



TRAFIKKSIKKERHETSPLAN

NOME KOMMUNE 2022 - 2034

SAMMENDRAG

Denne planen tar utgangspunkt i de nasjonale føringene for trafikksikkerhetsarbeid. Planen har fokus på de fysiske tiltakene, og tiltaksdelen for fysiske tiltak skal årlig rulleres. Planen har i tillegg et økende fokus på forebyggende trafikksikkerhetsarbeid da gjennom Trafikksikker kommune sertifiseringen.

Innhold

1	Innledning.....	2
1.1	Organiseringen av planarbeidet.....	2
1.2	Historikk – hva har kommunen gjort?	2
2	Ulykkessituasjonen.....	4
2.1	Nasjonalt og regionalt	4
2.2	Ulykkesdata for Nome kommune (2005-2021).....	5
2.3	Drept.....	5
2.4	Enhetstype	6
2.5	Ulykkestype.....	6
3	Mål for trafiksikkerhet.....	7
3.1	Overordnede:.....	7
3.2	Lokale:.....	7
3.3	Trafiksikker kommune	8
3.4	Prioriterte tiltaksområde	8
3.5	Økonomi	9
3.6	Skoleskyss	9
	Hva kan foresatte gjøre?.....	9
	Hva kan skolen gjøre?	9
4	Tiltaksdelen	10
4.1	Holdningsskapende tiltak	10
4.2	Fysiske tiltak som er kommunens ansvar	10
4.3	Tiltak som er Statens vegvesen sitt ansvar(rv. 36)	11
4.4	Tiltak som er fylkeskommunalt ansvar	11
4.5	Vurdering av trafiksikkerheten til fylkeskommunale kryss og strekninger.....	12
4.6	Gamle og nye innspill som er nedprioritert i gjeldende periode	13

1 Innledning

Kommunen har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale veinettet. Som veieier, har kommunen også et spesifikt ansvar for trafikk sikkerhetstiltak på kommunale veier. I henhold til folkehelseloven og plan- og bygningsloven har kommunen et generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker lokalt.

Trafikk sikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist – barn, ungdom eller voksen.

Trafikk sikkerhetsplanen 2022 – 2034 vil danne grunnlaget for videreføring av trafikk sikkerhetsarbeidet i Nome kommune.

Hoveddelen i trafikk sikkerhetsplanen skal rulleres innen utgangen av 2034 og tiltaksdelen skal rulleres årlig.

Trafikk sikkerhetsplanen ble endelig vedtatt i kommunestyret 13. desember 2022, sak: 085/22.

1.1 Organiseringen av planarbeidet

Denne trafikk sikkerhetsplanen tar for seg noe generelt om hvordan trafikk sikkerhetsarbeid er organisert i Nome kommune, ulykkestall, trafikk sikker kommune, skoleskyss og til slutt kommer tiltaksdelen med fysiske tiltak/prosjekter.

Det er gjennomført spørreundersøkelse ved Holla 10-årige skole, Lunde 10-årige skole og Helgen Montessoriskole, der alle elever har fått spørreskjemaet med hjem fra skolen. I tillegg har alle barnehagene og Nome voksenopplæring besvart spørreundersøkelsen.

Etter å ha gjennomgått svarene fra foreldre og foresatte er det noen generelle hovedpunkter som gjentar seg i svarskjemaene.

1. Stort sett alle skriver at biler kjører for fort, og at de opplever at mange kjører fortere enn fartsgrensen.
2. Veldig mange mener at mangelen på gangfelt eller fotgjengerovergang fører til farlig kryssing av vei.
3. Kaotisk på parkering ved skolene, plassene er ikke store nok for mengden foreldre som kjører barna til skolen.
4. Dårlig eller ingen belysning.
5. En del kommenterer manglende eller for dårlig brøyting og strøing

1.2 Historikk – hva har kommunen gjort?

Nome kommune har i flere år søkt om tilskudd til Aksjon skolevegprosjekter, og har siden 2000 fått statlig tilskudd til følgende prosjekter:

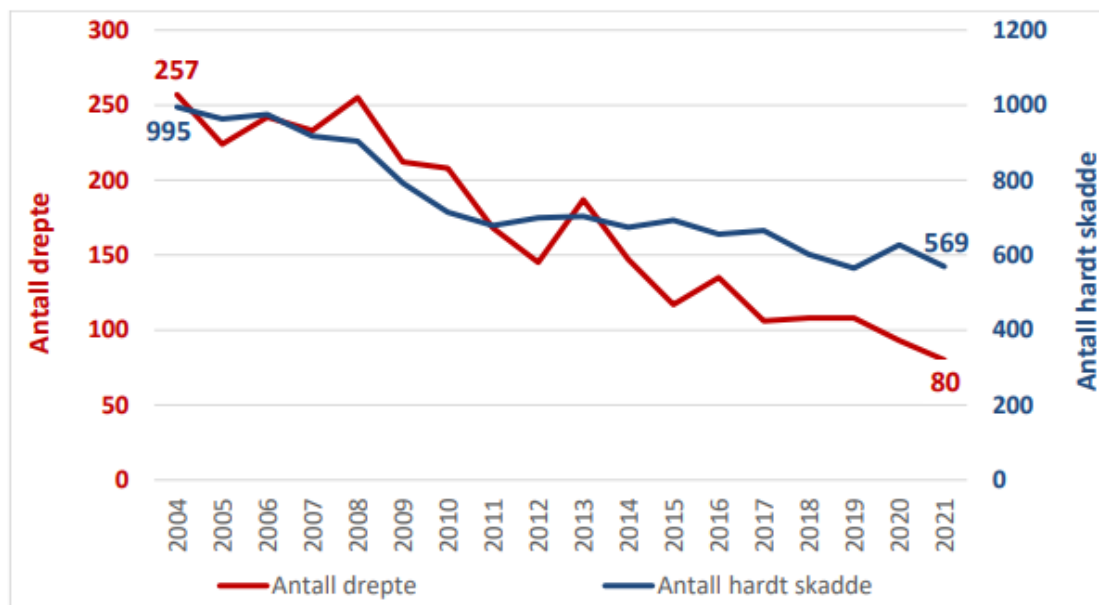
- 2000 Parkering/avstigning Svenseid skole
- 2000 Parkeringsplass Ulefoss skoleområde
- 2001 Fv. 3310 Lunde sentrum, fortau langs Hovedgata mot gamle legesenteret
- 2002 Fv. 3310 Lunde sentrum, fortau langs Hovedgata mot Lunde stasjon
- 2003 Fartsreducerende tiltak, humper og skilt ved barneskolene
- 2004 Forbedre trafikkforholdene ved Fen skole

- 2005 Gamle Ulefoss bru, ubedringskostnader
- 2005 Fysiske hinder for biltrafikk, GS-veg ved Fen skole
- 2005 Sikringsgjerde for buss ved Lunde 10-årige skole
- 2006 Av- og påstigning ved skoleområdet ved Ulefoss skole
- 2008 Trafikksikkerhetsplan for Nome kommune
- 2008 Fortau Hovedgata fra Skjellaugvegen til Buavegen, Lunde
- 2009 Opphøyet gangfelt og fortau i kryss Hollavegen/Herregårdsvegen , Ulefoss
- 2009 Oppstramming av kryss Herregårdsvegen/Bergebakken/Smedkåsa, Ulefoss
- 2009 Skilte fartsgrense til 40 km/t i Hollavegen og 30 km/t i Herregårdsvegen, Ulefoss
- 2009 Skilte fartsgrense til 40 km/t i Brugata, Lunde
- 2009 Fortau Nordbygdavegen ved Brugata/Prestegårdsvegen, Lunde
- 2009 Fortau langs Hollavegen, Apalvegen – Neperudvegen, Ulefoss
- 2010 TS-tiltak i Brugata ved jernbaneundergangen, Lunde
- 2010 Gang- og sykkelveg Kaste – Romnesvegen, Ulefoss
- 2010 Fortau Romnesvegen, Kaste – gangkulvert under rv. 36, Ulefoss
- 2011 Fortau Romnesvegen fra gangkulvert u/ rv. 36 til Sagene, Ulefoss
- 2012 Fortau Romnesvegen fra gangkulvert u/ rv. 36 til Sagene, Ulefoss
- 2012 Gangsti Heisholt – Tvara, Ulefoss
- 2012 Parkering Jernværksvegen/Brudalen, Ulefoss
- 2013 TS tiltak kryss Hovedgata/Brugata, Lunde
- 2013 Fortau Jernværksvegen, Hollavegen – Øvre verket, Ulefoss
- 2014 Høyere gjerde/sikring gamle Ulefoss bru og Østerå bru
- 2015 Fortau Ajervegen, Lunde
- 2016 Fortau Kirkebakken, Ulefoss
- 2016 Prosjektering av fortau fra Bergeåsen, Svenseid
- 2017 Fortau Kirkebakken, Ulefoss
- 2018 Fortau Kirkebakken, Ulefoss
- 2019 Fortau Kirkebakken, Ulefoss
- 2020 Jernbaneundergang, Lunde
- 2021 Jernbaneundergang, Lunde
- 2022 Fortau langs Herregårdsvegen, Berget høydebasseng – Smedkåsa

2 Ulykkessituasjonen

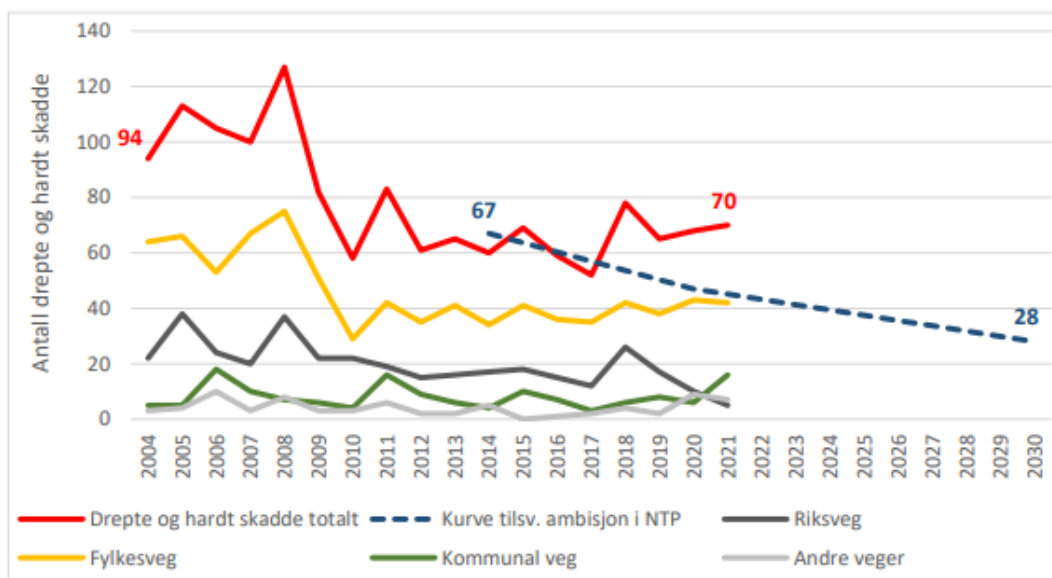
2.1 Nasjonalt og regionalt

Figuren under er hentet fra oppfølging av Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på vei 2018 – 2021 og viser ulykkesutviklingen fordelt på antall drepte og hardt skadde i hele landet:



Figur 2.2 – Ulykkesutviklingen splittet på drepte og hardt skadde.

I Vestfold og Telemark fylke har resultatet vært dårligere enn det som var forutsatt i målkurven. Antall drepte og hardt skadde i vårt fylke var 70 personer i 2021 og forutsetningen i målkurven var 45 personer. Figuren under viser utvikling i drepte og skadde i Vestfold og Telemark fylke:



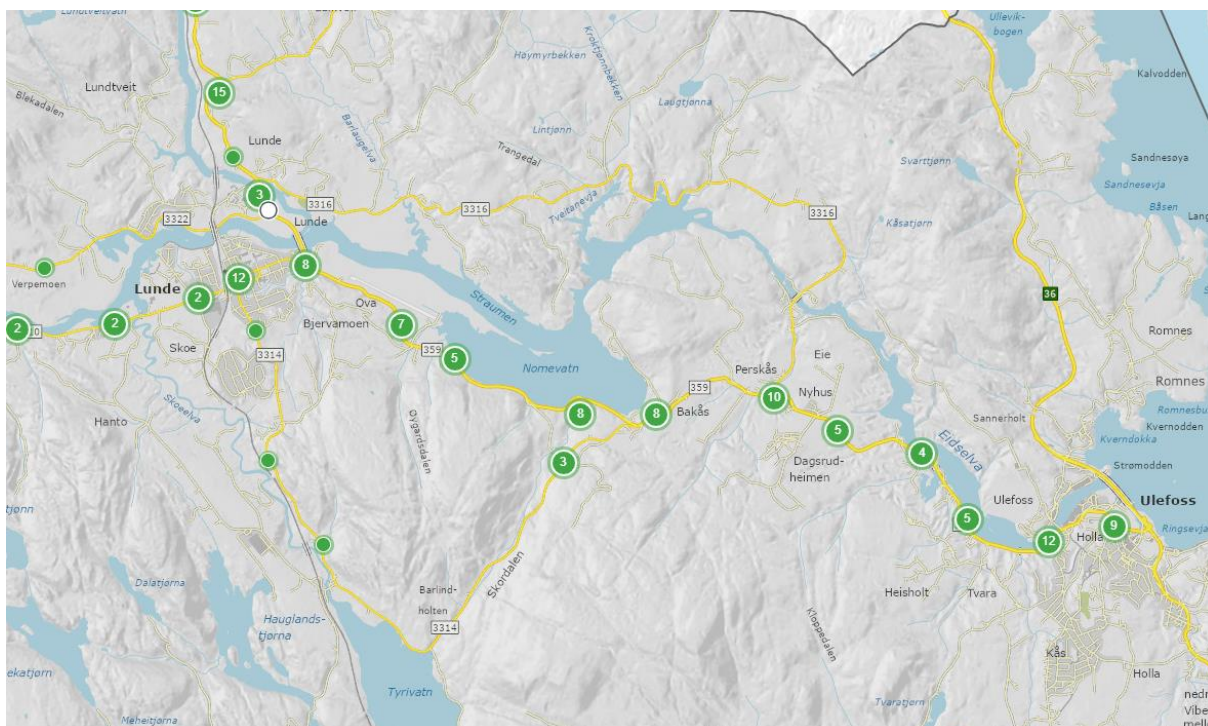
Figur V1.4 – Utvikling i antall drepte og hardt skadde + målkurve i Vestfold og Telemark fylke.

2.2 Ulykkesdata for Nome kommune (2005-2021)

Ulykkesdata for Nome kommune er hentet fra Statens vegvesen sitt ulykkesregister TRINE. Datene inneholder politirapporterte personskadeulykker. På hjemmesiden til Statens vegvesen står det om ulykkesstatistikk at ulykkene som registreres av SSB utgjør nå om lag 9 000 ulykker årlig, mens tall fra sykehusene viser at det skades over 40 000 personer som følge av vegtrafikkulykke årlig. Det er derfor trolig en del trafikkulykker som ikke rapporteres inn og blir registrert.

I Nome kommune er det i perioden 2005-2021 registrert 286 skadde i trafikken, der 262 er lettere skadd og 24 er hardt skadd. I samme periode har 4 personer blitt drept i trafikken.

Bildet under viser et oversiktskart med ulykker hentet fra Statens vegvesen sitt kartsystem.



2.3 Drept

Det er totalt 4 drepte i Nome kommune i perioden 2005-2021, der to av dødsulykkene skjedde på riksveg 36, en dødsulykke på fylkesvei og en på kommunal vei. Ansvaret for trafikksikkerhet på fylkesveiene ligger hos Vestfold og Telemark fylkeskommune og på rv. 36 er det Statens vegvesen som har ansvar. Kommunen kan være en pådriver for å få igjennom prioriteringer eller avgjørelser som kan bedre trafikksikkerheten på fylkesveien og rv. 36 i Nome kommune.

2.4 Enhetstype

	Sum personskadeulykker	Antall drepte	Antall lettere skadde	Antall hardt skadde
Fotgjenger	5	0	4	1
Sykkel	11	0	10	3
Moped	14	0	15	0
Lett MC	4	0	3	1
MC	16	0	14	3
Personbil	151	2	201	13
Buss	1	0	0	0
Varebil	15	1	11	2
Lastebil	15	0	5	1
Traktor	1	0	0	0
Skinnegående materiell	0	0	0	0
Annet	3	1	1	1
Ukjent	0	0	0	0

2.5 Ulykkestype

	Sum personskadeulykker	Antall drepte	Antall lettere skadde	Antall hardt skadde
Ulykker mellom kjøretøy med samme kjøreretning	20	0	32	0
Ulykke ved møting	39	0	70	8
Ulykke ved avsvinging fra samme kjøreretning	5	0	9	1
Ulykke ved avsvinging fra motsatte kjøreretning	4	0	3	1
Ulykke ved kryssende kjøreretning uten avsvinging	3	0	5	0
Ulykke ved kryssende kjøreretning hvor kjøretøyet foretar avsvinging	13	0	17	2
Fotgjenger krysset kjørebanen	1	0	1	0
Fotgjenger langs veien eller i kjørebanen	2	0	1	1
Enslig kjøretøy kjørte utfor veien	97	3	144	10

Andre ulykker(parkering o.l.)	11	1	12	2
Ukjent	0	0	0	0

Ut ifra statistikken er de drepte i hovedsak førere av enslige kjøretøy som kjører utfor veien. To av de drepte er i aldersgruppen 25-29 år og de to andre drepte er i aldersgruppen 40-44 år og 60-64 år. Av ulykkestyper som er høyest representert i ulykkesdataene, er ulykker mellom kjøretøy med samme kjøreretning, ulykker ved møteing, og enslig kjøretøy som kjører utfor veien.

3 Mål for trafikksikkerhet

3.1 Overordnede:

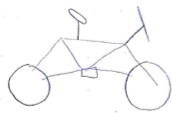
- Nullvisjonen er grunnlaget for alt trafikksikkerhetsarbeid i Norge.
- Ambisjonen i Nasjonal transportplan 2022–2033 er maksimalt 350 drepte og hardt skadde i 2030, hvorav maksimalt 50 drepte, og at ingen skal omkomme i vegtrafikken i 2050. Til sammenligning var det i 2020 720 drepte og hardt skadde i vegtrafikken, hvorav 93 drepte.
- Det er et mål at alle landets kommuner skal være trafikksikker kommune innen 2025.
- Nasjonal transportplan inneholder for første gang et eget kapittel om Barnas transportplan.

Regjeringen vil:

1. Legge til rette for at åtte av ti barn og unge velger å gå eller sykle til skolen
2. Styrke trafikksikkerheten til barn og unge
3. Vektlegge behov og hensyn til barn og unge i planlegging av transportinfrastrukturen, både lokalt og regionalt
4. Styrke kompetansen og trafikksikkerhet i skole og barnehage

3.2 Lokale:

Fra samfunnsdelen i kommuneplanen for Nome kommune 2019-2030 er det beskrevet et strategisk valg for å øke nærhet til tilbud og aktiviteter, der kommunen forplikter seg til å legge til rette for GS-veger der det er økonomisk og teknisk mulig:



2. Nærhet til tilbud og aktiviteter – gode forbindelser

Det skal være enkelt å gå, sykle og komme seg fram med offentlig transport i Nome, og fra Nome til Grenland, Bø, Oslo og Torp.

Hvilke muligheter og utfordringer ser vi?	Hva er Nome kommune gode på og hva kan vi gjøre bedre?
Nye veger til Bø og Grenland vil gi kortere reisetid – Nome blir enda nærmere. Det kan føre til flere som kan bo i Nome og pendle til arbeidsplass, men det kan også bety at flere vil pendle til Nome og bo andre steder. De nye vegene lover godt for næring i Nome, og gjør transporten enklere.	Folk i Nome er veldig opptatt av handelslekkasjer og støtte lokale bedrifter, men reiser gjerne til Bø og Grenland for handel og kulturtilbud. Sentrum og hovedtransportårene har i mange år vært preget av tilrettelegging for biltrafikk, og mindre fokus på gående og syklist.

Slik vil vi ha det!	Dette skal vi gjøre:	Konsekvenser for areal	Konsekvenser for økonomi
1. Nome kommune skal styrke hovedtransportbåndet i kommunen mellom Skien grense – Ulefoss – Lunde – Bø grense.	Innen 2025 skal kommunen skal tilrettelegge og etablere sykkelnett på vegskulder der det er gjennomførbart og ønskelig, og ellers legge til rette for og etablere G/S-veger i de deler av båndet hvor det er økonomisk og teknisk mulig.	Planlegging for G/S-veg og sykkelnett.	Årlig avsetning til planlegging og etablering av G/S-veg, fullfinansiering i samarbeid med Statens Vegvesen.
2. Nome kommune skal gjøre det mer attraktivt å bruke kollektiv transport, samt beholde og styrke Lundes identitet og funksjon som stasjonsby.	Nome kommune skal jobbe for å sikre bedre kollektivforbindelser og mer klimavennlig transport. Kommunen skal samarbeide med fylkeskommunen og Midt-Telemark kommune om korrespondanse buss, tog og kanalbåt, og vurdere etablering av «Hent-meg-buss» og Labbebuss styrket med digitale verktøy. Nome kommune skal samarbeide med andre kommuner om togforbindelsen på Sørlandsbanen, og om lokalisering av tømmerterminal.	Kollektivknutepunktene skal oppgraderes og videreutvikles innen 2025. Dette gjelder stasjonsområdet i Lunde og bussterminalen på Ulefoss. Dagens tømmerterminal skal inkluderes i planlegging av stasjonsområdet.	Egenandel til planlegging og oppgradering. Søke fullfinansiering fra fylkeskommunen. Kollektivknutepunkt på Lunde stasjon må planlegges med estimert budsjett, estimert budsjett for kollektivknutepunkt på Ulefoss er 12 mill. Det er søkt om finansiering gjennom handlingsprogram ATP Telemark.

3.3 Trafikksikker kommune

Trafikksikker kommune er en godkjenningsordning fra Trygg Trafikk. Nome kommune ble godkjent som trafikksikker kommune i 2019 og blir regodkjent høsten 2022.

Å bli godkjent som trafikksikker kommune er et kvalitetsstempel, men det betyr ikke at det ikke kan skje ulykker. Godkjenningen sier noe om at i Nome kommune jobber vi godt, målbevisst og på tvers av etater med trafikksikkerhet.

3.4 Prioriterte tiltaksområde

Med økning i persontransport er det naturlig at mange trafikanter blir prioritert, gjennom følgende virkemiddel:

- Trafikkopplæring og holdningsskapende arbeid i barnehage og grunnskole
- Folkehelse – påvirke innbyggerne til å redusere persontransport med bil
- Fysiske tiltak på eller langs kommunale veier og fylkesveier
- Trygge skoleveier og trygg skolekjøring, ved av- og påstigning, kryssing av vei, gatelyst etc.
- Gåbuss til skole og bussholdeplasser
- Innføre og opprettholde «Hjertesone» rundt skolene
- Arealplanlegging og lokalisering av funksjoner som gir god tilkomst til fritidsaktiviteter og servicefunksjoner
- Øke utbygging av GS-veier
- Lette forholdene for syklende, med bygging av sykkelgarasjer og overbygde sykkelparkeringer ved strategiske plasser knyttet til kollektivtransport
- Tydelig, korrekt og funksjonell skilting
- Synliggjøre behov for Statens vegvesen og Vestfold og Telemark fylkeskommune, for å gi et bedre avgjørelsesgrunnlag under prioriteringer og vurderinger av tiltak.

3.5 Økonomi

Trafikksikkerhetstiltak i denne planen skal innarbeides i økonomiplanen. Tiltak som har en varighet over flere år, og tiltak med start i tiltaksplanperioden skal bli prioritert hvert år fra 2023 til 2034. Etatsledere har ansvar for å innarbeide utgifter innenfor eget budsjett.

Kommunen vurderer søknad om trafikksikkerhetsmidler hvert år, ved budsjettbehandlingen.

3.6 Skoleskyss

Elever på 1. trinn i grunnskolen som har mer enn 2 km mellom hjem og skole, og elever på 2.-10. trinn som har mer enn 4 km mellom hjem og skole, har rett på skoleskyss. Det forventes at skoleeleven går til nærmeste holdeplass for offentlig transport.

Elever med skyssrett som i tillegg har lang gåavstand mellom hjemmet og nærmeste holdeplass/kollektivtilbud, kan i tillegg ha rett på skyss til holdeplassen. Gåavstandene er i Nome kommune vedtatt fordelt på klassetrinn:

1.-2- trinn - skyssgrense på 1 km

3.-7. trinn - skyssgrense på 2 km

8.-10. trinn - skyssgrense på 2,5 km

Bor eleven nærmere enn avstandene over, kan barnet likevel ha rett til skoleskyss dersom eleven:

- har særlig farlig eller vanskelig skoleveg
- er funksjonshemma, midlertidig skada eller sjuk

Retten til skoleskyss gjelder bare til og fra skolen. Det betyr at elever ikke kan ta en seinere buss hjem etter skoletid, f.eks. etter SFO.

Hva kan foresatte gjøre?

- Foresatte kan bidra ved å oppfordre barna til å gå eller sykle til og fra skolen.
- Vise aktsomhet i hente- og bringesituasjoner.
- Påse at eget barn bruker refleks, hjelm og godkjent sykkel.
- Foresatte oppfordres også til å melde fra til politiet eller riktig kommunal instans når man blir oppmerksom på trafikkfarlige forhold i skolekretsen.
- Representanter fra FAU kan også bidra som trafikkvakter og ved trafikkaksjoner.
- Nome kommune vil understreke foresattes ansvar for egen adferd ved kjøring, henting og parkering. Det er viktig at de foresatte framstår som gode forbilder for barna.

Hva kan skolen gjøre?

- Bli en hjertesoneskole. Formålet med tiltaket er å få mindre biltrafikk rundt skolen.
- Utarbeide en trafikksikkerhetsplan for skolen som skal inneholde rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, på sykkel, i bil og med kollektivtransport i skolens regi.
- Følge skolens trafikksikkerhetsplan, der tiltak skal være knyttet til aktuelle læreplanmål og planer lagt for hvert klassetrinn.

- Skolen må ha gode rutiner for å sikre at trafikksikkerhetsplanen blir fulgt av de ansatte.
- Benytte materiell og opplegg fra Trygg trafikk og andre aktuelle ressurser.
- Sørge for at trafikkspørsmål inngår i samarbeid mellom skole og hjem.
- Kartlegge skolens trafikksituasjon og informere foresatte om forventninger knyttet til henting og levering.
- Sikre at trafikk og skolevei tas opp jevnlig i aktuelle rådsorgan, slike som Foreldrenes arbeidsutvalg (FAU), Samarbeidsutvalget (SU), Skolemiljøutvalget (SMU) og Kommunalt foreldreutvalg (KFU).
- Ta ansvar for at temaet trafikk tas årlig opp i foreldremøter på samtlige trinn.
- Oppfordre elever til å sykle til skolen (5.-10. trinn).
- Legge til rette for god sykkelparkering for elevene. Her inngår også elsparkesykler
- Ha god kontakt med kommunens administrasjon og ledelse med tanke på endringer i skolens nærmiljø. Eksempler her kan være stenging av enkelte veistrekninger, nedsatt fartsgrense, endring av parkeringsområder, skilting og inngjerding.
- Ta ansvar for skoleskyss som driftes av Fylkeskommunen
- Innhente informasjon om mulige løsninger fra eksterne kilder, for eksempel andre skoler eller kommuner eller Trygg trafikk.

4 Tiltaksdelen

4.1 Holdningsskapende tiltak

Tiltak	Ansvar	Frist
Gjennomføre Gå-til-skolen aksjon for å få elever til å gå til skolen og begrense foreldrekjøring. Foreldrekjøring tas opp som tema på foreldremøter	Rektorene	Årlig
Etablere og opprettholde «Hjertesone» rundt skolene	Rektorene/FAU	Årlig
Sette inn tiltak for å sikre frisiktsoner i boligområder generelt og særlig ved skolene	SU-etaten	Årlig
Bruke undervisningsmateriell fra Trygg Trafikk til undervisning som knyttes til praktiske eksempler i nærområdet, gang- og sykkelveier og lignende	Rektorer og barnehagestyrere	Årlig
Sykkelprøve 4. trinn	Rektorene	Årlig
Opplæring av foreldre i forsvarlig sikring av barn i bil	Kommunelegen/Helsestasjon	Kontinuerlig

4.2 Fysiske tiltak som er kommunens ansvar

Når det gjelder tiltakene langs det kommunale vegnettet er det kommunen selv som er ansvarlig for bevilgning og gjennomføring. Prioriteringen av disse tiltakene er opptil kommunen. For disse prosjektene kan søkes om statlig trafikksikkerhetsmidler, der kommunen må dekke minst 40 % av kostnadene. Det kan være aktuelt å justere prioriteringslisten for eventuelt å kunne samkjøre dem med andre prioriterte prosjekter i kommunen eller ved samarbeidsprosjekt med fylkeskommunen.

Pri.	Tiltak	Kostnad	Frist
1	Fortau Herregårdsvegen (Herregårdshavna bhage til Fagerli bhage)		

	Fortau fra Bergeåsen boligfelt til busslomme, står også på listen til fylkeskommunen (punkt 4.4)		
2	Redusere fartsgrense til enten 30 eller 40 km/t i Ringsevja og øvrige sentrumsveier mellom fv. 359 og rv. 36		
3	Trafikksikker løsning mellom Kaste og Kvernodden		
4	Avsetting/henteplass ved kryss Hollavegen/Herregårdsvegen		
5	Parkering og trafikksikkerhet Helgen Montesorriskole og Helgen barnehage		
6	Fortau Ringsevja øst fra Ribo til bussholdeplass		
7	Forlengelse av fortau Brugata mellom Street cars Lunde og Lunde brannstasjon.		
8	Fortau Jernbanevegen inn til Lunde stasjon		
	Forbedre parkering og bedre belysning ved Svensen barnehage		2022/2023
	Fortau Hollavegen fra Berget høydebasseng til Holla gård		
	Intensivbelyse fotgjengeroverganger		
	Øke antall gatelys i boligfelt Lunde og Ulefoss		
	Belysning gangvei mellom Heisholt og Aug.Cappelens veg		
	Bom som stenger Lunde bru i skoletiden(08.00 – 15.00), hjertesone		
	Siktrydding langs skolevei og ved skolene		
	Forkjøringsregulering av kommunale hovedveier i samråd med Statens vegvesen		
	Vurdere alternative trafikkmønstre ved Holla 10-årige og Lunde 10-årige skole for de som kjører elever til skolen		

4.3 Tiltak som er Statens vegvesen sitt ansvar(rv. 36)

Nome kommune har tidligere meldt inn prioriterte prosjekter for rv. 36 til arbeidet med langsiktig strategi for utvikling av rv. 36 utenfor Grenland. I denne saken ble trafikksikker løsning for myke trafikanter fra Fen til Ulefoss prioritert høyest, deretter fra Fen til Skien grense. Det er også viktig å få med veibelysning langs rv. 36 i hele kommunen.

Pri.	Tiltak	Frist
1	GS-veg mellom Fen og Ulefoss	
2	GS-veg mellom Fen og Skien grense	
3	Veilys langs hele rv. 36 i Nome kommune	
4	Fortau mellom RIBO og Midt-Telemark Energi og tilrettelagt kryssing av rv. 36	
5	Tilrettelagt kryssing av rv. 36 ved Øra/Ulefoss sentrum	
6	Tilrettelagt kryssing ved Nome videregående skole avd. Søve	
7	Fartsreduksjon rv. 36 fra 60 km/t til 50 km/t mellom Helgen kirke og Helgen boligfelt	
8	Forlenge eks. 60 sone fra Esso Ulefoss til avkjøring Romnesvegen	
9	Siktrydding Rauhaugvegen ved Vårheim gatekjøkken	

4.4 Tiltak som er fylkeskommunalt ansvar

I innspill til fylkeskommunens strategi- og handlingsprogram for fylkesveinettet har kommunen vedtatt og meldt inn fem prioriterte prosjekter som står i listen under, flere av disse kan være aktuelle samarbeidsprosjekt mellom kommune og fylkeskommune som et trafikksikkerhetsprosjekt.

Pri.	Tiltak	Kostnad	Frist
	Fv. 359 - Omlegging Kaste – Stoadalen		
1	Fv. 3310 - GS-veg over Skoebrua og videre til Stavsholtvegen	10 mill.	2025
2	Fv. 359 - Fortau fra Bergeåsen boligfelt til busslomme, flytte vei i innerkurve og siktrydde	3 mill.	2026
3	Utretting av kurs og bygging av ensidig toveis busslomme i Helgetveitsvingen		
4	Opprusting siste etappe av Drangedalsvegen fv. 3310		
5	Sammenhengende sykkelrute mellom Dagsrud og Skårdalsvegen, fv. 359		
	Fotgjengerovergang på fv. 359 ved nyetablert tursti ved avkjøring til Ulefoss sentrum (Kaldekjeldevegen/Stårrvegen) og fortau langs Jernværksvegen mellom Esso og rundkjøring.		
	Fv. 359 - Fortau fra krysset Nordbygdavegen/Vrangfossvegen til Lunde kirke		
	GS-veg fra kryss Nordbygdavegen/Vrangfossvegen til Helgetveitvegen		
	Opprusting og TS-tiltak Jernværksvegen og Lannavegen før overgang til kommunal vei ved blant annet å fornye eks. veibelysning i Stoadalen til LED		
	Videreføre miljøgate med fortau i Hovedgata i Lunde(nordsiden av veien mellom bussgarasjen og avkjørsel til nytt område i Buaevja).		
	Belysning fv. 359 fra innkjøring fv. 3316 Vrangfossvegen over Lundefaret bru og forbi innkjøring til fv. 3310 Hovedgata i Lunde sentrum		
	Forlenge belysning i Fiskoddekroken til Lågmoen		

4.5 Vurdering av trafikksikkerheten til fylkeskommunale kryss og strekninger

Veg	Tiltak
Fv. 3318	Belysning og fartsgrense på deler av Vrangfossvegen
Fv. 3320	Belysning, fartsgrense og busslomme v/Lågmovegen og Hogga
Fv. 359	Fartsgrense og trafikksikkerhet ved kryssningspunkt ved Dagsrud
Fv. 359, 3314 og 3310	Vurdering av fartsnivået i Lunde etter forkjøringsregulering av fylkesveiene
Fv. 359	Vurdere fartsreduksjon fv. 359 mellom Svensid og Lunde.
Fv. 3310	Vurdere fartsgrense mellom YX Lunde og Kjeldal sluse.

4.6 Gamle og nye innspill som er nedprioritert i gjeldende periode

Vei	Tiltak	Ansvar
Kv.	GS-veg i Stoadalen opp til Dagsrud	Kommunen
Fv. 359	Fv. 359 – GS-veg mellom Valenvegen og Norheimvegen	Kommunen/fylkeskommunen
Kv.	Fortau fra Grotevje til Ajervegen/Ajertoppen	Kommunen
Fv. 3314	Forlenge fortau fra Tyrivegen 6 til Bervingvegen	Kommunen/fylkeskommune
Fv. 3310	Tilrettelagt kryssing av Strengenvegen ved Slusevegen(fortau på begge sider)	Fylkeskommunen
Kv./rv. 36	Endre vertikalkurvatur i kryss Vibetovegen/Tuftedalen	Kommunen/Statens vegvesen
Rv. 36	Forlenge eks. 60 sone fra Esso Ulefoss til avkjøring Romnesvegen	Statens vegvesen