**Hjelpeskjema for systematisk kartlegging av HMS-risiko:**

**Veiledning i risikokartlegging**

I risikokartlegging er” avvik” alt som bryter med lover, regler og vår målsetting innenfor HMS.

Risiko (R) kan sees på som” produktet” av hvor sannsynlig (S) det er at et avvik skal skje og hva konsekvens (K) det får om så skjer. R = S x K.

Dette er ikke matematiske størrelser, men vurderinger. Derfor er det praktisk å bruke et hjelpeskjema. Det må hele tiden brukes skjønn ut fra et føre-var- prinsipp.

**Risikomatrise:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Hvilke konsekvens får det om avviket skjer** | | | | | |
| **Hvor sannsynlig er det at avviket skal skje** |  | Ufarlig | Lite alvorlig | Alvorlig | Svært alvorlig | Katastrofalt |
| Svært sannsynlig |  |  |  |  |  |
| Mye sannsynlig |  |  |  |  |  |
| Sannsynlig |  |  |  |  |  |
| Lite sannsynlig |  |  |  |  |  |
| Uaktuelt |  |  |  |  |  |

**Risikoforklaring:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lav risiko** |  | **Ingen risikoreduserende tiltak nødvendig** |
| **Middels risiko** |  | **Risikoreduserende tiltak bør vurderes** |
| **Høy risiko** |  | **Risikoreduserende tiltak må gjennomføres** |

**Risikoreduserende tiltak:**

1) Tiltak som reduserer hvor sannsynlig det vil være at avviket skjer.

2) Tiltak som reduserer konsekvensene av om avviket skjer.