

«MORO SÅ LENG



– Men
i dag
tar
vi dem

Atle Skårdal gratulerte Ole Kristian Furuseth med førsteprisen, og jublet sjøl over andreplassen. Men det var litt for tidlig – snart ble føret glattere for hobbyløperne.

ALPINT-RESULTATER

VAL D'ISERE:

Verdenscup super-G:

1) Steve Locher, Sveits 1.32.13, 2) Armand Schiele, Frankrike 1.32.16, 3) Günther Mader, Østerrike 1.32.37, 4) Ole Kristian Furuseth, Norge 1.32.46, 5) Atle Skårdal, Norge 1.33.45, 40) Lasse Arnesen, Norge 1.33.87.

Verdenscup super-G sammenlagt:

1) Eriksson 42, 1) Piccard 42, 3) Zurbriggen 39, 4) Niklas Henning, Sverige 36, 5) Locher 25, ... 7) Furuseth 23, 7) Skårdal 23.

Verdenscup utfor:

1) Helmut Höflechner, Østerrike 1.58.09, 2) William Besse, Sveits 1.58.93, 3)

Franz Heinzer, Sveits 1.59.24, 4) Daniel Mahrer, Sveits 1.59.27, 5) Pirmin Zurbriggen, Sveits 1.59.30, 6) Roman Rupp, Østerrike 1.59.50, 7) Atle Skårdal, Norge 1.59.53.

... 41) Asgeir Linberg, Norge 2.01.96, 44) Lasse Arnesen, Norge 2.02.11, 48) Lasse Kjus, Norge 2.02.69.

Verdenscup utfor sammenlagt:

1) Höflechner 91, 2) Zurbriggen 71, 3) Besse 64, 4) Skårdal 54, 5) Mahrer 45.

Verdenscup sammenlagt:

1) Zurbriggen 240, 2) Furuseth 192, 3) Mader 148, 4) Armin Bittner, Vest-Tyskland 144, 5) Accola 103, ... 13) Skårdal 77.

Nasjonskampen:

1) Østerrike 1 981, 2) Sveits 1 435, 3) Vest-Tyskland 849, 4) Frankrike 372, 5) Norge 326.



Ole Kristian Furuseth og Atle Skårdal – i går var de bare et par-tre vanligvis håpløse konkurrenter fra å stjele hele showet

VAL D'ISERE (Dagbladet):

– Holder dette, så ler jeg meg i hjel, sa Atle Skårdal. Han lå på andreplass da hele førstepulja var i mål i gårsdagens Super-G. Foran seg på lista hadde han

Ole Kristian Furuseth. Og for første gang i historien trodde verden på to nordmenn på seierspallen. I hvert fall en liten stund.

– Det var moro så lenge det varte, fortsatte Skårdal da sveitseren Locher, franskmannen Schiele og østerrikeren Mader kom og ødela stemningen. – Men fjerde og

femteplass er ikke så verst det heller.

– Egentlig er det veldig ålreit.

Fornøyd Furuseth

– Jeg er i hvert fall veldig fornøyd, sier Ole Kristian Furuseth.

– Klart det hadde vært suverent med to nordmenn på pallen, men sånn som resultatlista ble seendes ut er det ingen grunn til å være misfornøyd.

Og resultatlista så ut som en gyteplass i Lofoten. Tett som rogn var det bare hundredelene som skilte. Med litt flaks kunne Ole Kristian Furuseth og Atle Skårdal be-

holdt plassene på seierspallen.

Med uflaks kunne de havnet mye lenger bak.

Bortimot perfekt

– Så lenge jeg følte at jeg kjørte bortimot perfekt er det ingen grunn til irritasjon. Sjølsagt er det småglipper underveis, men det er sånne feil som alle gjør. Og jeg er både overrasket og veldig happy over at Super-G formen er som den er. Det hadde jeg faktisk ikke regnet med, sier Ole Kristian Furuseth.

– Ole er nok ikke helt klar over formen

han heller, sier Atle

– Men sjøl var jeg på at han ville komme derfor var jeg veldig målområdet og Ole bare seks hundrede hadde kjørt bra, sier

Dårlig utfor

Etter utforrennet han ikke like blid. Men stønn tok han av seg ikke var bra nok.

– Jeg er misfornøyd

IGE DET VARTE»



he hele showet i verdenscupens Super-G i Val d'Isere. I dag er det en ny sjanse – og den er de begge enige om å ta.

eller, sier Atle Skårdal. Men selv var jeg hundre prosent sikker på at jeg ville komme til å kjøre fort. Og jeg var veldig fornøyd da vi sto i start og Ole hadde slått meg med seks hundredeler. Da visste jeg at jeg hadde kjørt bra, sier Atle Skårdal.

ig utfor

utforrennet på morrakvisten var ikke like blid. Med et kraftig og irritert blikk tok han av seg skia. Og visste at det var bra nok. Og er misfornøyd med utforkjøringa,

men godt fornøyd med 7. plassen. Den trodde jeg nemlig ikke på etter alle de feilene jeg gjorde, sier Atle Skårdal.

Men han bestemte seg for å rette dem opp, og brukte en time i dynene til å få ny tenning.

Og greide det.

Best i 1. pulje

Og i målområdet ble Atle Skårdal og Ole Kristian Furuseth stående og fikk større og større glis. Men samtidig var de klar over faren. At folk bakfra kunne komme og ødelegge. Men da den mellom-europeiske

troikaen kom var det likevel ingen grunn til å smile påtatt.

Ole Kristian Furuseth og Atle Skårdal hadde i hvert fall vunnet første pulje.

Og da premieutdelinga foregikk – den vi en liten stund trodde ville bli historisk – var de norske Super-Gutta i full gang med å pakke sakene. Og på å forberede seg til dagens Super-G i Les Menuires.

Og det er sjelden vi hører maken til offensiv satsing, som da Atle Skårdal tok en liten veranda-preik med Ole Kristian Furuseth.

– Vi tar dem i morra, sa Atle.



MORTEN PEDERSEN

Foto: BJØRN S. DELEBEKK

DA BLADET FØLGER
VERDENSUPEN I ALPINT



TIRSDAG
30. JANUAR
1990



SPORT

SPORTSREDAKTØR: TOM WEBER

I REDAKSJONEN: ARNT LUNDHOLT
ARVE MOEN
ARNE BORGENSEN
BJØRN BERGE

Direkte-tlf. (03) 52 10 69
Aut.tlf.-svarer: (02) 52 45 55

2.DEL

De norske SUPER-Gutta!

Val d'Isere (NTB): Ole Kristian Furuseth vant duellen med Atle Skårdal i mandagens super-G i Val d'Isere. Ole Kristian tok fjerdeplassen, 6/100 foran Atle. Sammenlagt i World Cup deler de to lagkameratene sjuendeplassen i øvelsen. Atle Skårdal brukte timene før starten i superstorslålåm til å rase ned til en sjuendeplass i utfor. Og det var begge fornøyd med. Plasseringen er Ole Kristians beste i super-G. — Stemningen i den norske troppen er helt topp, sier Ole Kristian og Atle.

De har hatt et knallhardt program siden de reiste nedover til Mellom-Europa 6. januar, men formen holder, og det skyldes skikkelig grunn trening.

HAR TRENT HARDEST

— Jeg tror nok vi er blant dem som har trent hardest før sesongen, og det får vi betalt for nå. Jeg vil karakterisere innsatsen mandag som veldig bra. Dere kan ikke vente seire hver dag. Konkurransen er beintøff. Det er bare hyggelig at dere venter mye av oss, men bli ikke skuffet om vi ikke kommer på pallen hver gang, sier Atle.

— Det var ingen fordel å starte tidlig i utfor i dag. Men jeg har også meg selv å skyldes for at det «bare» ble 7. plass, sa Atle Skårdal som nok var litt skuffet over sin egen nedfart i World Cup-utforren mandag. Men etter femteplassen i super-G var humøret på topp igjen.

UTFOR SOM FØRSTEMANN
Atle Skårdal startet som før-



SUPER-GUTT I: Ole Christian Furuseth vant supergutt-duellen med Atle Skårdal.

temann i den noe forkortede løypa, der forholdene viste seg å bli langt bedre for de sent startende. Telemarkingen satt igjen med følelsen av å ha kjørt opp spor for de øvrige løperne i den sørpete utfor-traseen.

— Det var bløtt og dårlig spor da jeg kjørte. Og det ble langt bedre for de som startet bak, sa Skårdal, som gjennomførte den 3.319 m lange løypa på nesten et og et halvt sekund dårligere tid enn vinneren, Helmut Höflehner fra Østerrike. Gjennom-

snittsfarten for de beste lå tett oppunder 130 km/t.

— Jeg kjørte langt bedre lørdag. I dag hadde jeg småfeil hele veien ned, men det kan ikke bestandig gå lett, sa Skårdal, noe oppgitt.

DE ELDSTE ER BEST

Østerrikeren Höflehner viste på nytt hvem som er verdens store utfor-konge. Han har ti år bak seg i alpinsirkuset. I fjellene i Val d'Isere erobret han mandag sin niende World Cup-triumf - og den andre i løpet av tre dager.

— Det var herlig å få en «dobbel», mente 30-åringen. På de neste plassene fulgte en sveitsisk kvartett, anført av William Besse og Franz Heinzer.

De øvrige norske løperne kunne ikke matche Skårdal. Asgeir Lidberg kjørte ned til 41. plass, Lasse Arnesen til 44. plass, mens Lasse Kjus denne gangen måtte nøye seg med en 48. plass.

Höflehner økte ledelsen i World Cup-sammendraget. På den lista ligger gledelig nok



SUPER-GUTT II: Atle Skårdal var bare 6/100 etter Ole Christian Furuseth i Super G.

Atle Skårdal på 4. plass med 54 poeng.

BOMBE I SUPER-G

I super-G detonerte den unge sveitseren Steve Locher en skikkelig bombe. Snekkeren fra Sion hadde en trettendeplass fra storslålåm i Veysonnaz som beste resultat før han sensasjonelt gikk til topps i Val d'Isere. Overraskende var det også at Armand Schiele fra Frankrike skulle ta andreplassen. Det forteller mye om de vanskelige forholdene.

Kjetil Andre Aamodt kjørte veldig godt i den første delen av løypa, men gjorde en del feil mot slutten, og det straffet seg. Hadde han holdt stilen hadde han kommet høyt. Han var bare tre-fire tiendedeler bak Ole Kristian midtveis.

Etter utfor og super-G knep Pirmin Zurbriggen fem poeng i forhold til Ole Kristian i kampen om sammenlagtseieren i World Cup. Men han var langt fra fornøyd. På tampen av sesongen kommer fire renn på rad

i Ole Kristians favorittøvelser, så kampen er langt fra avgjort ennå.

Rett etter rennet var det kofertpakking igjen, foran en ny super-G tirsdag, denne gangen i Les Meunieres. Der blir det et nytt norsk toppoppgjør.

Resultater side 16

Onsdag
31. JANUAR 1990
Nr. 26 - 68 årg.
LØSSALG KR 7.00



Bil-sponsorene slåss om Atle Skårdal



Toppalpinistene i Norges Skiforbund har bilavtale med Peugeot. Og Atle Skårdal er blant de som har fått bil på lån. Nå er det mye som tyder på at avtalen er i ferd med å sprekke, fordi Toyota også vil ha alpin-esset fra Lunde på reklameplakatene. Til overmål er Opel på banen. Atle skal kjøre Opel Corsa i billøp, og skal på den måten blant annet markedsføre det planlagte baneprosjektet i Lunde.

SIDE 3

Atle Skårdal

ONSDAG
31. JANUAR
1990

N
Varden

SPORT

SPORTSREDAKTØR: TOM WEBER

I REDAKSJONEN: ARNT LUNDSHOLT
ARVE MOEN
ARNE BORGERSEN
BJØRN BERGE

Direkte-tlf. (03) 52 10 69
Aut.tlf.-svarer: (02) 52 45 55

2.DEL

SUPER—Gutta slo til igjen!

Les Menuires, Frankrike (NTB-Reuter): Norsk alpinsport hadde for første gang to utøvere på seierspallen i et World Cup-renn, da Ole Kristian Furuseth og Atle Skårdal kjørte inn til nest beste og tredje beste tid i et super-G-renn i Les Menuires tirsdag.

Günther Mader fra Østerrike vant rennet på tiden 1.14.79, og han slo Furuseth med 45/100 sekund. Skårdal var bare 2/100 bak Furuseth.

Furuseth kjørte seg 11 poeng nærmere World Cup-lederen Pirmin Zurbriggen, men ville ikke høre snakk om sammenlagt-triumf. Mader kjørte seg opp til tredjeplass i sammendraget, men bare Furuseth har en mulighet til å hente inn Zurbriggen.

TENKER IKKE SAMMENLAGT

— Jeg tenker ikke på det et sekund. Den dagen jeg gjør det vil problemene komme. Jeg ser bare fra renn til renn, sa Furuseth. Lagkamerat Skårdal sa imidlertid at Jessheim-gutten burde vurdere alle fire disiplinene. Kitzbühel-vinneren mener Furuseth er moden for utfor.

— Jeg er imponert over de framskrittene han har gjort i fartsdisiplinene, og jeg tror han kan gjøre det bra i utfor, sa Skårdal.

SKÅRDAL-FORM

Isåfall skulle første sjanse være Cortina til helgen, men der er Skårdal det eneste norske håpet. Det kan forsåvidt være mer enn godt nok. Han imponerte i en super-G som passet de tek-

niske spesialistene som hånd i hanske.

Nysnø gjorde det enda verre for turbo-gutta, men Skårdal slo likefullt Val d'Isere-vinneren Helmuth Höflehner med over et sekund. Det varsler om et bikkjeslagsmål i dobbelt-rennet i Cortina.

AAMODT-POENG

Den norske duoen hadde sjansen til dobbel pall-plass allerede mandag. Da lå de som nummer to og tre bak Mader inntil kjørrere med sene startnummer sensasjonelt strøk til topps. De ble tilslutt nummer fire og fem i super-G-rennet i Val d'Isere.

Men i nabobygda Les Menuires var bare Mader bedre, og som for å understreke den norske framgangen kjørte Kjetil André Aamodt inn til 14. plass. Og Norge ligger på 3. plass i World Cupens nasjonskamp for menn. Bare Østerrike og Sveits er bedre.

SOL I TÅKE

Rennet i Les Menuires gikk i tjuv tåke, men for tet-trioen var det bare solskinn etter at de overraskende ble slått av «B-kjørrere» dagen før. Armand Schiele fra Frankrike, toer i Val d'Isere, ble imidlertid nummer fem, og viste at mandagen ikke bare var et blaff.

Val d'Isere-vinneren Steve Locher havnet derimot i køen.

FURUSETH-PAUSE

25 år gamle Mader vant for tredje gang i World Cup, og har lagt seg til uvanen å komme på plassen foran Furuseth. Han har tidligere vunnet på Geilo og i kanadiske Mount St. Anne sist høst — også der var Furuseth toer.

Furuseth tar seg nå en pause fram til storslalåm-finalen i Jasná, Tsjekkoslovakia i begynnelsen av mars. Formsterke Atle Skårdal kjører derimot kommende helgs utfor-renn i Cortina.

NY MILLION-KONTRAKT

Ole Kristian Furuseth og Atle Skårdal er i praktslag og penge-ruller inn. Tirsdag sto supergutta sammen på seierspallen i Les Menuires — samtidig satte alpinleder Ola K. Bakke navnet sitt på en ny sponsorkontrakt for alpinistene. A/S Trysilfjellet spytter inn 1.5 millioner kroner i alpinpotten over tre år.

— Forhandlingen har pågått over lengre tid, men resultatene til Furuseth og Skårdal har satt fortgang i prosessen. Trysilfjellet skal bidra med 400.000 kroner per år og stiller alle fasiliteter



NORSKE SUPERGUTTER: De tre norske superguttene etter bravadene i Les Menuires, fra venstre: Ole Kristian Furuseth, Kjetil André Aamodt og Atle Skårdal.

ter til disposisjon for våre beste løpere, sier Erik Håker i Sponsor Service til NTB.

Trysilfjellet og daglig leder Bernt Amdal, reddet alpinistene i fjorårssesongen. Skistedet

ga et seksifret beløp til alpinkomiteen, som sto uten midler på vårparten. Beløpet gjorde det

mulig for World Cup-kjørrerne å fullføre sesongen i Amerika og Japan.



Oppvarming. Atle legger de siste forberedelsene før utforrennet til en liten helling ved start.

FOTO: Inge Fjeldalen.



Atles alpin-maraton

VAL d'ISERE: Klokka halv sju i går morges gned Atle Skårdal søvnen ut av øynene, og hoppet rett i joggedressen. Forberedelsene til tidenes World Cup-maraton var begynt for Kitzbuhel-helten. Sju timer seinere og 20 World Cup-poeng rikere, var gutten endelig i mål. Blid og fornøyd over dagens utbytte, men også dyktig sliten. Det er ikke hverdagskost med to renn for dagen...

THORBJØRN SKAARDAL

En dag som begynte med sjuendeplass i utfor, og sluttet med femteplass i Super-G, var slett ikke å forakte. Et program til å ta pusten fra noen og enhver. Men i tidenes World Cup-krise, er nødløsningene mange. I Kitzbuhel måtte man ty til to utfor-omganger for å få gjennomført rennet. Og nå altså to renn på samme

dag. Nei, det er ikke noe latmannsliv å være toppalpinist.

Strålte

Så var det da heller ingen som kunne straffe den norske kraftkarens sammenlagtinnsett. På en dag de franske alpene plutselig strålte som aldri før. Og på en dag da NRK måtte gremme seg over beslutningen om å hoppe av TV-sendingen.

Omstilling

— Siden ingen av utforgutta maktet å slå meg i Super-G, skulle det vel tilsi at jeg maktet omstillingen i de små timene mellom rennene ganske bra. Jeg er i alle fall kjempefornøyd, konstaterte Atle etter sin sterke maraton-innstas og avfeide alle antydninger om antiklimaks i utforen etter Kitzbuhel og fredagens annenplass her i Frankrike.

Hundredeler

29 små hundredeler skilte Atle fra pallen i gårshagens utforrenn. I super-G, var det enda tettere.

39 hundredeler var differansen fram til sensasjonsmannen Steve Locher fra Sveits.

— Hadde jeg maktet å holde hockeyen helt inn, kunne nok pallen vært innen rekkevidde. Men det tøffe programmet forklarer jo hvorfor jeg automatisk ble litt oppreist i målschussen, hevdet Atle og gir løypesetter Pum fra Østerrike toppkarakter.

— Store feilene gjorde jeg ikke. Da er det lettere å trekke fram de to småmissene i utforen. Først feilbedømte jeg farten foran karusselhoppet etter ca. ett minutt kjøring. Deretter ble jeg hengende for mye innover før tunnelhoppet, og fikk som en følge ikke med meg yterskia ordentlig. Det var nok i ei løype som på lang nær skilte som på fredag, fastslo Atle før han på ny måtte gratulere Helmut Höflehner.

Østerrikeren viste seg helt uslåelig igjen, og sikret seg sesongens første «dobbeltriumf» i utfor. Men ingen tør annet enn å holde mulighetene åpne for Atle-revansj. Kanskje snur også hellet seg i trekningen? Nå er vel «tidlig-kvoten» snart brukt opp...



Holder dette, tro? Atle ser lettere bekymret på resultat-tavla etter i utforen.



Opp igjen. Siste reis med tunnelbanen i dag. Super-G, venter om en halvtime.

Atles tøffe timeplan

06.30: Vekkerklokka ringer. «B-mennesket» Skårdal gnir søvnen ut av øynene og står opp.
06.40: Et kvarters joggetur og en rask dusj. Atle er våken.
07.00: Frokost. Den franske blir byttet ut med norske kornprodukter. Eneste som duger for en toppidrettsmann.
07.45: Avreise fra hotellet.
07.55: Ankommer løypa. Oppvarming på ski. Fire gjennomkjøringer venter.
09.30: Til topps. Siste oppvarming på start.
10.03: Nummer 1 - Atle Skårdal, Norge på startstreken. På jakt etter nye suksesser.
10.04.59: Dagens første økt er over. Holder dette tro? (1.59.53). Et par småmisser ergrer litt...
10.20: Førstepulje er i mål. Virker ikke helt fornøyd. Med sjuendeplass i bagen går turen tilbake til hotellet.
10.35: Avslapning. Lett lunch på hotellet med forfriskninger.
11.30: Tilbake i bakken. Forberedelsene til Super-G, starter.

12.15: Løypebesiktigelse.

13.05: Siste tur opp med tunnelbanen foran dagens siste økt.

13.34: Rennet starter. Atle varmer fortsatt opp.

13.39: Klart for startnummer 6. Atle Skårdal i farta for annen gang.

13.40.32: Inn til ledelse (1.32.52). Den satt!!

13.42: Slått av Ole Kristian Furuseth med seks hundredeler. Norsk jubel i målområdet. Atle gratulerer.

14.30: Forlater arenaen. Samtidig feier Steve Locher over mål på 1.32.13 og skyver nordmennene ned på fjerde- og femteplass.

14.45: Av med utstyret. Dagens andre dusj.

15.00: Lett måltid og avslapning.

16.30: Video. Gjennomgang av dagens renn på presesenteret.

18.00: Avreise fra Val d'Isere.

19.45: Ankomst Menuire. En bedre middag venter, før det blir en tidlig kveld. Den første oppladningen til dagens Super-G, har begynt.

Val d'Isere (alpin)



Thorbjørn Skaardal
Tekst

Inge Fjeldalen
Foto

LÅN

Oppvarming. Atle legger de siste forberedelsene før utforrennet til en liten helling ved start.

FOTO: Inge Fjeldalen.



Innbitt på start. Atle kaster seg ut i dagens første renn.



I mål. Atle kan smile sammen med Ole Kristian Furuseth etter ny norsk skifest. Fjerde- og femteplass lar seg høre.

07.55: Ankommer løypa. Oppvarming på ski. Fire gjennomkjøringer venter.
09.30: Til topps. Siste oppvarming på start.
10.03: Nummer 1 - Atle Skardal, Norge på startstrecken. På jakt etter nye suksesser.
10.04.59: Dagens første økt er over. Holder dette tro? (1.59.53). Et par småmisser ergrer litt...
10.20: Førstepulje er i mål. Virker ikke helt fornøyd. Med sjuendeplass i bagen går turen tilbake til hotellet.
10.35: Avslapning. Lett lunch på hotellet med friskninger.
11.30: Tilbake i bakken. Forberedelsene til Super-G. starter.

Furuseth i Super-G. Trives i Val d'Isere

VAL d'ISERE: For første gang stilte to nordmenn i førstepulje i Super-G. Og de gjorde ikke skam på de norske fargene i gårshagens renn, Ole Kristian Furuseth og Atle Skardal. Med fjerde- og femteplass leverte de den hittil beste norske innsatsen i World Cups ferskeste disiplin.

Furuseth trives tilsynelatende utmerket i Val d'Isere. 10. desember kjørte han inn til femteplass i sesongens første Super-G. nettopp her. Og nå forbedret han altså "persen", samtidig som han bare var 33 hundredeler fra seieren.
-Denne gang startet vi lenger ned enn sist, og det passet meg enda bedre. En løype etter min smak, fastslo Furuseth som ledet helt

inntil Gunther Mader med startnummer 16 feide ned og slo ham ni hundredeler.

Pallen

Alle hadde på det nærmeste gjort plass på pallen til Furuseth, da først franskmennenes egen Armand Schiele (startnummer 22) sjokkerte med bestenotering før bombe nummer to ble detonert av sveitseren Steve Locher fra startnummer 46. Locher, som har markert seg i E-Cup renn, føk likegodt helt til topps og skjøv samtidig Furuseth ned på fjerde.

Maksimalt

-Litt bittert akkurat det, men forøvrig er det ikke stort å sette fingeren på. Jeg har vel fått bortimot maksimalt ut av Super-G-rennene i Val d'Isere, mener Ole Kristian som ikke var like heldig i Sestriere før jul der Skardal ble fjerdemann og han selv henvist

13.42: Start av Ole Kristian Furuseth med seks hundredeler. Norsk jubel i målområdet. Atle gratulerer.
14.30: Forlater arenaen. Samtidig feier Steve Locher over mål på 1.32.13 og skyver nordmennene ned på fjerde- og femteplass.
14.45: Av med utstyret. Dagens andre dusj.
15.00: Lett måltid og avslapning.
16.30: Video. Gjennomgang av dagens renn på pressesenteret.
18.00: Avreise fra Val d'Isere.
19.45: Ankomst Menuire. En bedre middag venter, før det blir en tidlig kveld. Den første oppladningen til dagens Super-G. har begynt.

til 32. plass.

-Vi fikk et par bra treningsdager med Super-G. i Veysonnaz etter storslalåmen der tidligere i uka. Her i Frankrike har det imidlertid vært så som så skitreninga denne uka. Derfor er jeg spent på fortsettelsen i Les Menuires i dag. Om den blir stukket for meg, er vel dog heller tvilsomt. Utfortrener Dieter Bartsch er løypelegger, og det gjør han vel neppe uten å ha Atle i tankene, ymtet Furuseth frampå i målområdet og skottet smilende bort på sin norske kollega.
Etter dagens renn blir Ole Kristian i området for å trene Super-G., slalåm og storslalåm de neste dagene. Nærmere bestemt i Flaine.

Mens utforgutta drar til Cortina og dobbeltrennet der, lader Furuseth først og fremst opp til Super-G. i Courmayeur neste tirsdag.

Zurbriggen rykker fra

VAL d'ISERE: På tross av Ole Kristian Furuseths 12 Super-G.-poeng i går, rykket Pirmin Zurbriggen fra i World Cup-sammendraget. Med femteplass i utfor og tiendeplass i Super-G. kapret Zurbriggen nye 17 poeng og har nå et bortimot uinntagelig forsprang

foran World Cup-innspurten der den endelig finalen finner sted i Åre 17. og 18. mars.

På Super-G.-lista avanserte imidlertid både Furuseth og Atle Skardal kraftig, da de sikret seg viktige plasseringer. De to nordmennene deler nå sjuendeplassen på lista med 23 poeng etter tre renn. For begges vedkommende

er det bare to tellende. Skardal kjørte ut i Val d'Isere før jul, mens Furuseth var ute av slag i Sestriere der han havnet langt ut i lekse.

Også i World Cup-sammendraget gjør Skardal nå kraftige hopp. 54 utforpoeng og 23 i Super-G. betyr 77 totalt og en 13. plass. Bare i Val d'Isere har han plukket med seg 40 poeng, og flere kan vente i Les Menuires i dag.

Tekst

Foto

LÅN KOPIMASKIN

Betal kun pr. kopi

Importer:

ALCATEL

STK BEDRIFTSSYSTEMER

Vi har nå enerett til salg og service av Alcatel kopimaskiner i Telemark.



ARILD THORSTENSEN

INTRODUKSJONS-

TILBUD

Kopimaskiner fra verdens største produsent. Super kvalitet og meget brukervennlige.
Kontakt oss for en hyggelig kopieringsprat.



TORE SKÅRDAL

KJØP-LÅN-LEI hos:

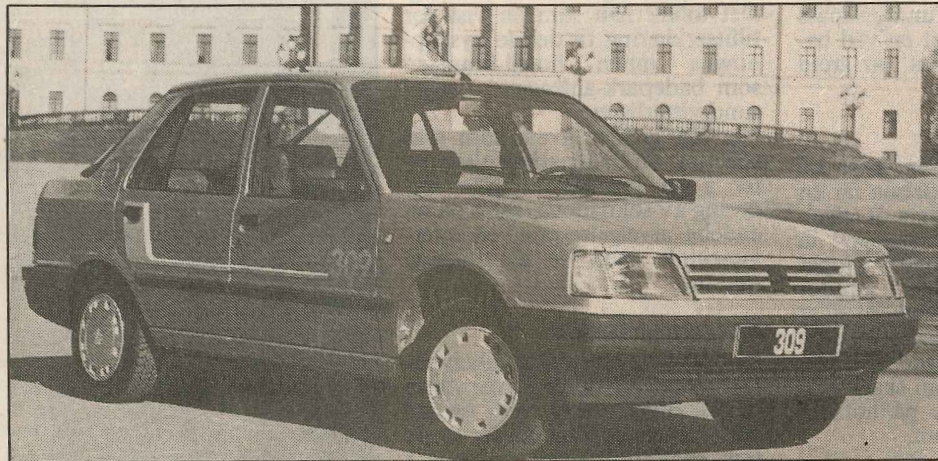
WENMA
TELEMARK

Porsgrunnsvn. 190, 3700 Skien.

Tlf. 03/597311

Atle's bilavtale skaper bråk

LUNDE/SKIEN: Toppalpinistene i Norges Skiforbund har bilavtale med Peugeot. Atle Skårdal er blant de som har fått bil på lån, en Peugeot 309. Nå er det mye som tyder på at avtalen er i ferd med å sprekke, fordi Toyota også vil ha alpinettet fra Lunde på reklameplakaten. Og om ikke det er nok: Atle skal kjøre Opel Corsa i billøp, og skal på den måten markedsføre det planlagte baneprosjektet i Lunde.



Skal Atle Skårdal få inngå bilavtale med Toyota-importøren (til høyre) slik at han kostnadsfritt kan kjøre rundt i en Celica Turbo 4x4 (bildet) eller må han følge bilavtalen Norges Skiforbund har inngått med Peugeot?

KJELL I. BORGEN

Kaaset kan bli fullkomment. Hos Peugeot-importøren Bertel O. Steen får vi opplyst at de nå vil se på bilavtalen, som Sponsorservice er arkitekten bak. Det utelukkes ikke at de trekker seg fra avtalen og dermed tar tilbake alle bilene de har lånt ut.

— Atle kan ikke framstå i reklamesammenheng for verken Opel eller Toyota. Vi har en avtale med Sponsorservice, som på vegne av Skiforbundet har fått syv biler på utlån. Etter At-

les utforsker har vi vurdert å gi ham en 405 4x4, men det vil vi nå vente med. Jeg tror at Atle velger å være tro overfor forbundet sitt og følge spillereglene, sier Henning Larsen ved informasjonsavdelingen til Peugeot-importøren.

Toyota-avtale

Atle har hatt diverse bilavtaler, den siste med Toyota. I løpet av kort tid skal Atles rådgiver i Norge, Porsgrunns-mannen Nils Tore Johnsen, diskutere forskjellige avtaleutkast med

Skiforbundet, også bilavtalen.

— Det står ikke noe sted at Atle ikke kan ha to forskjellige biler. Atle kan i verste fall kjøpe den Toyota'en vi forhandler om, en Celica 4x4 Turbo, som koster rundt 500 000 kroner. Importøren og en lokal forhandler er interessert i en avtale med Atle, på linje med den han hadde i fjor, opplyser Johnsen til TA.

I møte med importøren

Etter det TA erfarer, skal Atle

sammen med den lokale forhandleren i møte med Toyota-importøren. Der vil han få tilbud om samme avtale som han fikk på den MR 2 han fikk; bilen til innkjøpspris og gjenkjøpsavtale etter ett år. Sponsor skal betale utgiftene.

Toyota-importøren bel oppsøkt to ganger av representanter fra Sponsorservice med tanke på en bilavtale. Men da Sponsorservice ønsket mellom 15 og 20 biler til gratis disposisjon i tre år, takket importøren nei. Også Nissan fikk besøk av

Sponsorservice.

Dersom det signeres en avtale med Toyota-importøren, er det også planer om at Atle skal få en egen servicebil, en Hiace 4x4. Her vil skifabrikanten til Atle medvirke med sponsormidler, også.

Opel-importøren

Den Opel Corsca Atle skal kjøre i sommer, skal eies av «Nils Tore Johnsen Racing». Det er meningen at Atle skal ta kurs for å få hastighetslisens i slutten av april. Opel-importøren

er ikke involvert i Atles planlagte racing-karriere.

— Vi ønsker å bruke Atle som en frontfigur for det planlagte baneprosjektet i Lunde, og Atle skal derfor delta i Corsca-cupen for å skape blest omkring det. Vi ønsker at alt skal skje reinslig, så jeg skal i løpet av få dager i møte med Skiforbundet for å få avklart alle forhold omkring dette, opplyser Nils Tore Johnsen, som ikke tror at bilavtalen med Peugeot vil sette en stopper for prosjektene han er arkitekten bak.



To dyktige og stolte nordmenn for første gang sammen på seierspallen. Ole Kristian Furuseth (t.v.) og Atle Skårdal (t.h.) syns ikke det gjorde noe at Østerrikes Günther Mader stakk av med seieren.

HISTORISK TRIUMF

To mann på seierspallen har aldri alpin-Norge hatt

LES MENUIRES (Dagbladet): Løypa hvor den olympiske slålåmkonkurransen i 1992 skal avgjøres, var åstedet for en historisk norsk triumf: To nordmenn på seierspallen i den

alpine verdenscupen har vi aldri før hatt. Ole Kristian Furuseth og Atle Skårdal klarte å bryte en ny barriere i går.

Etterpå var det skulderklapp fra konkurrenter, trenere og pressefolk. Reportere fra de etablerte stormakter i alpint, Østerrike og Sveits, ønsket den norske troppen velkommen etter.

Arrangørene av OL her i -92 bare sukket av misunnelse.

Vinnertyper

– Slike typer skulle vi så gjerne hatt akkurat nå i verdenstoppen. Furuseth og Skårdal er vinnertyper og slike er uvurderlige som

PR foran en begivenhet som OL. Vi savner en champion, sier Jean-Claude Fritsch, sjef for Club des sports her i Albertville-området, en turistbedrift som håper på å tjene store penger på OL.

Hørte dere det, OL-ledere på Lillehammer. Ole Kristian og Atle blir nok de beste PR-magneter for OL-løypene deres hvis de fortsetter på denne måten.

Mange utenlandske ledere og pressefolk spør etter hemmeligheten bak den norske framgangen.

– Det finnes ingen hemmeligheter. Vi har gode trenere, utmerkede ski og topp stemning i troppen, svarer Ole Kristian Furuseth.

Atle Skårdal hadde en forklaring som nok vil forbause verdenscup-arrangører som er så mye plaget av avlyste renn denne sesongen:

– Jeg tror at våre mellomeuropeiske konkurrenter er mye mer forstyrret av at renn blir utsatt. De forbereder seg til å kjøre på hjemmebane og så blir det ikke noe av like-

vel. Jeg hadde vært ganske skuffet om et super G-renn i verdenscupen for eksempel i Hemsedal ble avlyst og flyttet til Sverige.

Seier'n er vår

I går fikk de to norske alpin-essene likevel følelsen av å være på hjemmebane. 25 nordmenn fra Oslo, Trondheim og Bergen som var i Les Menuires på en chartertur, skapte stor stemning i målområdet. Deres «Seier'n er vår» hørtes over hele dalen da sola for anledningen ryddet unna tåka.

PERFEKSJONISTEN OG STÅ-PÅ-TYPEN



PUBLIKUMSFAVORITTENE: Atle Skårdal og Ole Kristian Furuseth kjører forskjellig. Det eneste de har felles er farten...

LES MENUIRES (Dagbladet): De raste nedover den krevende og raske super-G-løypa så å si på samme tid. To hundredelers forskjell mellom Ole Kristian Furuseth på andreplass

og Atle Skårdal på tredje er ingen forskjell. Bare tenk på hva man får gjort på to hundredelers sekund. Ingenting.

Likevel er Ole Kristian og Atle så forskjellige som mulig. Perfeksjonisten Ole Kristian liker seg best i trange slalåmløyper. I hvert fall til nå. Stå-på-typen Atle elsker lynraske utforløyper.

- Fordelen er at vi lærer stadig av hverandre. Jeg er blitt bedre

når det går fort og Atle er flinkere teknisk, mener Ole Kristian Furuseth.

Han er etter hvert blitt mer og mer fortrolig med stor fart, egentlig Atles herredømme.

- Jeg har aldri hatt så fin farts-

Godt med hvile

LES MENUIRES (Dagbladet): Etter det historiske super-G-rennet i går, delte veiene seg for de to super-nordmennene. Ole Kristian Furuseth ble igjen i Les Menuires for å trene og hvile, mens Atle Skårdal reiste videre til nye renn i Cortina.

Men begge gledet seg til et par dagers hvile.

- Jeg skal trene her i to-tre dager, og så skal jeg ha et par dager uten ski på beina, hos noen venner her i området. Det blir deilig, forteller Ole Kristian.

Atle gikk noen mer usikre dager i møte. Han reiste videre til italienske Cortina d'Ampezzo. Problemet var at streikende lastebilsjåfører sperret alle grenseovergangene til Italia.

- Men jeg skal ha en dag hvile foran utfor-rennet i Cortina i helga. Det trenger jeg, fastslo Atle Skårdal.

Aamodt mot første pulja

LES MENUIRES (Dagbladet): Ungspurven Kjetil Andre Aamodt, slik Furuseth og Skårdal kaller ham, leverte i går sin beste super-G-prestasjon. 14. plass og verdenscup-poeng betyr at han nærmer seg første-pulja.

- I dag var forholdene optimale og det var ingen handicap å ha startnummer 37 som jeg fikk. Jeg hadde like bra løype som Ole Kristian og Atle, mente Kjetil Andre.

Så snart blir Norges toppduo i alpin-toppen muligens til en trio.

- Ingen ting hadde vært bedre enn det, sa Ole Kristian og Atle.

VACLAV
PLETANEK

ARNE V.
HOEM

i FRANKRIKE

følelse som i dag, sa Ole Kristian etter løpet i går.

Men han er meget lei av å høre stadige spørsmål om han skal satse på utfor snart.

Mer enn nok

- Kan ikke dere holde opp med å spørre om det. Holder det ikke at jeg kjører både slalåm, storslalåm og super-G, sa Furuseth til verdenspressen i går.

Han vet godt at satser han også på utfor, vil han kanskje miste den lille fordel han har i forhold til all-rounderen Pirmin Zurbriggen som han kjemper med om verdenscup-trofeen sammenlagt.

- De som kjører alt, må bli ganske slitne. Jeg synes det er utrolig sterkt av Atle å gjøre det så bra.

For han har kjørt mange renn i det siste, sa Ole Kristian.

Her har vi forskjellen på nytt. Mens Ole Kristian Furuseth ikke var med i de harde utforløypene i Kitzbühel for ti dager siden og Val d'Isère forrige lørdag, kjørte Atle Skårdal alt som var av verdenscuprenn de siste ti dagene.

- Jeg var fryktelig sliten foran super-G mandag, men fikk bra fysioterapi-behandling samme kveld. Foran rennet i dag følte jeg meg pigg igjen, mente Atle.

Han og Ole Kristian kjører på forskjellige skimerker, og har hver for seg kjempet seg fram til å bli nummer en i de respektive merke-stallene. Furuseth har tidligere levd noe i skyggen av vesttyskeren

Armin Bittner som Elan-kjører. Men etter at Ole Kristian begynte å storme toppen i den publikumsvennlige super-G'en, er det han som er gullgutten hos den jugoslaviske ski-produsenten.

Atle har vært Peter Müllers skygge hos Blizzard. Men Müller har vært skadd lenge denne sesongen, og for tida er Atle ubestridt nummer en hos den franske ski-produsenten.

Han selv vil ikke snakke om noen rivalitet med Peter Müller.

- Hos Blizzard er det plass i sola både for meg og Müller. Vi får begge like bra service, sier Atle, som har en servicemann spesielt for seg ved sin side hele tida.

LES MENUIRES

1) Günther Mader, Østerrike 1.14.79, 2) Ole Kristian Furuseth, Norge 1.15.24, 3) Atle Skårdal, Norge 1.15.26, 4) Lars-Børje Eriksson, Sverige 1.15.32, 5) Armand Schiele, Frankrike 1.15.34, 6) Franck Piccard, Frankrike 1.15.52, 7) Pirmin Zurbriggen, Sveits 1.15.55, 8) Hubert Strolz, Østerrike 1.15.94, 9) Markus Wasmeier, Vest-Tyskland 1.15.98, 10) Jean-Luc Cretier, Frankrike

11) Stefan Eberharter, Østerrike 1.16.14, 12) Hannes Zehentner, Vest-Tyskland 1.16.25, 13) Karl Alpiger, Sveits 1.16.27, 14) Kjetil Andre Aamodt, Norge 1.16.38.

V-cup-stillingen sammenlagt: 1) Zurbriggen 249, 2) Furuseth 212, 3) Mader 173, 4) Armin Bittner, Vest-Tyskland 144, 5) Paul Accola, Sveits 103, 6) Piccard 100, 7) Eriksson, Höflehner og Strolz 99, 10) Skårdal 92.

SPORTEN

OLA K. BAKKE

- alpinleder - sørget i går for prikken over i'en på en stor norsk dag ved å sette sitt navn på en ny gullkantet sponsorkontrakt. A/S Trysilfjellet skal spytte i 1,5 millioner kroner over tre år.



1990: For første gang på 38 år er to nordmenn på seierspallen i et større internasjonalt alpinrenn. Ole Kristian Furuseth (t.v.) og Atle Skårdal flankerer her gårsdagens vinner, Günther Mader.

Foto: HARALD HENDEN

FANTASTIC!

Stein Eriksen: - Har ikke jublet så mye på 38 år

Av SVEIN THORESEN

For første gang på 38 år har Norge hatt to utøvere på seierspallen i et alpinrenn av ypperste klasse. I 1952 sto Stein Eriksen og Guttorm Berge på plass to og tre etter slalåmrennet under OL i Oslo. I går sto Ole Kristian Furuseth og Atle Skårdal på de samme plassene etter Super G-rennet i Les Menuires i Frankrike.

- Fantastic, jublet Stein Eriksen på telefon fra Park City i USA da VG brakte ham nyheten i går ettermiddag. - Jeg kan ikke huske å ha jublet så mye for en sportsbegivenhet siden jeg selv opplevde suksess i 1952.

Følger med

- Jeg følger med så godt jeg kan på de norske alpinistene, men det er

ikke alltid sportskanalene på amerikansk TV sender direkte fra rennene i Europa.

Jeg var skikkelig imponert da nordmennene tok 5., 7. og 11. plass i Alta Badia og like imponert da Atle Skårdal vant i Kitzbühel, sier Eriksen.

OL-mesteren fra 1952 røper en imponerende kunnskap om de norske alpinistenes bravader i

årets sesong, og han ser klare likheter mellom sin egen karriere og de alpinistene som kjører i dag.

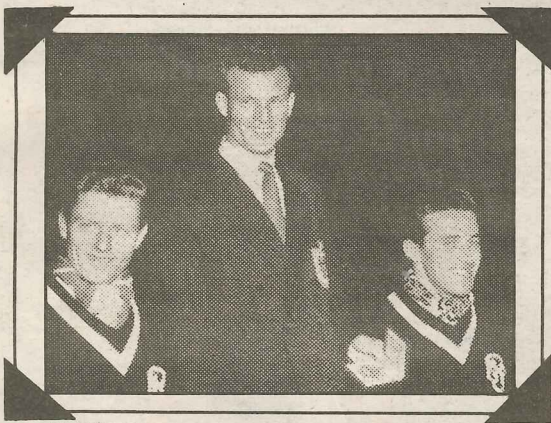
Ingen tvil

- Det er ingen tvil om at Ole Kristian Furuseth har slått an tonen med sine resultater de to siste årene. Han har vært eneren og forbildet som har klart å skape et lag rundt

seg. Jeg synes det ligner på det som skjedde med meg, mener Eriksen.

Storløper

Og en kjapp historieleksjon er nok på sin plass: Stein Eriksen tok en 3.plass i VM i 1951 og fulgte opp med seier i Lauberhornrennet i 1951, før han tok gull og sølv i OL i 1952, med Guttorm Berge på bronseplass, i slalåm.



1952: Et historisk bilde fra OL i Oslo. Stein Eriksen (t.v.) tok sølv, mens Guttorm Berge (t.h.) tok bronse i slalåmrennet i Rødleiva. Gullvinner ble Othmar Schneider fra Østerrike.

DERFOR BLE NORGE EN STORMAKT bla' om

ALPINSUKSESSE

SUPEREKS PERT: Atle Skårdal har også fått full klaff i super-G. Men allerede lørdag og søndag er det nye utforrenn. Da kjøres det i italienske Cortina, og begge dager er det sending på norsk TV.

Foto: EPA

FOTBALLTURER VÅREN 90● **HAMBURG-WEEKEND 15.—18.03. BUSS**

Se: Werder Bremen—F.C. KÖLN. Avgang fra Oslo og Kristiansand

PRIS FRA KR. 1190

● **PÅSKETUR ENGLAND PÅSKEN. BUSS**

Se: Werder Bremen—Bochum (på utreisen). Liverpool—Nottingham.

PRIS KR. 3090

● **F.A. CUPFINALE WEMBLEY 12.05.**

Avg. Oslo, Bergen og Stavanger. FLY.

PRIS KR. 2785,-

● **E-CUPFINALEN CUPVINNERE GÖTEBORG 09.05**OG **F.A.-CUPFINALEN WEMBLEY 12.05.**

Begge kampene på en tur. Buss.

PRIS KR. 2840,-

● **E-CUPFINALEN SERIEVINNERE WIEN 23.05. BUSS**

Overnatting i flere storbyer i Europa.

PRIS KR. 2800,-

Fotballbilletter kommer i tillegg på alle turer.

PROGRAM OG PÅMELDING TIL

Sport- & Spesialreiser a.s.

Stovnerbakken 167, 0982 OSLO 9. Tlf.: 02-21 88 88. Fax: 02-21 66 66. Avdelingskontor Kristiansand: Tlf.: 042-85 751. Fax: 042-85 945.

DEN SATT, GUTTER

LES MENUIRES (VG) I nesten 20 minutter lot de seg plage. Spent skottet Ole Kristian Furuseth og Atle Skårdal på resultattavlen. Ville det holde denne gangen?

Først da mandagens sveitsiske sensasjonsvinner Steve Locher kom 2,56 sekunder for sent, lot de jubelen slippe løs over andre- og tredjeplassen. Og da var de sannelig glade også.

— Jeg har aldri hatt en så god følelse når jeg har kjørt fort på ski, sa Ole Kristian. Han liker bedre og bedre å kjøre med hjelm. Men utofor vil han ikke høre snakk om. En kollega fikk plutselig en bølge kjeft da han nevnte helgens to utforrenn i Cortina:



Trygve Sundbo

i FRANKRIKE

— Nå er jeg lei av alle som gnåler om utofor hele tiden, stønnet han ergelig.

Smilte bredt

Men det varte bare et øyeblikk. Den store norske koloni-

en på sidelinjen fikk tilbake smilet hans på rekordtid.

Atle Skårdal hadde heller ingen problemer med å blottlegge tanngarden. At han var slått av Ole Kristian med to små hundredeler — under en meter i distanse — betydde lite. Selv hadde han for andre gang på rad slått svensken «Bulan» Eriksson med knøttliten margin.

— Men jeg må skjerpe starten, sa Atle Skårdal. Han passerte på åttende beste tid, men greide likevel 3.plassen.

Alpin-jentene tar også poeng

Av **TRULS C. ANDERSEN**

Neida, alpinsporten handler ikke bare om gutta. I skyggen av guttas herjinger i Mellom-Europa, har også de unge norske jente-alpinistene nærmet seg verdenseliten.

I løpet av de siste ukene har trioen Merete Fjeldavli (21), Julie Lunde Hansen (17), og Marianne Aam (22) tre oppløftende plasseringer i World Cup-renn i storslalåm. Omtrent ut fra intet har de norske jentene sanket 20 World Cup-poeng. De nor-

ske jentefremgangene startet egentlig rett etter nyttår, da Merete Fjeldavli kjørte ned på en «hederlig» 21. plass i Piancavallo — fra et startnummer på 60-tallet. Siden er det bare blitt bedre plasseringer, med det foreløpige høydepunktet i Maribor

i Jugoslavia for snart to uker siden. Da ble Marianne Aam nummer åtte og 17 år gamle Julie Lunde Hansen nummer 10 i storslalåm. Sist helg fulgte Merete Fjeldavli opp med en imponerende 10.plass i Santa Catarina.

OPPDAL

ALPINWEEKEND-WORLD CUP- FREE-

STYLE-DISCO-KULEKJØRING

NORGES LENGSTE

ALPINLØYPER

NATTKLUBBER-TELEMARKING

-TOPP HOTELLER-RING 074-21760

HAR 1m SNØ!

ALPIN-VERDEN

SNUDD OPP NED



LES MENU-RES (VG) En ting er jeg ubeskjeden nok til å slå fast i min egen VG-spalte – nå begynner det virkelig å smake fugl av oss. Det var en herlig følelse å komme på seierspallen også i super-G, og like fint å se Atle på den andre siden.

Han fortjener all mulig suksess. For det var Atle Skårdal som fyrte av startskuddet for den suksessen norsk alpinsport opplever i vinter. I denne rapporten vil jeg fortelle om årsakene til at alpiu verden er snudd på hodet. ... Da han tok 3.plassen i Morzine i

Foto: HARALD HEDEN



TEAM NORGE: Her er det norske herrelandslaget i alpint. Helt foran fra venstre: Lasse Kjuus, Atle Skårdal, Kjetil André Aamodt og Jan Fredrik Kvinsland (leder). Midtrekken fra venstre: Ole Kristian Furuseth, Asgeir Linberg, Dieter Bartsch (utfortrener), Lasse Arnesen. Bak fra venstre: Einar Witteveen (ass-slalåmtrener), Jan Ove Nystuen (ass-utfortrener), Jørn Tore Linberg (ass-utfortrener) og Hogne Rørvik (fysioterapeut).

1986, skjønte alle vi andre at det nyttet å stå på. Den plasseringen ga oss selvtillit og optimisme. Vi mente selvfølgelig at kunne han, så kunne vi ...

Mange har spurt meg om årsakene til at et helt lag har begynt å blomstre. Av natur er jeg vett-skremt for å opptre som allviter, og det finnes ikke noe orakelsvar. Men jeg er likevel bombesikker på at nøkkelen ligger hos hver enkelt løper.

Ingen kan bære deg frem.

Ingen kan ta en eneste sit-upp eller knebøy for deg.

Ingen kan kjøre skiene dine, eller bære ofrene dine.

Likevel tror jeg småtassene (Kjetil André Aamodt og Lasse Kjuus) har hatt en litt lettere vei enn Atle og meg. Selv om det virker ubeskjeden, vet jeg selv hvor nyttig det kan være å titte på andre og bedre løpere. Vi trente en høst med østerrikerne. Jeg lærte enormt mye, spesielt av Andreas

Nierlich (dobbel verdensmester i fjor). Hos ham plukket jeg opp detaljer som jeg brukte på min måte. Kjetil og Lasse har tittet på Atle, Jan Einar, «Finken» (Finn Christ-an Jagge) og meg.

Hadde jeg plutselig fått en treningskamerat som hadde slått meg med to sekunder i hver omgang, ville jeg etter hvert begynt å knipe inn en tiendedel her og et tiendedel der. Tilslutt ville forskjellen nesten vært utliknet. Slik er det.

Fra hele landet

Artig er det å konstatere at de fleste av oss kommer fra forskjellige miljøer. Atle er fra Telemark, Kjetil har trenet med faren sin, Lasse og «Finken» står i Bærum Skiklubb, Jan Einar er fra Voss og jeg er fra Ullensaker.

Det bekrefter at den enkeltes vilje til å trene hardt og lenge må være fundamentet i fremgangen. Man må også kunne stille spørsmål til

seg selv, og lære seg å leve med frustrasjoner i tider hvor alt stemmer – unntagen klokka.

Viktig er det også at systemet i norske alpinanlegg fungerer veldig bra.

Jeg kan takke trenerne Filip og Alex Gartner for mye av min fremgang. Filip lærte meg mye teknikk i den tiden han jobbet på landslaget. Og uhyre verdifullt var at han behandlet alle likt. Den gang brukte han akkurat like mye tid på meg. For ham var alle like mye verd. Og jeg var den samme gutten, uansett hvordan det gikk i konkurransene. Det gav trygghet, selvtillit og virker utrolig inspirerende.

Og lillebroren hans fortsatte på nøyaktig den samme linjen. Dermed har vi beholdt den herlige stemningen i laget.

– Jeg er sta

Riktignok må jeg innrømme at fjorårssesongen gjorde meg en smule sta. Alt gikk bra, og jeg trod-

de at jeg var alene i verden med å vite hvordan Ole Kristian Furuseth skulle kjøre på ski. Men jeg har lært å åpne meg for andres meninger, og det har vært smart. Ellers kunne jeg tullet meg fullstendig bort.

Jeg vet også at Atle og de andre utforgutta har enorm tillit til Dieter Bartsch. Han er uhyre proff, og kjenner alle verdenscupens irrganger.

For å få slik fremgang Norge har hatt de siste to vintrene, må vi nemlig ha flaks – mye flaks.

For å lykkes kreves de rette typene, skikkelig økonomi, de beste trenerne og topp utstyr!

Om bare ett av disse elementene mangler, er man sjanseløse.

Jeg hadde ikke vært i 1. pulje i en eneste disiplin om utstyret mitt bare hadde holdt middels kvalitet. At jeg byttet skimerke var en ren tilfældighet. I ettertid har det vist seg å være kjempeflaks.

Kjetil var mellom ett og halvannet sekund etter meg på trening.

Så byttet han skimerke, og plutselig skilte bare noen tiendedeler.

Alle i 1. pulje må ha maks utstyr. Ellers stiller de øyeblikkelig bak i køen.

Baksmellen

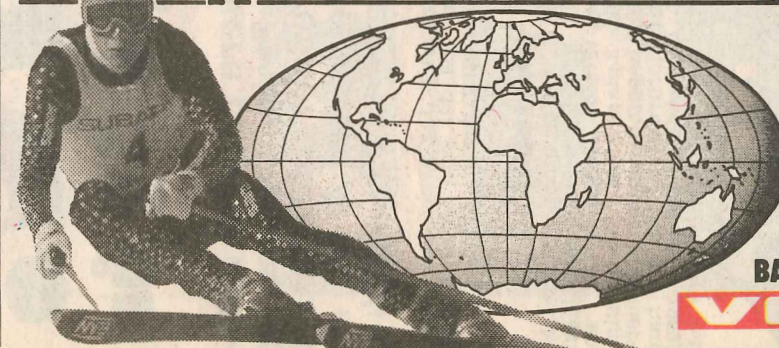
De som jeg ønsker først tilbake på landslaget, er Jan Einar og

«Finken». Operasjonene deres har visstnok gått veldig bra.

Slike baksmeller er tøffe, men kan også herde dem som rammes.

Både Atle og jeg ventet lenge før vi slo igjennom. Og det nytter å være tålmodig. En dag er det deres tur også. ...

rapport: OLE KRISTIAN FURUSETH



Sporten



Günther Mader lurte dem begge. Men for første gang i historien var det to nordmenn på pallen i et World Cup-renn. Ole Kristian Furuseth og Atle Skårdal – selvfølgelig.

Sammen på pallen for første



TV-sporten teller penger

Utfordramaene sendes direkte

Oslo: TV-sporten teller penger for å henge med i alpindansen. Norges nye rolle som alpin stormakt krever omprioriteringer. Kommende helg er det to nye utforrenn som aldri har stått på noen kjøreplan, men som sendes direkte fra Cortina både lørdag og søndag.

REIDAR SOLLIE,
A-PRESSEN

Tirsdagens Super G-renn i Les Menuires ga en historisk seiersspall med Ole Kristian Furuseth og Atle Skårdal på 2. og 3. plass. At TV-sporten ikke sendte, skyldtes primært at man må prioritere strengt.

Helgene først

– I utgangspunktet velger vi renn som går i helgene først. Det er klart seertallet er mye større da. Til nå synes jeg NRK har strukket seg langt for å få til sendinger som ikke var planlagt. Men vi har en mildt sagt anstrengt økonomi, sier Knut Th. Gleditsch til A-pressen. Han er hjemom og skifter bag før han reiser til Cortina.

NRK trenger kort tid på å bestemme seg om de vil sende et renn eller ikke. Et renn kan koste fra 30.000 til 70.000

kroner. I tillegg kommer utgifter til utsendte medarbeidere.

– Prisen er et moment, sendetiden er kanskje vel så vanskelig å tilpasse. Vi vil fryktelig gjerne sende direkte, sier Gleditsch.

Fire renn

Det gjenstår fire renn i utfordramaene denne sesongen. Kommende helg kjøres to av dem i Cortina (det er det utsatte rennet fra Saalbach før jul og det opprinnelige som skulle gått i Chamonix). Deretter er det nytt renn i Laax 11. februar før utfordelen av verdenscupen avsluttes i Are 17. mars. Det siste kolliderer med Holmenkollrennene.

– Det er uklart hva vi gjør med de to siste rennene. Skal jeg tippe, kutter vi ut Laax og sender fra Are, sier Gleditsch.

Før den tid skal det også avvikles NM i utfordramaene i de kommende OL-løyper i Hafjell. Her blir det ingen direkte sending, men vanlig reportasje i sportssendingene NRK skal ha 25. februar.

Storsatsingen på alpint rammer ikke direkte noe annet. TV-sporten har sondert mulighetene for å sende langrenn fra prøve-VM i Val di Fiemme, men dette blir det ingenting av. Men alle øvelser fra NM på ski på Gjøvik kommende uke skal ut til seerne, likeså verdenscupavslutningen i Holmenkollen.

Ny million-kontrakt for alpinistene

for første gang

LES MENUIRES: Norsk alpinsport hadde for første gang to utøvere på seierspallen i et World Cup-renn, da Ole Kristian Furuseth og Atle Skårdal kjørte inn til nest beste og tredje beste tid i et super-G-renn i Les Menuires tirsdag.

Günther Mader fra Østerrike vant rennet på tiden 1.14.79, og han slo Furuseth med 45/100 sekund. Skårdal var bare 2/100 bak Furuseth.

Treningsdager

Atle setter pris på noen dager med trening foran helgas renn i Cortina. Kjøret i det siste tar på, ikke minst psykisk. Likevel får han bare «mini-ferie» i forhold til Furuseth som ikke skal kjøre renn før i begynnelsen av mars.

Ole Kristian kjørte seg 11 poeng nærmere World Cup-lederen Pirmin Zurbriggen, men ville ikke høre snakk om sammenlagttriumf. Mader kjørte seg opp til tredjeplass i sammendraget, men bare Furuseth har en mulighet til å hente inn Zurbriggen.

Tenker ikke sammenlagt

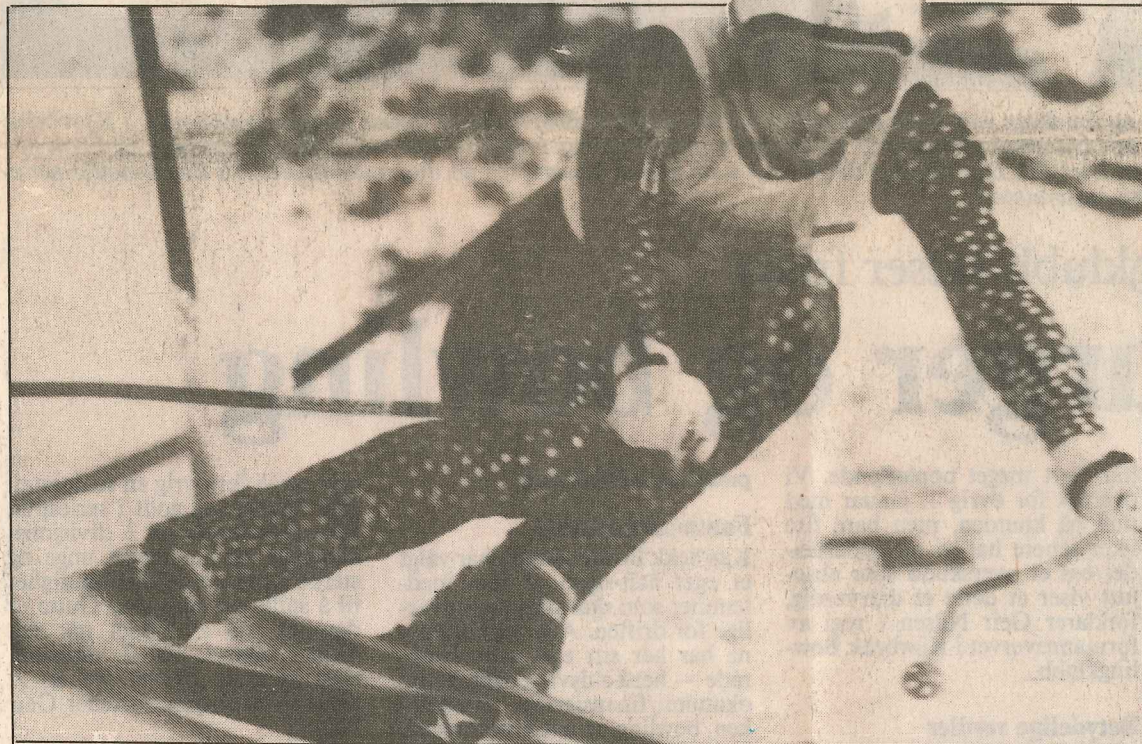
– Jeg tenker ikke på det et sekund. Den dagen jeg gjør det vil problemene komme. Jeg ser bare fra renn til renn, sa Furuseth. Lagkamerat Skårdal sa imidlertid at Jessheim-gutten burde vurdere alle fire disiplinene. Kitzbühel-vinneren mener Furuseth er moden for utfor.

– Jeg er imponert over de framskrittene han har gjort i fartsdisiplinene, og jeg tror han kan gjøre det bra i utfor, sa Skårdal.

Skårdal-form

Isåfall skulle første sjanse være Cortina til helgen, men der er Atle det eneste norske håpet. Det kan forsåvidt være mer enn godt nok. Han imponerte i en super-G som passet de tekniske spesialistene som hånd i hanske.

Nysnø gjorde det enda verre for turbo-gutta, men Skårdal slo likefullt Val d'Isere-vinneren Helmuth Höflehner med over et sekund. Det varsler om et bikkjeslagsmål i dobbelt-rennet i Cortina.



Atle Skårdal på vei mot 3. plassen i Les Menuires, bare slått av Günther Mader og Ole Kristian Furuseth.

Aamodt-poeng

Den norske duoen hadde sjansen til dobbel pall-plass allerede mandag. Da lå de som nummer to og tre bak Mader inntil kjørere med sene startnummer sensasjonelt strøk til topps. De ble tilslutt nummer fire og fem i super-G-rennet i Val d'Isere.

Men i nabobygda Les Menuires var bare Mader bedre, og som for å understreke den norske framgangen kjørte Kjetil Andre Aamodt inn til 14. plass. Og Norge ligger på 3. plass i World Cupens nasjonskamp for menn. Bare Østerrike og Sveits er bedre.

Sol i tåke

Rennet i Les Menuires gikk i tjuv tåke, men for tet-trioen var det bare solskinn etter at de overraskende ble slått av «B-kjørere» dagen før. Armand Schiele fra Frankrike, toer i Val d'Isere, ble imidlertid nummer fem, og viste at mandagen ikke bare var et bluff.

Val d'Isere-vinneren Steve Locher havnet derimot i køen.

Furuseth-pause

25 år gamle Mader vant for tredje gang i World Cup, og har lagt seg til uvanen å komme på plassen foran Furuseth. Han har tidligere vunnet på Geilo og i kanadiske Mount St. Anne sist høst – også der var Furuseth toer.

Furuseth tar seg nå en pause fram til storslalåm-finalen i Jasna, Tsjekkoslovakia i begynnelsen av mars. Formsterke Atle Skårdal kjører derimot kommende helgs utfor-renn i Cortina.

Ny million-kontrakt for alpinistene

OSLO (NTB): Ole Kristian Furuseth og Atle Skårdal er i praktslag og pengene ruller inn. Tirsdag sto supergutta sammen på seierspallen i Les Menuires – samtidig satte alpinleder Ola K. Bakke navnet sitt på en ny sponsorkontrakt for alpinistene. A/S Trysilfjellet spytter inn 1.5 millioner kroner i alpinpotten over tre år.

– Forhandlingen har pågått over lengre tid, men resultatene til Furuseth og Skårdal har satt fortgang i prosessen. Try-

silfjellet skal bidra med 400.000 kroner per år og stiller alle fasiliteter til disposisjon for våre beste løpere, sier Erik Håker i Sponsor Service til NTB.

Trysilfjellet og daglig leder Bernt Amdal, reddet alpinistene i fjorårssesongen. Skistedet ga et sekssifret beløp til alpinksjefen, som sto uten midler på vårparten. Beløpet gjorde det mulig for World Cup-kjørerne å fullføre sesongen i Amerika og Japan.

Ny løype, nye sjanser



- Her er det nok av utfordringer, hevder Atle Skårdal og kaster et blikk oppover Cortina-løypa som han hadde sitt første møte med i går. Lørdag og søndag gjelder det for alvor, med dobbeltrenn i de italienske alpene.

CORTINA D'AMPEZ-ZO: For første gang på lenge står Atle Skårdal ansikt til ansikt med en helt ukjent utfordring i World Cupens farts-sirkus. Utfør-løypa i Cortina de Ampezzo var et helt nytt bekjentskap for Kitzbühel-vinneren før gårsdagens to første treningsomganger i det italienske fjellpasset.

- Jeg må innrømme at det var uvant å teste formen i ei helt ny løype. Derfor ble det å føle seg fram i den første treningsomgangen. I den andre, der løypa ble redusert grunnet dårlig vær, hadde jeg en langt bedre følelse. Med to nye treningsrunder i dag foran helgas dobbeltrenn, vil jeg nok stå bra nok rustet til kampen om nye World Cup-poeng, tror Atle som hadde syvende beste tid i den første treningsomgangen. I den andre andre slapp han på mer «guffe», og hadde da bare fire løpere foran seg.

- Kan løypa sammenliknes med andre du har konkurrert?

- Den kan minne mye om Bad-Klein Kirchheim, der det også skjer mye underveis. Begge byr på mange svinger og småhopp, samtidig som de gir mulighet til en del hockey-kjøring. De verste vanskelighetene her i Cor-

tina er unnagjort før den siste delen. Det vil ca. 20 sekunder fra mål, sier Atle Skårdal som ankom Italia onsdag etter en natt i Innsbruck på veien fra Super-G.-persen i Les Menuires (tredjeplass tirsdag). Nå er det utforpoeng jakten dreier seg om, og mulig avansement på World Cup-lista der han foreløpig har tre konkurrenter foran seg. Helmut Höflechner, Pirmin Zurbriggen og William Besse.

Atle Skårdal hadde femte beste tid i den andre treningsomgangen, og sjuende beste i den første foran helgens to World Cup-renn i utfør. Christian Ghedina fra Italia og kanadieren Felix Belczyk vant hver sin omgang.

De beste på torsdagens trening, første omgang: 1) Christian Ghedina, Italia 1.46.14, 2) Roman Rupp, Østerrike 1.47.10, 3) Pirmin Zurbriggen, Sveits 1.47.42, 4) Lars-Børje Eriksson, Sverige 1.47.63, 5) Peter Wirnsberger, Østerrike 1.47.85, 6) Leonard Stock, Østerrike 1.47.91, 7) Atle Skårdal, Norge 1.47.94, 8) Daniel Mahrer, Sveits 1.48.13.

Andre omgang: 1) Felix Belczyk, Canada 1.21.53, 2) Xavier Gigandet, Sveits 1.21.69, 3) Erwin Resch, Østerrike 1.21.72, 4) Zurbriggen 1.21.77, 5) Ghedina og Skårdal 1.21.81, 7) Wirnsberger 1.21.86, 8) Danilo Sardelotto, Italia og Franz Heinzer, Sveits 1.22.16.

Mål på overtid gav 17 millioner

Av ALF-H. FREDSTAD
LONDON (VG) Michael Gilkes, som til daglig spiller for Reading i engelsk 3.divisjon, har en supporter helt utenom det vanlige. Navnet er Alan Hepden som takker Gilkes for at han vant nesten 17 millioner kroner på fotballtipping.

Gilkes scoret til og med på overtid i cupkampen mot Newcastle sist helg og gav Alan åtte av 10 uavgjorte resultater på kupongen. Dermed gikk storgevinsten i boks.

Den heldige, som har Everton som sitt spesielle lag, har ikke utlovet noen prosenter til sin helt.

— Jeg skal leve som normalt og gå på jobben som ellers. Kanskje bytter jeg ut varevognen. Den er full av rust og er moden for skraphaugen. Og så tar jeg en tur til Bournemouth — det har jeg hatt planer om lenge, sier Alan Hepden. Kjæresten Christine håper at Alan holder ord og at andre

kvinfolk holder seg unna. — Mange vil satse på Alan for pengenes skyld, men jeg håper de dropper det. For han er en fin fyr, sier Christine.

Den gedigne sjekken ble overrakt av Mick Jagers utkårede, modellen Jerry Hall, på fasjonable Savoy Hotell i London.

MER MORO ATLE

CORTINA (VG) Norske alpinister har skapt mye moro i vinter, og mer er i vente. Til helgen overføres begge utforrennene i Cortinas «hopp og sprett-løype» i norsk TV. Og uten å skru forventningene altfor høyt: Gårsdagens trening viste at her trives Atle Skårdal godt!

Og på alpinistenes herlige medgangsbølge, har såvisst ikke gravalvoret fått feste seg. Ikke noe lag er flinkere til å finne på aktiviteter utenom skiløypa. Mens barmark for andre er ensbetydende med knebøy, situps og løpeturer, forbindes dette med glede, latter og uhyetlig konkurranse i laget vårt.



Trygve Sundbo

i ITALIA



foto:

Harald Henden

han også denne helgen vil kjempe i toppen

— En tøff og god utforløype, men uten toppdramatiske punkter som i Kitzbühel. Marginene er litt større, selv om noe skjer hele tiden.

Og nordmannen imponerte med best tid på startstrekket — hans normalt svakeste punkt. Siden tullet han litt, uten at det fremkalte annet enn et bredt glis.

Trivdes

Imponerte gjorde også sveisteren Pirmin Zurbriggen. Han trivdes i den tekniske løypa, og var i perlehumør etter de to treningsomgangene. Ole Kristian Furuseth risikerer opplagt å miste kontakten med verdenscuplederen denne helgen. Forskjellen er nå 37 poeng (249 poeng mot Furuseths 212). Den vil øke. Spørsmålet er

Balltalentet

I går dundret Atle Skårdals «telemarks-slegge» til volleyballen i gymsalen på folkeskolen her i Cortina. Men som vanlig — enten ballen er stor eller liten — lurte Oslo-alpinisten Lasse Arnesen de fleste trill rundt. Han er balltalentet i gjengen.

— Likevel er dette mer moro enn ishockey, smiler Skårdal. — På skøyter er jeg en krøkke!

Kanskje ikke så rart. Først da han kom på alpinlandslaget prøvde han å gå på skøyter for første gang. Og han har så vidt kommet seg opp fra overlæret.

I toppen

Men i Cortinas OL-løype fra 1956 er sannelig ikke Atle Skårdal noen krøkke. Gårsdagens treningsomgang viste et



BALL-TALENT: Atle Skårdal og de andre alpingutta slappet av i går med — volleyball. Også her viste Atle et aldri så lite talent. På treningen i utforløypa tidligere på dagen gikk det også unna...



Atle Skårdal i dyp konsentrasjon på vei mot utfor-toppen. I morgen og søndag kan det bli mer moro med vårt nye alpiness.

(Foto: Bjørn S. Delebekk)

FULL FART ATLE

– i helga venter seierspallen på deg igjen

CORTINA D'AMPEZZO (Dagbladet): Gårsdagens treningstider i utforløypa her i Cortina viste den stormende utviklingen i denne idretten. Det går bare forttere og forttere. Helmut Ho-

eflehner vant her i 1984 på 1.51.81. Raskeste mannen på første trening i går kjørte nesten seks sekunder raskere. Og det er mye i utfor.

Da var forholdene i 84-rennet omtrent identiske med de som hersket under gårldagens trening. Nokså mye sol, hard snø og rundt tre plussgrader i målområdet.

Atle Skårdals første bekjentskap med OL-løypa fra 1956 var ganske behagelig. Den nye norske stjernen på den alpine himmelen liker den 3000 meter lange strekningen. Det er godt tegn foran TV-rennene i morgen og søndag. Også Atle utklasset Hoeflehners seierstid fra 84, med nesten fire sekunder.

Mye rart

– Løypa er fin den. Det skjer mye rart underveis. Små hopp følger hverandre ganske tett. Den kunne kanskje vært litt lengre, sann på to minutter, mente Atle etter de to første treningene.

Han oppnådde den sjuende raskeste tid på den første trening 1,80 sek. bak den raskeste mannen, hjemmefavoritten Ghedina her fra Cortina.

På den andre treningen ble det det kjørt litt kortere løype og da var Atle Skårdal femte beste, 28 hundredeler bak raskeste, Felix Belczyk fra Canada.

Atles alvorligste konkurrent i utfor-toppen fra de to siste renn, nettopp vinneren fra 84, Helmut Hoeflehner, var faktisk betraktelig langsommere i begge treningsøkene som han endte som henholdsvis nummer 16 og 12.

– Men han bløffet i dag. Det gjorde ikke jeg, for jeg stod på så godt jeg kunne, mente Atle.

Likevel synes han trening og renn er to ganske forskjellige ting.

– Jeg er mer avslappet under trening, det er rolige forhold rundt det hele da. Jeg må trolig hisse meg litt opp, for å tenne skikkelig, og det gjør jeg i den nervøse atmosfæren under renn, forteller Atle.

Han synes det er bare bra med to utfor-renn i løpet av helga. Atles

største favoritt i Cortina er Pirmin Zurbriggen, som gjorde det meget bra under begge treningene i går.

– Han er det heteste navnet her. Og så selvfølgelig Ghedina og Hoeflehner, som er blant de mest opplagte favoritter. Men det kommer sikkert noen andre navn i top-

pen. Jeg kunne nevnt 20 navn for deg, sa Atle.

Han nevnte ikke seg selv, naturligvis. Men for de mange utenlandske pressefolk som følger den alpine verdenscupen, er han en av de mest opplagte kandidater til seierspallen.



VACLAV PLETANEK

i ITALIA



Ole Kristian Furuseth og det norske alpinlandslaget kan få besøk av verdenseliten i 10 dager neste år.

Norge Grand Prix

CORTINA D'AMPEZZO (Dagbladet): Den alpine verdenscupen bør omorganiseres. Det krever stadig flere innen dette som så ofte blir kalt skisirkuset. Nå er det lagt fram planer at et Grand Prix-system, som i tennis eller Formel 1, skal redde det hele.

Betegnelsen sirkus fikk den alpine verdenscupen i sin tid mest fordi det bød på eksotisk underholdning. Nå passer navnet sirkus mer fordi det hersker mye forvirring og krangel på den alpine fronten.

De stadige avlysninger har ført til at ingen lenger vet hvilket renn som er fra det opprinnelige programmet, og hvilket har erstattet et annet som ble avlyst. Løpere og trenere vet knapt hvor verdenscupen skal gå neste uke.

Sponsorer

– Den nåværende verdenscup-organisasjon er under

økende kontroll fra sponsorene, arrangørsteder og ski-produsenter. Hotelleiere vil enkelte steder bare ta i mot pressefolk, kjendiser som følger med og de offisielle ledere, men ikke lagene. Den dagen hotell-direktører og arrangør-steder glemmer at dette dreier seg om en idrettskonkurranse, er det ille ute med hele cupen, sier den franske OL-medaljevinneren i slalåm, Didier Bouvet.

Norge Grand Prix

En eventuell omlegging av verdenscupen etter Grand Prix-modellen vil se slik ut: Det vil bli arrangert nasjons-Grand Prix, for eksempel Sveits Grand Prix eller Norge Grand Prix, som vil vare rundt ti dager. I løpet av disse dagene vil det bli kjørt både slalåm, storslalåm, super-G og utfor.

Så flytter alle til et nytt land, for et nytt Grand Prix. På denne måten slipper man det håpløse reise-opp-legget.

Lørdag 3. februar 1990

Menneskehandel

Side 23

Lørdag 3. februar 1990

Dagblad-SPORTEN

HER ER FOTBALL-

EM-GRUPPENE

Kvalifiseringsgruppene til fotball i Sverige i 1992 blir

Gruppe 1: Spania, Tsjekkoslovakia, Island, Albania.

Gruppe 2: Romania, Sveits, San Marino.

NORGE EN ALPIN-STORMAKT

Hvordan kunne det skje?



CORTINA D'AMPEZZO (Dagbladet): Plutselig er Norge blitt en av verdens ledende alpin-nasjoner. Ole Kristian Furuseth og Atle Skårdal er blitt kjendiser der hvor verdenscup-sirkuset holder til. Hjemme i Norge kan folk krangle om hvem som har æren for det, men det som opptar folk flest er hvordan det kunne skje, at Norge så overraskende ble en stormakt.

I Cortina har vi truffet noen av dem som har mest å si i det alpine ski-sirkuset. Alle hadde sin forklaring.



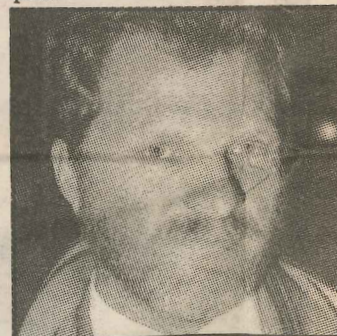
- Norge har hatt flaks som har Ole Kristian Furuseth, sier Pirmin Zurbriggen.

PIRMIN ZURBRIGGEN (leder av verdenscupen sammenlagt):

- Nordmennene har hatt flaks med Ole Kristian Furuseth. Han er et forbilde, som menneske og som konkurrent i løypa.

- For å holde seg i toppen, er det viktig at omgivelsene stemmer. Det å ha en så god trener som Dieter Bartsch, gir trygghet. Men det er klart at talentet betyr mest i begynnelsen. Du kommer deg aldri opp blant de beste hvis du ikke kan stå på egne føtter i innledningen av karrieren. Det er da det er tøffest. Du må klare gjennombruddet omtrent på egen hånd. Og der tror jeg Ole Kristians sterke karakter var vik-

ferdigheter i beina og femti prosent i hodet. Selvtilliten spiller stor rolle og den har nordmenn fått nå. Stiller du med den selvtilliten på startstreken, så har du vunnet to-tre sekunder med en gang i forhold til andre konkurrenter. Mer må ikke til for å komme opp fra mellomsjiktet til toppen.



- Nordmenn er vanskelige å slå når de føler seg ovenpå, sier Erwin Stricher.

SERGE LANG (grunnlegger av den alpine verdenscupen):

- Jeg tror at det norske skiforbundet har et mye bedre støtteapparat for unge talenter enn alle mellom-europeere til sammen.

- Norge har rik erfaring fra langrenn og derfra har de alpine ski-lederne lært mye. Men Norge har også tradisjon i alpint, og bedre løyper enn de fleste her vet om. I Voss er løypene ikke så lange som i Alpe. Men man lærer like godt å stå på ski i Voss



- Norge har en av verdens beste trenere, sier Marc Biver.

MARC BIVER (eier av det tydeligste manager-firma i alpint):

- Jeg tror at Dieter Bartsch er verdens beste alpin-trener. Han er en viktig grunn til den norske framgangen.

- Dessuten synes jeg at norske løpere som Ole Kristian og Atle takler lettere de mange PR-arrangementene som følger med dette enorme sirkuset. Vi sveitser er så veldig opptatt av alpint, det er det største for oss. Ole Kristian og Atle er kommet inn som friskt blod, fra et land som foreløpig ikke er avhengig av bare alpint.

SERGIO TACCHINI (sports- og mote-kleærprodusent, Italias største og nummer to i verden bak Adidas innen tennis og på full fart inn i alpint):

- Jeg satset på tennis da vi be-

gynte med mote-kleær-produksjon. På snille og flotte typer som Gabriella Sabatini og Mats Wilander som begge bruker Tacchini-kleær. Nå innser jeg at alpint er like attraktivt som tennis.

- De norske guttene er skikkelige folk og lager sjelden bråk. Jeg tror det er en viktig grunn til at de lykkes. Jeg skulle gjerne hatt en sponsor-avtale med Atle Skårdal. For jeg liker egentlig ikke slike typer som Alberto Tomba, selv om han er min landsmann. Han får en del førsteside-oppslag. Men han får mye negativ omtale også. Det er mye bedre med typer som Atle Skårdal.



- Jeg skulle gjerne hatt en sponsoravtale med Atle Skårdal, sier Sergio Tacchini.

UTFOR FRA CORTINA NRK/TV I DAG OG I MORGEN KL. 11.15

Krangel rundt Norges trener

CORTINA D'AMPEZZO (Dagbladet): Etter det forrige verdenscup-rennet, super-G i Les Menuires



Atle Skårdal er en finere type enn navn som Alberto Tomba, mener manager Marc Biver. Tomba får for mye negativ reklame.



- Norge har hatt flaks som har Ole Kristian Furuseth, sier Pirmin Zurbriggen.

PIRMIN ZURBRIGGEN (leder av verdenscupen sammenlagt):

- Nordmennene har hatt flaks med Ole Kristian Furuseth. Han er et forbilde, som menneske og som konkurrent i løypa.

- For å holde seg i toppen, er det viktig at omgivelsene stemmer. Det å ha en så god trener som Dieter Bartsch, gir trygghet. Men det er klart at talentet betyr mest i begynnelsen. Du kommer deg aldri opp blant de beste hvis du ikke kan stå på egne føtter i innledningen av karrieren. Det er da det er tøffest. Du må klare gjennombruddet omtrent på egen hånd. Og der tror jeg Ole Kristians sterke karakter var viktig.

ERWIN STRICKER (Italia, kjørte i 9 år, fra 1970 til -78, i verdenscupens gruppe nummer en i slalåm og storslalåm, nå manager i Marc Biver Development):

- Jeg har knivet i ganske mange konkurranser med Erik Håker. Jeg har lært hans temperament å kjenne. Nordmenn er veldig vanskelige å slå når de følger seg ovenpå.

- Med Ole Kristian Furuseth har Norge fått et like kraftig lokomotiv som svenskene hadde i Ingemar Stenmark.

- For det er en enorm inspirasjon å få en slik mann i verdenscupen. Alpint er femti prosent

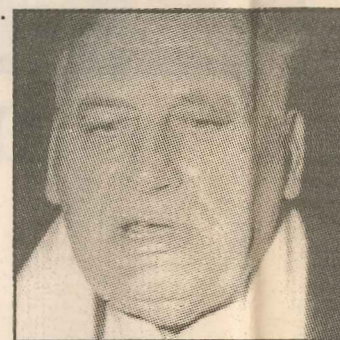


- Nordmenn er vanskelige å slå når de følger seg ovenpå, sier Erwin Stricker.

SERGE LANG (grunnlegger av den alpine verdenscupen):

- Jeg tror at det norske skiforbundet har et mye bedre støtteapparat for unge talenter enn alle mellom-europeere til sammen.

- Norge har rik erfaring fra langrenn og derfra har de alpine ski-lederne lært mye. Men Norge har også tradisjon i alpint, og bedre løyper enn de fleste her vet om. I Voss er løypene ikke så lange som i Alpene. Men man lærer like godt å stå på ski i Voss som i Mellom-Europa.



- Norge har tradisjoner i alpint og bedre løyper enn det folk vet om, sier Serge Lang.



VACLAV PLETANEC

Foto: ARNE V. HOEM



DAGBLADET FØLGER VERDENSUPEN I ALPINT

som friskt blod, fra et land som foreløpig ikke er avhengig av bare alpint.

SERGIO TACCHINI (sports- og moteklærprodusent, Italias største og nummer to i verden bak Adidas innen tennis og på full fart inn i alpint):

- Jeg satset på tennis da vi be-

- Jeg skulle gjerne hatt en sponsoravtale med Atle Skårdal, sier Sergio Tacchini.

UTFOR FRA CORTINA NRK/TV I DAG OG I MORGEN KL. 11.15

Krangel rundt Norges trener

CORTINA D'AMPEZZO (Dagbladet): Etter det forrige verdenscup-rennet, super-G i Les Menuires sist tirsdag, er forholdene i den alpine verdens-eliten enda mindre harmoniske enn før. Om de da noen gang har vært harmoniske.

Av VACLAV PLETANEC

Den mektige østerrikske leiren har gått kraftig ut mot den norske treneren Dieter Bartsch. Det var han som satte super-G-løypa i Les Menuires.

- Måten han la opp løypa på, var en skandale. Bartsch burde skamme seg, mente den østerrikske coachen Hans Pum. Han truet faktisk med å trekke hele det østerrikske laget ut av rennet før konkurransen.

Landsmann

Grunnen til det voldsomme angrepet mot Bartsch, som faktisk også er østerriker, er overflattisk den at østerrikerne mener at løypa var lagt utelukkende etter Atle Skårdals ønsker.

- Løypa var vanvittig rask for å være en super-G. Det var over den tillatte grensen, sa mannen som vant konkurransen, østerrikeren Günther Mader.

- Jeg må bare le av disse beskyldningene. Kritikken mot Dieter er helt uberettiget. Et super-G skal gå fort. Og det var bare fire av 60 startende som ikke

kom i mål. Det er uvanlig lite. Det var to storslalåm-spesialister, Mader og Ole Kristian (Furuseth), som kom på de to første plassene. Det sier egentlig alt, mener Atle Skårdal som selv endte på 3. plass.

Krangel

- Men det er mye kniving og krangel i det internasjonale alpint-miljø. Jeg leste i østerrikske aviser at toppfarten i super-G i Les Menuires var på 120 kilometer i timen. Bare tull. Den var kanskje maks 80 kilometer, forteller Atle.

Den virkelige grunnen til østerrikerens arrogante framstøt er nok misunnelse mot sin landsmann Dieter Bartsch. Med sin suksess som norsk landslagstrener har fått fram en hard konkurranse til den tradisjonsrike alpine stormakten Østerrike.

Men denne krangelen gjør den forventede tvekampen mellom Østerrikes Helmut Höflehner og Dieter Bartsch' norske toppkjører Atle Skårdal enda mer interessant for verdenspressen.

Lørdag
3. februar 1990
Nr. 29 - 68 årg.
LØSSALG KR 7.00



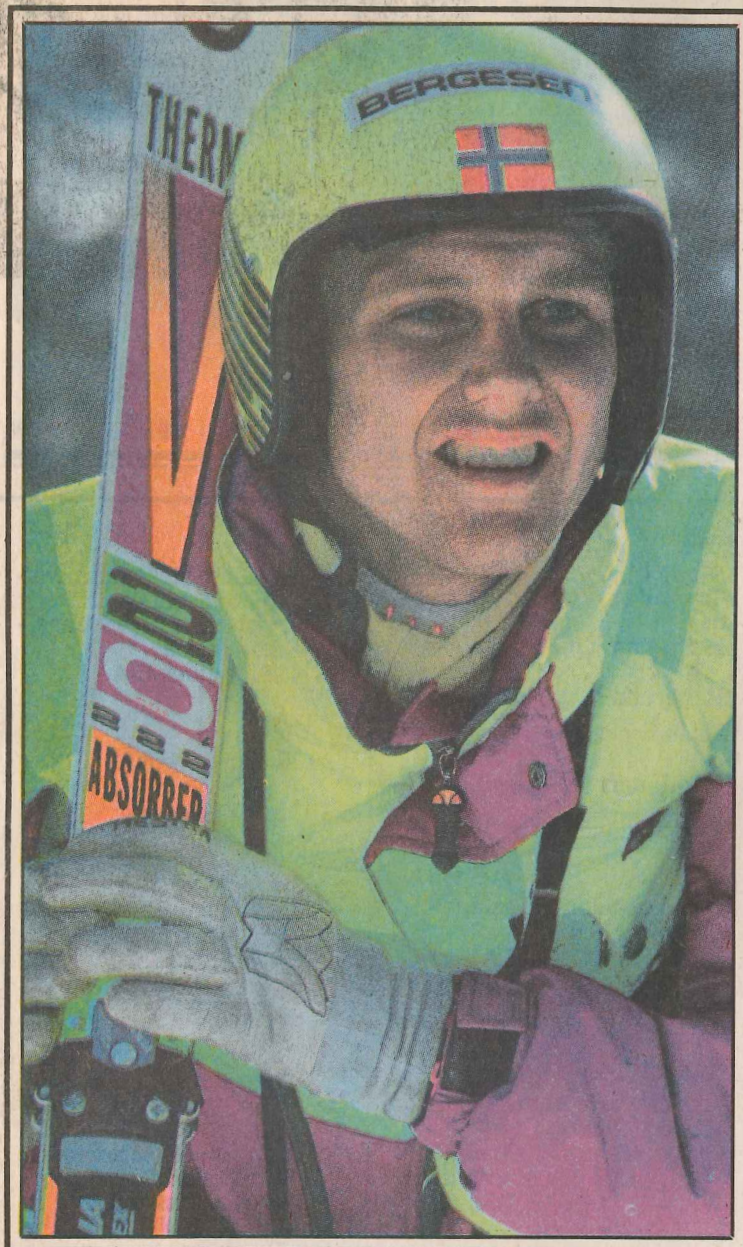
Velkommen til TA, Atle

Med enerett for Telemark, skal Atle Skårdal og resten av alpin-sesongen kommentere i TA. Utfor-esset debuterer i spaltene i dag, og vil komme med jevn-
lige rapporter fra alpinleiren fram til og med World Cup-avslutningen i Åre i midten av mars. Slå opp på sportssidene og følg med fra begynnelsen i Lørdags-

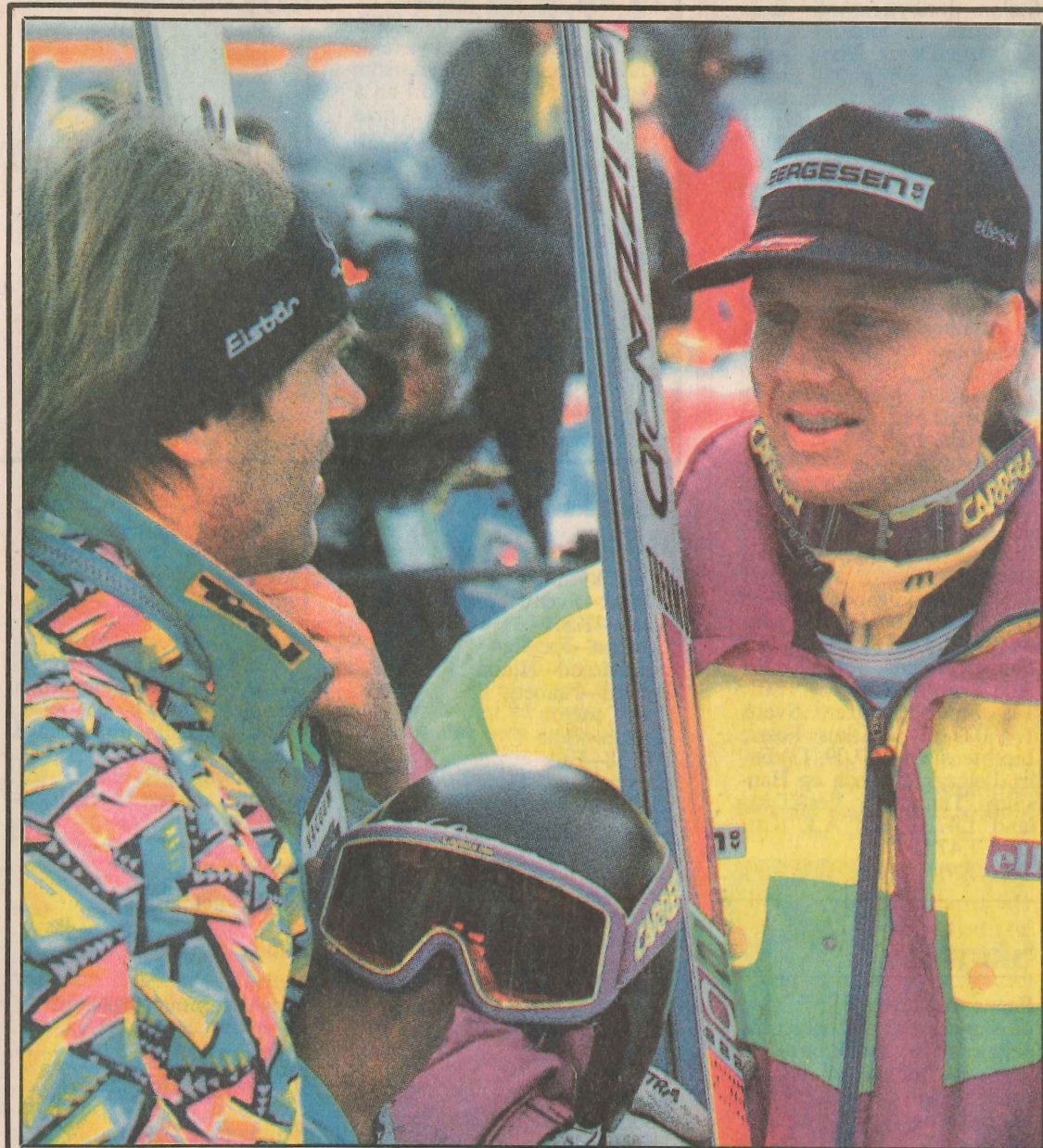
TA. Det rekker du før Knut Th. Gleditsch starter NRK-sendingen fra dagens utfor i Italia, der hurragutten Alberto Tomba har styrt det meste, men hvor folket selvfølgelig elsker de tøffeste aller mest.

SPORTEN





ATLE i alpin- sirkuset



ALLE FOTOS: INGE FJELDDALEN

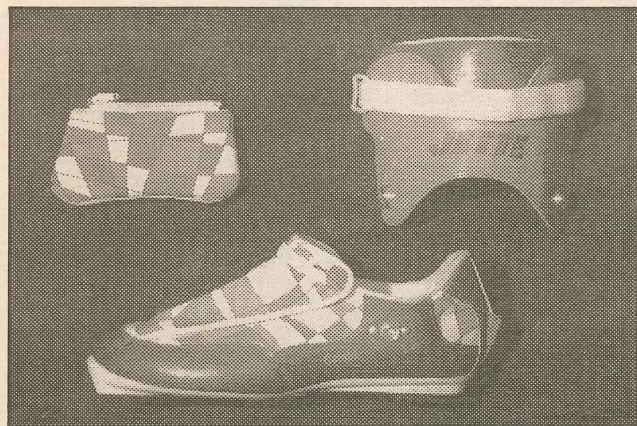


Del 2

Reportasje/Sport



SKI-NM



BRUKSANVISNING: For første gang kan det være påkrevd med en bruksanvisning når en sko blir solgt. Combi-skoen er i tre deler (innfelt).

NY SKISKO

Største oppfinnelse
siden beksøm-støvelen



WORLD CUP ALPINT



PÅ TOPPEN: Atle Skardal gjør seg klar til nok en helg med fart og spenning i skisportens Formel-1. Atle har slått igjennom for fullt i år – klarer han nå virkelig å etablere seg i verdenstoppen i alpint, ligger en helt ny verden for hans føtter...

EN NY VERDEN for Atles føtter

CORTINA (VG) – Når lunta er tent, er det ingenting annet som gjelder. Da er jeg alene i verden. I startøyeblikket, akkurat når kroppen eksploderer, finnes hverken tanker, hat eller sinne. Bare rendyrket konsentrasjon. Når Atle Skardal kaster seg ut fra

startboksen, har han verden for sine føtter. For i skisportens Formel-1 er stjernene virkelige stjerner. Ikke bare lokale festbluss på steder med fjell og skibakker.

Utforkongene, folk som Franz Klammer, Bernhard Russi og Jean Claude Killy, er legender. Og kan sammelignes med de største stjernene i tennis, boksing, golf og Formel-1.

Også i slik sammenheng befinner Atle Skardal seg i startboksen. Men kanskje er det nettopp ham som besitter det unike talentet? Kanskje er «Der Skaardal» fra Lunde i Telemark mennesket med evner til å kjøre forrest i verden på utforski?

Den nye stjernen

I år er han skisirkusets sensasjon. Plutselig vokste han seg ut av den store grå massen løpere, og viste stjerne kvaliteter ved å ta sin første seier i Kitzbühels utforløype – verdenscupens tyngste og mest prestisjefylte triumf.

Men hva har alt dette gjort med Atle Skardals liv? Har stjernestatusen forandret hverdagen hans?

De som kjenner Atle Skardal, vet svaret:

– Det er ingen stor forskjell, sier han og mener det. – Litt mer ståhei i målområdet kanskje. Ellers er alt som før.

Men det er en forskjell: Tidligere så Atle Skardal, som alle andre norske alpinister, tegn på lett overbærenhet fra omgivelsene i verdenscupen.

Nå ser han bare beundring. Men saken er at Atle Skardal ikke ønsker forandring.

Med herlig, tørr telemarkshumor konstaterer han at gutta på laget jekker ham ned hvis han skulle bli høy på pæra.

– Jeg er ferdig om jeg lar en seier eller to forandre livet mitt, sier han. – Nei, her gjelder det å stå med begge beina i bakken og jobbe videre i samme sporet.

Atle Skardal er stort sett en blid og hyggelig fyr. Skjønt lunta kan være kort på morgenvisten.

– Å stå opp tidlig er fryktelig. Da skal det lite til før jeg blir gretten. Om jeg har vondt i beina, eller støvlene klemmer, kan det skje at jeg freser litt. Men heldigvis går det fort over. Sinnet lysner med soloppgangen.

Atle Skardal har fått en unik egenskap i fødsels gave. Selv om løypa er som et vaskebrett, greier han hele tiden å holde kontakt med underlaget.



Trygve Sundbo

i ITALIA



foto:

Harald Henden

Det er som om kroppen har et ekstra kulelager.

God følelse

Terrengfølelse, heter det på fagsproget. Og alpenes alpin-trenere får følelse av klassisk musikk og symfonier når det ser Atle Skardal bevege seg over humper og kuler.

– Er passe slakk i ramma når følelsen stemmer, er hans egen beskrivelse av denne egenskapen.

«Slakk i ramma» er han også når alpingjengen tester spenst. Blant kenguruene Jan Einar Thorsen og Ole Kristian Furuseth taper han kampen mot tyngdekraften. Derimot finnes det ikke så mange par

bein som er sterkere i forhold til kroppsvekten. Slik styrke opparbeides bare gjennom intens og hard trening gjennom mange år.

– Utfør krever trøkk i beina, sier han – Tidligere måtte jeg starte svingene før, for å ha litt marginer å gå på.

– Nå tør jeg vente til rett tidspunkt, og satser på at det holder likevel.

Mens menigmann forbinder utfør med fart og farer, snakker Atle Skardal om pirkearbeid:

– Straks etter starten må computeren på, sier han og peker seg smilende til pannen. – Her må løypa være program-mert. Hver detalj må huskes, om oppgavene skal kunne løses med tilstrekkelig nøyaktighet.

Frykter du aldri farten?

– Nei! På start har jeg sommerfugler i magen. Men det skyldes nødvendig spenning. Jeg har ikke vært redd siden jeg sto på start i Kitzbühel for aller første gang. Etterpå skjønte jeg at det ikke var så ille likevel.

Men det er en ekkel følelse å ramle. Vet ikke riktig hva jeg tenker, men en masse tanker

rekker å fyke gjennom hodet før det smeller.

– Men jeg har vært heldig. Fallene har vært tøffe nok, men skadene har egentlig vært bagatellmessige. Verst var det da jeg gikk på snørra i et tåkerenn i Val d'Isère. Jeg slo meg bak på leggen, og måtte stå over et par renn.

Mot nye mål

I vinter har Atle Skardal falt i to renn. Heller ikke nå skadet han seg alvorlig. Derimot mistet han to topp-plasseringer, og ledelsen i verdenscupen blant skisportens fartsfantomer.

Men det bekymrer han ikke stort: Målet for sesongen var å komme inn i 1. pulje. Det nådde han nærmest på direkten, både i utfør og super-G.

Foreløpig vil han ikke rope nye mål. Men alle muligheter står åpne for telemarkingen – så sant han fortsatt greier å være slakk i ramma...

NRK TV 10.55

NRK TV SØNDAG 11.15

Spøkelses-galleri — s. 18,19

VG

Nr. 29
Lørdag
3. februar
1990
Uke 5
Kr. 6,00



Atle jublet mest over Lasse

CORTINA D'AMPEZZO: Italienerne jublet mest i lørdagens World Cup-utfor i Cortina. Unggutten Kristian Ghedina, som er født og oppvokst i den tidligere OL-byen, kjørte ned til sin første World Cup-triumf på hjemmebane. Atle Skårdal lå lavt over hoppene i Tofana-løypa, og kjempet seg inn til 6. plass, bare 0.28 sekund bak vinneren.

GRY WOXHOLTH

Telemarkingen var godt fornøyd med kjøringen, men gledet seg minst like mye over Lasse Arnesens flotte 8. plass. Heming-gutten fikk sitt store internasjonale gjennombrudd i OL-løypa fra 1956.

Herlig Lasse

— Helt herlig Lasse, ropte Atle Skårdal da lagkameraten kjørte over mål som sjuendemann fra startnummer 37. Amerikaneren Alva J. Kitt skjøv imidlertid både Skårdal og Arnesen nedover på listen med sin prikkfrie kjøring fra høyt startnummer.

Atle Skårdals innsats i utforsporet denne sesongen har satt fart på de andre gutta. Lørdag var det Lasse Arnesens tur til å kapre åtte World Cup-poeng, og notere ny personlig rekord på resultatlisten.

— Den kjentes ikke bra ut, men jeg har tydeligvis kjørt meget fort, gliste Arnesen, som ble slått med 0.17 sekund av lagkameraten.

Alt stemte for Lasse

Lasse Kjus og Asgeir Linberg, som har mange år igjen i World Cup-sirkuset, hadde ikke full klaff i den hompete Tofana-nedfarten. Bærumsgutten endte på 59. plass, og var drøye tre sekunder bak Ghedina. Linberg hadde 4.47 sekunder fram til vinneren.

For Lasse Arnesen, derimot, stemte det meste. Konkurransen ga ham snaue seks FIS-punkter, og det betyr en radikal forbedring av startnummeret i de siste World Cup-konkurransene. (NTB)



I TOPPEN: Atle Skårdal er fremdeles blant toppene i det internasjonale alpintsirkuset.



Hjorden

G 5. FEBRUAR 1990
ÅRG.

LØSSALG
KR 7,00

Teleidrettens jubelhelg:

Turbo-Atle suste videre

Atle Skårdal (24) var bare centimetre fra en ny utfor-seier søndag, da han med topphastighet på 145 km/t kjørte ned til en delt andreplass i den krevende Tofana-løypa. Cortinas OL-løype fra 1956 passet Atle glimrende, og en feilvurdering i bønn av bakken fratok ham seieren.

Gjerpen hektet av Sverresborg

Over 1200 tilskuere så Gjerpen hekte av trønderlaget Sverresborg med 26-23 i kampen om seriegullet. På det meste ledet Gjerpen med åtte og var aldri truet av Sverresborg. Lørdag varmet imidlertid Gjerpen opp med 32-14 mot bunnlaget Freidig

SPORTEN

