

Møtereferat

Informasjonsmøte om omklassifisering av fv. 359 Lannavegen/Jernværksvegen

Møtedato	11.06.2026
Klokkeslett	18.00–20.00
Møtested	Nome rådhus
Møte innkalt av	Nome kommune
Møtetype	Informasjonsmøte angående omklassifisering av fv. 359 Lannavegen/Jernværksvegen
Møteleder	Gro Rønningen, Nome kommune
Referent	Stine Mari Kaste Naas, Nome kommune
Andre deltagere fra kommunen	Per Varøy, ingeniør

1. Bakgrunn for møtet

I forbindelse med omklassifisering av fv. 359 Lannavegen/ Jernværksvegen til kommunal veg innkalte Nome kommune til informasjonsmøte. Formålet med møtet var å informere om status i saken, kommunens videre saksbehandling og å ta imot innspill fra berørte beboere og andre interesserte.

2. Informasjon fra kommunen

- Brevet fra Telemark fylkeskommune om omklassifisering av fv. 359 Lannavegen/Jernværksvegen hvor de ba om kommunens uttalelse.
- Nome kommune sin uttalelse som ble behandlet i SU- utvalget og enstemming vedtatt.
- At det er flere eiendomsgrenser som er uavklarte eller har dårlige kvalitet (dvs stor usikkerhet) langs vegstrekningen.
- Kommunen ønsker klarlegging av eiendomsgrenser slik at vi vet hva slag ansvar og plikter vi overtar.
- Telemark fylkeskommune forholder seg til et NA- rundskiv når det gjelder teknisk oppgradering av vegen.
- Det er ikke fastsatt dato for overtakelse av Lannavegen/ Jernværksvegen.
- Byggegrense langs kommunal veg er 15 m fra vegmidt dersom det ikke er regulert inn byggegrense i arealplaner.

3. Ras ved Pissbekk

Raset ved Pissbekk ble tatt opp som et viktig tema. Det ble informert om at Telemark fylkeskommune har hatt egne vurderinger knyttet til hvem som har ansvar for problemet. Kommunens forståelse er at fylkeskommunen fortsatt vil eie ansvaret for denne problematikken. Det ble uttrykt at fylkeskommunen må finne en løsning på rasproblematikken.

4. Skilting og trafikkregulering

Det kom innspill om at skiltingen knyttet til stengt veg ikke fungerer godt nok. Flere kjører fortsatt feil, og det ble uttrykt ønske om tydeligere skilting tidligere på strekningen.

- Bedre skilting av at vegen faktisk er stengt.
- Skilting bør komme tidligere, slik at færre kjører feil.
- Ønske om mer helhetlig fartsgrense.
- Forslag om fartsgrense på 40 km/t.

5. Veglys, grøfter og overvann

- Det må sjekkes om armaturer er byttet langs hele Lannavegen.
- Grøfta mellom Hygea og videre strekning må sjekkes.
- Byggeleder i Telemark fylkeskommune, Mats Granli, har tidligere lovet beboere en befaringsbefaring. Dette bør eventuelt tas videre med Telemark fylkeskommune.
- Overvannsproblematikk må kartlegges og følges opp slik at feil rettes på riktig sted.
- Det ble bedt om oversikt over stikkrenner og sluk.
- Det ble meldt om sluk ved Odden som kan ha blitt asfaltert over.
- Overvann fra Odden/Lannavegen 146–148 ble særskilt nevnt.

6. Bruer, mur og tekniske konstruksjoner

Kommunen informerte om at det er gjennomført egen bruinspeksjon, og at fylkeskommunen har mottatt rapportene.

- Eierforhold og ansvar for tekniske konstruksjoner må avklares.
- Mur ved Lannavegen 148 må undersøkes nærmere, særlig med hensyn til eierforhold.
- Det ble meldt om mur/veg som siger.
- Tre steiner er observert at siger ut.
- Kant bør sikres på en eller annen måte.
- Stolper og autovern ble nevnt som forhold som må vurderes.

7. Båttutsett, friområde og rettigheter til vann

Det ble presisert at båttutsett ved Deilevje fortsatt skal være tilgjengelig. Det ble også tatt opp spørsmål om rettigheter til vannsiden. Det ble informert om at rettighetene til vannet må dokumenteres. Bussholdeplass og arealstatus ble også nevnt. Det ble vist til at området er regulert til friområde, og at dette også er relevant i kommuneplanen.

8. Stoadalen, bom og gjennomkjøring

Bommen i Stoadalen ble diskutert. Det ble opplyst at bommen blir stående til den er nedbetalt.

Det ble reist spørsmål om hva som skjer etter 15-årsperioden, og hvordan man effektivt kan hindre gjennomgangstrafikk når denne perioden er over.

- Det må lages en plan for hvordan gjennomkjøring skal hindres.
- Det bør arbeides for at Telemark fylkeskommune beholder eierskap/ansvar for bommen så lenge det skal innkreves bompenger.
- Gjennomkjøring må fortsatt være forbudt etter at vegen er nedbetalt.

- Lanna ønskes videreført som boligområde på lik linje med andre boligområder.

9. Arealplan, reguleringsplan og naturhensyn

Det ble nevnt at det kan sendes inn innspill til arealplanen. Det ble også tatt opp spørsmål om gytebekker i forhold til reguleringsplan, og om disse er tilstrekkelig hensyntatt. Det ble vist til at dokumentasjon kan finnes via Nasjonalarkivet.no.

10. Særskilte forhold og innspill fra møtet

- Nome kommune ønsker dokumentasjon på relevante forhold for vegen.
- Overvann fra Odden/Lannavegen 146–148.
- Oversikt over stikkrenner og sluk.
- Sluk som kan være asfaltert over.
- Sikring av kant.
- Tre steiner som siger ut.
- Mur som siger / veg som siger.
- Eierforhold knyttet til mur ved Lannavegen 148.
- Dokumentasjon av rettigheter til vannet.
- Sikring av høyder for barn ved Slottsfjell.
- Kontroll av veglys/armaturer langs Lannavegen.
- Grøft mellom Hygea og tilstøtende strekning.
- Stolper og autovern.
- Geomerking, omtalt som «gule appelsiner».

11. Oppsummering og videre arbeid

Kommunen tar med seg innspillene fra møtet i det videre arbeidet med saken om omklassifisering av fv. 359 Lannavegen/Jernværksvegen. Flere forhold må avklares før en eventuell overtakelse, blant annet ansvar og eierskap, teknisk tilstand, overvann og drenering, rasproblematikk, skilting og fartsgrenser, rettigheter og eiendomsgrenser, bom og hindring av gjennomgangstrafikk samt dokumentasjon av tidligere avtaler og forutsetninger.

Kommunen vil følge opp saken videre overfor Telemark fylkeskommune og internt i kommunen.