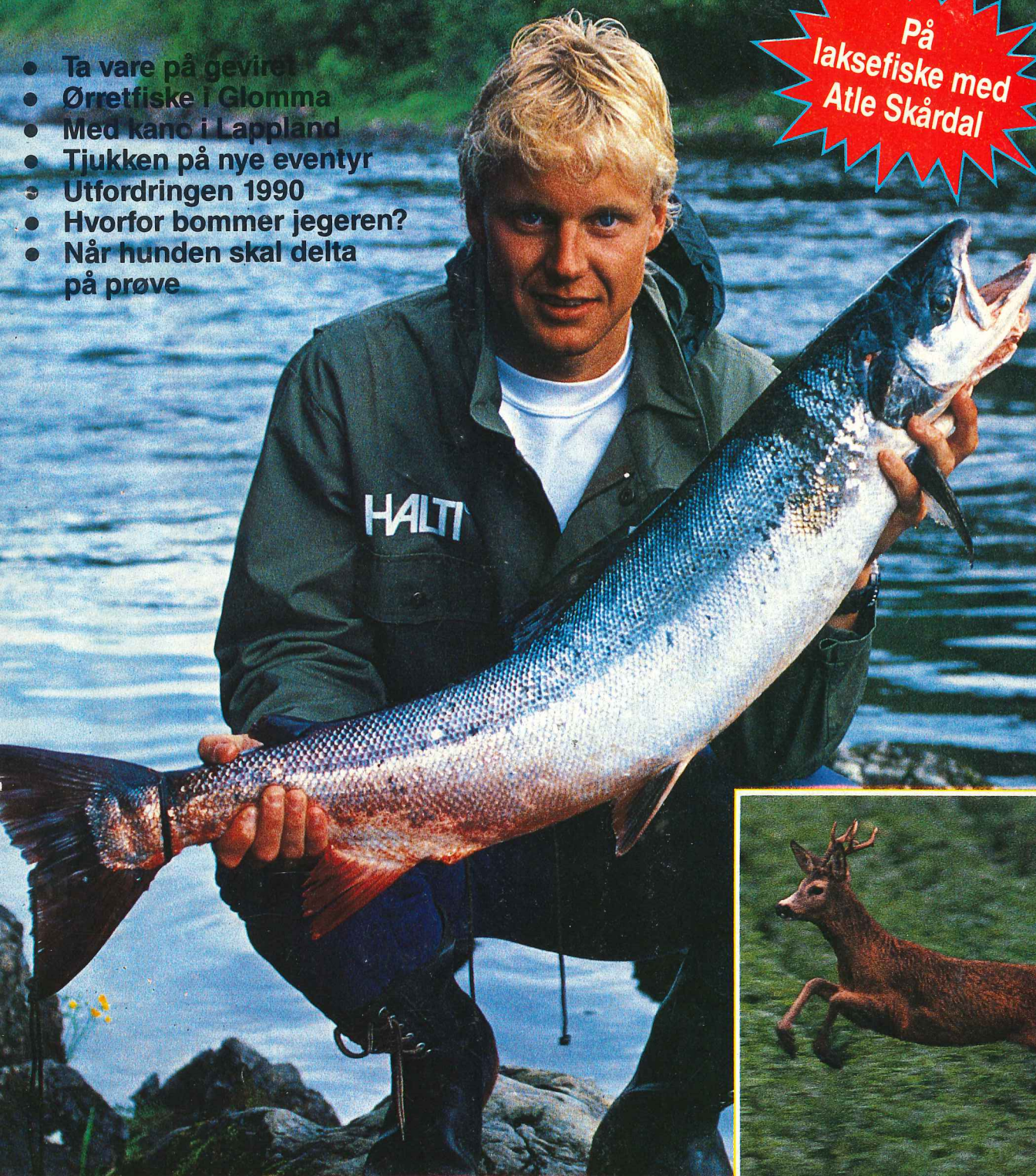


VillmarksLiv

NR. 8 • AUGUST 1990 • 18. ÅRGANG • LØSSALG KR. 37,-

- Ta vare på geviret
- Ørretfiske i Glomma
- Med kano i Lappland
- Tjukken på nye eventyr
- Utfordringen 1990
- Hvorfor bommer jegeren?
- Når hunden skal delta på prøve

På
laksefiske med
Atle Skårdal

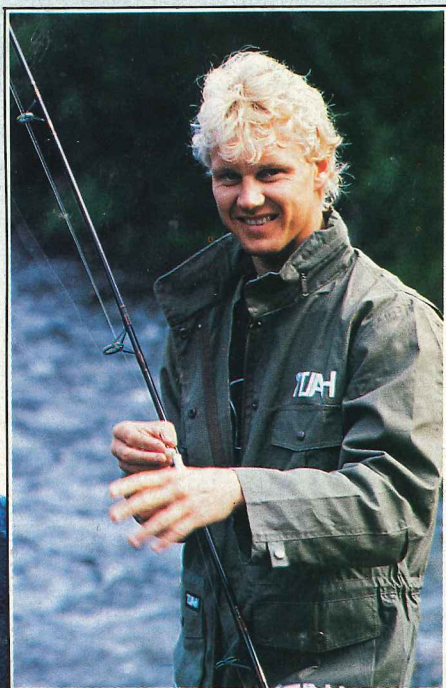


- SPORTSFISKE • JAKT • VÅPEN
- DYRELIV • NATURVERN

Rådyrjakt med lokkepipe

Atle Skårdal — nå også som fluefisker

Triumf i lakseelva



 Tekst og foto: DAG KJELSAAS

Vårt alpiness hadde knapt tatt i en fiskestang da VillmarksLiv inviterte ham med på laksefiske. Mon tro hvordan han ville takle den utfordringen? Det ble full seier over fiskestanga. En fluefisker er født...

- Han holder slukstanga høyt idet laksen gjør et utras. Ikke noe i veien med armmusklene til Atle Skårdal, veltrent som han er. Laksen er av det snille slaget, og med wobbleren godt festet i munnviken befinner den seg snart i håvnettet.

- Jeg hadde trodd en slik stor fisk ville gjøre mye mer motstand, utbryter Atle når fisken er vel på land. Som førstereisgutt i lakseelva har han fått kjøre en av de snilleste lakser Orkla har å by på. Men like fullt må han medgi at det var en artig opplevelse. Han har aldri fått fisk på kroken før, dette er bare hans andre fisketur overhodet.

- Røkelaks er noe av det beste jeg vet, smiler Atle, og legger den nikilos laksen i fryseboksen.

Atle setter pris på den fine tonen sportsfiskere imellom, og ikke minst på avvekslingen det gir fra trening, mas om bakker, ski og konkurranser. To dager

etter fiskeopplevelsen venter et renn i Stryn.

En fluefisker er født

Ikke før er laksen i fryseren før Atle prøver seg på fluestanga. Han er i de beste hender. VillmarksLivs medarbeidere Harald Mæhle og Kjetil Mathisen tar seg av instruksjonen.

Atle presterer griserumper og diverse andre pussigheter til å begynne med. Men han er utvilsomt i besittelse av et talent her også, for etter et par timer med instruksjon havner flua langt ute i strømmen etter et perfekt kast. Faktisk kaster han så bra at han kan konkurrere med flere gode fluefiskere langs elvebredden.

— Dette er jammen morsomt! Jeg vil satse på å ta laksen på flue heretter, utbryter en entusiastisk «nyfrelst» fluefisker. Som i treningsleiren før et stort renn benyttes også nå moderne hjelpemidler. Atle får se seg selv på video, og teknikken blir kommentert og fordøyd.

Atle har ingen problemer med å gli inn i det for ham ukjente sportsfiskermiljøet. Og World-cup seirer og andre bragder til tross; her er det ingen primadonna-nykker å spore.

Ny glød

Også en idrettsutøver blir sliten, og etter et langt døgn ved elva er det tid for litt

hvile. Men ryktene vet å fortelle om et «flak» med laks lenger ned i elva som er på vei oppover.

— Hvis det går fisk i elva så bare vekk meg, sier en stuptrøtt Atle idet han kryper under dyna.

Den store hølen ser sjelden helt død ut, og et par plask forteller at noen fisker har besatt de mest attraktive standplassene. Men lite tyder på at det er fisk på gang. Derfor tar jeg meg god tid før flua plasseres i strømdraget.

En time seinere skjer det. Rolige, men kraftige utras vitner om at det er stor laks på kroken. Tre kvarter med maksimalt press tar det før jeg ser det som er i den andre enden av snøret. Den 17,5 kilo tunge hannlaksen er ikke luset, men jeg regner med at den har vært på vei oppover elva, og da er det håp om flere.

Atle er i vadebuksene på kort tid. Jeg tilbyr ham den samme flua som storlaksen slukte, og han tar takknemlig imot.

Laksefeber

Atle finner en plass i strømmen der vannet presser kraftig. Vadestaven blir et nyttig hjelpemiddel, selv for en som mang en gang har bevist at han er stø på beina. Snøret på 15 foter'n går i flotte bukter, ingen tvil om at Atle trives og at han behersker situasjonen.

— Fluefiske er artigere enn slukfiske, slår han fast. — Men å kaste virkelig langt er ikke gjort på én dag, gliser han idet snøret flakser ukontrollert ned i elva etter at han i rent overmot forsøkte seg med et for langt kast.

— Hva ville du likt best, en 22-kilos laks på flue, eller vinne et World-cup renn?

— Begge deler! Det er en personlig tilfredsstillelse å vinne et renn. Men en slik laks ... og så på flue...

— Hva er fellesnevneren for dere topp-idrettsfolk og oss sportsfiskere?

— Alle sammen har utrolig mange unnskyldninger hvis det ikke går bra, sier den nybakte laksefisker og sender flua forhåpningsfullt ut i strømmen. ●



VillmarksLivs medarbeidere Harald og Kjetil instruerer om kastingens finesser. Fra venstre Thor Berg, Kåre Karlsson, Atle Skårdal, Harald Mæhle, Kjetil Mathisen, Helge Berg, Tom Berg og Thorbjørn Vangen.

Atle Skårdal ble heltent laksefisker.



OBLEBADET: Utforkongen Atle Skårdal "bader seg".

(Foto: Kristin Aasbø)

Atle "badet seg"

Alpinlandslaget i utfor med Atle Skårdal i spissen er i full gang med forberedelse til en ny sesong. Denne uken ligger utforgutta i Skjærgården Badepark. Her er det trening og avslapping foran en lang og hektisk sesong.

11 ARVE MOEN

- 17. august reiser vi til Andesfjellene, til Valle Nevado, hvor vi var ifjor. Her blir det trening i over 3.000 meters høyde, sier Atle til Varden. - Det er første gangen vi legger en samling til Langesund. Idag står vannkjøring

på programmet.

- Vi har vært såpass mye på Toppidrettsenteret i Oslo at det ville være alldeles ypperlig å legge denne samlingen til Langesund, sier trener Jarle Aambø til Varden. - Idag savner vi Lasse Arnesen, som ligger syk i Oslo. Han kommer ned i løpet av uken. - På denne samlingen er Jan Ei-

nar Thorsen, Asgeir Lindberg og hjelpetrener Jan Ove Nystuen, i tillegg til Atle. Jan Einar har gått lenge skadet, men er nå igang for alvor igjen. Asgeir slo igjennom ifjor og vil forsøke å fortsette suksessen nå. Vi kommer til å kjøre det samme opplegget som vi har i Oslo med utholdenhet og styrke.



PÅ SYKKEL: I vill fart bar det på off-roadsykkelen rett ut i terrenget for Asgeir Lindberg, Jan Einar Thorsen, Atle Skårdal og Jan Ove Nystuen. (Foto: Kristin Aasbø)



FOTBALL: I mellomtiden var det tid for en duell på fotballbanen, med Skårdal (liggende) i solid innsats. (Foto: Kristin Aasbø)

ONSDAG
8. AUGUST
1990

Varden



Like bra i vann som på land. Atle Skårdal gikk i vannet mellom treningsøktene i Langesund i går.

Fullt kjør for Atle

LANGESUND: Hadde det ikke vært for et velkjent kampforbud, kunne Atle Skårdal fortsatt hatt mye ugjort på fotballbanen. Men visste du at utforesset fra Lunde er en kløpper på terrengsykkel, et uomtvistelig volleybalent, kanskje en ny Mark Spitz i vannet eller at han har kvalifiserte kunnskaper i tennis, badminton og squash?

THORBJØRN SKAARDAL
INGE FJELDDALEN (foto)

Ingen har vel trodd at Atle Skårdal hviler seg i form sommerstid foran vinterens alpindyster. Alle de foran nevnte aktiviteter blir flittig benyttet i utforlandslagets barmarksprogram. Denne uka har utforgutta Skjærgården Hotell og Badepark i Langesund som base for treningskjøret.

Ni økter, mye slit og svette, men like mye moro i løpet av de fem dagene har rikstrener Jarle Aambø forespeilet Skårdal & co. Det passer muntrasjonsrådet i utforleiren utmerket.

35 treningsdager

— Vi er inne i den fjerde barmarkssamlingen i sommer.

Foruten 20 treningsdager på barmark, har vi ca. 15 dager på ski siden sesongoppkjøringen startet 1. mai, forklarer Aambø. Han har ansvaret for sommerens treningsopplegg for de i alt fem alpinlandslagsgruppene. Med seg til Langesund har han hjelpetreneren for utfor- og Super-G laget, Jan Ove Nystuen.

I går sto aerobic-trening og terrengsykling først på programmet. Og en nedkjørt Aambø vendte heseblesende tilbake til hotellresepsjonen fra møtet med Bamble-terrenget.

— Dette var hardt. Heldigvis punkterte Asgeir (Lindberg). Dermed måtte han overta min

sykkel, og det var en fin unnskyldning for meg til å stikke tilbake hit. Uansett var jeg så kjørt at jeg neppe hadde maktet å holde følge løypa ut, mener Aambø.

Matchvinner

Litt svett i luggen, men uten andydning til å være tungpusten, dukker Atle Skårdal ut av skogkanten.

— Vi møtte heldigvis ikke på noen turister ute i løypa. Det kunne gått ille, spøker utforesset og parkerer sin «offroad-bike».

Ikke lenge etter blir han matchvinner i five-a-side kampen på løkka utenfor hotellet. Til

lagkameratene Jan Einar Thorsen og Asgeir Lindbergs store begeistring.

— Etter den scoringen blir det ingen billig overgangsaffære hvis jeg skal kjøpes fri, fastslår Atle. Fortsatt med glimtet i øyet i behold.

Deretter gikk han bokstavelig talt i vannet i Badeparkens basseng. En snau time seinere var det å finne fram vannskia, en annen av utforguttas favoritt hobbies, for «oppvisning» i Langesundsskjærgården. En utmerket oppladning før ny runde med hurtighet- og spenst-trening på land...



Terrengsykling i Langesund hører med i sesongoppkjøringen for Atle Skårdal, Jan Einar Thorsen og Asgeir Lindberg.

Imponerende ballbehandling. Jan Einar Thorsen (i bakgrunnen) er like begeistret som alle oss andre over Atle Skårdals teknikk.



SKÅRDAL TATT FOR RÅKJØRING

Onsdag 22. august 1990

VG



36 dagers

betinget

fengselsdom

Av LASSE GIMNES

Atle Skårdal (24) må klare seg uten førerkort i minst åtte måneder. Utforspesialisten ble tatt av politiet i radarkontroll i 130 km i timen i 80-sone. Det skjedde på riksvei 3 ved Rena den 20. juni.

Dommen fikk Atle forrige mandag i Nedre Telemark forhørsrett: 36 dagers betinget fengsel, to års prøvetid, samt 5000 kroner i bot.

— Det er ennå ikke avklart hvor lenge Atle Skårdal blir uten førerkort.

Han kommer imidlertid ikke til å bli behandlet på noen annen måte enn andre norske borgere, selv om han er skistjerne, sier politifullmektig Lars Chr. Stensrud ved Østerdal Politikammer på Elverum.

Stemmer ikke

Utforstjernen selv var svært lite villig til å snakke med VG i går kveld. — Det stemmer ikke. Det var alt Atle Skårdal kunne si da vi konfronterte ham med saken i går kveld. Skårdal nektet plent på både fart, bot og betinget dom.

For tiden oppholder han seg på treningsleir sammen med utfor-landslaget på Juvasbreen ved Lom.

Minst åtte måneder må Atle Skårdal finne seg i å være uten førerkortet han ved St. Hans-tider mistet på riksvei 3 ved Hovdmoen i Åmot, opplyser politifullmektig Lars Chr. Stensrud.

Trafikk-kampanje

I vår deltok Skårdal i flere runder av Corsa-cupen — et asfaltbaneløp for biler. Da satt han bak rattet. Alpinstjernen har også vært brukt i kampanjer for fornuftig bilkjøring blant ungdom. Tidlig i sommer gjorde han det stikk motsatte.

Lørdag 5. mai sto han frem i VG og fortalte at han hadde fartsdilla. Kitzbühel-vinneren hadde da nettopp skaffet seg ny racingbil.

Med grønn kjeledress, brannhette, racingsko og hjelm kjørte han på racing-banene i Rakkestad og på Rudskogen så det luktet svidd. Skårdal stortrivedes i sin nyinnkjøpte Corsa.

I sommer har det vært stille rundt racer-kjøreren fra Telemark. Atle har konsentrert seg for fullt om en ny stor sesong i utforløypa. Beinhard trening og mange samlingsdøgn har stått på programmet. Det koster å hevde seg i alpin-toppen.

UTFOR-STJERNE: Atle Skårdal — vårt fremste utfor-ess — er tatt i radarkontroll og har nå fått dommen fra Nedre Telemark forhørsrett. Betinget fengsel, 5000 kroner i bot og en prøvetid på to år. Skårdal selv ønsker ikke å kommentere saken.

Foto: ROLF B. GUNDERSEN

Dyreste ansikt i fylket

Her er Telemarks dyreste ansikt. Et enkelt bilde med navntrekk av alpinisten Atle Skårdal er verdsett til 150 000 kroner av Sponsorservice. Telemarkreiser ville bruke Atle på forsida av sin nye vinterkatalog, men takket nei da de fikk høre hva det kostet. Erik Håker i Sponsorservice sier til TA at prisen ligger midt på treet for hva en idrettsutøver som Atle er verdt når det gjelder markedsføring. — Både han og Ole Kristian Furuseth er svært populære i øyeblikket. Jeg beklager overfor Telemarkreiser at det koster så mye, men vi kan ikke drive forskjellsbehandling, sier Håker.

SPORTEN



Sponsorservice forlangte 150 000 kroner for Atle Skårdal:

Gullgutten for dyr for Telemarkreiser

SKIEN: Telemarkreiser ville gjerne bruke Atle Skårdal på framsida av sin vinterbrosjyre 1990/91, men takket nei da prisen Sponsorservice forlangte tilsammen utgjorde 150 000 kroner. — I et marked forsøker vi bare å få ut så mye som mulig for en idrettsutøver. Om det er Telemarkreiser eller andre spiller mindre rolle, sier Erik Håker i Sponsorservice.

BENT BERGSLI

I summen på 150 000 kroner ligger etter det TA erfarer et kontantbeløp som utgjør en tredjedel. Resten er hotellavtaler med fylkets hoteller, som eier Tele-

markreiser. Håker vil ikke bekrefte noe beløp, men mener 150 000 kroner ikke er noen stor sum.

«Midt på treet»

— I utgangspunktet er dette en liten sum, eller kall det midt på treet. Atle er så salgbar på det norske markedet at det ikke er noen problemer å finne samarbeidspartnere som betaler godt. Ute i Europa er han imidlertid ikke mer kjent enn at sponsoravtalene så langt går direkte på de produktene han bruker når han utøver sitt håndverk, for å si det sånn.

Erik Håker er den første til å beklage overfor Telemark og Telemarkreiser at de ikke kunne få bruke Atle til en rimeligere penge, men presiserer at det ikke nytter å fravike systemet forbi du da tar bort det økonomiske grunnlaget.

Alpinforbundet har hoveds-

ponsoravtale med Bergesen. I tillegg er fem-seks andre firmaer kontraktfestede undersponsorer. Totalt utgjør dette rundt fire millioner brutto.

Penger på konto

— Dette er penger som driver alpinlandslaget. De går til løpende utgifter, til trenere og støtteapparat, til bilparken — og selvsagt en provisjon til oss. Noen av sponsorene ønsker å bruke Ole Kristian Furuseth, andre Atle Skårdal. Når den enkelte blir brukt, får han eller hun et honorar som de kan bruke til hva de måtte ønske. Disse pengene havner på utøverens konto, der også bonuspenger for gode resultater blir plassert. Hvis for eksempel vi hadde laget en avtale med Telemarkreiser, ville Atle fått et honorar for det aktuelle bildet. Vi kan ikke bruke noen utøvere uten at vi har en avtale med dem, og de har igjen sin avtale med skiforbundet, sier Erik Håker.

Altfor mye

— Jeg vet ikke hva vi hadde kommet ned på om vi hadde forhandlet videre, men summen var i utgangspunktet altfor høy for oss, sier Magne Dale.

Han understreker at Telemarkreiser ikke på noen måte ønsker å henge ut Atle Skårdal. Det er Sponsorservice som har fastsatt prisen her.

— Vi er alle glad i Atle, og han har blitt så flink at skiforbundet øyner store inntjeningsmuligheter på ham. Vi hadde håpet på et gøyalt bilde der han med sin håndskrift ønsket velkommen til vinter-Telemark. Et slikt bilde ville imidlertid fordoblet prisen på katalogen og det hadde vi rett og slett ikke penger til, sier Magne Dale.

Han håper at vinterkatalogen — der en anonym, harmonisk familie pryder forsida — vil selge Telemark like godt som Atle Skårdal.



Atle Skårdal ble for dyr for Telemarkreiser. 150 000 kroner skulle Sponsorservice ha dersom bilde av Atle skulle pryde forsida på vinterkatalogen.

- Alle avtaler gjennom forbundene

SKIEN: — Atle Skårdal bestemmer over sitt eget bilde med tanke på markedsføring. Men - poenget med å bruke Atle Skårdal og ikke deg eller meg ligger i at han har en verdi som kjent idrettsutøver, sier advokat Gunnar Martin Kjenner.

BENT BERGSLI

Reglene for bruk av kjente

idrettsfolk i markedsføring — et samarbeide mellom idrett og næringsliv — ble vedtatt på Idrettsinget 1980.

Må akseptere

En idrettsutøver har ikke sjøl lov til å inngå avtale der den idrettskapede verdien — «trykverdien» — blir utnyttet. Den tilhører idrettsorganisasjonen. En slik avtale når det gjelder Atle, er delegert gjennom Sponsorservice og Norges Skiforbund.

— Så fotografen som har tatt bilde har ikke noe han skulle ha sagt?

— Han har sine rettigheter, og må ta betalt for bildet dersom Atle eller Sponsorservice aksepterer å la seg bruke, sier Kjenner.

Eriksen/Hjeltnes

Som et eksempel på at utøvere ikke kan tegne sine egne sponsor-kontrakter, viser han til hva som skjedde med Lars Erik Eriksen etter ski-VM i Oslo i 1982.

— Lars Erik Eriksen hadde inngått avtale med blant annet DnC og Viking Askim og utnyttet den verdien som lå i at han hadde et kjent ansikt. Derfor

nektet skiforbundet ham å starte i World Cup.

— En annen dagsaktuell sak er Knut Hjeltnes som har gått til sak mot Sponsorservice fordi han angivelig ikke har fått utbetalt de midlene han sjøl mener å ha krav på. I denne saken er det slik at Sponsorservice ikke hadde noen avtale med Knut Hjeltnes, men en avtale med friidrettsforbundet om å utnytte Knut Hjeltnes. Utøveren sjøl kan altså ikke inngå avtalen, etter de reglene som gjelder og som har vært praktisert i 10 år, sier Gunnar Martin Kjenner.

Rett i radaren fra laksefiske

LOM: På vei hjem fra laksefiske i Østerdalen, ble Atle Skårdal selv "fanget" inn av UP's radar i 80-sone på riksvei 3 ved Hovdmoen i Åmot på nat-testid rundt St. Hanstider i sommer.

I 130 kilometer i timen raste utforesset fra Lunde inn i radaren på en av de mange og lange veistrekkene i Østerdalen 20. juni. Nå har dommen falt i Nedre Telemark forhørsrett. Resultat: Minst åtte måneder uten fører-

kort, 36 dagers betinget fengsel, to års prøvetid foruten 5 000 kroner i bot.

—Nøyaktig hvor lenge Atle Skårdal blir uten førerkort er ennå ikke avklart. Han kommer imidlertid ikke til å bli behandlet på noen annen måte enn andre norske borgere, uttaler politifullmektig Lars Chr. Stensrud ved Østerdal Politikammer på Elverum til VG i går.

Det var altså på vei hjem etter å ha landet storlaks på utbytterik utflukt i bladet Villmarkslivs regi at den 24-årige ski-stjernen ble innhentet av lovens lange arm.

Skårdal foretok en forbikjøring, da radaren plutselig lurte i buskene midt på svarte natta ved Rena. Siden har sannheten blitt skånet for offentligheten, inntil dommen falt i forhørsretten forrige mandag.

Denne uka befinner utforstjernen seg på treningsleir med landslaget på Juvasbreen ved Lom. Etter at den planlagte tre ukers-leiren i Chile ble avlyst p. g.a. snømangel, arbeides det nå for å ordne et tilsvarende opphold i Australia fra kommende helg.

FURUSETH REDDER HELE SKI-NORGE

Torsdag 23. august 1990

VG



PENGENE RULLER INN: Ole Kristian Furuseth & Co. har sikret Skiforbundets «Skipool» millioninntekter kommende sesong. Den totale verdien av årets «pool» lyder på 24 millioner kroner. Nå skal forbundets gjeld nedbetales.

Rekord-avtale på 24 mill.

Av LASSE GIMNES

Ole Kristian Furuseth og alpin-landslaget redder Norges Skiforbund fra økonomisk ruin. I fjor gikk forbundet seks millioner i underskudd. I år har forbundets «Skipool» skaffet sponsorer for 24 millioner kroner – og det mye takket være alpin-stjernene.

– Det ser bedre ut nå enn i fjor. Målet er å betale tilbake gjelden innen '93. «Skipoolen» har vært fremgangsrisk.

Fremganger

Ikke minst takket være de store sportslige fremgangene for våre alpinister, sier generalsekretæren i Skiforbundet, Lasse Rossing.

Fjorårets økonomiske fiasco skal rettes opp. Generalsekretæren vil ikke ut med de nøyaktige tapstall fra i fjor.

forbundet i dag med en gjeld på seks millioner kroner.

Koser seg

Økonomisjef Morten Berner koser seg over næringslivets iver etter å delta i forbundets «Skipool».

Antall sponsorer har økt betraktelig fra i fjor – og spesielt for alpinistene.

24 millioner kroner er verdien av dette årets sponsorkontrakter. 12,5 millioner går til de nordiske grenene, 11,5 millioner til alpinistene. Furuseth & Co. har hatt merkbar fremgang på den økonomiske siden fra i fjor.

let bidragsyttere til en verdi av åtte millioner kroner forrige sesong. Ifølge Morten Berner har sponsorene nærmest stått i kø for å hjelpe de fremgangsrike alpinistene. Tre og en halv million kroner i økning på ett år er beviset.

Totalt sett gikk «Skipoolens» verdi opp med fire millioner fra i fjor.

I havn

– Alle avtaler er nå i havn. Vi har også gjort besparelser på personalsiden her i forbundet, sier generalsekretæren, som er fullt innstilt på å nedbetale gjelden.

Til OL '94 skal nemlig Ski-

Atle ville gjerne, men...

OSLO: Atle Skårdals tok initiativ til en ny dialog om den tidligere omtalte forsiden på Telemarkreisens vinterkatalog. Det hele strandet imidlertid p. g.a. tidsnød for brosjyrens trykkefrist - en brosjyre som i trykkes i Danmark. Med en familie på ski som forsidepyrd i stedet for det ønskede actionbildet av Atle Skårdal.

THORBJØRN SKAARDAL

Atle tok selv kontakt med Telemarkreiser etter at selskapet ble møtt med den nette sum av 150 000 kroner fra Sponsorservice på spørsmålet om hva det ville koste å benytte Atle i markedsføringsammenheng for hjemfylket.

- Jeg hadde gjerne sett at vi hadde fått til en avtale, sier Atle Skårdal som i går satte kursen for en tre ukers treningsleir i Australia med utgangspunkt i Falls Creek og siden Jindabyne i New South Wales. Det siste stedet ligger forøvrig bare 45 minutters reise fra Thredbo, hvor det tidligere har vært arrangert World Cup-renn.

Når tidspresset ble for hardt, skyldtes det altså trykningsdatoen for Telemarkreisens katalog. For å slippe billigst mulig fra trykkeutgiftene, benytter Telemarkreiser i år et dansk trykkeri. I månedsskiftet skal den nye katalogen være på markedet.

- Slik regelverket fungerer, er det dessverre ikke stort jeg kan gjøre med selve prisen. Mitt håp var likevel at det kunne la seg ordne slik at deler av beløpet ble «betalt» i form av treningsleir for alpinlandslaget i Telemark, forklarer Atle Skårdal.

Nå må det evt. komme seinere. I år var det et altfor trangt budsjett Telemarkreiser opererte med til å kunne «konkurrere» om Atle Skårdal.

- Vi synes det var oppriktig synd at vi ikke fikk anledning til å benytte oss av fylkets store skihelt, men vi håper å få etablert et samarbeide i en eller annen fasong slik at vi kan nyte godt av Atle i framtida, uttaler styreformann Roar Berg Hansen i Telemarkreiser.

For selv om det mislyktes i denne omgang, har langtfra Telemarkreiser mistet interessen for Atle Skårdal.

- I våre øyne er han en like fin idrettsgutt, og bøyer oss for det regelverket som er i funksjon. For Atles del er det avtalen mellom Norges Skiforbund og Sponsorservice som nå gjelder. At han også selv må tenke på det han kan få ut i kroner og øre av sin suksess, har vi også full forståelse for. Hvorvidt vi hadde kommet videre i nye forhandlinger, er ikke godt å si, sier avtroppende leder for Telemarkreiser, Magne Dale.

Selv ønsker Atle Skårdal etter den siste tids «utenomsportslige» aktiviteter at det nå bare blir karrieren å konsetrere seg om.

- Etter mye og men ble det altså Australia-tur. Der blir det

Dyreste ansikt i fylket

Her er Telemarks dyreste ansikt. Et enkelt bilde med navntrekk av alpinisten Atle Skårdal er verdsett til 150 000 kroner av Sponsorservice. Telemarkreiser ville bruke Atle på forsida av sin nye vinterkatalog, men takket nei da de fikk høre hva det kostet. Erik Håker i Sponsorservice sier til TA at prisen ligger midt på treet for hva en idrettsutøver som Atle er verdt når det gjelder markedsføring. - Både han og Ole Kristian Furuseth er svært populære i øyeblikket. Jeg beklager overfor Telemarkreiser at det koster så mye, men vi kan ikke drive forskjellsbehandling, sier Håker.

SPORTEN



FOTO: ROGER NEUMANN

Faksimile fra TAs oppslag 23. august. Atle Skårdal har tatt initiativ en løsning, men p.g.a. trykkefristen hadde ikke Telemarkreiser verken tid til å diskutere eller vurdere et «nytt» tilbud.

hovedsaklig utfor og Super-G-trening, etter at vi under oppholdet på Juvasbreen stort sett

konsentrerte oss om storslalåm. Australias annenpuljekjører Steven Lee har organisert hele

oppholdet for oss, sier Atle Skårdal snaue tre måneder før det braker løs i World Cup-sirkuset

med Super-G. i franske Valloire 2. desember.

Tirsdag 11. september 1990

TA

Atle må skjerpe seg

Oslo (NTB): Atle Skårdal må skjerpe seg maksimalt dagen før World Cup-utforrennet i Wengen 19. januar. Grunnen er enkel: World Cup-komiteen har innført en ny form for kvalifisering til hovedkonkurransen. Er ikke Atle blant de 30 beste i kvalik.rennet fredagen, må han se World Cup-rennet fra sidelinja dagen etter.

Det internasjonale skiforbundet jobber iherdig for å skape mer blesst om alpinsporten. Denne sesongen skal tre konkurranser gjennomføres etter ny modell. Wengen, Val d' Isere (prøve-OL) og Lake Louis har fått tildelt World Cup-renn etter kvalik.metoden.

VELGER STARTNUMMER

Alle nasjoner har to løpere startberettighet, pluss utforkjørere som har bedre enn 100 FIS-punkter. De tre beste fra fredagens konkurranse går videre til hovedkonkurransen lørdag. Vinneren av kvalik.rennet får velge startnummer i World Cup-rennet. Trekningen av startnumrene skal foregå midt i byen. World Cup-komiteen håper på mer show og tøffere konkurranse.



SKJERPE SEG: Nye regler om kvalifisering fører til at Atle Skårdal må skjerpe seg når man kommer til Wengen 19. januar.

World Cup-rennene skal dermed kunne gjennomføres på to timer, noe TV-selskapene ser svært positivt på. I kvinneklassen skal den

nye modellen testes i Mellau, Meribel (prøve-OL) og Lake Louis. Nå gjenstår det bare å se om alpinistene blir mer fornøyd med

test-rennene enn langrennsløperne. Vegard Ulvang et co. var mildt sagt misfornøyd med innføringen av jaktstart i langrenn.

Norden

TORSDAG 13. SEPTEMBER 1990

TIRSDAG
18. SEPTEMBER
1990

D
Varden

På ski halv sju om morra'n

Mens det går mot høst og vinter her hjemme står vår og sommer for døren i Australia. Det har Norges utforlandslag fått merke. Når sola titter frem på morgenkvisten går det ikke mange minuttene før snøen er bløt og lite egnet til trening. Derfor trener Atle Skårdal og Co. klokken halv sju om morgenen. Da er underlaget hardt nok til at gutta får maksimalt utbytte.

ARNT W. LUNDSHOLT

Utfortrening har det imidlertid blitt lite av. Løypene er for korte til denslags. Fra onsdag av blir det imidlertid forandring på det. Da flytter landslaget til Blue Cow hvor utforløypene venter.

LANG REISE

Turen til Australia ble slitsom for alpin-gutta. 48 timer non stop, med mellomlandinger i København, Bangkok, Singapore før gutta kunne stige av i Melbourne. Der ble man lastet direkte ombord i buss som tok dem til bestemmelsestedet.

- Det ble slitsomt og ristet skikkelig om på døgnrytmen, sier Atle på telefonen fra Australia.

- Det tok et par dager før kroppen fungerte normalt igjen. Nå er vi imidlertid igang og forholdene er utmerket for storslalåmtrening. Bortsett fra at vi må så tidlig opp om morra'n.

TIDLIG OPPE

- Vi har stått veldig mye på ski her nede, men bare storslalåm. Løypene har vært litt korte, men dette bedrer seg nå vi flytter til Blue Cow. Jeg håper døgnrytmen bedrer seg også, at vi kan sove noe lenger, sier B-mennesket Atle Skårdal.

24-åringen er ikke den som liker seg best når han må ut av dyne klokken fem om morgenen. Det har vært tilfelle de siste dagene. For å få utnyttet forholdene maksimalt starter treningen halv sju.

EN UKE FRI

26. september setter Atle og de andre utforkjørerne kursen for Norge igjen. Nye 48 timers reising venter før man er tilbake. Da står imidlertid en uke fri på programmet. Neste post for utforgutta etter det er mellom Europa.

Frem til midten av neste uke blir det imidlertid bare utfor i Australia og da skal Atle teste ut nye ski. Hittil har han bare kjørt på de gamle og de holder mål også i år.

- Er jeg heldig finner jeg et par superski blant de nye parene. Hvis ikke blir de gamle benyttet også de neste ukene, fastslår utforettet.



TIDLIG PÅ'N: For å utnytte treningsforholdene maksimalt må Skårdal & Co tidlig opp. Testing av ski står på dagsorden hver eneste dag.



Atle hjem fra Australia i dag

REIDAR SOLLIE
A-pressen

Atle Skårdal kommer til Norge i dag etter et lengre opphold i Australia. En uke skal utforlaget være hjemme før turen går til Mellom-Europa.

OSLO: Atle Skårdal og co. har bak seg en lengre treningssamling i Australia.

Utfortroppen måtte rett og slett reise helt til den andre sida av jorda for å finne snø og sikre treningsforhold. de kommer tilbake til Norge i dag.

— Mindre snø enn ventet, men med kjøring tidlig om morgenen har vi fått trent skikkelig, sier Atle Skårdal.

— Utfortrening i soloppgangen har vært løsningen for å få best mulig fartstrening.

Slettet av listen

Etter at de avbrutte rennene verdenscup-åpningen i august i samme verdensdel nå er strøket av listene definitivt, er løperne på intens snøjakt for å få de beste treningsforholdene før verdenscupen fortsetter. For nå gjelder det å ta vare på de poengene man får ettersom avlyste renn ikke blir flyttet på.

— Jeg håper denne vinteren blir litt mer stabil enn den forrige. Men en trøst er det at forholdene

er like for alle, sier Ole Kristian Furuseth. Han og resten av slåmlaget befinner seg nå i Saas Fee i Sveits, der det kom en meter snø på mandag.

I Frankrike

Alpinistene skal stort sett være i mellom-Europa til slutten av oktober. Utforlaget kommer til Norge i dag, får en uke fri, deretter reiser de også sørover for å få flest mulig timer på snø før verdenscupen begynner for alvor.

Første verdenscuprenn er super-G i Valloire i Frankrike 2. desember, mens utfor begynner i Val d'Isère seks dager senere.

Laila fra Molde

er forelsket i

Norges største

fartsfantom:

JEG ER ATI SKÅRDAL KJÆRESTE

NORGES
STØRSTE

OG HØR

Nr. 33 – 1990

Pris kr. 19 inkl. moms



Nå blir det sving over sakene for utforkongen Atle Skårdal. Her er hans nye kjærlighet, 20 år gamle Laila Stranden. Hun er lærervikar. ►

Full fart i kjærligheten. Atle Skårdal (24) har hjertebank om dagen. Men ikke på grunn av stor fart i utforløypene. Nei, hjertet banker mest for kjæresten, Laila Stranden (20) fra Molde. Sommerferien på sjøen endte med romanse.

Her er Atle Skårdals nye kjæreste! 20-årige Laila Stranden fra Molde er utforkongens første triumf denne sesongen.

Båtferie ble til kjærlighetsferie for Atle fra Lunde i Telemark. Sammen med flere gode venner var han på båtferie i Kragerø-skjærgården i begynnelsen av juli. Her møtte han Laila.

– Jeg var tilfeldigvis i Kragerø, og dermed var det gjort, smiler den vakre jenta fra Romsdalen.

Fartsgal

Denne uken er Atle Skårdal og de andre utforkjørerne på landslaget på plass i Chile for å trene på sør-amerikansk snø. Sesongstart er i månedsskiftet november/desember.

– Vi trives godt i hverandres selskap. Atle er en stille og rolig gutt – selv om han er fartsgal, ler Laila.

– I månedene som kommer må vi stort sett nøye oss med telefonkontakt. Men det blir innimellom tid til å møtes i Oslo, og jeg håper selvfølgelig det blir anledning til å se Atle i aksjon i et av sesongens World Cup-renn.

Foreløpig blir jeg boende i Molde. Jeg jobber som lærervikar ved barneskolen i Aureosen – og stortrives med det. Men hjertet kommer nok til å banke ekstra fort når jeg ser Atle på TV i full fart nedover fjellssidene denne vinteren, sier hun.



Nytt
par

TEKST: ODD ROAR LANGE
FOTO: PER TORMOD NILSEN

DETTE VAR EN HISS FERT
BE OG HØR

Utforgutta lengter etter norsk snø

OSLO: Atle Skårdal og resten av utforlandslaget lengter ut av styrkerommet på Toppidrettssenteret i Oslo. Mens Ole Kristian Furuseth & co. koser seg på Gaustablikk, jakter alpinforbundet på mer snø til utforguttas bruk.

THORBJØRN SKAARDAL
ROGER NEUMANN (foto)

I går kom nedslående rapporter fra skiforbundets utsendte i Hemsedal om lite snø og null utsikter til utfortrening. På Rjukan

er det ikke lange nok løyper til å tilfredsstille Skårdal & co. foreløpig, dermed fortsetter jakten på nye alternativer etter snart to uker uten snø under skia.

— Jeg håper fortsatt at vi får bli i Norge. Akkurat som østerrikerne og italienerne foretrekker å trene i egne omgivelser, liker vi oss best i vårt eget land hvis mulighetene tilsier det, sier Atle Skårdal og krysser fingrene for at han fra og med søndag er på plass på Juvasbreen.

Avgjøres i dag

Liv Brentebrauten ved alpinkontoret arbeider med et mulig Juvas-oppholdet, mens utfortrener Dieter Bartsch saumfarer

distriktene i Østerrike og Sveits etter ideelle løsninger.

— Forhåpentligvis får vi bekräftet at mulighetene ligger åpne på Juvas i dag. Under alle omstendigheter skal det bli tatt en avgjørelse på hvor vi skal sette kursen i løpet av dagen. Løsningen blir trolig at løperne reiser til et ukelangt opphold på Juvasbreen kommende søndag, og at det i løpet av den uka skal ha kommet så mye snø at de deretter kan reise til Hemsedal. Den siste uka før World Cup-åpningen blir det uansett å sette kurs mot Mellom-Europa.

I øyeblikket har Atle Skårdal & co. fått nok av Østerrike etter en skikkelig bomtur i forrige uke.

Samling uten snø

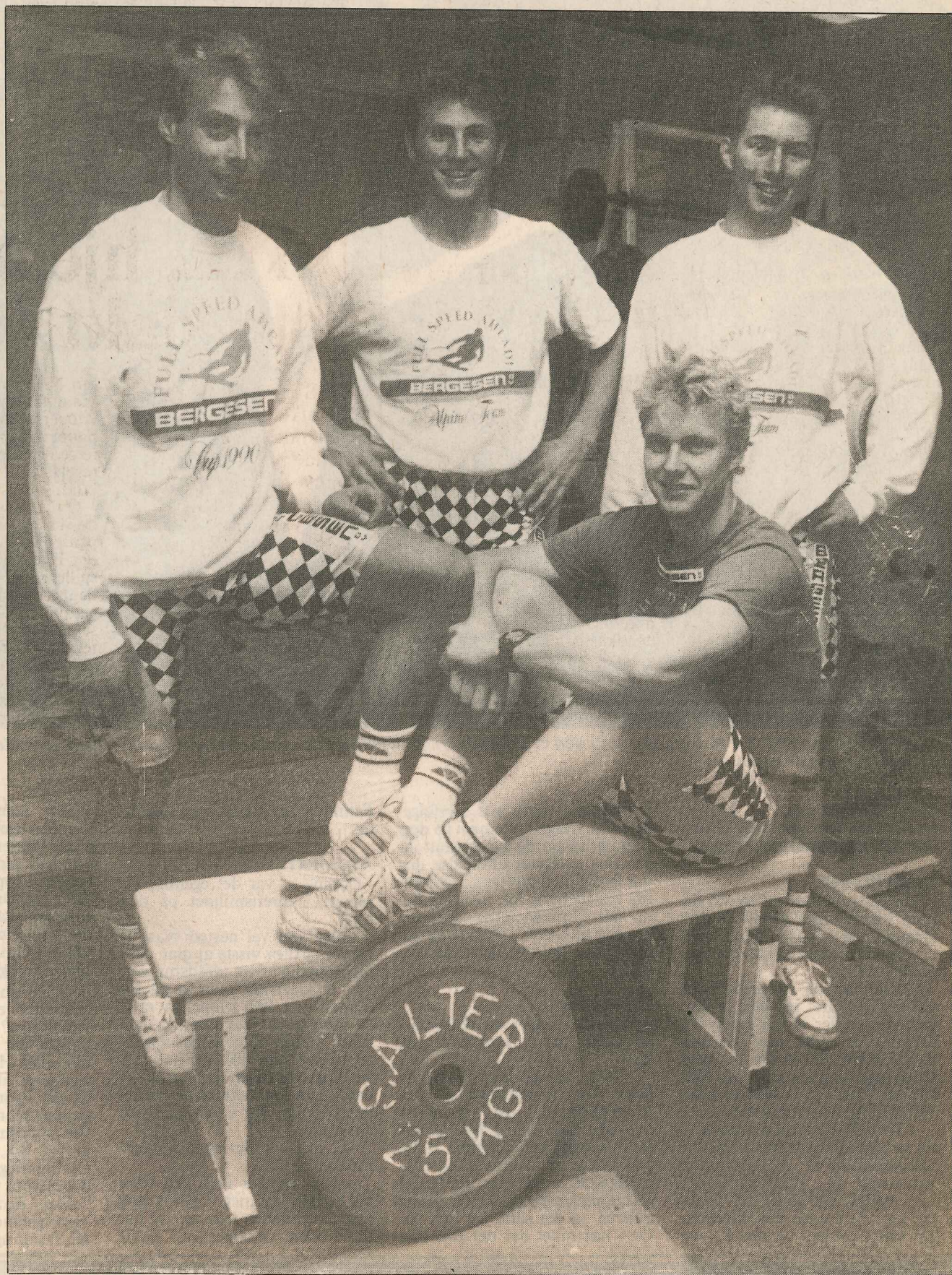
— Det er første og eneste gang jeg har opplevd å reise på en skisamling uten å få brukt skia. Utrolig nok falt det så mye snø i Pitztal at det ikke var mulig å holde løypene oppe. Og når først snøen ga seg, kunne vi ikke trene p.g.a. tjukk tåke. Dermed gikk vi glipp av ei hel uke med utfortrening, som vi reiste ens ærend for å få, forklarer Atle Skårdal.

Som i alle fall er rute med Super-G. trening - i likhet med Lasse Arnesen, Asgeir Linberg og Jan Einar Thorsen. Sistnevnte skadefri og topptent på å ta opp jakten på Atle etter en problemfylt sesong med skader i fjor.

TA

Torsdag 8. november 1990

Vil på snø. Atle Skårdal vil sammen med Lasse Arnesen (f. v.), Jan Einar Thorsen og Asgeir Linberg ut av styrkerommet. Laget er på etterskudd med utfortrening, men håper å finne mulighetene på Juvasbreen.



Atle & co til Østerrike mandag

OSLO: Atle Skårdal og de andre på det norske utforlaget «flytter» til Jerztens i Østerrike mandag, og blir der helt fram til World Cup-premierer i Frankrike 2. desember (super-G).

Det begynner å haste for utforløperne, etter en lang periode uten skitrening, men man regner snart med å være i rute dersom forholdene viser seg å være gode i Jerztens.

TA



Krafttak mot nye mål for Atle Skårdal. Ny sats mot en tøff sesong er tatt, og Atle skyver fra med all muskelkraft og spenst han har. 22 dager før World Cup-premierer og drøyt to og en halv måned før VM i Østerrike tok vi pulsen på utforesset under testing på Toppidretts-senteret denne uka.

Krafttak mot nye mål

Kraftttak mot nye mål

OSLO: Atle Skårdal spenner alle sine utformuskler. Puster og peser som en erfaren styrkeløfter, hever blikket stivt foran seg og tar sats som om det skulle gjelde alvor. Atle skyver fra av alle krefter og «letter» fra gulvet som om han er på full fart ut av startblokken i Saalbach-VM.

Løpet av en liten hundredel får svevet en helt annen kurve enn Atle hadde tenkt seg. Med manualer like tunge som alpinets egen kroppsvekt på skuldrene, bikker Atle framover i nedslaget og unngår såvidt en kjedelig frontkollisjon med vektapparatet foran seg.

22 dager

Atle har gjort unna den første testen på Toppidrettssenteret tidligere denne uka. Dette er også en toppidrettstøvers hverdag - drøye tre uker (22 dager for å være nøyaktig) før alvoret smeller med World Cup-premiere i franske Valloire (Super-G. 2. des.), har løperne denne uka vært gjennom omfattende legesjekk og tester. Foruten spenst (Boskov-testen), testes evnen til å jobbe hardt med surhet i beina (Wingate-testen) og utholdenhet (maksimalt oksygenopptak). TA fikk følge Atle og utforlandslaget under hele spekteret av tester denne uka. En unik mulighet til å titte i kulissene bak den norske alpinsuksessen. — Spensten er ikke som den burde være, konstaterer Atle Skårdal. — I de fem årene jeg har holdt på med denne «Boskov»-testen, har jeg ikke opplevd store målbare framgangen. Derfor vurderer jeg i samarbeid

med trener Jarle Aambø å finne fram til mer hensiktsmessig trening.

Slalåm-katastrofe

Med eller uten spenst. Atle må jo ha kommet langt på vei med det han har, mener vi. Det poenget kjøper ikke Atle like lett: — Mine resultater ville vært katastrofe for en slalåmkjører. Behovet for spenst kommer fram i mange situasjoner som alpinist, men spesielt i svingene. Det er viktig for å skyte fart ut av kurvene. Spenst er eksplosiv muskelkraft, og er nesten umulig å trene opp. Derimot greier du enkelt å holde det på et høyt nivå hvis egenskapen er medfødt.

I testen skal løperne forlate bakken med strake bein - og lande på samme måte. Atle hopper 40,3 centimeter uten vekter - 10 centimeter lavere enn kollega Lasse Arnesen. Med halv kroppsvekt (40 kg) når Atle 19,3 cm over bakken og med sin egen fulle kroppsvekt på skuldrene måles «svevet» til 10,7 cm.

Vektvest

Heller ikke konstant bruk av vektvest førte fram.

— Det hadde i alle fall ingen langtverkende effekt. Spensten ble bedre over en liten periode på noen måneder, men over lenger tid viste det seg ikke å ha noen verdi, fastslår Atle og hopper over på ergometersykkelen. Surhetsgraden i beina - eller evnen til å jobbe hardt med surhet i beina gjennom sykling i full rulle over 30 sekunder - skal måles. Belastningen er 7,5 % av kroppsvekta (for Atles del av 81,5 kg).

— Jeg stivnet på slutten. Mellom 15-20 sekunder skjedde det et eller annet, og siden ble det bare verre og verre. Men jeg tror nok likevel at jeg er der jeg skal være. Sier Atle Skårdal og tar oss med videre inn i Toppidrettssenterets jungel av maskiner og testapparater...



Maksimalt oksygenopptak. Atle Skårdal trækker på sykkelen og datamaskinen arbeider under høytrykk. Et oksygenopptak på drøyt 62 er bra for Atle som har øket «matchvekten» med halvannen kilo fra i vår.

Skårdal på data

OSLO: Datamaskinen arbeider under høytrykk. Kurven på EOS-Sprintmaskinen flater ut og printerens hoster fram skurrende lyder med tørre tall om Atle Skårdals oksygenopptak. Utforesset fjerner surstoffslangen, stiger av ergometersykkelen og snapper etter luft.

— Testene er forsåvidt ganske smertefrie, men det er ikke akkurat det artigste jeg vet, konstaterer Atle og studerer tallmaterialet som printerens har spydd ut. Tallene forteller oss ikke stort ved første øyekast - Atles oksygenopptak måles til 62,1 milliliter pr. minutt pr. kilo. — Det er brukbart for en alpinist, sier Atle og ser ikke direkte misfornøyd ut over at den siste av de tre testene på det velutru-

stede senteret ved Sognsvann er overstått. — Vi har seks testdager i sommerhalvåret. To i mai, to i august og to i november.

Detalj

Testene er en viktig detalj i treningsarbeidet så lenge Atle ikke legger opp programmet selv. Jarle Aambø korrigerer barmarksprogrammet hvis resultatene tilsier at det er nødvendig.

— Tilsammenlikning hadde langrennsesset Vegard Ulvang en verdi på 84, da jeg snakket med ham for noen dager siden, sier Atle. — Han ble testet på tredemølle, og der ligger verdien ca. seks prosent høyere enn på sykkelen. Atles testresultat viser omtrent det samme som ved den forrige i mai - litt høyere verdi enn i vår (da den var 61,9).

— Resultatet blir enda bedre fordi man deler på kroppsvekta. For mitt vedkommende har matchvekta gått opp med halvannen kilo siden i vår. Men jeg kan ikke skryte av at musklene på overkroppen har blitt så mye større selv om vekta nå viser 81,5, sier Atle med det samme gode glimtet i øyet.

Det sitter minst like godt som da lundeheringen vant seg inn i alle norske idrettshjerter på direkten bak mikrofonen til Knut Th. Gleditsch etter Kitzbühel-triumfen i januar.

Spent

Atle er spent på hvor han står, men samtidig viser alle de tre testene bedre resultater enn på samme tid i fjor.

— Tester er én ting. Konkurranser noe helt annet. Men jeg har aldri vært noe bedre på denne tida før heller. Den rette følelsen har ikke vært der på trening. Det vil si at jeg ikke har hatt noen riktig rytme eller bra nok balanse på skia.

P.g.a. av at isbreene har blitt vesentlig mindre i sommer, har utforgutta blitt tvunget til å trene i kortere løyper.

— Jeg håper det skal rette seg nå og at vi får trent i lengre strekk. Jeg liker meg best i lange løyper, selv om resultatene i fjor kanksje tilsa noe helt annet da jeg vant de to korteste rennene i Kitzbühel og Åre. Men først av alt håper jeg å komme bedre ut i år enn i fjor. Det er en mager trøst å ha vært best i store deler av løypa hvis du aldri kommer til mål, fastslår Atle.

Og har selvsagt ikke glemt mis-sene som kanskje kostet ham to andre triumfer i Val Gardena og Schladming sist sesong.

— Marginene er små, og et fall eller to gjør at du blir mer enn usikker på hvor du står. Derfor er en god start av avgjørende betydning, mener 24-åringen foran en ny VM-sesong.

**Thorbjørn Skaardal
Roger Neumann (foto)**

VINTER-NORGE '94

Møt Norges gullhåp i Lillehammer-OL

Dagbladet

Onsdag 14. november 1990

Nr. 273 - Uke 46. 122. årgang. - Løssalg kr 7,00

Foto: ARNT E. FOLVIK

16 SIDERES BILAG

4
let

Side 15

SEN

Atle
Skårdal

Side 6

GRETE NYKKELMO



Side 2-3

OLE E. DAHLSTRØM



Side 2-3

NINA JOHANSEN



Side 6-7

ØYVIND BERG



Side 4

ÅDNE SØNDRÅL



Side 4-5

BOB-HÅPET

**Sjøbrendts nye
skøytelidenskap**

■ Emile (11) går på
skøyter som pappa
Amund. For ver-
densmesteren er
Emilies trivsel det
viktigste.

Midten



Sammen for Norge

■ ■ Atle Skårdal
kjører for norsk
gull i Lillehammer-
OL. Men han klarer
ikke veien alene.
Vinter-Norge '94
er storsatsingen
som skal gi norske
gleder i år
framover.



Foto: ARNT E. FOLVIK

LØRDAG
17. november 1990
Nr. 267 - 68 årg.
LØSSALG KR 7.00

Hold følge med Atle i TA



Sist vinter var det bare Helmut Höfleiner fra Østerrike som i sine beste øyeblikk holdt følge med Atle Skårdal i verdens tøffeste utforløyper. Greier noen å holde tritt med fartssirkusets norske vidunder de nærmeste månedene, må det være TAs lesere. De eksklusive kommentarene og Atles helt personlige betraktninger finner du bare i TA — fra starten i World Cup 2. desember fram til avslutningen i Canada i mars.

SIDE 17

Del 2

Reportasje/Sport

Lørdag
17. november 1990



Fra
Innsi'a



Alf Skold





Tekst: Thorbjørn Skaardal Inge Fjeldalen (foto)

TAs ess i World Cup-sirkuset

SKIEN: TA blir med Atle Skårdal og de andre alpinistene fra første til siste sving i vinter. Det finnes mange gode grunner til å følge oss gjennom en lang sesong med Saalbach-VM i januar/februar som det store høydepunkt. Ikke minst fordi vi som eneste avis/ukeblad får Atles eksklusive kommentarer og meninger fra innsida av World Cup-sirkuset.

Akkurat som i fjorårssesongen jubelferd, stiller vi med et skikkelig ess på World Cup-laget. To uker før moroa starter med superstorslålåm i franske Valloire, er Atle klar til å formidle oss rykende ferske inntrykk og nyheter fra Mellom-Europa.

Gir alt

I skrivende stund befinner Atle seg i Østerrike, hvor jakten på gode på treningsforhold ble intensivert tidligere i uka før laget landet i Sölden. — Jeg lover å gjøre mitt beste

- både i løypa og TA-spalte, fastslår Atle Skårdal før det braker løs. I neste uke vil han gi alt og bidra med sin første kommentarspalte foran World Cup-premierer i Super-G. En disiplin som med norske øyne kan bli enda mer interessant enn i 89/90-sesongen.

— Jeg er mildt sagt spent på fortsettelsen etter de gode erfaringene vi gjorde i fjor. Sist sesong var det en voldsom bredde i Super-G.-toppen. Den blir neppe mindre nå, og jeg tror det blir enda flere

norske fremst i køen, sier Atle Skårdal.

— Hvem tenker du på da? I fjor var både Ole Kristian (Furuseth), Kjetil Andre (Aamodt) og jeg selv høyt oppe på listene. Nå er Jan Einar Thorsen tilbake - han som kanskje var den beste i nettopp Super-G. før sesongen ble spolert. Og jeg skal ikke glemme Lasse Kjuus og Lasse Arnesen heller, poengterer Atle Skårdal.

Utfør er og blir likevel Atles disiplin. Annenplassen i World Cup-sammendraget i

utfør, kunne like gjerne vært en førsteplass. Hadde det ikke vært for uhellene, som kanskje kostet lundeheringen triumfer i både Val Gardena og Schladming. Nå skal Helmut Høflehner til pers - men da må bokstavelig talt en bedre start til for Atle etter de to nevnte missene i fjor.

— Jeg vil gjerne ned på beina i utføråpningen i Val d'Isere, fastslår Atle som også ser betydningen av å forbedre selve startøyeblikket. — Jeg er langt fra dårligst til å starte av konkurrentene i førstepulje,

men heller ikke blant de beste på toppen. Jeg taper kanskje to tiendeler på de fem første sekundene i løypa - det er ingen tid å miste og du får det selvsagt aldri igjen.

— Hva gjør du for å forbedre startteknikken?

— Det er selvsagt snakk om marginale detaljer. På trening har jeg forsøkt å flytte stavene 10 cm fram, og bare det betød fem hundredelers framgang. Hovedproblemet har vært at jeg ikke har fått nok effekt eller rytme i det jeg skøyter og skyver fra. Vi

prøver kontinuerlig å justere bein og armer for at jeg skal bli raskere i starten.

Sier Atle Skårdal og lar oss få et lite blikk på innsida av en idrett med mikroskopiske marginer og en feilprosent, som sjelden tåler å overstige null. Men hva skjuler seg bak utføresset fra Lunde? Hvordan føles det å være jaget av pressen og gjenkjent hvor han måtte vise seg? Føler han presset? Og tåler han det? Alt dette og mer til vil du få vite ved å følge Atles egne refleksjoner i TA-spartene gjennom vinteren.

TIRSDAG
20. november 1990
Nr. 269 - 68 årg.
LØSSALG KR 7.00

Atles «trenere» i alpin-maktkamp

Atle Skårdal opplever den knallharde alpin-hverdagen for tida. For en stund siden ble han nektet å trene i Østerrike av sin gamle trener Kurt Hoch. Atles nåværende trener Dieter Barsch har heller ikke noe godt forhold til Hoch — de har vært rivaler i alle år.

SPORTEN



Kald krig om utfortronen

TA

Tirsdag 20. november 1990



SKIEN: En iskald front er i ferd med å bygge seg opp mellom alpinstormakten Østerrike og «lille» Norge. Kampen om utfortronen mellom Helmut Høflechner og Atle Skårdal, slår sprekker i det solide samarbeidet nasjonene har hatt over landegrensene de siste årene. Etter en mindre hyggelig episode i Østerrike i forrige måned, har konflikten brutt løs for alvor.

THORBJØRN SKAARDAL

I konfliktens sentrum står den tidligere norske landslagstreneren Kurt Hoch. Den nåværende utfortreneren for Østerrike, kjøpte opp utforløypa i Pitztal foran øynene på Atle Skårdal & co. da begge nasjonene oppholdt seg på treningsleir i den lille østerrikske fjellbygda.

Maktdemonstrasjon

Offisielt ble løypesjefen klandret av østerrikerne for å ha «overbooket» bakken. Men bak skjuler det seg en maktdemonstrasjon fra østerrikerne i sitt eget rike.

Det mer enn ulmet i den norske leiren da utfortrener Dieter Bartsch måtte ta med seg de norske alpinistene til hovedløypas nabobakke - en trasé i langt mindre målestokk og uten de store utfordringene. Bare ved selv å bygge opp bakken - bl. a. et solid hopp, fikk Atle & co. brukbare forhold og treningsmuligheter.

— Vi forsøker å ta hele episoden som et kompliment, men det var neimen ikke lett å styre seg da vi sto midt oppe i det. Ikke så lenge vi hadde bestilt treningstid i bakken hele uka, sier Atle Skårdal om situasjonen som har vært dysset ned så godt som mulig.

Samarbeid

Helt siden Kurt Hoch overtok som norsk sjefstrener i alpint midt på 80-tallet, har Østerrike og Norge hatt et nært samarbeid. Da Hoch ble ansatt, var først

sveitseren Erwin Cavegn utfortrener. Året etter (1985/86) slo Atle Skårdal gjennom med tredjeplass i Morzine.

Siden overtok Hoch også ansvaret for utforgutta etter at Cavegn ble utfortrener i Østerrike. Nå har Kurt Hoch ansvaret for Østerrikes utforlandslag på tredje året. Hele tida har nasjonene hatt et glimrende samarbeid. Lagene har trent side om side - inntil Atle Skårdal ble for vrien å hanskens med.

Samtidig har det ikke vært lett for Hoch å akseptere at hans gamle «rival» Dieter Bartsch opplever braksuksess med utforgutta han selv var med på å skolere.

Strid

Bartsch og Hoch har etter det TA erfarer kjempet en årelang strid på lokalt plan i Østerrike om både talenter og toppjobber. Derfor er det ikke overraskende at de ikke ser øye til øye. Men Østerrike kan selvsagt heller ikke akseptere den trusselen Norge nå representerer overfor alpinstormaktene.

— Vi kan nok ikke regne med hjelp fra noen kanter nå lenger, konstaterer Atle Skårdal som gjorde østerrikerne målløse med sin Kitzbühel-triumf i 50-års jubileet sist vinter.

Ryktene sier forøvrig at østerrikerne kjører fort på trening foran utforpremieren i Val d'Isère 8. desember. Høflechner skal være bedre noen gang, men gamle kjemper som Resch og Stock er på gang igjen. Bare Stock av denne trioen gjør forsøk på å satse i Super-G, og det er i den disiplinen det først braker løs. Nærmere bestemt i Valloire om snau to uker.

PS Atle Skårdal oppholder seg forøvrig fortsatt i Østerrike, der utforlaget har trent i Sölden i halvannen uke nå.



Ex-trener Hoch «stengte» Atle

ute fra treningsløype i Østerrike



Atle Skårdal har fått merke at østerrikerne satser absolutt alt på å holde nordmannen borte fra utfortronen.

Tidligere landslagstrener Kurt Hoch - kjøpte opp hele løypa i Pitztal og sendte Atle Skårdal & co. bort i en liten nabobakke. Til de norske guttas store farargelse.

Helmut Høflechner er Østerrikes store utforhåp, og hans trener Kurt Hoch gjør alt for at han skal bli best denne sesongen.